



Dirección General  
de Aviación Civil

**COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS**

Entidad: 522-0006-0000 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - DIRECCION REGIONAL I

Ejercicio: 2019  
 No. Fondo Global: 3373  
 No. Formulario Interno: 12312  
 Unidad Gastadora: 001 - CONTABILIDAD  
 RUC/CI Responsable: 1716203763  
 Nombre Responsable: ACARO LEON EDGAR PATRICIO  
 Monto Fondo Global: 160.00  
 Monto Fondo Interno: 160.00  
 Estado: APROBADO

TESORERIA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: R1 10 PAGO VIATICOS A TULCAN AL SR. ACARO LEON DEL 25 AL 27 DE SEP/2019 MANTENIMIENTO DE AUTOBOMBAS

No. de Solicitud: 3373  
 No. de Doc. Aprobación: 3373  
 No. de CUR Contable: 90590182

Fecha Solicitud: 23/09/2019  
 Fecha Aprobación: 23/09/2019

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	001	FRC	1716203763	90590182	NO	160.00

202 - 1691

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--



Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-4966-M

Quito, D.M., 20 de septiembre de 2019

**PARA:** Sr. Abg. Marcelo Xavier Isch Solines  
**Director Regional I**

**ASUNTO:** ALCANCE AL MEMORANDO DGAC-SX1-2019-4888-M COMISION ARPTO. TULCAN  
POR PARTE DE PERSONAL AUTOBOMBAS ARFF R-I

De mi consideración:

En alcance al memorando DGAC-SX1-2019-4888-M relacionado a la solicitud de autorización para comisión al Arpto. Luis A. Mantilla de la ciudad de Tulcán fin dar atención al mantenimiento de la Autobomba T1500 y bomba estacionaria HALE.; tomando en consideración los comentarios emitidos en dicho documento por parte de usted señor Director y del Ing. Patricio Garcés - Financiero RI, para ubicar recursos económicos para cubrir viáticos del personal.

Solicito el que tenga a bien **AUTORIZAR** nuevamente dicha comisión del personal técnico **Sr. José Manobanda** y **Sr. Patricio Acaro del 25 al 27 de septiembre 2019** y disponer al responsable del unidad de transportación la asignación de un vehículo institucional (camioneta DMAX) para transporte de materiales, lubricantes, herramientas, etc.; que deberá ser conducida por el personal técnico (Sr. Manobanda - Licencia Tipo E) a falta de la posibilidad que se asigne un conductor.

Con sentimientos de distinguida consideración.

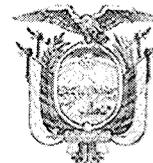
Atentamente,

Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Anexos:  
- dgac-sx1-2019-4888-m.pdf

Copia:

- Sr. Ing. Patricio Enrique Garcés Mancheno.  
**Analista Financiero 3**
- Sr. Armando Alexander Ayerve Tobar  
**Chofer**
- Sr. Lcdo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**Supervisor de Seguridad de la Aviación**
- José Pedro Lima Mejía  
**Bombero Aeronáutico**
- Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**
- Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**
- Sr. Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz  
**Director de Seguridad y Prevención Aeronáutica**
- Sr. Jhonattan Giovanny Salazar Rubio  
**Técnico del Centro Operaciones de Emergencia**



**Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-4796-M**

**Quito, D.M., 11 de septiembre de 2019**

**PARA:** Sr. Abg. Marcelo Xavier Isch Solines  
**Director Regional I**

**ASUNTO:** SOLICITANDO AUTORIZACION DE COMISION PARA ATENDER MANTENIMIENTO DE AUTOBOMBA T1500 Y BOMBA ESTACIONARIA DEL ARPTO. LUIS A. MANTILLA (TULCAN)

De mi consideración:

Considerando el memorando DGAC-SX1-2019-4565-M del 28 de agosto por el cual le solicite autorización de comisiones para atender el mantenimiento de las autobombas ARFF Regional I que no fueron consideradas como parte del contrato 024/2018; así como a su comentario de reasignación de dicho documento por el cual usted señor Director Regional I menciona que se coordine y realice una a una las comisiones solicitadas.

