

## INFORME DE ACCIDENTE

### INFORME DE ACCIDENTE

#### DATOS GENERALES.

Marca y Modelo de la aeronave:	AIRTRACTOR
Tipo de operación:	Fumigación
Tipo de accidente:	Pérdida de control en tierra
Fase de vuelo:	Carreteo
Fecha y hora del accidente:	17-Agosto-1999; 17:42 UTC
Lugar del accidente: Provincia: Los Rios	Pista: La Julia Cantón: Babahoyo
Coordenadas:	01°42'11"8- 79°33'06"W

#### INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

##### RESEÑA DEL VUELO.

La aeronave realizaba su último pase de fumigación en las plantaciones bananeras de la hacienda "Kelly"; cuando al terminar dicho pase, inadvertidamente la aeronave colisiona con un cable de alta tensión, rompiendo la punta de una de las palas de la hélice y cortando la manguera del sistema del freno derecho, por lo cual el piloto manteniendo aún el control sobre la aeronave, decide regresar a la pista, más al aterrizar y aplicar freno derecho, este no responde, haciendo esto que se desvíe hacia la izquierda, encunetándose en el espaldón de la pista con las consecuencias (daños) anotadas.



ALA:

El ala izquierda tiene rota su punta.

HELICE:

Destruída.

EMPENAJE:

Estabilizador vertical con corrugaduras.

#### INFORMACION SOBRE EL PERSONAL.

El piloto al mando de 41 años de edad, era poseedor de una licencia de Piloto de transporte de línea aérea y certificado médico vigentes a la fecha del suceso, este documento lo habilita como piloto en la categoría de aeroplanos de clase mono - multimotores terrestres, se encontraba habilitado en equipo PA-18; C-150; C-172; C- 182; PA-28; DO-27; G-164; AT-402; AT-502.

Con fecha 15-dic-98 se habilita como piloto AIR TRACTOR AT-402

Horas totales voladas: 9.141: 35 horas

Horas en equipo AIR TRACTOR AT -402:

Alumno: 17:20 horas

Piloto: 711:11 horas

Total 728:31 horas

Horas voladas antes del accidente:

Horas voladas en los últimos 7 días: 22:05

Horas voladas en los últimos 30 días: 54:35

Horas voladas en los últimos 60 días: 73: 00

Horas voladas en los últimos 90 días: 143: 50

#### INFORMACION SOBRE LA AERONAVE.

##### FUSELAJE:

MARCA: AIR TRACTOR

MODELO: AT- 402B

SERIE: AT- 402B0966

HORAS FUSELAJE: 2844:30 HRS

MOTOR:

MARCA: PRATT & WHITNEY

MODELO: PT6A-15AG

SERIE: PCE-14267

HORAS MOTOR: 2246:70

HELICE :

MARCA: HARTZELL

MODELO: HC-B3TN-3D

SERIE: AGA965

HORAS HELICE: 869: IO

Esta aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad en vigencia; y según sus libros de récord de mantenimiento, no presentaba discrepancia alguna.

INFORMACION DE AERODROMO.

La pista La Julia posee una superficie de aterrizaje de asfalto en buen estado, tiene 1000 metros de longitud por 15 metros de ancho, con espaldones de 3m. a cada lado y plataforma de 20 x 30 metros.

INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONA VE y EL IMPACTO.

No hubo dispersión de restos, la aeronave quedó en posición de 225° respecto al eje de la pista, encunetándose en el espaldón izquierdo en relación a la trayectoria que llevaba .

INCENDIO.

No se produjo incendio

SUPERVIVENCIA.

El piloto salió por sus propios medios y el cinturón de seguridad funcionó con efectividad

#### ENSAYOS E INVESTIGACIONES.

Se verificó el estado y funcionamiento del sistema de frenos de la aeronave en cuanto al líquido hidráulico, la condición de los cilindros actuadores y de las pastillas de freno se refiere, encontrándose una cortadura en la manguera del sistema del freno derecho.

