



EXTRACTO

De conformidad con lo establecido en el literal c) del Artículo 45 del Reglamento de Permisos de Operación para la Prestación de los Servicios de Transporte Aéreo Comercial, se pone en conocimiento del público en general, que el Consejo Nacional de Aviación Civil acepta a trámite la siguiente solicitud:

NOMBRE DE LA COMPAÑÍA: ATLAS AIR INC.

REPRESENTANTE LEGAL: Dr. Marco Antonio Subía Martínez, APODERADO GENERAL.

SOLICITUD: Renovación y modificación del permiso de operación otorgado por el Consejo Nacional de Aviación Civil mediante Acuerdo Nro. 020/2017 de 27 de noviembre de 2017, para la prestación del servicio de transporte aéreo, público, internacional, regular, de carga.

La modificación consiste en la inclusión de los puntos Atlanta y Honolulu en Estados Unidos.

Rutas, frecuencias y derechos:

“Anchorage y/o Edmonton y/o Los Ángeles y/o **Honolulu** y/o Cincinnati y/o Houston y/o Chicago y/o Nueva York y/o Wringhtstown y/o Norfolk y/o Austin y/o Nashville y/o Detroit y/o Huntsville y/o Kansas City y/o Portland y/o **Atlanta** y/o Orlando y/o Miami y/o Ámsterdam y/o Zaragoza y/o Frankfurt y/o Dusseldorf y/o Toulouse y/o East Midlands y/o Glasgow y/o Irlanda y/o Farwaniya y/o México DF y/o Querétaro y/o Mérida y/o San José y/o Puerto España y/o Aguadilla y/o San Juan y/o Guatemala y/o Manaos y/o Sao Paulo y/o Viracopos y/o Río de Janeiro y/o Curitiba y/o Brasilia y/o Confins y/o Recife y/o Salvador y/o Porto Alegre y/o Fortaleza y/o Buenos Aires y/o Tucumán y/o Asunción y/o Ciudad del Este y/o Montevideo y/o Santiago y/o Iquique y/o Lima y/o Santa Cruz y/o Panamá y/o Caracas y/o Valencia y/o Maracaibo y/o Bogotá y/o Medellín y/o Cali y/o Quito y/o Latacunga y viceversa, hasta 10 frecuencias semanales.

Con derechos de tráfico de tercera, cuarta y quinta libertades del aire en toda la ruta sujeto a la autorización de cada país a donde va a operar.

Aeronaves que se pretende utilizar:

Boeing 747, Boeing 777, Boeing 767 y Boeing 737.

Centro principal de operaciones y mantenimiento:

Se encuentra ubicado en Miami, Estados Unidos de América. El mantenimiento de la aerolínea estará a cargo de KLM.

Se aclara que la aceptación a trámite de la solicitud presentada por la compañía ATLAS AIR INC. no implica un análisis o menos aún aprobación del pedido de fondo.

Dado en Quito D.M., a 06 de agosto de 2020.

Piloto Anyelo Patricio Acosta Arroyo
SECRETARIO DEL CONSEJO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

SRC.