Adicional también al memorando DGAC-YTU-SX1-2019-0450-M del señor Edwin Vivas - Administrador del Arpto. de Tulcán del 11 de septiembre 2019, por el que insiste se atienda a ese vehículo contra incendio caso contrario tendrá que ser declarado como fuera de servicio; en mi calidad de responsable técnico de autobombas tengo a bien solicitarle **AUTORICE** comisión al Arpto. Luis A. Mantilla del **18 al 20 de septiembre 2018** y disponga la asignación de vehículo institucional + conductor (transporte de personal, materiales, herramientas, etc); para el traslado de los técnicos autobombas asignados **Sr. José Manobanda y Patricio Acaro**, para inicio de trámite respectivo de viáticos.

Finalmente que se autorice y disponga al señor Mentor Ramos - Bodega RI, la entrega de material (lubricantes/filtros/refrigerante/ repuestos) para uso en esos equipos.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO I**

Anexos:

- dgac-sx1-2019-4565-m0155266001568206977.pdf
- dgac-ytu-sx1-2019-0450-m0185055001568240263.pdf

Copia:

Sr. Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz  
**Director de Seguridad y Prevención Aeronáutica**

Sr. Jhonnatan Giovanni Salazar Rubio  
**Técnico del Centro Operaciones de Emergencia**

Sr. Lcdo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**Supervisor de Seguridad de la Aviación**

José Pedro Lima Mejía  
**Bombero Aeronáutico**

Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento I**

Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento I**



INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)
DGAC-SX1-2019-4966-M / DGAC-SX1-2019-5069-M	03/10/2019

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR	PUESTO QUE OCUPA:
ACARO LEON EDGAR PATRICIO	TECNICO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE
CARCHI-TULCAN	AUTOBOMBAS - REGIONAL 1

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: SR. JOSE MANOBANDA.

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

MANTENIMIENTO DE AUTOBOMBA T1500 Y BOMBA ESTACIONARIA DEL ARPTO. LUIS A. MANTILLA (TULCAN)

JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	3772	HOTEL SAN MIGUEL	200,00
2	15498	CHIFA NICKMAR	10,00
3	441	ORBE MADRUÑERO MARINA BEATRIZ	8,00
4	37834	BROSTER HOUSE	12,00
5	37840	BROSTER HOUSE	8,00
6	37845	BROSTER HOUSE	10,00
7	44	LASSO CUASTUZA ERSEN	10,00
8	37856	BROSTER HOUSE	12,00
9	20015	COMEDOR DE LILY	10,00

TOTAL JUSTIFICADO

280,00

FECHA dd-mmm-aaa	25/09/2019	30/09/2019	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	09H00	20H00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	CAMIONETA DIMAX 436	QUITO- TULCÁN	25/09/2019	09H00	25/09/2019	21H00
TERRESTRE	CAMIONETA DIMAX 436	TULCÁN-LUMBAQUI-QUITO	30/09/2019	08H00	30/09/2019	20H00

OBSERVACIONES: POR PROBLEMAS EN LA CIUDAD DEL CARCHI QUE ES DE CONOCIMIENTO NACIONAL (PARO INDEFINIDO), SE TUVO QUE PROLONGAR LA COMISION LOS DIAS 27,28,29,30 DEL PRESENTE MES PARA QUE SE DE TRÁMITE DE PAGO POR LOS TRES DÍAS QUE SE EXTENDIÓ LA COMSIÓN

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

Sr. PATRICIO ACARO

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.

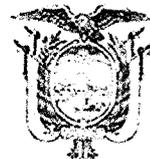
FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

ING. LENIN HERRERA S.

Responsable Técnicos Mantenimiento (Autobombas).

Vio  
07 OCT 2019  
10:48



**Memorando Nro. DGAC-YTU-SX1-2019-0467-M**

**Tulcán, 30 de septiembre de 2019**

**PARA:** Srta. Ing. Lizeth Katherine Contero Bastidas  
**Director Regional I, Subrogante**

**ASUNTO:** LLEGADA Y SALIDA DE SRS. JOSÉ MANOBANDA Y PATRICIO ACARO

De mi consideración:

Saludos cordiales, cúpleme informar qué, de acuerdo a la comisión designada para el cambio de lubricantes tanto en la autobomba como en la bomba estacionaria de nuestro aeropuerto; los señores José Manobanda y Patricio Acaro, en vehículo No. 436 Placas PEI-1441, arribaron a nuestro aeropuerto el miércoles 25 del presente pasadas las 21h00 (demora por la paralización provincial), así mismo, una vez terminada la comisión y, ante la imposibilidad de retornar el viernes 27 (por el paro provincial) como estaba previsto; lo hicieron hoy vía Lago Agrio a partir de las 08h00. Particular que informo para los fines pertinentes.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Lcdo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**SUPERVISOR DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

