

INFORME DE ACCIDENTE DE LA AERONAVE PIPER PA-36-300 OCURRIDO EL 21 DE FEBRERO DE 2008 EN LA PISTA HNOS. PEREZ

INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

RESEÑA DEL VUELO.

El piloto realizaba su segundo vuelo del día continuando con su entrenamiento previa habilitación en el equipo PA-36, realizó el vuelo por cerca de 20 minutos sin novedad y retornó a la Pista Hnos. Pérez; iniciando el viraje para ingresar a final, a pocos pies de altura cerca de la cabecera 09 de la pista, la aeronave entra en stall y el piloto pierde el control de la aeronave, el piloto intenta meter full potencia y nivelar las alas para tratar de recuperar altura y estabilidad, pero no obtiene mayor reacción por la baja altura y baja velocidad a la que se encontraba en ese instante provocando que se impacte contra el terreno a unos 40 metros de la cabecera 09; el piloto salió de la aeronave por sus propios medios y sin lesiones graves.

LESIONES A PERSONAS.

LESIONES	TRIPULACION	PASAJEROS	OTROS
Mortales	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves/Ninguna	1/-	-	-

DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE HC-BJM

FUSELAJE

Presenta golpes en la parte inferior del fuselaje, producto del impacto con la superficie. Presenta rotura del hooper.

ELEVADORES:

DERECHO: Presenta golpe en la punta del mismo.

ALAS

ALA DERECHA: Presenta golpes en el borde de ataque y desprendimiento parcial del alerón, punto de ala desprendida.

ALA IZQUIERDA: Presenta golpes en el borde de ataque, punta de ala desprendida.

HELICE

Las tres palas presentan dobladura hacia atrás en un ángulo de 40° aproximadamente.

TREN DE ATERRIZAJE

PRINCIPAL: Desprendidos los trenes izquierdo y derecho.

OTROS DAÑOS.

No se presentaron daños a terceros

INFORMACION SOBRE EL PERSONAL.

El piloto al mando de la aeronave, de nacionalidad ecuatoriana, de 21 años de edad, era poseedor de una licencia de Piloto Comercial, y amparado en el certificado médico clase 2, emitido el 25-enero-2008.

El 13 de febrero del 2008 inicia entrenamiento para habilitación como piloto en equipo Piper PA 36; al momento del accidente el piloto tenía el siguiente record de horas de vuelo:

Total General: 704,1 horas

Total marca y modelo: 12,5 horas de entrenamiento

RECORD HORAS EN ULTIMOS 90, 60, 30 Y 7 DIAS

7 DIAS ANTES DEL ACCIDENTE 9,5 HORAS

30 DIAS ANTES DEL ACCIDENTE 40,1 HORAS

60 DIAS ANTES DEL ACCIDENTE 60,7 HORAS

90 DIAS ANTES DEL ACCIDENTE 103,6 HORAS

INFORMACION SOBRE LA AERONAVE

MOTOR No 1

MARCA

LYCOMING

MODELO

IO-540-K1G5

TIEMPO FABRICA

233:90 HRS. (overhaul)

HELICE No 1

MARCA

HARTZELL

MODELO

HC-C3YR-1RF/F-8468A-6

TIEMPO OVERHAUL

49:70 HRS. (overhaul)

Se revisaron todos los registros de mantenimiento, incluyendo el pre-vuelo y la bitácora correspondiente al día del accidente, sin encontrarse ninguna novedad.

INFORMACION METEOROLOGICA.

A la hora del accidente las condiciones meteorológicas eran: cielo despejado, temperatura de 28° C, viento calma en la pista, el accidente aconteció bajo la luz diurna.

AYUDAS A LA NAVEGACION.

En la pista donde aconteció el accidente no se cuenta con equipos de este tipo, por ser un aeródromo no controlado, lo cual no incidió en el accidente.

COMUNICACIONES.

La aeronave estaba con la frecuencia 126.3 que es la que se usa en pistas no controladas y con comunicación HF para comunicarse con el personal de la empresa que esta en la pista.

INFORMACION DE AERODROMO

NOMBRE: HNOS PEREZ
UBICACIÓN: PROV. LOS RIOS
COORDENADAS: 00°57'08" S 79°22'19" W
DIMENSIONES: 1000 X 14 METROS
ORIENTACION: 27 / 09
SUPERFICIE: ASFALTO

INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO

Al instante en que la aeronave se disponía a aterrizar por la cabecera 09 de la pista Hnos. Pérez el piloto realiza un viraje muy pronunciado esto produjo que la aeronave pierda sustentación y caiga a un costado de la cabecera, la aeronave cae sobre unas plantaciones de banano contiguas a la pista, debido al ángulo y lo fuerte del impacto las hélices sufren dobladuras de sus palas, los trenes principales se desprenden, la parte inferior del fuselaje y el motor sufren varios golpes, las alas golpean con las plantaciones de banano produciendo golpes en sus bordes de ataque y el desprendimiento de sus puntas de ala, finalmente la aeronave se detiene perpendicular a la orientación de la pista, el piloto no sufre daños físicos y sale por sus propios medios.

