

Dirección General
de Aviación Civil

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL MES SEPTIEMBRE 2023



**Gobierno
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE**

Actividades Relevantes

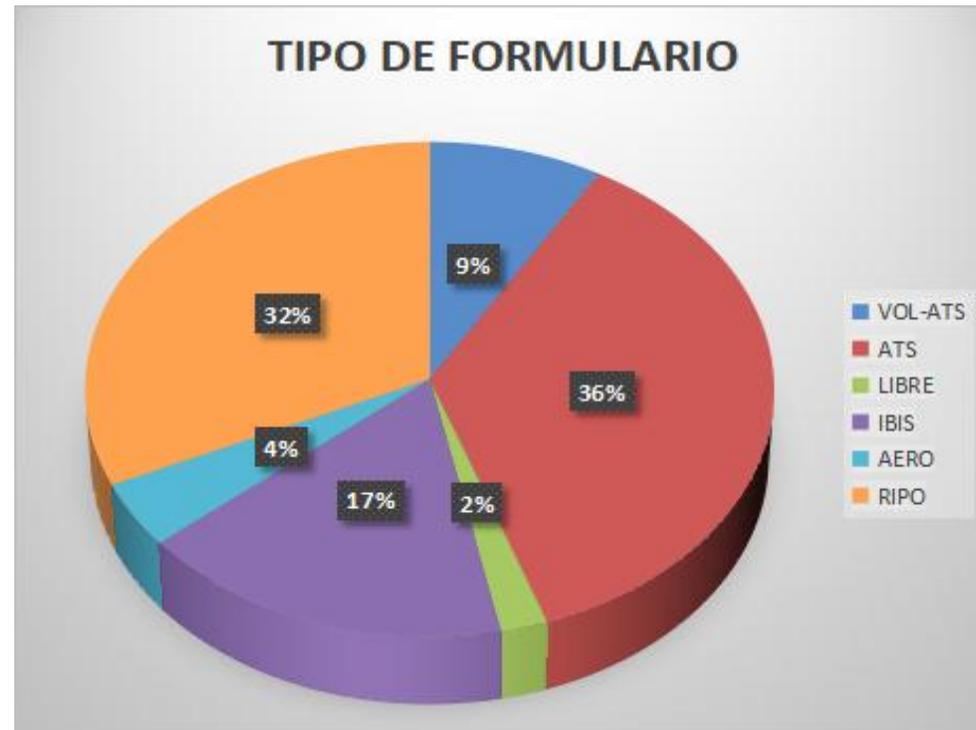
- Elaboración de Alerta de Seguridad Operacional ASOP 05 CONTAMINACIÓN DE PISTA EN LOS AEROPUERTOS
- Reunión con el Grupo de lista de reportes obligatorios
- Reunión de cierre con OACI sobre la finalización de la auditoría
- Participación en invitación a talleres SSPIA (virtual)
- Envío a OACI el estado de implementación de los SMS de los proveedores de servicios sujetos al anexo 19
- Elaboración informe fin de Gestión de Seguridad Operacional
- Participar en el Comité de Normas

Sistema de Notificación del Ecuador - NSSP



En este mes se gestionaron 47 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo con el tipo de evento y categoría.

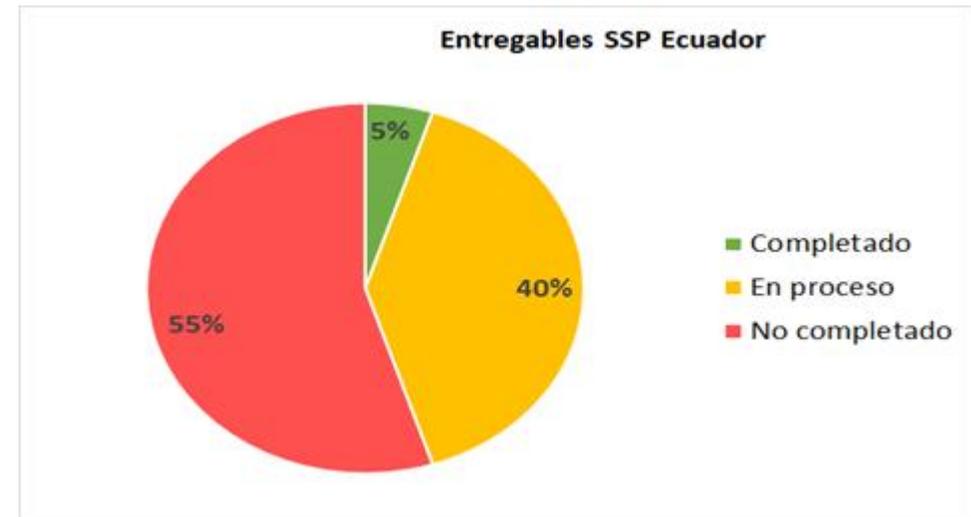
NOTIFICACIONES RECIBIDAS	
TIPO DE FORMULARIO	CANT
VOL-ATS	4
ATS	17
LIBRE	1
IBIS	8
AERO	2
RIPO	15



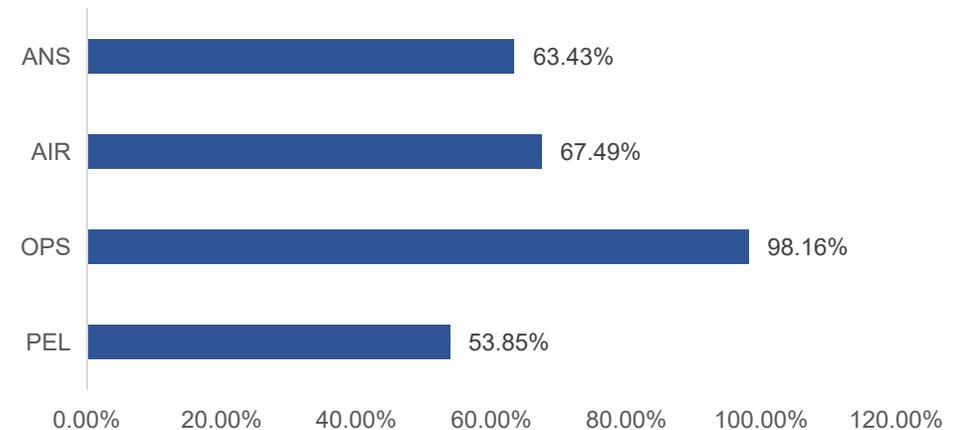
Avance en la implementación del SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:



Implementación SMS (niveles de madurez)



Información de Seguridad Operacional

RST (Runway Safety Team): Grupo de seguridad operacional en pista.

- Es un equipo multidisciplinario que funciona como una medida efectiva para reducir accidentes e incidentes serios relacionados con la pista.
- Provee soluciones colaborativas y positivas tomadas entre operadores de aeropuertos, reguladores, ANSPs, aerolíneas.
- Objetivo: Desarrollar un plan de acción para la seguridad operacional de la pista, identificar preocupaciones de incursiones potenciales en pista y recomendar estrategias para la eliminación de peligros y mitigación de riesgos.

Dirección General de Aviación Civil

