

## Resolución Nro. DGAC-SX2-2019-0091-R

Guayaquil, 31 de julio de 2019

### DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

#### DIRECCIÓN REGIONAL II

#### CONSIDERANDO:

**QUE**, mediante Resolución Nro. 0041/2017 del 08 de septiembre de 2017, la Dirección Regional II, renovó a la compañía **AVIMAQ CIA. LTDA.** su Permiso de Operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo. Su equipo de vuelo consistente en aeronaves PIPER PA-36, THRUSH S2R y CESSNA T188C, con su base principal de operaciones y mantenimiento ubicada en la Pista “Amable Calle”, provincia de El Oro;

**QUE**, el **Ing. Manuel Blacio Castillo, Representante Legal** de la compañía **AVIMAQ CIA. LTDA.**, presenta el 20 de junio de 2019 en esta Dirección Regional II, una solicitud encaminada a renovar su Permiso de Operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo, y a la vez incrementar a su equipo de vuelo helicópteros Robinson modelo R-66;

**QUE**, la solicitud ha sido tramitada de conformidad con expresas disposiciones legales y reglamentarias que regulan la actividad aeronáutica civil vigente, mereciendo informe unificado favorable por parte de Certificación de Operadores Aéreos Región II, con Memorando Nro. DGAC-OC2-2019-0195-M, del 25 de julio de 2019;

**QUE**, es deber de la Autoridad Aeronáutica propender al fortalecimiento y fomento de la Aviación Civil en general;

**QUE**, en virtud de la delegación contenida en la Resolución Nro. 413/ 2012 del 12 de noviembre de 2012, en la que el Director Regional II está facultado para conceder, renovar, modificar o suspender Permisos de Operación.

#### RESUELVE:

**Artículo Primero.- RENOVAR** a la compañía **AVIMAQ CIA. LTDA.**, a quien en adelante y para efectos de la presente Resolución se le denominará “**La Permisataria**”, su Permiso de Operación, para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo en el territorio litoral ecuatoriano.

**Artículo Segundo.-** “La Permisataria”, en sus actividades utilizará el equipo de vuelo consistente en aeronaves PIPER PA-36, THRUSH S2R, CESSNA T188C y **ROBINSON R-66.**

Cualquier sustitución, cancelación o incremento del equipo de vuelo al Permiso de Operación que se otorga, deberá solicitar a la Dirección General de Aviación Civil, sujetándose a los requisitos legales y reglamentarios pertinentes.

“La Permisataria” deberá someterse al Proceso de Certificación según corresponda a la aeronave que deseen incluir en el servicio (incremento de aeronaves del mismo modelo y tipo o incremento de

## Resolución Nro. DGAC-SX2-2019-0091-R

Guayaquil, 31 de julio de 2019

aeronave de diferente modelo y tipo) en el cual demostrará que en su Base Principal de Operaciones y Mantenimiento, cuenta con el personal, infraestructura, facilidades y demás requerimientos que le permitan realizar una operación segura.

**Artículo Tercero.-** El presente Permiso de Operación, tendrá una duración de **DOS (2) AÑOS**, contados a partir del 10 de septiembre de 2019.

En el caso de que “La Permisionaria” requiera la renovación del Permiso de Operación, **la solicitud se presentará con por lo menos sesenta (60) días término de anticipación a la fecha de vencimiento del permiso de operación**; salvo caso fortuito o fuerza mayor debidamente justificado, se aceptará la solicitud presentada con por lo menos treinta (30) días término de anticipación a su vencimiento. No se concederán prórrogas a la finalización de la vigencia del permiso de operación y deberá iniciar un nuevo procedimiento para su obtención.

**Artículo Cuarto.-** “La Permisionaria” mantendrá su base principal de operaciones y mantenimiento en la Pista “Amable Calle”, provincia de El Oro.

Cuando requiera incrementar o cambiar la ubicación de la base de operaciones o de mantenimiento, deberá notificar a la Autoridad Aeronáutica, para que se proceda con la Inspección y autorización respectiva.