Copia:

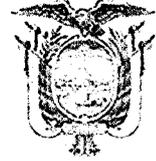
Sr. Psc. Fernando Xavier Delgado Gudiño  
**Analista de Recursos Humanos 3**

Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Abg. Marcelo Xavier Isch Solines  
**Director Regional I**



**Memorando Nro. DGAC-YTU-SX1-2019-0463-M**

**Tulcán, 27 de septiembre de 2019**

**PARA:** Srta. Ing. Lizeth Katherine Contero Bastidas  
**Director Regional I, Subrogante**

**ASUNTO:** IMPOSIBILIDAD DE RETORNO A QUITO DE SEÑORES JOSÉ  
MANOBANDA Y PATRICIO ACARO POR PARO PROVINCIAL

De mi consideración:

Saludos cordiales, en referencia los Memorandos DGAC-SX1-2019-5068-M y DGAC-SX1-2019-5069-M emitidos por los señores Patricio Acaro y Lenin Herrera; debo manifestar y corroborar lo expuesto especialmente en el Memorando DGAC-SX1-2019-5068-M respecto a la situación que tuvieron que pasaron los señores José Manobanda y Patricio Acaro para cumplir con los trabajos de cambio de lubricantes y filtros a la Autobomba y también a la bomba estacionaria, objeto de la comisión.

Al continuar el paro general con cierre de vías intra e intercantonales en toda la provincia y la imposibilidad de movilizarse, los mencionados señores y el vehículo con Placas PEI-1441 permanecen en el aeropuerto esperando que haya una posibilidad de arreglo de la situación provincial o utilizar horas de la noche o madrugada para poder intentar retornar a Quito. Particular que informo para los fines pertinentes

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Lcdo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**SUPERVISOR DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

Copia:

Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

José Pedro Lima Mejía  
**Bombero Aeronáutico**



**Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5138-M**

**Quito, D.M., 01 de octubre de 2019**

**PARA:** Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

**ASUNTO:** INFORME Y JUSTIFICATIVO DE COMISION DE SERVICIOS AL AEROPUERTO DE  
TULCAN PARA PAGO DE EXTENCION DE VIATICOS

De mi consideración:

Mediante el presente quien suscribe y el señor técnico Patricio Acaro, informamos de las novedades presentadas en la comisión de servicios para mantenimiento de la autobomba T-1500 y bomba estacionaria HALE del aeropuerto Tnte. Crnl. Luis A Mantilla, con memorando DGAC-SX1-2019-5055-M del 26 de septiembre 2019, así como el memorando DGAC-SX1-2019-5068-M, 28 de septiembre 2019 y Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5069-M del, 27 de septiembre de 2019 emitido por el señor técnico Ing. Lenin Herrera responsable de técnicos autobombas.

Ante la serie de sucesos del paro en la provincia del Carchi se pudo concluir con las novedades reportadas de mantenimiento y reparación de sistemas del vehículo contra incendios y bomba estacionaria.

Corroborado con lo informado por parte del señor administrador de aeropuerto el Lcdo. Edwin Vivas sobre la situación que se vivía en esos momentos en la ciudad.

Lamentablemente en los intentos realizados para poder retornar a la ciudad de Quito, no se pudo ejecutar porque nos imposibilitaron los manifestantes en incluso nos agredieron por portar placas de estado y logotipos además nos dijeron que no les habían apoyado al paro los miembros de la Aviación Civil, logramos evadir para salvaguardar la integridad del personal y vehículo.

El día domingo 29 de septiembre no encontramos y logramos hablar con señor Abogado Cristian Benavides alcalde de Tulcán, le expusimos que nos ayude a salir de la ciudad de Tulcán al que nos identificamos e incluso le explique que yo tenía urgencia de retornar a Quito porque tengo una niña con capacidades especiales, supo indicar que con gusto nos puede ayudar pero no se responsabilizaba del resto de cantones porque no eran su competencia y no podía tomar decisiones ni imponerlas en otros cantones.

