



Dirección General de Aviación Civil

Boletín de Seguridad Operacional


**Gobierno
del Ecuador**

GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE

Boletín de Seguridad Operacional Febrero 2023

Actividades Relevantes

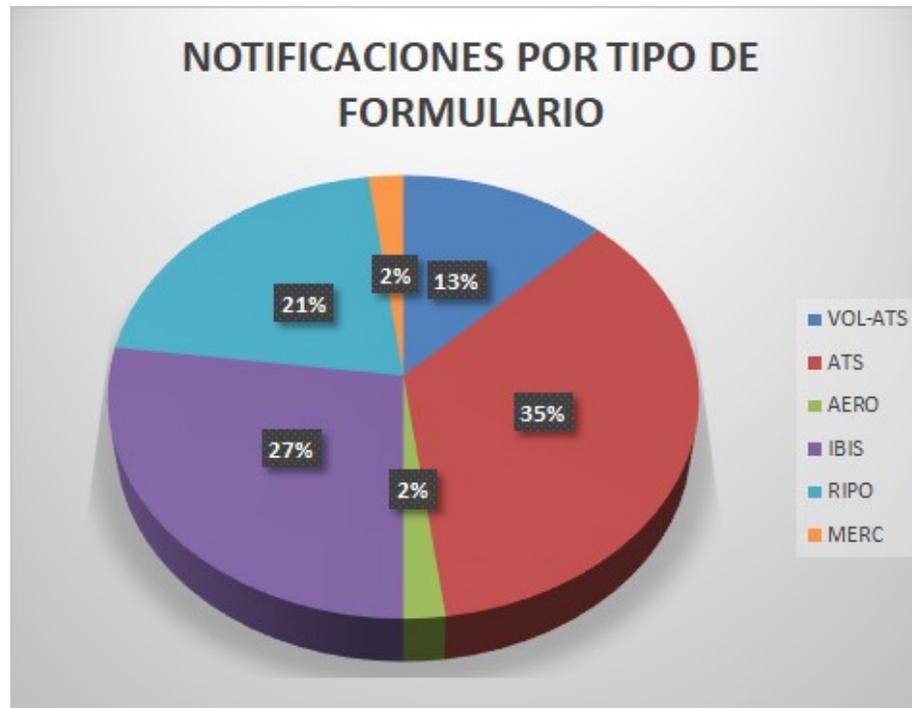
- Participar en reunión con la Dirección de Planificación y Gestión estratégica para determinar el riesgo dentro del GPR
- Elaboración de plantilla de Talento Humano para el cálculo del personal de la Gestión de Seguridad Operacional del Estado.
- Actualización de las series históricas de los indicadores asociados a las metas del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025.
- Participar en la tercera reunión de los Puntos Focales designados para la revisión del SAMSP con OACI.
- Participar en la segunda reunión virtual de establecimiento del Programa Estatal de Seguridad Operacional SSP de 2023.

Sistema de Notificación del Ecuador - NSSP



En este mes se gestionaron 48 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo con el tipo de evento y categoría:

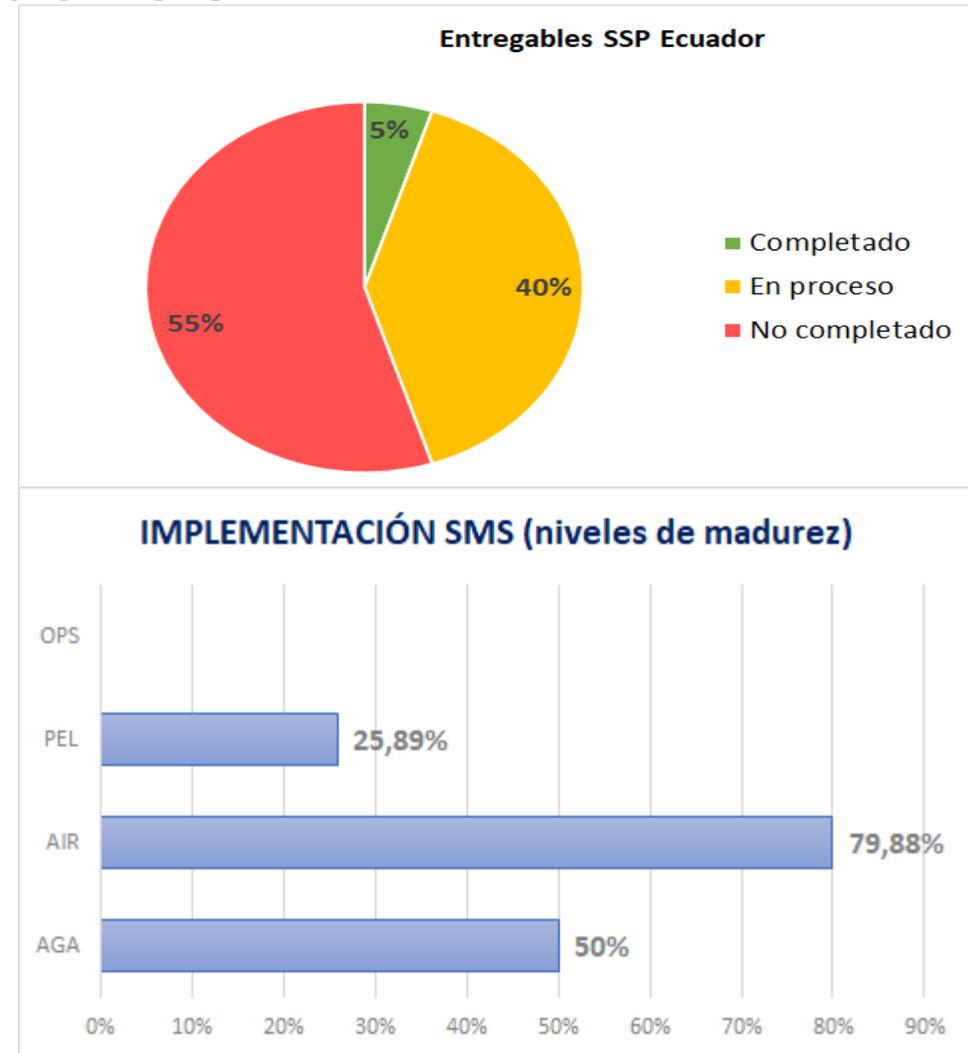
NOTIFICACIONES RECIBIDAS	
TIPO DE FORMULARIO	CANT
VOL-ATS	6
ATS	17
AERO	1
IBIS	13
RIPO	10
MERC	1



Avance en la implementación del SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:

El porcentaje sobre el establecimiento del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) medido por nivel de madurez.



Información de Seguridad Operacional

La **cultura de seguridad** se ha descrito como “la forma en que las personas se comportan en relación con la seguridad operacional y los riesgos cuando nadie está mirando”. Es una expresión de la forma en que la administración y los empleados de una organización perciben, valoran y priorizan la seguridad operacional y se refleja en la medida en que los individuos y grupos:

- a) son conscientes de los riesgos y peligros conocidos que enfrentan la organización y sus actividades;
- b) se comportan continuamente para mantener y mejorar la seguridad operacional;
- c) pueden acceder a los recursos requeridos para las operaciones seguras;
- d) están dispuestos y son capaces de adaptarse cuando enfrentan problemas de seguridad operacional;
- e) están dispuestos a comunicar problemas de seguridad operacional; y
- f) evalúan continuamente los comportamientos relacionados con la seguridad operacional en toda la organización.

Dirección General de Aviación Civil

Gracias

**Gobierno
del Ecuador**

GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE