

Dirección General  
de Aviación Civil

# BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



  
**Gobierno  
del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO  
PRESIDENTE**

# Actividades Relevantes

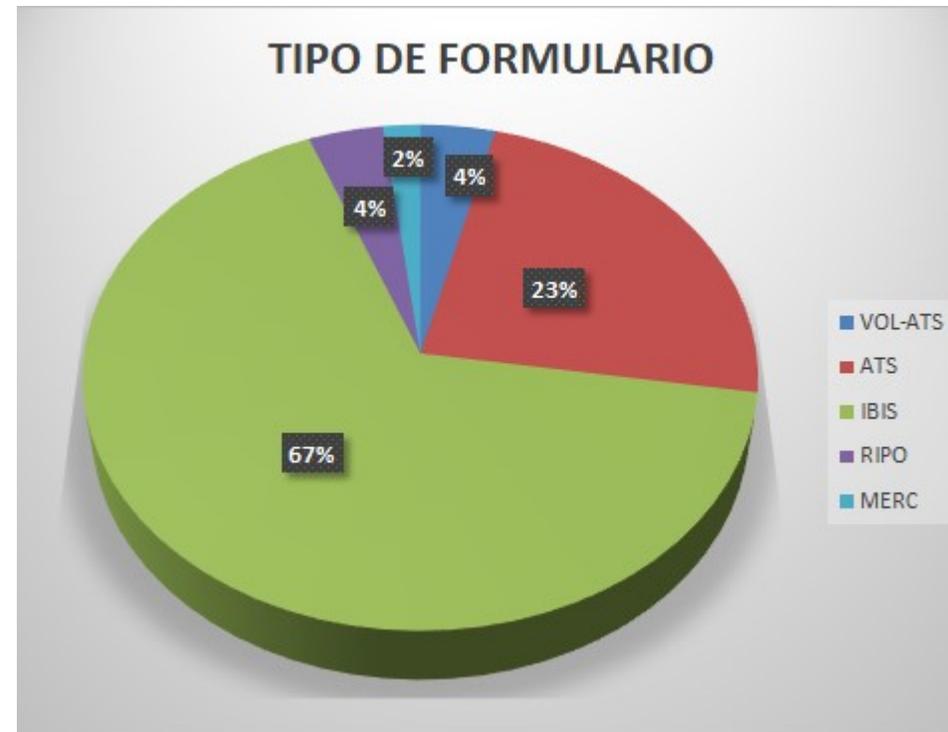
- Participar en la décima reunión virtual de puntos focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP.
- Ecuador participó en la décima segunda cumbre panamericana de seguridad operacional en Santiago – Chile evento organizado por ALTA.
- Reuniones para realizar el análisis de brechas de las preguntas de protocolo con las áreas técnicas antes de la auditoría programada para Septiembre.

# Sistema de Notificación del Ecuador - NSSP



En este mes se gestionaron 51 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo con el tipo de evento y categoría.

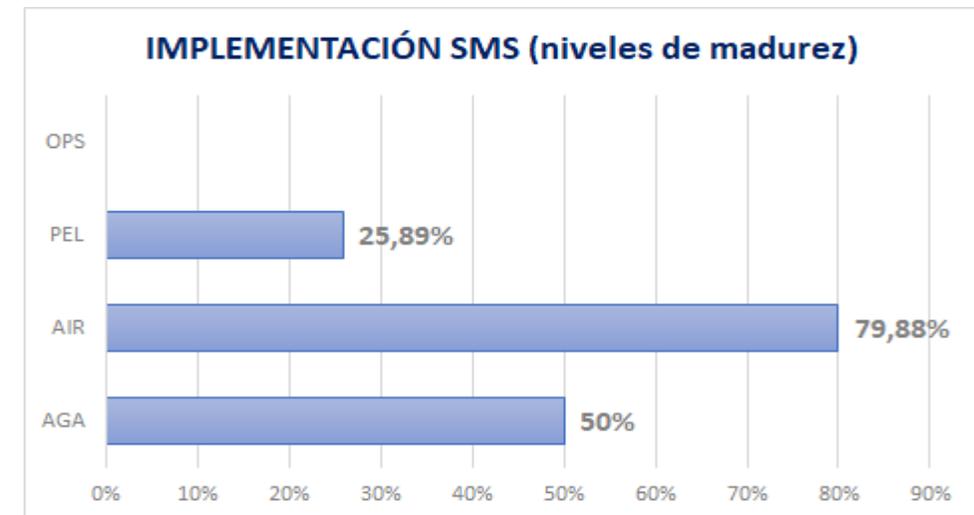
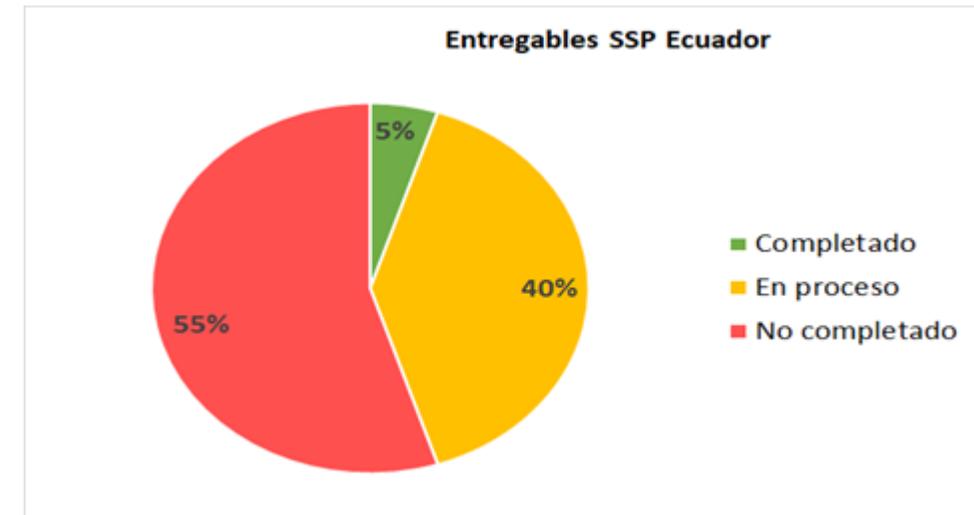
NOTIFICACIONES RECIBIDAS	
TIPO DE FORMULARIO	CANT
VOL-ATS	2
ATS	12
IBIS	34
RIPO	2
MERC	1



# Avance en la implementación del SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:



# Información de Seguridad Operacional

**Seguridad Operacional** A diferencia de la Seguridad Física ("Security" en inglés), la Seguridad Operacional o "Safety" engloba los procesos y sistemas destinados a reducir el número de accidentes e incidentes derivados de la operación. La Seguridad Operacional aérea se basa en tres pilares fundamentales:

- La definición de niveles de seguridad aceptables, así como de indicadores de los mismos que permitan detectar una desviación que llevase a la degradación o pérdida de dichos niveles.
- La notificación, investigación y análisis de incidencias de seguridad
- La detección, evaluación y mitigación de riesgos



Dirección General de Aviación Civil