Apelados a su ayuda partimos a las 03:00 de la madrugada del 30 de septiembre 2019 vía Tulcán Lago Agrio, nuevamente nos imposibilitaron el paso en los recintos La Estrellita, El Troje (pagamos para pasar) y La Playa límite con la provincia de Sucumbios, siendo las 06:00 de la mañana logramos convencerles con ayuda de miembros de la Policial Nacional que nos permitan pasar con destino a Lago Agrio argumentando que solo íbamos a regresar trayendo un repuesto para habilitar una autobomba que se encontraba fuera de servicio en el Aeropuerto de Tulcán y puedan ingresar las autoridades de gobierno, a lo que nos supieron decir que les demos unos cinco dólares para poder pasar caso contrario nos pinchan los neumáticos.

Una vez que se logro pasar nos trasladamos rumbo a Lumbaquí para posteriormente retomar la vía con destino a Quito llegando al destino aproximadamente a las 20 horas.

Es todo lo que podemos manifestar para que se realice el debido trámite a quien corresponda para que se efectué el pago de extensión de la comisión de servicios de los días 27, 28, 29 y 30 de septiembre 2019.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

  
Sr. José Amante Manobanda Rea  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Copia:  
Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**



**Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5141-M**

**Quito, D.M., 01 de octubre de 2019**

**PARA:** Sr. Ing. Patricio Enrique Garcés Mancheno.  
**Director Regional I, Subrogante**

**ASUNTO:** JUSTIFICATIVOS PARA CONTINUAR TRAMITE DE VIATICOS, DEL PERSONAL DE AUTOBOMBAS ARFF QUE TUVO QUE EXTENDER COMISIÓN DE SERVICIOS EN EL ARPTO. LUIS A. MANTILLA DE TULCAN (FUERZA MAYOR).

De mi consideración:

En base a la reasignación suya Sr. Ing. Patricio Garcés - Director Regional I del memorando DGAC-SX1-2019-5094-M presentado el 30 de septiembre 2019, así como al memorando DGAC-SX1-2019-5138-M del 01 de octubre 2019 por el cual los señores José Manobanda y Patricio Acaro - Técnicos de autobombas informan sobre los problemas que se les presento para el retorno desde la ciudad de Tulcán hacia Quito, consecuencia del paro general decretado en toda la Provincia del Carchi.

Tengo a bien solicitar el disponer al área respectiva se proceda con la gestión para el pago de los viáticos de los días adicionales que les toco pernociar a los señores en la ciudad de Tulcán, para lo cual en archivo adjunto se envía el memorando DGAC-SX1-2019-5138-M por el cual los señores técnicos describen los sucedido durante la comisión y justifican las acciones tomadas.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Anexos:  
- dgac-sx1-2019-5138-m.pdf

Copia:  
Sr. José Arnable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**  
Sr. Edgar Patricio Acaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**



## Hoja de Ruta

Fecha y hora generación: 2019 10 01 19:08:22 (GMT 5)

Generado por: Edgar Patricio Ácaro León

Información del Documento			
<b>No. Documento:</b>	DGAC SX1 2019 5141 M	<b>Doc. Referencia:</b>	
<b>De:</b>	Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto, Técnico en Servicios de Mantenimiento I, Dirección General de Aviación Civil	<b>Para:</b>	Sr. Ing. Patricio Enrique Garcés Manchero, Director Regional I, Subrogante, Dirección General de Aviación Civil
<b>Asunto:</b>	JUSTIFICATIVOS PARA CONTINUAR TRAMITE DE VIATICOS, DEL PERSONAL DE AUTOBOMBAS ARPT QUE TUVO QUE EXTENDER COMISIÓN DE SERVICIOS EN EL ARPTO. LUIS A. MANTILLA DE TULCAN (FUERZA MAYOR).	<b>Descripción Anexos:</b>	
<b>Fecha Documento:</b>	2019 10 01 (GMT 5)	<b>Fecha Registro:</b>	2019 10 01 (GMT 5)