#### ANALISIS.

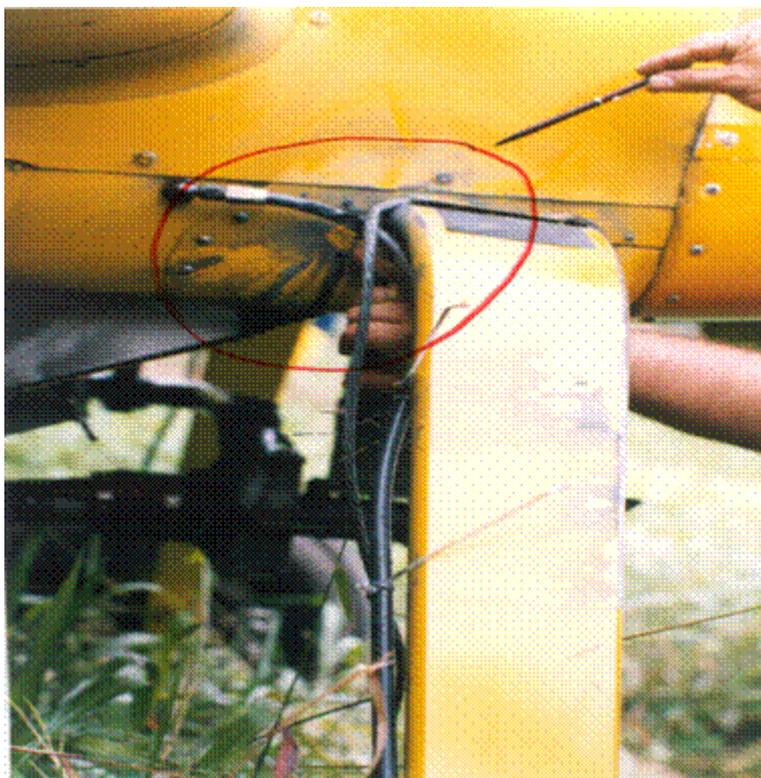
De lo anteriormente expuesto, se puede observar lo siguiente:

- 1.- El piloto se encontraba habilitado para operar este tipo de aeronave, habiendo obtenido su habilitación el 17 de Agosto de 1988.
- 2.- El piloto tiene una experiencia de 711:11 horas en la aeronave como piloto al mando.
- 3.- La aeronave no tenía ninguna discrepancia en cuanto a su estado aeronavegable.
- 4.- La pista se encontraba en buen estado y operable.
- 5.- En la verificación del sistema de frenos, se observó que la manguera del sistema del tren derecho se encontraba rota, por lo cual este freno no respondía eficazmente.
- 6.- En la verificación de daños se evidenció que dos de las tres palas de la hélice se encontraban con daños, una con rotura en la punta en una extensión de 10 centímetros y la otra con un desprendimiento y cortadura de un centímetro; causados por una acción de corte.



## CONCLUSIONES

De todo lo anterior, se concluye que el piloto no tuvo la suficiente apreciación obstáculo (cable) que enfrentaba debido a que tenía como fondo vegetación tupida, razón por la cual colisiona con este, rompiéndose la punta de una de las



palas y cortando también la manguera del sistema del freno de la rueda derecha

## CAUSA(S) PROBABLE(S):

La comisión investigadora determina que este suceso se produjo por incapacidad del piloto para apreciar el obstáculo (cable) durante el pase, debido a lo dificultoso en su percepción por tener un fondo (vegetación tupida) no favorable para su detección.

## FACTORES CONTRIBUYENTES

Acostumbramiento a realizar pases de fumigación en sectores donde existen tendidos de cables de alta tensión.

La no planificación previa de la operación de fumigación en áreas con obstáculos.

Pérdida de control de la aeronave durante el aterrizaje a causa de inoperatividad del freno de la rueda derecha.

## RECOMENDACIONES

- 1.- Que los Pilotos fumigadores se ciñan a lo que estipulan los procedimientos de seguridad operacional en cuanto a los trabajos en áreas con obstáculos se refiere.
- 2.- Que los pilotos fumigadores desechen la costumbre de fumigar plantaciones realizando pases enfrentando obstáculos (cables).
3. -Que los propietarios de plantaciones bananeras a fumigar se ciñan al cumplimiento de lo que estipula el reglamento de saneamiento ambiental bananero en su artículo 19.