

**Resolución Nro. DGAC-SX2-2020-0031-R**

**Guayaquil, 16 de abril de 2020**

**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**DIRECCIÓN REGIONAL II**

**CONSIDERANDO:**

**QUE**, mediante Resolución Nro. 0030/ 2018 del 09 de abril de 2018, la Dirección Regional II renovó a la compañía **QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFAQ CIA. LTDA.**, su Permiso de Operación, para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo;

**QUE**, la compañía **QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFAQ CIA. LTDA.**, presentó el 09 de enero de 2020, mediante oficio Nro. AF.Q.1097-20, ante Secretaría de la Dirección Regional II, una solicitud encaminada a obtener la renovación de su Permiso de Operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo;

**QUE**, la solicitud ha sido tramitada de conformidad con expresas disposiciones legales y reglamentarias que regulan la actividad aeronáutica civil vigente, mereciendo informe unificado favorable por parte de Certificación de Operadores Aéreos Región II, con Memorando Nro. DGAC-OK2-2019-0037-M, del 09 de marzo de 2020;

**QUE**, es deber de la Autoridad Aeronáutica propender al fortalecimiento y fomento de la Aviación Civil en general;

**QUE**, en virtud de la delegación contenida en la Resolución Nro. DGAC-YA-2019-0128-R del 30 de agosto de 2019, en la que el Director Regional II está facultado para conceder, renovar, modificar, revocar, cancelar o suspender Permisos de Operación;

**RESUELVE:**

**Artículo Primero.- RENOVAR** a la compañía **QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFAQ CIA. LTDA.**, a quien en adelante se le llamará "**La Permissionaria**", su Permiso de Operación, para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo en la región del litoral ecuatoriano.

**Artículo Segundo.-** "La Permissionaria" utilizará en sus actividades el equipo de vuelo consistente en las siguientes aeronaves:

- CESSNA T188
- AYRES THRUSH S2R-T34

## Resolución Nro. DGAC-SX2-2020-0031-R

Guayaquil, 16 de abril de 2020

Cualquier sustitución, cancelación o incremento del equipo de vuelo al Permiso de Operación que se otorga, deberá solicitar a la Dirección General de Aviación Civil, sujetándose a los requisitos legales y reglamentarios pertinentes.

**Artículo Tercero.-** El presente Permiso de Operación, tendrá una duración de **DOS (2) AÑOS**, contados a partir del 16 de abril de 2020.

En el caso de que “La Permisiónaria” requiera la renovación del Permiso de Operación, **deberá presentar la solicitud con al menos sesenta (60) días término de anticipación a la fecha de vencimiento del permiso de operación**; salvo caso fortuito o fuerza mayor debidamente justificado, se aceptará la solicitud presentada con por lo menos treinta (30) días término de anticipación a su vencimiento. No se concederán prórrogas a la finalización de la vigencia del permiso de operación y deberá iniciar un nuevo procedimiento para su obtención.

**Artículo Cuarto.-** “La Permisiónaria”, tendrá su Base Principal de Operaciones y Mantenimiento en la Pista “San Pablo”, ubicada en el cantón Valencia, provincia de Los Ríos.

Cuando requiera incrementar o trasladar una base de operaciones y/o mantenimiento, deberá notificar a la Autoridad Aeronáutica, para que se proceda a la inspección y autorización respectiva.

**Artículo Quinto.-** “La Permisiónaria”, deberá mantener los medios, personal técnico y administrativo ecuatoriano necesarios para realizar correcta y eficientemente la operación autorizada; así también, brindará facilidades a los funcionarios y empleados de la Dirección General de Aviación Civil en las inspecciones técnicas que se efectuarán para verificar que las operaciones se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y sujetas a los términos de la presente Resolución.

**Artículo Sexto.-** “La Permisiónaria”, registrará ante la Dirección General de Aviación Civil, en la jefatura de Transporte Aéreo, las tarifas que apliquen, según el procedimiento costo/hora, costo/tacómetro u otro similar.