Ruta del documento						
Área	De	Fecha/Hora	Acción	Para	No. Días	Comentario
DIRECCION REGIONAL I	Lenin Bernardo Herrera Soto (DGAC)	2019-10-01 19:00:44 (GMT-5)	Infornar	José Amable Manabanda Rea (DGAC)	0	Para tramite respectivo
DIRECCION REGIONAL I	Lenin Bernardo Herrera Soto (DGAC)	2019-10-01 19:00:44 (GMT-5)	Infornar	Edgar Patricio Acaro León (DGAC)	0	Para tramite respectivo
DIRECCION REGIONAL I	Patricio Enrique Garcés Manchero (DGAC)	2019-10-01 16:33:31 (GMT-5)	Reassignar	Lenin Bernardo Herrera Soto (DGAC)	0	FAVOR PREPARAR TODA LA DOCUMENTACIÓN Y ENTREGAR EN EL ÁREA FINANCIERA PARA PODER PROCEDER AL PAGO INCLUYENDO LOS DÍAS DE EXTENSIÓN DE LA COMISIÓN POR LOS MOTIVOS DEL PARO EN EL CARGO DEBIDAMENTE EVIDENCIADO
DIRECCION REGIONAL I	Lenin Bernardo Herrera Soto (DGAC)	2019-10-01 16:24:04 (GMT-5)	Envío Manual del Documento		0	
DIRECCION REGIONAL I	Lenin Bernardo Herrera Soto (DGAC)	2019-10-01 16:23:42 (GMT-5)	Registro	Patricio Enrique Garcés Manchero (DGAC)	0	CONOCIMIENTO Y TRAMITE RESPECTIVO. GRACIAS



**Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5055-M**

**Quito, D.M., 26 de septiembre de 2019**

**PARA:** Srta. Ing. Lizeth Katherine Contero Bastidas  
**Analista de Proveeduría 2**

**ASUNTO:** NOVEDADES SUSCITADAS EN EL INGRESO A LA CIUDAD AEROPUERTO CRNEL  
LUIS A MANTILLA DE TULCAN

De mi consideración:

Informo a usted, Ing. Lisseth Contero Directora Regional 1 (Subrogante), las novedades presentadas el día de ayer 25 de Septiembre del año en curso, al momento de la llegada a la ciudad de Tulcán con el fin de cumplir el mantenimiento de la Autobomba T-1500 del aeropuerto de la ciudad, siendo las 21:30pm. Al momento de bajarnos del vehículo para solicitar nos permitan pasar hacia el aeropuerto, fuimos agredidos a pedradas por parte de los ciudadanos mismos que se encuentran en paro a nivel general, asumiendo que la Aviación Civil no apoyan el paro motivo el cual no éramos bien recibidos y empezaron a insultarnos y lanzar piedras tuvimos que evadir y buscar una protección, misma que fue brindada por un grupo de policía anti motines los mismos que nos permitieron llegar al hotel y poder poner bajo seguridad al vehículo y personal.

De la misma manera informo que el día de hoy nos presentamos 08:00 am, en el aeropuerto donde el señor administrador para buscar la forma de cómo hacer llegar los materiales y herramientas que se trajo para poder realizar el mantenimiento de la autobomba, ya que persiste el paro y las vías de acceso continúan bloqueadas para el paso vehicular, la única forma de acceder al aeropuerto es a pie. Se está buscando alternativas para poder cumplir con la comisión a la cual fuimos enviados.

Es cuanto puedo informar a usted ingeniera sobre la situación por la cual estamos pasando quien suscribe y el señor técnico Patricio Acaro.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Sr. José Amable Manobanda Rea  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Copia:

Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Lcdo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**Supervisor de Seguridad de la Aviación**

Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

José Pedro Liua Mejía  
**Bombero Aeronáutico**



**Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5068-M**

**Quito, D.M., 27 de septiembre de 2019**

**PARA:** Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

**ASUNTO:** REPORTE NOVEDADES QUE SE MANTIENEN EN LA PROVINCIA DEL CARCHI

De mi consideración:

Mediante el presente quien suscribe y el señor José Manobanda informamos, a usted Ing. Lenin Herrera coordinador de autobombas las novedades presentadas el día de ayer 26 de septiembre, como ya lo explicamos anteriormente el acceso al aeropuerto seguía igual, sin poder llegar con el vehículo y los materiales sin tener un resultado positivo, siendo las 14:00pm, realizamos un intento más en vista que la situación en los alrededores del parqueadero donde se encontraba el vehículo bajo seguridad se encontraba algo despejado, rodeamos el sitio para poder ver rutas de acceso al aeropuerto, en ese momento recibimos la información de los compañeros del aeropuerto que los manifestantes se habían tomado la pista del aeropuerto y que existía disturbios entre miembros del ejército ecuatoriano y dichos manifestantes, que no nos arriesguemos a sacar el vehículo.

