

## INFORME DE ACCIDENTE

### DATOS GENERALES.

Marca y Modelo de la aeronave:	PIPER-PA-36-300
Tipo de operación:	Fumigación
Fecha y hora del accidente:	18 de marzo 2000 15H30 (Z)
Lugar del accidente:	Pista Jaramillo- provincia Los Ríos.
Coordenadas:	00° 59' 00" S -079° 26' 30" W

### INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

#### RESEÑA DEL VUELO

Al terminar el vuelo anterior el piloto reportó en la bitácora la desca libración del magneto izquierdo, luego de que el departamento de mantenimiento levantó la discrepancia, se programó un vuelo de prueba y el piloto se dirigió a la cabecera 02 para chequear la potencia del motor y realizar el vuelo.

Cuando el motor se encontraba a full potencia y el piloto presionaba los pedales de los frenos, se resbaló el pie derecho, ocasionando que la aeronave gire hacia el lado izquierdo y la aeronave se incline hacia adelante, golpeando las palas de la hélice en el asfalto de la pista, luego, la aeronave se acento bruscamente sobre el patín de cola.

#### LESIONES A PERSONAS.

El piloto no sufrió lesión alguna.

#### DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE.

##### FUSELAJE TUBULAR

Parte tubular de la cola presenta deformaciones y rajaduras

##### MOTOR

El motor presenta rajaduras en el block.

El castillo del motor sufrió torceduras.

Por haber sufrido una parada brusca, el motor debe haber presentado daños internos. Los mismos que deben ser inspeccionados en una estación reparadora autorizada.

## HELICE

Las tres palas de encuentran dobladas 90° hacia adentro.

## PATIN DE COLA

Patín de cola desprendido del fuselaje y roto

## EMPENAJE

Plano vertical móvil corrugado en la parte inferior, elevadores izquierdo y derecho corrugados

## OTROS DAÑOS.

No se produjeron

## INFORMACION SOBRE EL PERSONAL.

El piloto al mando de la aeronave, de 46 años de edad, era poseedor de una licencia de Piloto Comercial, en la categoría de aeroplanos de clase mono-motores terrestres, y certificado medico clase 1 vigentes a la fecha del suceso. Habilitado como piloto fumigador en equipos tipo P A-36, P A-25, C- 188, S2R-T15.

## HORAS VOLADAS DURANTE LOS ULTIMOS 07. 30. 60 y 90 DIAS:

07 días:	10:10 Horas
30 días:	15:10 Horas
60 días:	66:30 Horas
90 días:	70:40 Horas

## INFORMACION SOBRE LA AERONAVE.

### FUSELAJE

MARCA:	PIPER
MODELO:	PA-36-300
SERIE:	368060016
TIEMPO DE FUSELAJE:	5648:65 HRS.

## MOTOR

MARCA: LYCOWNG  
MODELO: IO-540-KIG5  
SERIE: L-18533-48A  
TIEMPO: 471:40 HRS

## HELICE

MARCA: HARTZEL  
MODELO: HC-Y3-1RF  
SERIE: DY-3688A  
TIEMPO: 537:10 HRS

## INFORMACION METEOROLÓGICA

Las condiciones meteorológicas se encontraban aptas para realizar actividades de aero-fumigación agrícola.

## INFORMACION DE AERÓDROMO

La pista Jaramillo se encuentra ubicada en la provincia de Los Ríos coordenadas 00°59' 00" S - 079° 26' 30" W, posee una longitud de 670 x 16 metros de ancho con una superficie de asfalto.

La pista se encuentra en buenas condiciones.

## INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO.

El impacto se produjo cuando el motor se encontraba con toda la potencia y al piloto se le resbaló el pie derecho del acelerador, esto ocasionó que la aeronave efectúe un carrusel, levante la cola y la hélice golpee en el asfalto.

## INCENDIO.

No se produjo.

## SUPERVIVENCIA.

El piloto salió de la aeronave por sus propios medios, funcionando en forma eficiente el cinturón de seguridad.

## ENSAYOS E INVESTIGACIONES.

Se verificó las huellas del carrusel que dejó la aeronave en la pista.

Las horas, periodos de descanso, horas de servicio y de vuelo del piloto se encontraban dentro de lo estipulado en los reglamentos vigentes.

El motor de la aeronave se encontraba con toda la potencia necesaria para iniciar la carrera de despegue.

En la plataforma del hangar de la compañía, en el sitio donde se encontraba parqueada la aeronave para su chequeo de mantenimiento se encontró restos de aceite lubricante.

En el vuelo anterior, el piloto reportó una descalibración del magneto izquierdo, razón por la cual, el departamento de mantenimiento realizó el chequeo respectivo y autorizó realizar un vuelo de prueba.

El piloto fijó toda su atención en observar los instrumentos del motor para verificar la correcta marcación de los magnetos y poder realizar el vuelo de prueba.

Los pedales de los frenos de la aeronave se encontraban en buenas condiciones.

## ANALISIS.

Antes de abordar la aeronave el piloto posiblemente pisó el área donde se encontraba restos de aceite.

Debido a que el piloto se encontraba concentrado en vigilar los instrumentos que indican la caída de los magnetos, descuidó la posición del pie en el pedal del freno.

El momento en que se resbaló el pie del freno izquierdo la aeronave realizó un giro hacia la izquierda, levantó la cola y la hélice impactó contra el asfalto de la pista, al caer la cola se rompió el patín de cola.

## CONCLUSIONES.

Las condiciones meteorológicas no influyeron en el desarrollo del accidente

El piloto se encontraba habilitado en el equipo P A-36

Al abordar la aeronave el piloto posiblemente contaminó la suela de su zapato con el aceite derramado en la plataforma de mantenimiento

El piloto se encontraba concentrado en vigilar la indicación de los instrumentos de los magnetos y descuido la posición del pie en el pedal del freno.

Al resbalarse el pie del freno derecho la aeronave giro bruscamente hacia la izquierda, golpeándose la hélice en el asfalto por el levantamiento de la cola del avión.

#### CAUSA PROBABLE (s)

La Comisión Investigadora de Accidentes determina que el accidente se debió a que el pie derecho del piloto se resbaló del pedal del freno, ocasionando que la aeronave realice un brusco giro hacia la izquierda.

#### FACTORES CONTRIBUYENTES

Contaminación de la suela del zapato del piloto con aceite lubricante depositado en la plataforma de mantenimiento.

Falta de atención del piloto en la posición del pie derecho en el pedal.

#### RECOMENDACIONES

Que el departamento de mantenimiento de la compañía mantenga la plataforma limpia, libre de residuos de aceite y agua a fin de evitar accidente similares.