



Dirección General  
de Aviación Civil

**SUBDIRECCIÓN ZONAL DEL LITORAL**  
**GESTIÓN INTERNA ZONAL DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA**

**INFORME TÉCNICO:**

**DGAC-ZINA-C-021-2025**

**FECHA DE EMISIÓN:**

**07 DE AGOSTO DE 2025**

**A.-GENERALIDADES**

**A NOMBRE DE:**

LATAM-AIRLINES ECUADOR S.A.

**AEROPUERTO/PISTA:**

INTERNACIONAL GRAL. ELOY ALFARO

**CIUDAD/CANTÓN:**

MANTA

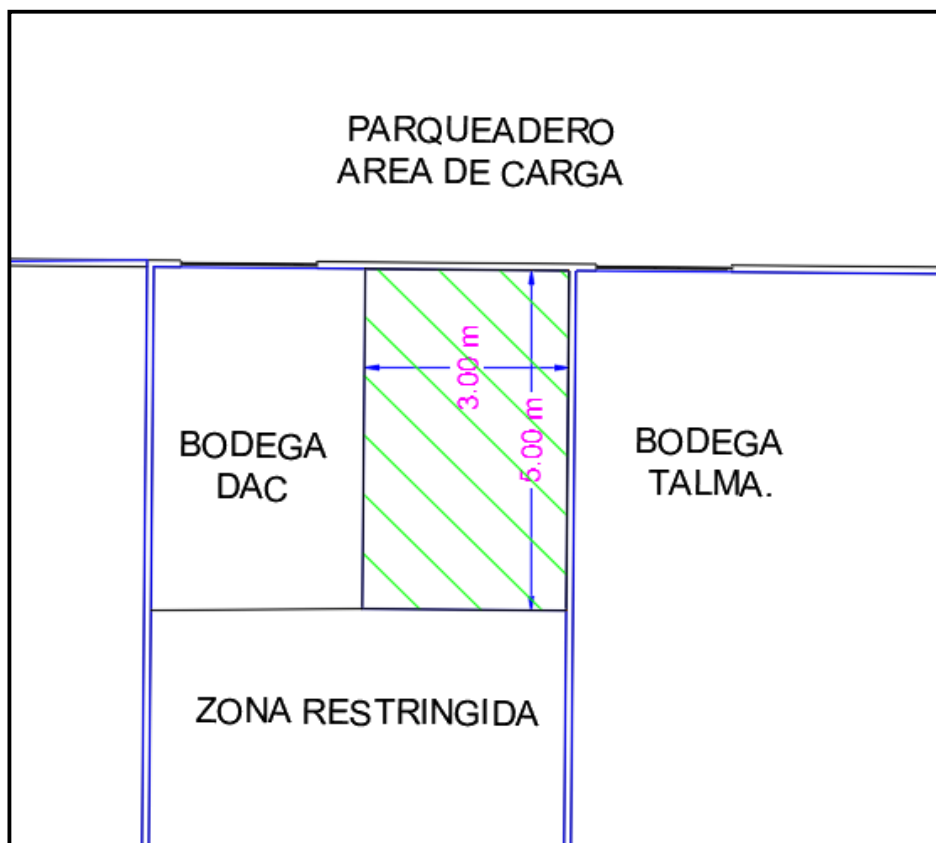
**PROVINCIA:**

MANABÍ

**B.-DETALLE DE BIENES/ESPACIOS Y DIMENSIONES**

**1.- BODEGA (EN ZONA DE CARGA)**

UBICACIÓN	SECTOR DE ZONA DE CARGA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GRAL. ELOY ALFARO / FUERA DEL EDIFICIO TERMINAL	
Norte:	Parqueadero del área de carga, con:	3,00 m
Sur:	Zona restringida, con:	3,00 m
Este:	Bodega TALMA, con:	5,00 m
Oeste:	Bodega DAC, con:	5,00 m
DIMENSIONES		
Frente:		<b>3,00 m</b>
Fondo:		<b>5,00 m</b>
Área:	REGULAR	<b>15,00 m2</b>



Plano del área inspeccionada (3,00 x 5,00m)



Dirección General  
de Aviación Civil

**SUBDIRECCIÓN ZONAL DEL LITORAL**  
**GESTIÓN INTERNA ZONAL DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA**

**FOTOGRAFÍA:**



**C.- DETALLES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

**1.- BODEGA (EN ZONA DE CARGA)**, el sitio destinado para bodega, se localiza en la zona de carga, cuenta con un área regular, con paredes empastadas y pintadas, así como también con una cubierta de galvalume soportada por vigas tipo C de acero estructural, lo que mantiene el área libre de ingreso de agua lluvia, además cuenta con un piso de hormigón, puerta metálica de dos alas, y con sistema eléctrico en funcionamiento.

**D.- ESTADO DEL BIEN**

**1.- BODEGA (EN ZONA DE CARGA)**, se encuentra en BUEN ESTADO.

**E.-NOTAS ACLARATORIAS**

**NOTA 01:** En caso de que la DGAC requiera dichas áreas para el desarrollo del aeropuerto, estas serán revertidas a la institución y serán reubicadas en nuevas áreas en el caso de existir la disponibilidad y necesidad para el desarrollo de sus actividades.

**NOTA 02:** El suministro de energía eléctrica y agua potable, si lo proporciona la DGAC, será planillado de acuerdo al consumo y costo KW/h, y metros cúbicos respectivamente.

Elaborado por:	Aprobado por:
ING. BYRON RODRIGO CHACHA CABRERA	ING. ALFREDO ALCIVAR BASTIDAS
<b>ANALISTA DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA 1</b>	<b>ANALISTA DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA 1</b>
<b>GESTION INTERNA ZONAL DE INGENIERIA AEROPORTUARIA</b>	<b>GESTION INTERNA ZONAL DE INGENIERIA AEROPORTUARIA</b>