El día de hoy a las 04:30am, tratamos de salir rumbo a Quito y a la altura de la panamericana salida de Tulcán, nos encontramos con el cierre de vías, motivo por el cual retornamos a la ciudad.

Al momento de retornar a la ciudad, dejamos el vehículo en el hotel y salimos a realizar un sondeo a pie y ver vías que se encuentren libres para ingresar al aeropuerto siendo las 05:30am retornamos al hotel y sacamos el vehículo para dirigirnos al mismo, se logro llegar sin novedad y se procedió a realizar el mantenimiento de la autobomba T-1500, por seguridad del vehículo intentamos regresar al hotel, encontrándonos con la novedad que las vías ya se encontraban bloqueadas por taxistas y camionetas propias del sector por tal motivo la camioneta se encuentra dentro del aeropuerto.

En razón que continúan con las medidas de hecho y protestas en la ciudad solicitamos se coordine con las máximas autoridades para que se autorice la prolongación del salvo conducto y extensión de viáticos por fuerza mayor que es de conocimiento público, en razón que desconocemos hasta cuando duren la paralización y cierre de vías.

Es cuanto podemos informar para fines pertinentes de lo sucedido.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Copia:  
Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Lcdo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**Supervisor de Seguridad de la Aviación**



**Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5069-M**

**Quito, D.M., 27 de septiembre de 2019**

**PARA:** Srta. Ing. Lizeth Katherine Contero Bastidas  
**Director Regional I, Subrogante**

**ASUNTO:** SOLICITANDO DE EMITAN DISPOSICIONES PARA AMPLIACION DE SALVOCONDUCTO Y VIATICOS DEL PERSONAL DE AUTOBOMBAS, ANTE PROBLEMAS PARA RETORNO DESDE EL ARPTO. LUIS A. MANTILLA (TULCAN)

De mi consideración:

En atención a su reasignación señorita Directora del memorando DGAC-SX1-2019-5055-M del 26 de septiembre, así como al DGAC-SX1-2019-5068-M emitido hoy 28 de septiembre 2019 a primera hora por parte de los señores José Manobanda y Patricio Acaro - Técnicos de autobombas ARFF R-I, quienes actualmente se encuentran en el Arpio. Luis A. Mantilla de la ciudad de Tulcán, en comisión de servicios autorizada por la Regional I desde el 26 al 28 de septiembre 2019 para el mantenimiento y revisión de sistemas de la autobomba ARFF T1500 y bomba estacionaria HALE.

Lamentablemente ante la serie de sucesos que se vienen dando en la Provincia del Carchi por el Paro General decretado y que se viene dando en el transcurso de esta semana (sin un horizonte de solución), al cierre de vías con escombros que impide el ingreso / salida de vehículos; durante ese lapso de tiempo los señores se han encontrado en la ciudad de Tulcán, pero se han visto imposibilitados de acceder al aeropuerto (ya que el mismo fue tomado por los manifestantes en actitud hostil); razón por la cual en coordinación permanente con los técnicos y el Administrador de Aeropuerto recién hoy viernes 26 en horas de la madrugada lograron acceder y dar mantenimiento a los equipos descritos.

En mi calidad de responsable del área técnica de autobombas RI, tengo a bien solicitarle señorita Directora el disponer a quién corresponda en la Unidad de Transportación se genere un nuevo salvoconducto para la camioneta DMAX # 436; así también el que se pueda generar desde su Dirección documento de respaldo ante las máximas autoridades de la DGAC, para justificar el pago de viáticos adicionales por el lapso que tentativamente les toque prolongar su comisión en la ciudad de Tulcán (viernes, sábado ó domingo según sea el caso), hasta que puedan salir de esa ciudad con destino a Quito; considerando que es prioritario que los señores salvaguarden su integridad física, así como la del vehículo institucional.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Anexos:  
- dgac-sx1-2019-5055-m.pdf  
- dgac-sx1-2019-5068-m.pdf

Copia:  
Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**  
  
Sr. Edgar Patricio Ácaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**  
  
Sr. Ldo. Edwin Alirio Vivas Bolaños  
**Supervisor de Seguridad de la Aviación**

Regresar  
 Responder  
 Responder a todos  
 Reasignar  
 Informar  
 Archivar  
 Comentar  
 Bar Físico  
 Nueva Tarea  
 Copiar  
 Carp. Virtual

