

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0043-R

Guayaquil, 14 de abril de 2022

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

CONSIDERANDO

QUE, la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA., es titular de un permiso de operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo en la región litoral ecuatoriano, con la aeronave CESSNA T188; y AYRES THRUSH S2R-T34, con Base Principal de Operaciones y Mantenimiento en la Pista “San Pablo”, ubicada en el cantón Valencia, provincia de Los Ríos, vigente por dos (2) años contados a partir del 16 de abril de 2020, renovado mediante Resolución Nro. DGAC-SX2-2020-0031-R de 16 de abril de 2020;

QUE, con oficio O.F.N.AF.Q.1194-22 de 18 de enero de 2022, ingresado a la Dirección Zonal con documento Nro. DGAC-ZGSZ-2022-0188-E de 20 de enero de 2022, a través del cual la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA AEROFQA CIA LTDA., solicita la renovación del permiso de operación para realizar Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo parte 137;

QUE, mediante memorando Nro. DGAC-CTRC-2022-0082-M de 02 de febrero de 2022, el Coordinador Técnico de Regulación y Control del Transporte Aéreo solicitó a las áreas competentes de la Dirección General de Aviación Civil que dentro del ámbito de sus respectivas competencias levanten los informes sobre la solicitud de renovación del permiso de operación de la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA.;

QUE, a través memorando Nro. DGAC-ZAFT-2022-0554-M de 03 de febrero de 2022, el Área de Seguros de la Dirección Zonal concluye que las aeronaves Thrush S2R-T34 matrículas HC-CGX, HC-CJT.HC-CNX, HC-CTQ y Cessna T188 matrícula HC-CEV ha cumplido con la presentación de las coberturas de seguros vigentes hasta 01 de mayo del 2022;

QUE, con memorando Nro. DGAC-SEGU-2022-0529-M de 21 de febrero de 2022, la Gestión de Transporte Aéreo de la Dirección Zonal recomienda se atienda favorablemente la petición de la compañía AEROFQA CÍA, LTDA., para Renovar de su Permiso de Operación para realizar Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo y/o parte 137, ya que cumple con lo establecido en el Capítulo V Art. 11 de la Resolución Nro. DGAC-YA-2016-0033-R, del Reglamento de Permisos de Operación para Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados;

QUE, con memorando Nro. DGAC-DART-2022-0164-M de 06 de abril de 2022, la Dirección de Asuntos Regulatorios de Transporte Aéreo, recomienda que, por cumplidos los requisitos reglamentarios, y una vez que se verifique el cumplimiento de los requisitos que corresponde informar a las gestiones de seguridad operacional y financiera de la Dirección Zonal, se puede atender favorablemente la solicitud presentada por la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA AEROFQA CIA LTDA., encaminada a renovar su Permiso de Operación, para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de fumigación y Rociamiento Aéreo en la región del litoral ecuatoriano;

QUE, con memorando Nro. DGAC-ZAFT-2022-1626-M de 07 de abril de 2022, la Gestión Financiera de la Dirección Zonal informa que la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA., no mantiene obligaciones económicas ante la Dirección General de Aviación Civil;

QUE, según memorando Nro. DGAC-ZSOP-2022-0606-M de 07 de abril de 2022, la Gestión de Seguridad Operación de la Dirección Zonal remite los pronunciamientos técnicos de las áreas de operaciones y aeronavegabilidad recomendando atender favorablemente la solicitud de la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA., tendiente a obtener la renovación de su permiso de operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos en la modalidad de Fumigación y Rociamiento Aéreo, y en cumplimiento a lo dispuesto en el Código Aeronáutico Art. 133 y el Reglamento de Permisos de Operación para

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0043-R

Guayaquil, 14 de abril de 2022

Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados, Art. 10, para el Servicios de Trabajos Aéreos en la modalidad de Fumigación y Rociamiento Aéreo en el litoral ecuatoriano, con aeronaves: marca Cessna modelo T188 y marca Ayres Thrush, modelo S2R-T34, con Base Principal de Operaciones y Mantenimiento ubicada en la pista "San Pablo", cantón Valencia, provincia de Los Ríos;

