

**INFORME DE ACCIDENTE OCURRIDO EL 21 DE FEBRERO DE 2006
EN LA HACIENDA "VENTANILLA NORTE"**

INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

RESEÑA DEL VUELO.

La aeronave se encontraba realizando trabajos en la hacienda Ventanilla, cuando después de realizar 20 pasadas de aplicación, el piloto procede a realizar unos remates por los filos de la plantación de banano, momento en el que se percata de la existencia de unos cables sin señalización que lo enfrentaban, trata de salvar el obstáculo, pero no logra su objetivo y se enreda el ala izquierda con el cable, cayendo el avión al suelo, saliendo de este el piloto por sus propios medios sin sufrir lesión alguna. .

LESIONES A PERSONAS.

LESIONES	TRIPULACIÓN	PASAJEROS	OTROS
Mortales	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Ninguna	- /1 -	-	-

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE.

Fuselaje:

Golpes en la parte inferior, roturas en el tailcone, en la parte frontal, en el stub wing en el lado izquierdo y derecho; la estructura tubular presenta deformación.

Alas:

Deformación en los montantes izquierdo y derecho, golpes en el ala derecha, golpes y corrugamiento en el flap derecho.

El ala izquierda presenta golpes deformación y rotura, el flap izquierdo presenta golpes y corrugación.

Motor:

Presenta golpes.

Hélice:

Presenta dobladura en las dos palas.

OTROS DAÑOS

Derribamiento de postes y cables de energía.

INFORMACION SOBRE EL PERSONAL.

El piloto al mando, de nacionalidad ecuatoriana de 52 años de edad, era poseedor de una licencia de Piloto Comercial, expedida el 08 de noviembre de 1985. El 05 de agosto de 1987 se habilitó como piloto fumigador y el 25 de enero de 1996 se habilitó como piloto de equipo Cessna A-188, después de haber recibido el entrenamiento teórico-práctico y haberse sometido al chequeo práctico correspondiente.

Hasta la fecha del accidente había completado el siguiente record:

Experiencia total: 8732:30 horas.

Experiencia en equipo Cessna A-188: 4931:30 horas.

En los últimos 07 días voló: 14:54 horas.

En los últimos 30 días voló: 89:54 horas.

En los últimos 60 días voló: 156:24 horas.

En los últimos 90 días voló: 192:42 horas.

INFORMACION SOBRE LA AERONAVE.

La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad vigente y su mantenimiento se lo realizaba de acuerdo al programa y los manuales de mantenimiento del fabricante.

INFORMACION METEOROLOGICA.

No se reportaron fenómenos significativos.

INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO..

No hubo dispersión de restos, la aeronave se impacta primeramente con un cable de alta tensión para seguidamente perder el control y caer en un arrozal, colisionando con el terreno.



INFORMACION MÉDICA Y PATOLÓGICA.

Al piloto se le realizó una evaluación médica post accidente, no evidenciando anomalía alguna en su organismo.

INCENDIO.

No hubo.

SUPERVIVENCIA.

El piloto salió de la aeronave por sus propios medios, el cinturón de seguridad actuó eficazmente.

TECNICAS DE INVESTIGACION UTILES O EFICACES.

Recopilación de datos y evidencias para análisis de hechos e hipótesis.

ANALISIS

De todo lo anterior se obtiene que:

- El piloto tenía experiencia en el equipo accidentado, acumulando 4.931:30 horas.
- La aeronave se encontraba con su certificado de aeronavegabilidad vigente y no se encontraba con discrepancia alguna en su funcionamiento.
- El piloto ya había realizado algunos pases sobre la plantación antes de colisionar con los cables.

CONCLUSIONES

De todo lo anterior se concluye que el accidente se produce por la no percepción o visualización de los cables por parte del piloto.

CAUSA (S) PROBABLE(S):

Colisión con objeto (cables) por la no percepción o visualización por parte del piloto, al no encontrarse estos balizados.

FACTORES CONTRIBUYENTES:

El no balizamiento de los cables.

La difícil percepción de los cables por tener como fondo la vegetación.

RECOMENDACIONES

Que las compañías fumigadoras hagan conocer en forma efectiva el área o zona de trabajo de sus pilotos a fin de evitar situaciones de peligro para las operaciones.

Que los pilotos planifiquen sus vuelos de trabajos en zonas con presencia de obstáculos.