



BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL MES MARZO 2021



INDICADORES DE DESEMPEÑO DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- El SSP en reunión con el Grupo de Coordinación de Seguridad Operacional de Aviación Comercial determinaron las metas e indicadores de los operadores Avianca y Latam bajo la RDAC 121 para el año 2021.



Aproximaciones
Desestabilizadas



sistema de advertencia
de proximidad al suelo



choque con
aves



Distancia de
aterrizaje largo

Avianca

6,39

1,16

1,22

0,19

Nivel de alerta 1

8,02

2,04

2,58

0,89

Nivel de alerta 2

10,85

2,85

3,88

1,58

Nivel de alerta 3

13,67

3,66

5,17

2,27

LATAM

0,70

0,17

2,78

0,00

Nivel de alerta 1

1,35

0,41

13,40

0,00

Nivel de alerta 2

1,97

0,63

23,88

0,00

Nivel de alerta 3

2,59

0,85

34,35

0,00



ACTIVIDADES RELEVANTES

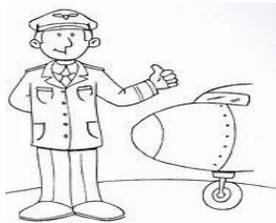
- Sr. José Fernando Rojas Ocampo, Subdirector de Seguridad en el Equipo de Seguridad y Operaciones de Vuelo para el continente Americano por parte de IATA, brinda su apoyo y experiencia para el avance y desarrollo del Grupo de Coordinación de Seguridad Operacional de Aviación Comercial.
- Durante la segunda reunión virtual sobre la implementación del SSP, el Sr. Antonio Melchiorre Coordinador del SSP en Argentina y Oficial Regional OACI felicitaron el Trabajo del SSP-Ecuador en el apoyo del desarrollo de lista de reportes obligatorios para la región SAM.
- Reunión virtual del Equipo de implementación del SSP con Oficial de Seguridad Operacional de OACI sobre el establecimiento e implementación de la Vigilancia Basada en Riesgos (RBS), Sistema de gestión de la Seguridad Operacional (SMS), competencias inspectores, programa de instrucción.
- Participación en el Webinar CLAC/FAA sobre Sistema de Gestión de Seguridad Operacional.
- Elaboración del Informe de Seguridad Operacional de acuerdo a la conclusión ANFS/6-04, acordada en la sexta reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM en Lima-Perú.



PLAN PILOTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS



La Gestión de Aeronavegabilidad en apoyo a la implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP), desarrolló para este año un plan piloto para la implementación de la vigilancia basada en riesgos (RBS) de Organizaciones de Mantenimiento (OMAs) Nacionales, misma que se iniciará con tres de las OMAs más grandes.



La Gestión de Licencias de igual manera inició en el mes de febrero con el plan piloto para la implementación de la vigilancia basada en riesgos (RBS) de tres Centros de Instrucción.

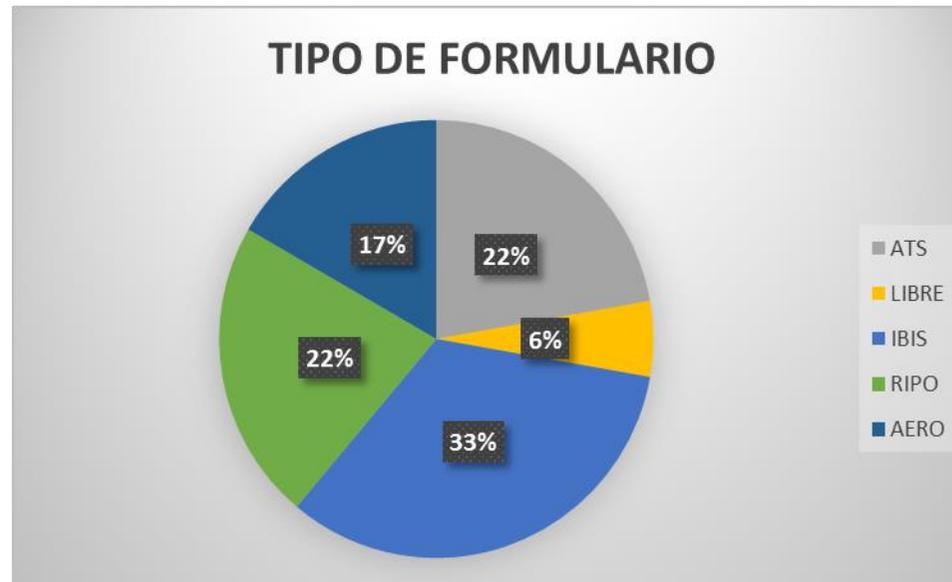


SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DEL ECUADOR - NSSP



En este mes se gestionaron 18 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo al tipo de evento y categoría:

