

Guayaquil, 11 de diciembre de 2024

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SUBDIRECCIÓN ZONAL DEL LITORAL CONSIDERANDO:

QUE, con Oficio Nro. OF-TC-ADM-2024-049, de 27 de octubre de 2024, ingresado a la Subdirección Zonal del Litoral con trámite externo Nro. DGAC-ZGSZ-2024-3025-E, de 28 de octubre de 2024, suscrito por la señora Elenita del Pilar Buitrón Viteri, Gerente General de la compañía TOP COPTER S.A., solicita el Otorgamiento de un permiso de operación para realizar Servicios Aéreos Privados, en los términos contenidos en su solicitud;

QUE, con memorando Nro. DGAC-SZOL-2024-3403-M, de 07 de noviembre de 2024, el señor Subdirector Zonal del Litoral Subrogante, solicita a las gestiones administrativas a su cargo procedan con la evaluación correspondiente en el ámbito de sus respectivas competencias y emitan sus informes con las conclusiones y recomendaciones sobre la solicitud de Otorgamiento del permiso de operación de la Compañía TOP COPTER S.A.;

QUE, la solicitud ha sido tramitada de conformidad con expresas disposiciones legales y reglamentarias que regulan la actividad aeronáutica civil vigente, mereciendo Informe Unificado favorable contenido en el Memorando Nro. DGAC-GIZIA-2024-0039-M, de 11 de diciembre de 2024, emitido por parte de la Gestión Interna Zonal de Transporte Aéreo y Regulaciones, responsabilidad asignada mediante el Memorando Nro. DGAC-SZOL-2024-3177-M, de 15 de octubre de 2024;

QUE, es deber de la Autoridad Aeronáutica propender al fortalecimiento y fomento de la Aviación Civil en general;

QUE, en virtud de la delegación contenida en la Resolución Nro. DGAC-YA-2019-0128-R de 30 de agosto de 2019, en la que el Director Regional II, actualmente Subdirector Zonal del Litoral, está facultado para **conceder**, renovar, modificar, revocar, cancelar o suspender Permisos de Operación;

RESUELVE:

Artículo Primero.- Otorgar a la compañía TOP COPTER S.A.; (en adelante, la "Permisionaria") el permiso de operación para realizar Servicios Aéreos Privados en el Territorio Continental Ecuatoriano.

Artículo Segundo.- La "Permisionaria" utilizará en sus actividades con equipo de vuelo consistente Helicóptero marca ROBINSON, modelo R-44, de siglas de matrícula HC-CQN, que operará en aeropuertos y pistas donde el manual de vuelo y performance le permitan realizar sus actividades con seguridad.

Cualquier sustitución, cancelación o incremento del equipo de vuelo al permiso de operación que se renueva, deberá solicitarlo a la Dirección General de Aviación Civil, sujetándose a los requisitos legales y reglamentarios pertinentes.

Dirección General de Aviación Civil





Guayaquil, 11 de diciembre de 2024

Artículo Tercero.- "La Permisionaria", bajo ningún concepto, podrá efectuar vuelos remunerados o de carácter comercial de cualquier especie o que signifique lucro; el incumplimiento de esta disposición acarreará las sanciones correspondientes de Ley.

Artículo Cuarto.- El presente permiso de operación, tendrá una duración de dos (2) años, contados a partir de la emisión de la presente Resolución.

Artículo Quinto.- En el caso de que la "Permisionaria" requiera la renovación del permiso de operación, la solicitud deberá presentarla con por lo menos sesenta (60) días término de anticipación a la fecha de vencimiento del permiso de operación; salvo caso fortuito o fuerza mayor debidamente justificado, se aceptará la solicitud presentada con por lo menos treinta (30) días término de anticipación a su vencimiento.

No se concederán prórrogas a la finalización de la vigencia del permiso de operación y deberá iniciar un nuevo procedimiento para su obtención

Artículo Sexto.- La "Permisionaria" tendrá su Base Principal de Operaciones ubicada en la Oficina 4-14 del Piso 4 del Edificio Diana Quintana, cantón Samborondón de la Provincia del Guayas y su Base Principal de Mantenimiento situada en Facilidades del AEROCLUB MILTON CORONEL, donde tiene la base de mantenimiento, ubicada en la provincia de Manabí, cantón Jaramijó, vía Circunvalación Tramo III, Urbanización Costa del Este, Helipuerto Costa Carranza.