QUE, a través del memorando Nro. DGAC-CTRC-2022-0266-M de 13 de abril de 2022, el Coordinador Técnico de Regulación y Control del Transporte Aéreo, emitió su informe unificado, concluyendo y recomendando: "De acuerdo con los informes de los procesos institucionales recibidos y descritos a lo largo del presente, se desprende que la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA., cumple con los requisitos de orden técnico operacional, aeronavegabilidad, legal, financiero, económico y de seguros. En tal sentido, esta Coordinación Técnica de Regulación y Control del Transporte Aéreo, traslada los informes favorables para su aprobación y recomienda continuar con el trámite a efectos de que se **renueve** el permiso de operación la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA., para realizar Servicios de Trabajos Aéreos en la modalidad de Fumigación y Rociamiento Aéreo en litoral ecuatoriano, con aeronaves Cessna modelo T188 y marca Ayres Thrush, modelo S2R-T34, con Base Principal de Base Principal de Operaciones y Mantenimiento en la pista "San Pablo", cantón Valencia, provincia de Los Ríos.";

QUE, mediante Resolución Nro. DGAC-DGAC-2021-0013-R de 02 de febrero de 2021, se derogó la resolución DGAC-YA-2020-0041-R de 29 de mayo de 2020, y se aprobó ESTATUTO ORGÁNICO SUSTITUTIVO DE GESTIÓN ORGANIZACIONAL POR PROCESOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, manteniendo como "Atribuciones y Responsabilidades" del Director Zonal, la de los literales f) y g) que respectivamente dicen: "f) *Ejercer la representación del Director de Aviación Civil en el ámbito de su jurisdicción*", y; "g) *Gestionar las demás atribuciones y las responsabilidades que le sean asignadas por la ley, normativa y autoridad competente*"; así mismo, se contempla como parte de sus entregables en la Gestión de Asuntos Regulatorios del Transporte Aéreo de la Zonal, el numeral 9, que dice: "9. *Resolución de renovación, modificación, suspensión, renovación y cancelación de permisos de operación de competencia de la Dirección General de Aviación Civil*";

QUE, la Resolución Nro. DGAC-YA-2019-0128-R de 30 de agosto de 2019, faculta al Director Regional II, hoy Director Zonal, conceder, *renovar*, modificar o suspender permisos de operación para Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados, en esa jurisdicción;

QUE, la persona jurídica solicitante, ha cumplido con los requisitos reglamentarios relacionado a la renovación de permisos de operación y ha realizado el pago por derechos de trámite, de conformidad con el Reglamento de Permisos de Operación para Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados;

QUE, es deber de la Autoridad Aeronáutica propender al fortalecimiento y fomento de la Aviación Civil en general; y,

En uso de las facultades establecidas,

RESUELVE

Artículo Primero.- Renovar a la compañía QUEVEDO AEROFUMIGADORA, AEROFQA CIA. LTDA. (a quien en adelante y para efectos de la presente Resolución se le denominará la "Permisionaria") el permiso de operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos en la modalidad de Fumigación y Rociamiento Aéreo en el litoral ecuatoriano.

Artículo Segundo.- La "Permisionaria" utilizará en sus actividades el equipo de vuelo consistente en aeronaves marcas:

Cessna modelo T188; y,
Ayres Thrush, modelo S2R-T34.

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0043-R

Guayaquil, 14 de abril de 2022

Los que operará en aeropuertos y pistas donde el manual de vuelo y performance de las aeronaves le permitan realizar sus actividades con seguridad.

Cualquier sustitución, cancelación o incremento del equipo de vuelo al permiso de operación que se renueva, deberá solicitar a la Dirección General de Aviación Civil, sujetándose a los requisitos legales y reglamentarios pertinentes.

Artículo Tercero.- El presente permiso de operación, tendrá una duración de dos (2) años, contados a partir del 17 de abril de 2022.

Artículo Cuarto.- En el caso de que la "Permisionaria" requiera la renovación del permiso de operación, la solicitud deberá presentar con por lo menos **sesenta (60) días término** de anticipación a la fecha de vencimiento del permiso de operación; salvo caso fortuito o fuerza mayor **debidamente justificado**, se aceptará la solicitud presentada con por lo menos treinta (30) días término de anticipación a su vencimiento.

No se concederán prórrogas a la finalización de la vigencia del permiso de operación y deberá iniciar un nuevo procedimiento para su obtención.

Artículo Quinto.- La "Permisionaria" tendrá su Base Principal de Operaciones y Mantenimiento en la pista "San Pablo", cantón Valencia, provincia de Los Ríos.

Cuando requiera incrementar o trasladar una base de operaciones y mantenimiento, deberá notificar a la Autoridad Aeronáutica para que se proceda a la Inspección y autorización respectiva.