No. Documento: DGAC-SX1-2019-5069-M  
 Usuario actual: Armando Alexander Ayerve  
 Área actual: DIRECCION REGIONAL I

Datos del Documento

Información del Documento	Anexos	Recorrido	Carpetas	Borradores Asociados	Tareas	Etiquetas
<b>Reasignado por:</b> Lizeth Katherine Contero Bastidas <b>Fecha de Registro:</b> 2019-09-27 (GMT-5) <b>Asunto:</b> SOLICITANDO DE EMITAN DISPOSICIONES PARA AMPLIACION DE SALVOCONDUCTO Y VIATICOS DEL PERSONAL DE AUTOBOMBAS, ANTE PROBLEMAS PARA RETORNO DESDE EL ARPTO. LUIS A. MANTILLA (TULCAN) <b>Documento:</b> <a href="#">Ver Documento</a> <b>De:</b> (Serv.) Sr. Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto, Técnico en Servicios de Mantenimiento 1, Dirección General de Aviación Civil <b>Para:</b> (Serv.) Sra. Ing. Lizeth Katherine Contero Bastidas, Director Regional I, Subrogante, Dirección General de Aviación Civil <b>Con copia a:</b> (Serv.) Sr. Ldo. Edwin Airo Vivas Bolaños, Supervisor de Seguridad de la Aviación, Dirección General de Aviación Civil (Serv.) Sr. Edgar Patricio Acaro León, Técnico en Servicios de Mantenimiento 1, Dirección General de Aviación Civil (Serv.) Sr. José Amable Manabanda Rea, Técnico en Servicios de Mantenimiento 1, Dirección General de Aviación Civil <b>Nivel de Seguridad:</b> Público <b>Categoría:</b> Normal <b>Notas:</b> <b>Etiquetas:</b> SX1: Este documento no tiene etiquetas definidas.						<b>Comentario última reasignación:</b> Favor emitir salvoconducto para fin de semana a fin de que vehículo pueda retornar de Tulcan. <b>Fecha máxima de trámite:</b> 2019-09-27 <b>Tipo de Documento:</b> Memorando <b>Estado del Documento:</b> En Trámite <b>Carpetas Virtuales:</b> SX1: Este documento no ha sido incluido en ninguna Carpeta Virtual. <b>Tipificación:</b> Sin tipificación



Memorando Nro. DGAC-SX1-2019-5094-M

Quito, D.M., 30 de septiembre de 2019

**PARA:** Srta. Ing. Lizeth Katherine Contero Bastidas  
**Director Regional I, Subrogante**

**ASUNTO:** SOLICITANDO SE REALICEN GESTIONES POR PARTE DE LA DIRECCION REGIONAL I, PARA SOLVENTAR SITUACION DEL PERSONAL DE AUTOBOMBAS QUE CUMPLIO COMISION EN LA CIUDAD DE TULCAN.

De mi consideración:

Me dirijo a usted señorita Ing. Lizeth Contero - Directora Regional I (subrogante), toda vez que este fin de semana estuve en contacto con usted vía whatsapp, fin mantenerle informada sobre los problemas del personal de autobombas ARFF y a la vez para solicitarle el que pueda disponer a quién corresponda se realicen las siguientes gestiones:

- disponer al área de transportación el realizar nuevo salvo conducto a partir del lunes 30 de septiembre 2019 para los compañeros José Manobanda y Patricio Acaro en la camioneta DMAX # 436 Placas PEI1441, quienes hasta el momento siguen bloqueados en la ciudad de Tulcán sin poder retornar a la ciudad de Quito, en razón del paro general decretado en toda la provincia del Carchi. Adicional informo que se nos informo que en la madrugada de hoy lunes 30 tratarían de salir por la vía a "La Bonita" misma que conecta a Tulcán con la población de Lumbaquí en la provincia de Sucumbios, como una alternativa para tratar de salir del Carchi y llegar a la ciudad de Quito.
- que la Regional I realicen las gestiones e informes ante las máximas autoridades, para que las mismas emitan la autorización y disposiciones para el pago por concepto de viáticos de los **días adicionales (finde semana)** que les ha tocado permanecer al personal fuera de la provincia (por imposibilidad de movilizarse): en razón que de este particular se le ha procurado mantener al día mediante memorandos DGAC-SX1-2019-5055-M; DGAC-SX1-2019-5069-M y DGAC-SX1-2019-5073-M, así como el memorando DGAC-YTU-SX1-2019-0463-M emitido por el Administrador de Aeropuerto de Tulcán.

