

## INFORME DE ACCIDENTE

### DATOS GENERALES.

Marca y Modelo de la aeronave: MOONEY M20k-231

Tipo de operación: Privada

Fecha y hora del accidente: 20 de agosto de 2000 16H32 (Z)

Lugar del accidente: Pista del aeropuerto Simón Bolívar de Guayaquil.



### INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

#### RESEÑA DEL VUELO

La aeronave despegó de la pista Ayangue con destino Guayaquil, durante el vuelo y la aproximación no se presentaron novedades, previo al aterrizaje el piloto se olvidó de bajar el tren de aterrizaje por lo que se realizó el aterrizaje con el tren replegado.

#### LESIONES A PERSONAS.

Los ocupantes de la aeronave no sufrieron lesiones.

## DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE.

### FUSELAJE

Presenta dobladuras en toda la parte inferior del fuselaje (panza) además se rompieron las antenas del ADF y el DME.

### MOTOR

Daños internos, por impacto de hélice en la pista.

### HELICE

Totalmente destruida, presenta dobladuras hacia atrás 60 grados

### TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL DERECHO

Con daños internos por golpe durante el aterrizaje. Compuertas de los trenes deformados

### OTROS DAÑOS.

No se produjeron

### INFORMACION SOBRE EL PERSONAL.

El piloto al mando de la aeronave de 65 años de edad, era poseedor de una licencia de piloto privado, y certificado medico de clase 2 vigentes a la fecha del suceso, habilitado como piloto en el equipo: M-20K.

### HORAS VOLADAS DURANTE LOS ULTIMOS 07. 30. 60 Y 90 DIAS:

07 días: 00:30 horas

30 días: 04:43 horas

60 días: 07:43 horas

90 días: 09:13 horas

### INFORMACION SOBRE LA AERONAVE.

#### FUSELAJE

MARCA: MOONEY

MODELO: M-20K  
SERIE: 25-0431  
TIEMPO: 1594:04 HORAS

#### MOTOR

MARCA: CONTINENTAL  
MODELO: T SIO-360-LB (7)  
SERIE: 247236-R  
TIEMPO: 331:00 HORAS

#### HELICE

MARCA: McCAULEY  
MODELO: 2A-39C216A  
SERIE: 821426  
TIEMPO: 14:00 HORAS

#### INFORMACION METEOROLOGICA.

Las condiciones meteorológicas se encontraban aptas para realizar actividades aéreas.

#### COMUNICACIONES.

Las comunicaciones entre la aeronave y las dependencias ATS fueron claras y normales.

#### INFORMACION DE AERODROMO.

El aeropuerto internacional Simón Bolívar se encuentra ubicado en la ciudad de Guayaquil, posee una pista de aterrizaje con una longitud de 2400 metros por 46 metros de ancho con una superficie de pavimento flexible.

#### INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO.

Previo al aterrizaje el piloto se olvidó de bajar el tren de aterrizaje, por lo cual las palas de la hélice impactaron sobre la pista, luego la aeronave acentó el fuselaje sobre la pista arrastrándose a lo largo de 300 metros hasta detenerse por completo a la altura del marcador No 5.

#### INCENDIO.

No se produjo.

## SUPERVIVENCIA.

El piloto y su acompañante salieron de la aeronave por sus propios medios, funcionando en forma eficiente los cinturones de seguridad.

## ENSAYOS E INVESTIGACIONES.

### INFORME DEL PILOTO

En el informe el piloto manifiesta que:

.."Efectué los procedimientos normales de mezcla rica, reducción de potencia, paso de hélice y al tener la velocidad adecuada de 100 nudos, 1/3 de flaps, olvidando sacar el tren de aterrizaje. Adicionalmente no sonó la alarma que se dispara al reducir potencia por debajo de las 32 pulgadas de presión en la admisión, para recordar que no se ha sacado el tren de aterrizaje. ."

### (MANUAL DE VUELO DEL AVION 7- 23): WARNING SYSTEM

El sistema de alerta del tren de aterrizaje WARNING SYSTEM consiste de: 1) luces de condición del tren de aterrizaje, verde para tren abajo y roja para tren no asegurado y, 2) una bocina de alerta activada por el acelerador cuando el tren no está abajo y asegurado y el acelerador es fijado entre 13 o menos de 15 pulgadas de presión en el manifold, la luz verde se mantendrá continua cuando el tren está totalmente extendido, la luz roja se encenderá cuando el tren esté en tránsito o no esté bajada y asegurada y esta se mantendrá apagada cuando el tren esté totalmente retraído, un indicador visual de posición ubicado en la parte posterior del selector de combustible mostrará cuando el tren esté bajado y las marcas estén alineadas, las luces de tren abajo serán erráticas cuando las luces de navegación estén encendidas.

## ANALISIS.

De acuerdo al informe del piloto y a la conversación mantenida con el pasajero, el piloto se olvidó bajar el tren de aterrizaje, por no haber realizado la lista de chequeo.

La alarma del tren de aterrizaje (WARNING SISTEM) se acciona cuando tren no es bajado y el acelerador es fijado entre 13 y menos de 15 pulgadas de presión y consiste en una bocina de alerta, el piloto en el informe manifiesta que dicha alarma se dispara al reducir la potencia por debajo de las 32 pulgadas de presión, lo que demuestra un desconocimiento por parte del piloto respecto a la activación de dicha alarma.

La alarma del tren de aterrizaje no se activó porque el piloto no fijó el acelerador entre los 13 y 15 pulgadas de presión.

## CONCLUSIONES.

El piloto no bajó el tren de aterrizaje por no haber realizado la lista de chequeo previo al aterrizaje.

La alarma del tren de aterrizaje no se activó por no fijar el acelerador dentro de los límites que estipula el manual de vuelo del avión.

## CAUSA(S) PROBABLE(S):

La comisión investigadora de accidentes determina que el accidente se produjo por la omisión del piloto de bajar el tren de aterrizaje.

## FACTORES CONTRIBUYENTES

No utilización de la lista de chequeo por parte del piloto.

## RECOMENDACIONES

1. Que se recuerde a los pilotos la obligación de utilizar la lista de chequeo.
2. Que el motor sea enviado a una estación reparadora reconocida por la FAA.