**Artículo Séptimo.-** “La Permisiónaria”, enviará copias certificadas del balance anual y del estado de pérdidas y ganancias de conformidad a lo estipulado en el Artículo 36 de la Codificada Ley de Aviación Civil, en concordancia con lo previsto en la Ley del Régimen Tributario Interno, esto es máximo hasta el 30 de abril de cada año.

**Artículo Octavo.-** “La Permisiónaria”, tiene la estricta obligación de mantener vigentes por todo el tiempo que desarrolle operaciones aéreas, los documentos relativos a:

1. La Garantía o Caucción rendida a favor de la Dirección General de Aviación Civil garantizando el estricto cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas y de servicio derivadas del presente Permiso de Operación,
2. Los contratos de seguros que garanticen la vida y gastos médicos de los tripulantes y de

## Resolución Nro. DGAC-SX2-2020-0031-R

Guayaquil, 16 de abril de 2020

los acompañantes, y de daños a terceros en la superficie, en los montos establecidos en la ley y reglamentación vigente,

3. Los certificados de matrícula, aeronavegabilidad y radio del avión y,
4. Las licencias y certificados médicos del personal aeronáutico según corresponda.

**Artículo Noveno.-** “La Permissionaria”, observará y cumplirá todas las disposiciones legales y reglamentarias de aeronáutica civil vigentes, en cuanto a procedimientos y seguridad de la navegación aérea, así como las disposiciones emanadas de la Autoridad Aeronáutica.

**Artículo Décimo.-** El incumplimiento de alguna de las disposiciones de la presente Resolución o de la Legislación Aeronáutica Ecuatoriana, dará lugar a las sanciones correspondientes y/o ejecución de la Garantía o Caucción rendida a favor de la DGAC previo el respectivo trámite legal.

**Artículo Décimo Primero.-** De la ejecución y estricta observancia de esta Resolución encárguese a las pertinentes dependencias de la Institución.

### *Documento firmado electrónicamente*

Ing. Antonio Alberto Tobar Arcentales  
**DIRECTOR REGIONAL II**

Referencias:

- DGAC-AB2-2020-0093-E

Anexos:

- of.\_afq-1097-20,\_aerofaq0001.pdf

Copia:

Señor Abogado  
Marcelo Xavier Isch Solines  
**Director Regional I**

Señor Tecnólogo  
Roberto Andrade Torres  
**Director Regional III**

Señorita Magíster  
Julia Edith Chavez Benavides  
**Directora de Comunicación Social**

Señor Piloto  
Gonzalo Altamirano Sanchez  
**Director de Inspección y Certificación Aeronáutica**

Señor  
Manuel Eduardo Zuñiga Rosas  
**Intendente Inspector Piloto de Control, NJS, Grado 2**

Señora

**Resolución Nro. DGAC-SX2-2020-0031-R**

**Guayaquil, 16 de abril de 2020**

Verónica Chávez Ulloa  
**Secretaria**

Señor Magíster  
Alejandro Andrés Coronado Martínez  
**Controlador Radar APP**

Señor Economista  
Freddy Oswaldo Valenzuela Domínguez  
**Inspector de Aeródromo**

Señor Ingeniero  
Boris Argudo Guzmán  
**Analista de Información Aeronáutica 1**

Señor Licenciado  
Vicente Xavier Illescas Sánchez  
**Intendente Inspector Piloto de Control**

Señor  
Roberto Edwin Sánchez Cartagena  
**Inspector de Aeronavegabilidad**

Señor Piloto  
Carlos Patricio Puga Benalcazar  
**Intendente Inspector Piloto de Control**

Señor  
Cristian Mauricio Caicedo Jiménez  
**Inspector Despachador de Vuelo 2**

Señorita Ingeniera Comercial  
Myriam Jeannet Valverde Yépez  
**Analista de Seguros Aeronáuticos 1**

Señor Piloto  
Marcelo Alfonso Jacome Acosta  
**Subdirector General de Aviación Civil**

mm/mh/cc/mz