

# Boletín de Seguridad Operacional Diciembre 2022

# Boletín de Seguridad Operacional



# Actividades Relevantes

- Participar en capacitación en el IPACK de OACI con miras al Programa universal de auditoría de la supervisión de la seguridad operacional (USOAP) Enfoque de observación continua (CMA).
- Proporcionar a la Secretaría Nacional de Planificación (SNP) la matriz del indicador Tasa de accidentes en la operación de transporte aéreo comercial con corte octubre 2022.
- Participar en Webinario "Conciencia de la Seguridad Operacional y Cultura de seguridad", que llevó a cabo la República Bolivariana de Venezuela.
- Ecuador emitió sus comentarios a OACI sobre la revisión del borrador del Plan de Seguridad Operacional de la Región Sudamericana SAMSP 2023-2025.
- Participar en el taller SSP de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) sobre el Marco normativo y estructura organizacional y organizativa para el SSP.

# Sistema de Notificación del Ecuador - NSSP



En este mes se gestionaron 32 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo con el tipo de evento y categoría:

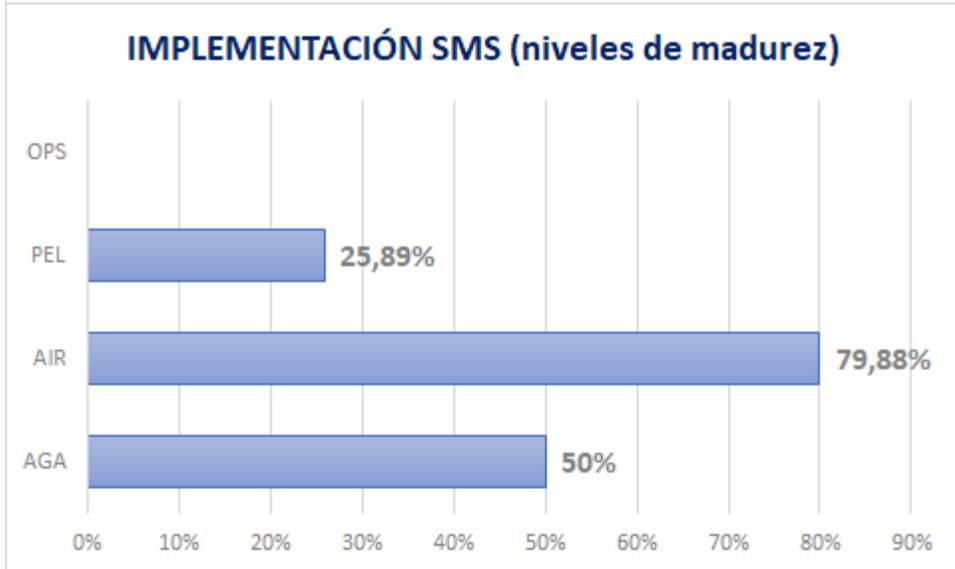
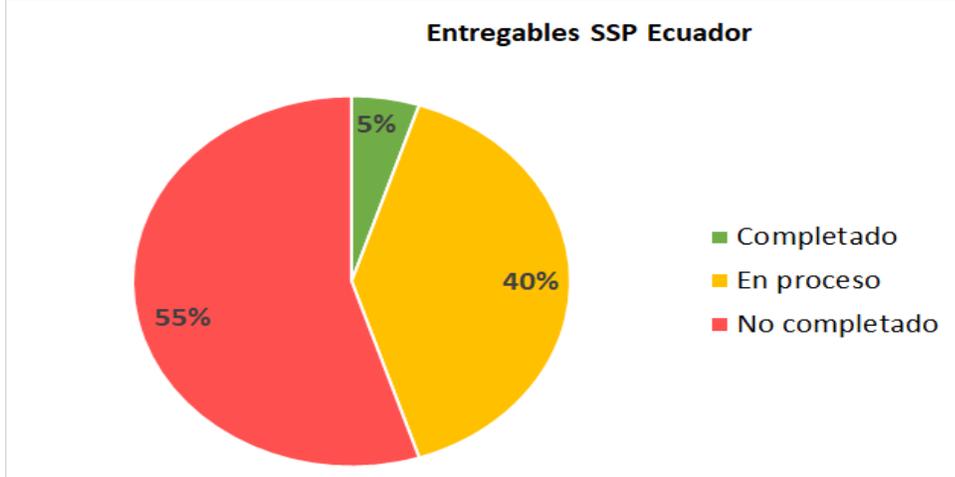
NOTIFICACIONES RECIBIDAS	
TIPO DE FORMULARIO	CANT
VOL-ATS	1
ATS	11
IBIS	8
RIPO	11
AERO	1



# Avance en la implementación del SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:

El porcentaje sobre el establecimiento del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) medido por nivel de madurez.



# Información de Seguridad Operacional

## Diferencia entre SAFETY y SECURITY:

SAFETY tiene que ver con las medidas de seguridad que es necesario adoptar para evitar accidentes provocados por negligencia, mal uso o simplemente el azar. En este caso, no hay una intención deliberada de provocar daño, el daño ocurre por un factor externo que ha sido imposible evitar.

La Seguridad Operacional o Safety hace referencia a los procedimientos en aras a la reducción del número de accidentes e incidentes de tránsito aéreo.

SECURITY, en cambio, tiene que ver con las medidas de seguridad que es necesario adoptar para evitar daño realizado intencionadamente por unas personas contra otras. La Seguridad Física o Security tiene como objetivo primario el asegurar la protección y la salvaguardia de los pasajeros, las tripulaciones, el personal en tierra, el público, las aeronaves, las instalaciones que prestan servicio a la aviación civil internacional y los datos necesarios para la prestación de servicios de NA, contra actos de interferencia ilícita

# Gracias