

**INFORME DE ACCIDENTE OCURRIDO EL 03 DE JULIO DEL 2005,  
EN EL CERRO PUEBLO NUEVO, CANTON PORTOVIEJO**

**RESEÑA DEL VUELO.**

La aeronave Cessna T-188 despegó desde el aeropuerto de Portoviejo a las 07:25 horas con plan de vuelo presentado para 40 minutos de trabajos de fumigación en el sector de Calceta, con combustible para dos horas, quedando el piloto comunicarse al retorno; mas al transcurrir el tiempo, esto es pasada una hora posterior al despegue, el piloto no se reportó, para luego a las 09:00 horas ser encontrada accidentada en el sector de la parroquia Pueblo Nuevo del cantón Portoviejo

**LESIONES A PERSONAS.**

LESIONES	TRIPULACIÓN	PASAJEROS	OTROS
Mortales	-1-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Ninguna	-	-	-

**DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE.**

Destrucción total.

**OTROS DAÑOS**

Ninguno.

**INFORMACION SOBRE EL PERSONAL.**

El piloto al mando de la aeronave, de nacionalidad ecuatoriana de 50 años de edad, era poseedor de una licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, expedida en octubre de 1990; con certificado médico válido a la fecha del suceso.

En abril de 1992 se habilitó como piloto fumigador y en mayo de 1994 se habilitó como piloto de equipo Cessna A-188, después de haber recibido el entrenamiento teórico-práctico y haberse sometido al chequeo práctico correspondiente.

Hasta la fecha del accidente había completado el siguiente record:

Experiencia total: 9857:26 horas.

Experiencia en equipo Cessna A-188: 6200:00 horas.

En los últimos 07 días voló: 06:42 horas.

En los últimos 30 días voló: 22:30 horas.

En los últimos 60 días voló: 55:48 horas.  
En los últimos 90 días voló: 105:48 horas.

### **INFORMACION SOBRE LA AERONAVE**

La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad vigente a la fecha del suceso y su mantenimiento se lo realizaba de acuerdo al programa y los manuales de mantenimiento del fabricante, el 10 de junio del 2005 se le realizó la última inspección de las 200 horas.

#### **CÉLULA:**

Marca y modelo: Cessna T-188 - C  
Horas: 10567:90 totales

#### **MOTOR:**

Marca y modelo: Continental TSIO-520T1B  
Horas: 831:30 desde overhaul

#### **HÉLICE:**

Marca y modelo: Mc. Cauley D3A34C402  
Horas: 831:30 desde overhaul

### **INFORMACION METEOROLOGICA.**

No se reportaron fenómenos significativos.

### **COMUNICACIONES.**

No hubo comunicaciones entre el piloto de la aeronave y el ATC.

### **INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO**

No hubo dispersión de restos, la aeronave se impacta primeramente con un árbol para seguidamente perder el control y caer en un barranco, colisionando con el terreno y posteriormente incendiarse.



## **INFORMACION MÉDICA Y PATOLÓGICA**

Se tomaron muestras de fluidos y tejidos corporales del cadáver del piloto para pruebas toxicológicas.

## **INCENDIO.**

Luego del impacto contra el terreno se produjo el incendio que consumió toda la aeronave.

## **SUPERVIVENCIA.**

El piloto no tuvo oportunidad de escapar de la aeronave posterior a la colisión, debido a que el impacto fue tan fuerte que sufrió herida grave en el abdomen y golpe con traumatismo en la cabeza que probablemente lo dejó inconsciente, sin capacidad de reacción, siendo presa de las llamas del incendio que luego se produjo.

## **ANÁLISIS**

De todo lo anterior se obtiene que:

El piloto tenía experiencia en el equipo accidentado, acumulando 6.200 horas.

La aeronave había pasado recientemente la última inspección de 200 horas.

La aeronave fue cargada con combustible suficiente para el vuelo de traslado a la plantación a trabajar (20 minutos), así como para el retorno (20 minutos) y los trabajos a realizar (40 minutos), más combustible para 40 minutos adicionales por si se presentara alguna contingencia.

El motor tenía un remanente de 368:70 horas antes de cumplir las 1200:00 horas para el próximo overhaul.

La aeronave no tenía reportes de discrepancias en su funcionamiento.

La aeronave había estado anteriormente operando en la pista "La Estrella" sin ningún problema.

El piloto se encajona en un sector montañoso cercano a la parroquia Pueblo Nuevo, dando lugar esto a que tome la decisión de regresar en vista de estar enfrentándose con el cerro de Junín.

En el intento de regresar, el piloto no se percata de que tenía que salvar unos árboles, por lo que colisiona con estos y se produce el accidente.



## **CONCLUSIONES**

De todo lo anterior se concluye que el accidente se produce por un desconocimiento de la zona por parte del piloto, ya que se encajona en una zona montañosa y en su intento por salir de ella, trata de regresar pero no se percata de unos árboles con los cuales colisiona, dando lugar esto al accidente.

## **CAUSA (S) PROBABLE(S):**

Colisión con objetos (árboles) por desconocimiento de la zona, ya que el piloto se encajona en una área montañosa sin mas opción que la de tratar de regresar, pero con poco margen de altitud de seguridad para el retorno.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES:**

Desconocimiento de la zona a operar.  
Poco margen de altitud de seguridad.

## **RECOMENDACIONES**

Que las compañías fumigadoras hagan conocer en forma efectiva el área o zona de trabajo de sus pilotos a fin de evitar situaciones de desorientación y vuelos con desviación de las rutas seguras.

Que los pilotos planifiquen sus vuelos de trabajos en zonas poco conocidas y con presencia de obstáculos.