Cuando requiera incrementar o trasladar una base de operaciones, deberá notificar a la Autoridad Aeronáutica para que se proceda a la Inspección y Autorización respectiva.

Artículo Séptimo.- La "Permisionaria" deberá mantener los medios, personal técnico y administrativo ecuatoriano necesario para realizar correcta y eficientemente la operación autorizada; así también, brindará facilidades a los funcionarios y empleados de la Dirección General de Aviación Civil en las inspecciones técnicas que se efectúen para verificar que las operaciones se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y sujetas a los términos de la presente Resolución.

Artículo Octavo.- La "Permisionaria" tiene la estricta obligación de mantener vigentes por todo el tiempo que desarrolle operaciones aéreas, los documentos relativos a:

- Contratos de Seguros que garanticen los riesgos propios de la navegación que afecten a la aeronave y tripulación, así como las responsabilidades derivadas de los daños causados a terceros en tierra, agua o en vuelo, en los montos establecidos en la ley y reglamentación vigente.
- 2. Certificado de seguros, matrícula, aeronavegabilidad y licencia de radio del avión.
- 3. Licencias y Certificados Médicos del personal aeronáutico según corresponda.

Artículo Noveno.- La "Permisionaria" observará y cumplirá todas las disposiciones legales y reglamentarias de aeronáutica civil vigente, en cuanto a procedimientos y seguridad de la navegación aérea, así como las disposiciones emanadas por la Autoridad Aeronáutica.

Artículo Décimo.- El incumplimiento de alguna de las disposiciones de la presente Resolución o de la Legislación Aeronáutica ecuatoriana, dará lugar a las sanciones correspondientes previo el





Guayaquil, 11 de diciembre de 2024

respectivo trámite de Ley.

Artículo Décimo Primero.- Del cumplimiento de la presente Resolución, encárguese a la Subdirección Zonal del Litoral de la Dirección General de Aviación Civil, a través de los respectivos Procesos Institucionales.

Comuníquese, notifíquese y publíquese.

Documento firmado electrónicamente

Capt. Raffaele Giovanni Magnalardo Salvatierra SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL, SUBROGANTE

Referencias:

- DGAC-ZGSZ-2024-3025-E

Anexos

- of_049__top_copter-signed.pdf
- 1768014410001-01-024-001-00086171_(1).pdf
- balance_anual_sri.pdf
- certificado_de_socios0242316001730124394.pdf
- super_cias_informacion_general.pdf
- nombramiento_elena_buitron_002.pdf
- cco0826801001730124393.pdf

Copia:

Señorita Magíster

Angela Mariana Salvatierra Perez

Especialista en Infracciones Aeronáuticas

Señor Abogado

Geovanny Humberto Carrera Molina

Asistente de Transporte Aereo

Seño

Marco Francisco Ruales Neira

Inspector de Aeronavegabilidad

Señor

Marcos Vinicio Morocho Tinoco

Inspector Despachador de Vuelo 2

Señor Ingeniero

Cristian Mauricio Caicedo Jiménez

Inspector Despachador de Vuelo 2

Señor Piloto

Carlos Patricio Puga Benalcazar

Intendente Inspector Piloto de Control

Señora

Solange Catherine Murrieta Oquendo

Inspector Despachador de Vuelo 2

Señor

Dirección General de Aviación Civil

* Documento firmado electrónicamente por Quipux WWW.aviacioncivil.gob.ec





Guayaquil, 11 de diciembre de 2024

Juan Carlos Peña San Lucas Inspector de Seguridad de la Aviación

Señor Ingeniero Sandro Patricio Cevallos Noriega **Especialista de Transporte Aéreo 2**

Señora Licenciada Heydi Ariel Salazar Andachi Directora de Transporte Aéreo y Regulaciones, Encargada

Señora Licenciada Maria Paulina Gonzalez Salcedo **Directora de Comunicación Social**

Señora Magíster Lucetty Alexandra Astudillo Acosta **Periodista 2**

Señor Edison Guillermo Defaz Mafla **Inspector de Aeronavegavilidad**

Señora Gina Judith Quijano Guerrero Secretaria Ejecutiva 2

Señor Piloto Manuel Eduardo Zuñiga Rosas Intendente Inspector Piloto de Control, NJS, Grado 2

as