INFORMACION MÉDICA Y PATOLOGICA

El piloto no sufrió daños personales por lo tanto no fue sometido a exámenes médicos especiales

INCENDIO.

Como consecuencia del accidente no se produjo incendio en la aeronave.

SUPERVIVENCIA.

Luego del accidente el piloto salió por sus propios medios, actuando de manera eficaz el arnés de seguridad, la cabina de mando no sufrió daños.

ENSAYOS E INVESTIGACIONES.

En el lugar del accidente se entrevistó a testigos que estaban presentes al momento del suceso quienes informaron que el piloto hizo un viraje muy pronunciado al momento de tomar la cabecera 09 de la pista.

De igual manera se constató que el piloto estaba en su periodo de entrenamiento y acoplamiento sobre el manejo, rendimiento y desempeño de la aeronave PA-36

El piloto tenía aproximadamente 690,0 horas de experiencia en fumigación con aeronaves C-188.

Al momento del aterrizaje existía viento calma en la pista

Extracto del Informe del piloto

“Por medio de la presente detallo a continuación los acontecimientos que ocasionó mi accidente en la aeronave PA-36-300 Matrícula HC-BJM.

Siendo las 9:30 AM procedí a cargar 60 Gls. De agua para continuar con el entrenamiento previa habilitación en el equipo antes mencionado, realizando el vuelo sin novedad y retornando a la Pista Hnos. Pérez. Posterior cargamos 20 Gls de aceite agrícola nacional para probar el sistema de fumigación para lo cual despegue aproximadamente a las 10:15 AM de la cabecera 27 y me dirigí al sector de la unión a una finca para realizar los pases, terminando el aceite retorne a Pista ingresando a viento izquierdo de la cabecera 09 reportando mi posición posteriormente reporte base izquierda 09, al momento que me encontraba en el punto clave con el motor a relantín e iniciar el viraje para ingresar al final, a pocos pies de altura cerca de la cabecera de la pista de una ráfaga de viento inesperada ya que le viento estaba en calma me perdí el control de la aeronave entrando en stall alcanzando meter full potencia y nivelando las alas para tratar de recuperar sin tener mayor reacción por la baja altura y baja velocidad a la que me encontraba impactando así la aeronave contra la bananera a unos 50 metros de la cabecera 09; luego procedí a realizar la evacuación, inmediata alcanzando a apagar todos los sistemas de acuerdo a lo que dice el manual”.

2.- ANALISIS

- El piloto al mando estaba en periodo de entrenamiento para este tipo de aeronaves.
- El piloto tenia escasa experiencia como piloto fumigador
- El piloto estaba familiarizado para hacer ciertas maniobras con la aeronave C-188 que es donde tenia experiencia como piloto, pero con la aeronave Piper PA-36 recién estaba adaptándose a su desempeño
- El piloto hizo un viraje muy pronunciado al momento de realizar el aterrizaje sobre la pista, lo que produjo perdida de potencia en la aeronave, y ya debido al poco tiempo y la baja altura con el que contaba el piloto para intentar hacer reaccionar a la aeronave, esta no pudo ser

controlada y cayo sobre el terreno a un costado de la cabecera 09 de la pista Hnos. Pérez

- Al momento del accidente no hubo congestionamiento de trafico en la pista
- Al momento del accidente existió viento calma en la pista.

CONCLUSIONES

- El piloto hizo un viraje muy pronunciado al momento del aterrizaje, lo que produjo perdida de potencia en la aeronave y por consiguiente la perdida del control en vuelo.
- El piloto tenia poca experiencia como piloto fumigador.
- El piloto no estaba familiarizado con el desempeño de la aeronave ante ciertas maniobras de operación.
- En la pista Hnos. Pérez operan varias empresas pero ni el congestionamiento de trafico ni las condiciones climáticas fueron parte contribuyente para este accidente
- La baja altura a la que sucedió este suceso, evito que el piloto pudiera mantener el control de la misma y solo hiciera los procedimientos normales de emergencia ante un aterrizaje forzoso.

CAUSA(S) PROBABLE(S):

El accidente se produjo debido a una mala maniobra ejecutada por el piloto al momento del aterrizaje causando la perdida de sustentación y consecuentemente la perdida del control de la aeronave en vuelo.

FACTORES CONTRIBUYENTES:

La baja altura a la que sucedió esta perdida de sustentación en la aeronave.

RECOMENDACIONES

- Que los instructores designados para habilitar pilotos tomen expresa dedicación en enseñar el desempeño y rendimiento de la aeronave sobre la cual están instruyendo.
- Que los pilotos conozcan a fondo el performance correcto de las aeronaves con las que realizan sus vuelos.
- Que el entrenamiento de pilotos se lo realice en pistas largas y con poco trafico aéreo
- Que el piloto sea sometido a un nuevo reentrenamiento en este tipo de aeronave y un examen teórico sobre la operación de la aeronave PA-36