**Artículo Quinto.-** “La Permisionaria” deberá contar con los medios, personal técnico y administrativo ecuatoriano necesarios para realizar correcta y eficientemente la Operación autorizada; así también, brindará facilidades a los funcionarios y empleados de la Dirección General de Aviación Civil en las inspecciones técnicas que se efectuarán para verificar que las operaciones se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y sujetas a los términos de la presente Resolución.

**Artículo Sexto.-** “La Permisionaria”, enviará copias certificadas del balance anual y del estado de pérdidas y ganancias de conformidad a lo estipulado en el Artículo 36 de la Codificada Ley de Aviación Civil, en concordancia con lo previsto en la Ley del Régimen Tributario Interno, esto es máximo hasta el 30 de abril de cada año.

**Artículo Séptimo.-** “La Permisionaria”, registrará ante la Dirección General de Aviación Civil, en la jefatura de Transporte Aéreo, las tarifas que apliquen, según el procedimiento costo/hora, costo/tacómetro u otro similar.

**Artículo Octavo.-** “La Permisionaria” tiene la estricta obligación de mantener vigentes por todo el tiempo que desarrolle operaciones aéreas, los documentos relativos a:

1. Garantía o Caucción rendida a favor de la Dirección General de Aviación Civil garantizando el estricto cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas y de servicio derivadas del presente Permiso de Operación.
2. Contratos de Seguros que garanticen los riesgos propios de la navegación que afecten a la aeronave y tripulación, así como las responsabilidades derivadas de los daños causados a terceros en tierra, agua o en vuelo, en los montos establecidos en la ley y reglamentación vigente.
3. Los certificados de seguros, matrícula, aeronavegabilidad y licencia de radio del avión.
4. Las licencias y certificados médicos del personal aeronáutico según corresponda.

## Resolución Nro. DGAC-SX2-2019-0091-R

Guayaquil, 31 de julio de 2019

**Artículo Noveno.-** “La Permissionaria” en caso de inactividad en sus operaciones aéreas deberá observar lo dispuesto en el Art. 4 del Reglamento de Permisos de Operación para Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados.

**Artículo Décimo.-** “La Permissionaria”, está terminantemente prohibida de realizar actividades que no estén establecidas en la presente Resolución o que atenten en contra de la Seguridad Aérea.

**Artículo Décimo Primero.-** “La Permissionaria”, observará y cumplirá todas las disposiciones legales y reglamentarias de aeronáutica civil vigentes, en cuanto a procedimientos y seguridad de la navegación aérea, así como las disposiciones emanadas de la Autoridad Aeronáutica.

**Artículo Décimo Segundo.-** El incumplimiento de alguna de las disposiciones de la presente Resolución o de la Legislación Aeronáutica ecuatoriana vigente, dará lugar a las sanciones correspondientes previo el respectivo trámite legal.

**Artículo Décimo Tercero.-** De la ejecución y estricta observancia de esta Resolución encárguese a las pertinentes dependencias de la Institución.

**COMUNÍQUESE.-** Dada en la Dirección Regional II, en la ciudad de Guayaquil.

Sr. Hector Cristobal Jativa Cuaspu  
**DIRECTOR REGIONAL II, SUBROGANTE**

Referencias:

- DGAC-SC2-2019-0087-M

Anexos:

- of\_\_s-n,\_avimaq00010720294001561063204.pdf

Copia:

Señor Ingeniero  
Boris Argudo Guzmán  
**Analista de Información Aeronáutica 1**

Señor Licenciado  
Juan Carlos Ávila Chávez  
**Director Regional III**

Señor Abogado  
Marcelo Xavier Isch Solines  
**Director Regional I**

Señor Magíster  
Hugo Garibaldi Fonseca Ordoñez  
**Auditor General Interno**

Señora Licenciada  
María Augusta Sandoval Jácome  
**Directora de Comunicación Social Institucional**

PP/cc/nr/mm/mr



**Resolución Nro. DGAC-SX2-2019-0091-R**

**Guayaquil, 31 de julio de 2019**