Artículo Sexto.- La "Permisionaria" enviará copias certificadas del balance anual y del estado de pérdidas y ganancias de conformidad a lo ordenado en el Artículo 36 de la Codificada Ley de Aviación Civil, en concordancia con lo previsto en la Ley del Régimen Tributario Interno, esto es máximo hasta el 30 de abril de cada año.

Artículo Séptimo.- La "Permisionaria" tiene la obligación de registrar en la Dirección en la Dirección General de Aviación Civil las tarifas que apliquen, según el procedimiento costo/hora, costo/tacómetro u otro similar.

Artículo Octavo.- La "Permisionaria" deberá mantener los medios, personal técnico y administrativo ecuatoriano necesario para realizar correcta y eficientemente la operación autorizada; así también, brindará facilidades a los funcionarios y empleados de la Dirección General de Aviación Civil en las inspecciones técnicas que se efectúen para verificar que las operaciones se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y sujetas a los términos de la presente Resolución.

Artículo Noveno.- La "Permisionaria" tiene la estricta obligación de mantener vigentes por todo el tiempo que desarrolle operaciones aéreas, los documentos relativos a:

1. La Garantía o Caucción rendida a favor de la Dirección General de Aviación Civil garantizando el estricto cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas y de servicio derivadas del presente permiso de operación.
2. Los contratos de seguros que garanticen los riesgos propios de la navegación que afecten a la tripulación, pasajeros, así como las responsabilidades derivadas de los daños causados a terceros por la aeronave, en tierra, agua o en vuelo, en los montos establecidos en la ley y reglamentación vigente.
3. Los Certificados de Seguros, Matrícula, Aeronavegabilidad y Licencia de radio de las aeronaves.
4. Las licencias y certificados médicos del personal aeronáutico según corresponda.

Artículo Décimo.- La "Permisionaria" observará y cumplirá todas las disposiciones legales y reglamentarias de aeronáutica civil vigente, en cuanto a procedimientos y seguridad de la navegación aérea, así como las disposiciones emanadas por la Autoridad Aeronáutica.

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0043-R

Guayaquil, 14 de abril de 2022

Artículo Décimo Primero.- El incumplimiento de alguna de las disposiciones de la presente Resolución o de la legislación aeronáutica ecuatoriana, dará lugar a las sanciones correspondientes y/o ejecución de la Garantía o Caución rendida a favor de la Dirección General de Aviación Civil previo el respectivo trámite legal.

Artículo Décimo Segundo.- El presente acto administrativo sustituye al renovado mediante Resolución Nro. DGAC-SX2-2020-0031-R de 16 de abril de 2020, y entrará en vigor en la fecha que se establece en el Artículo Tercero de la presente Resolución.

Artículo Décimo Tercero.- Del cumplimiento de la presente Resolución, encárguese a la Dirección Zonal de la Dirección General de Aviación Civil a través de los respectivos Procesos Institucionales.

Comuníquese, notifíquese y publíquese.

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Hernán Edmundo Carrera Arancibia
DIRECTOR ZONAL, ENCARGADO

Copia:

Capitán
Marco Vinicio Freile Freile
Coordinador Técnico de Regulación y Control del Transporte Aéreo

Señor Magíster
Carlos Daniel Estévez Ruiz
Director de Seguridad Operacional

Señor Abogado
Oswaldo Veloz Jiménez
Registrador Aeronáutico

Señor Abogado
Marlon Roberto Vinuesa Armijos
Director de Asuntos Regulatorios del Transporte Aéreo

Señor Piloto
Hector Cristobal Jativa Cuaspud
Intendente Inspector Piloto de Control

Señorita Ingeniera
Myriam Jeannet Valverde Yopez
Analista de Seguros Aeronauticos 1

Señora
Solange Catherine Murrieta Oquendo
Inspector Despachador de Vuelo 2

Señor Ingeniero
Antonio Fidel Granda Encalada
Técnico de Operaciones de Vuelo 2

Señor
Segundo Nolasco Báez Armas
Inspector de Aeronavegabilidad

Señor Piloto
Carlos Patricio Puga Benalcazar
Intendente Inspector Piloto de Control

Señor Piloto

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0043-R

Guayaquil, 14 de abril de 2022

Manuel Eduardo Zuñiga Rosas
Intendente Inspector Piloto de Control, NJS, Grado 2

Señora
Gina Judith Quijano Guerrero
Secretaria Ejecutiva 2

Señora Licenciada
Grace Margoth Martínez Villagomez
Oficinista

Señor Abogado
Telmo Italo Aguila Barragan
Abogado 2

ta/mv/MF