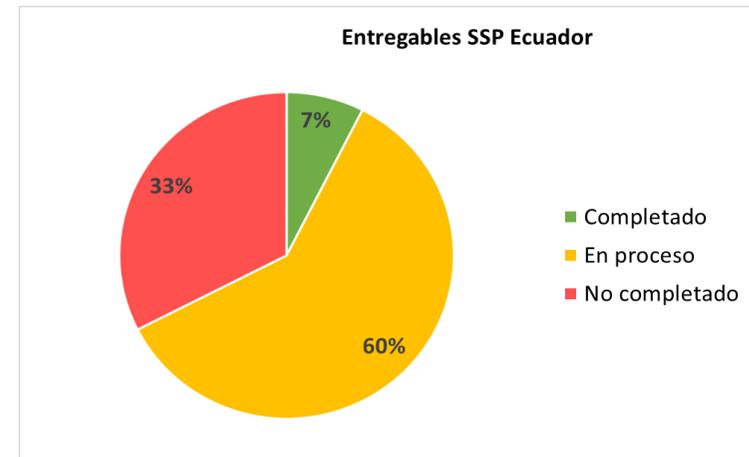
TIPO DE FORMULARIO	CANT
ATS	4
LIBRE	1
IBIS	6
RIPO	4
AERO	3



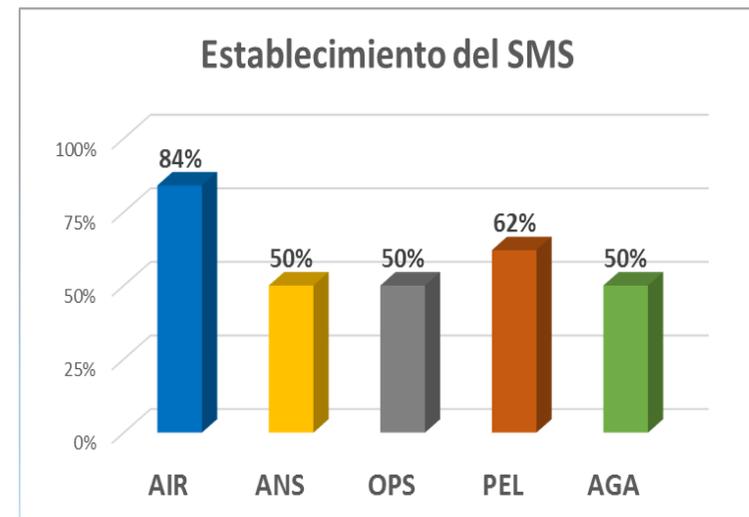


AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:



El porcentaje sobre el establecimiento del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) del Estado es del 59,2%





RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Se recomienda se reporten en el sistema de notificaciones del Ecuador NSSP (<http://www.nssp.aviacioncivil.gob.ec>) todos los accidentes e incidentes para mejorar la seguridad operacional de la aviación mediante la recopilación de deficiencias reales o posibles de la seguridad operacional.

**SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DEL ESTADO
N-SSP**

 Dirección General de Aviación Civil

Inicio	Notificación Voluntaria	Notificación Obligatoria	FAQ	Login	Biblioteca
 Notificación RIPO Formulario NSSP-01 Notificación: Reporte de Incidentes y Peligros Operacionales	 Notificación ATS Formulario NSSP-02 Notificación de sucesos de tránsito aéreo	 Notificación IBIS Formulario NSSP-03 Notificación de Impactos de aves	 Notificación AERO Formulario NSSP-04 Notificación de fallas de sistemas o componentes de una aeronave		
 Notificación Libre Formulario NSSP-06 Notificación libre y voluntaria de actividades que podrían afectar a la seguridad	 Notificación LHD Formulario NSSP-07 Notificación de grandes desviaciones de altitud	 Notificación MERC Formulario NSSP-08 Notificación de sucesos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas	 Notificación ACTIL Formulario NSSP-09 Notificación Obligatoria ACTIL		
 Notificación VOL-ATS Formulario NSSP-10 Notificación libre y voluntaria ATS de actividades que podrían afectar a la seguridad					