Es necesario recalcar que los señores siempre han procurado el mantener a salvo su integridad física, así como el cuidar el vehículo institucional.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Lenin Bernardo Herrera Soto  
**TÉCNICO EN SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 1**

Copia:

Sr. José Amable Manobanda Rea  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Edgar Patricio Acaro León  
**Técnico en Servicios de Mantenimiento 1**

Sr. Armando Alexander Ayerve Tobar  
**Chofer**



# Hotel San Miguel

Sandoval Bolaños Daisy Cecilia

Matriz y Establecimiento: Sucre s/n y Rocafuerte

RESERVACIONES: Telefax: (06)2986 595 Cels. 0980900445 - 0996091766  
e-mail: hotelsanmigueldetulcan1@gmail.com / Tulcán - Ecuador

- \* Habitaciones confortables
- \* Televisión a color
- \* Baños con agua caliente
- \* Ambiente familiar
- \* Garaje
- \* Descuentos para familias y excursiones

RUC. 0401501564001

## FACTURA

SERIE 001-001-000

003772

Autorización SRI: 1123838995

Nombre: <u>Patricio Acaro</u>				Teléfono: <u>0987556689</u>			
C.de C. <u>1716203763</u>				Fecha de Llegada		Fecha de Salida	
Fecha de Emisión:		No. de Personas:		<u>25</u>	<u>9</u>	<u>2019</u>	<u>30</u>
<u>30-9-2019</u>		<u>1</u>		Día	Mes	Año	Día
Habitación		Día		Día		Día	
<u>216</u>		<u>1</u>		<u>1</u>		<u>1</u>	
							Total Parcial
							<u>178.57</u>
 <p><b>HOTEL SAN MIGUEL</b> Dirección: Sucre y Rocafuerte Tulcán - Ecuador</p>							Sub - Total
							<u>178.57</u>
							Tarifa 0%
							Tarifa 12%
							I.V.A 12%
OBSERVACIONES: _____ FORMA DE PAGO: EFECTIVO <input checked="" type="checkbox"/> DINERO ELECTRONICO _____ TARJETA DE CREDITO/DEBITO _____ OTRO _____ <u>Lanya P</u> Recepcionista <u>[Signature]</u> El Huésped <b>ESTA CUENTA DEBE SER CANCELADA A SU PRESENTACIÓN</b>							TOTAL
							<u>200.00</u>

Gráficas "ABC" Guerrón Morillo Alfonso Efraín RUC. 0400058525001 Aut. 1626 del 002577 al 003776 - 22/NOVIEMBRE/2018 CADUCA: 22/NOVIEMBRE/2019

ORIGINAL: CLIENTE  
COPIA: EMISOR

**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**DIRECCIÓN REGIONAL I - TRANSPORTACIÓN**  
**HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD**



LUGAR: Desarrollo Tulcan FECHA: 03-10-2019 MOVILIZACIÓN: TELEFONO

SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: Aerolíneas AEF Regional MOTIVO: Mantenimiento Avioneta T-1500 y BOMBA ESTACIONAL PARA RECONOCIMIENTO TULCAN

DOCUMENTO Nro.: 0600 - 581 - 2019 - 4966 - 11

FUNCIONARIO RESPONSABLE: Sr. José Hernández NOMBRE DEL CONDUCTOR: Sr. José Hernández

**DATOS DEL VEHICULO**

CLASE VEHICULO	CAMIONETA D-MAX	CONTROL:	436	PLACA	PEI	1944
----------------	-----------------	----------	-----	-------	-----	------

**ITINERARIO**

**PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES**

LUGAR	SALIDA			LLEGADA			LUGAR	FECHA	CONCEPTO	CANTIDAD	FIRMA PROVEEDOR
	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	HORA					
QUITO	25-09-2019	7:00	249199	TULCAN	25-09-2019	21:00	249559				
TULCAN	30-09-2019	8:00	249165	QUITO	30-09-2019	20:00	249993				

OBSERVACIONES: Por pavor en la ciudad de Tulcan tomamos una ruta alterna Quito Tulcan Tulcan - Lumbagvi - Quito



FIRMA SR. CONDUCTOR:  
ENTREGA Y RECIBE EL VEHICULO

FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE: