

## COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	522 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	0007 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - DIRECCION REGIONAL III	Fecha Elaboración		No. CUR	No. Original
Unid. Desc:	0000	018	012	2019	1333
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.	No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		FONDO 250	599
Clase de Registro:	REGULARIZACIÓN	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:	1121501 FTE 1 ANTICIPO VIATICOS CORRIENTES RECURSOS FISCALES		
Comprobante	GASTOS	Numero Operación	0		
Beneficiario:	0501382345	BAEZ BAEZ LUIS FERNANDO			

### AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1501	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	40.00
<b>TOTAL PRESUPUESTARIO</b>										<b>40.00</b>
IVA										0.00
<b>SUB - TOTAL</b>										<b>40.00</b>
RETENCIONES IVA										0.00
<b>TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO</b>										<b>0.00</b>
<b>TOTAL A PAGAR</b>										<b>40.00</b>

**SON:** CUARENTA DOLARES

**DESCRIPCION:** LIQUIDACION VIATICOS FONDO 250, SEÑOR BAEZ BAEZ LUIS FERNANDO, A MACAS 09 JULIO 2015

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
<b>APROBADO</b>  FECHA: 18/12/2019	_____ Funcionario Responsable	_____ Director Financiero

**COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS**

Entidad: 522-0007-0000 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - DIRECCION REGIONAL III

Ejercicio: 2015  
 No. Fondo Global: 250  
 No. Formulario Interno: 575  
 Unidad Gestadora: 002 - CONTABILIDAD

TESORERIA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
1110006	24/07/2015
No. Transfer.	No. Pago CUR
44135	10805039

RUC/CI Responsable: 0501382345  
 Nombre Responsable: BAEZ BAEZ LUIS FERNANDO  
 Monto Fondo Global: 40.00  
 Monto Fondo Interno: 40.00  
 Estado: APROBADO

*2019-COA-1333*

se de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES  
 Descripción: VIATICO A MACAS, BAEZ BAEZ LUIS FERNANDO, DEL 09 DE JULIO DEL 2015, OC/R-249-RIII-2015

No. de Solicitud: 250  
 No. de Doc. Aprobación: 250  
 No. de CUR Contable: 62334942

Fecha Solicitud: 22/07/2015  
 Fecha Aprobación: 22/07/2015

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	001	FRC	0501382345	62334942	SI	40.00

_____ <b>FIRMA RESPONSABLE</b>	_____ <b>FIRMA AUTORIZACIÓN</b>
-----------------------------------	------------------------------------

COMPLETAS  
FONDO #250



**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

**001-LFBB-DGAC-YSM-0-15**

FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)

**06-Julio-2015**

VIÁTICOS

MOVILIZACIONES

SUBSISTENCIAS

ALIMENTACIÓN

**DATOS GENERALES**

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

**BAEZ BAEZ LUIS FERNANDO**

PUESTO QUE OCUPA:

**AGENTE DE SEGURIDAD**

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

**MACAS- MORONA SANTIAGO**

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

**AEROPUERTO "RIO AMAZONAS"**

FECHA SALIDA (dd-mmm-aaaa)

**09-07-2015**

HORA SALIDA (hh:mm)

**07:00**

FECHA LLEGADA (dd-mmm-aaaa)

**09-07-2015**

HORA LLEGADA (hh:mm)

**19:30**

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE:

Verificación de cumplimiento de inspección a operador aéreo AEROMORONA -Macas.

**TRANSPORTE**

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	PROPIO	Shell- Macas	09-07-2014	07:00	09-07-2015	08:30
TERRESTRE	PROPIO	Macas- Shell	09-07-2015	18:00	09-07-2015	19:30

**DATOS PARA TRANSFERENCIA**

NOMBRE DEL BANCO:

**BANCO PICHINCHA**

TIPO DE CUENTA:

**AHORROS**

No. DE CUENTA:

**4058153300**

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

NOMBRE DE LA O EL SERVIDOR  
**SR. FERNANDO BAEZ BAEZ**  
AGENTE DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

NOMBRE DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE  
**ING. FERNANDO LLERENA PERALTA**  
ADMINISTRADOR AEROPUERTO "RIO AMAZONAS"

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

NOMBRE DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

**ING. OSWALDO TERAN**  
DIRECTOR REGIONAL III

NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para su Autorización, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales; salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice.

- De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes
- El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional

Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio, con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.



**Dirección General  
de Aviación Civil**

**Memorando Nro. DGAC-SX3-2015-2387-M**

**Tena, 06 de julio de 2015**

**PARA:** Sr. Luis Fernando Báez Báez  
**Agente de Seguridad de la Aviación**

**ASUNTO:** Verificación de cumplimiento de inspección a operador aéreo  
**AEROMORONA -Macas.**

De mi consideración:

A fin de dar continuidad al proceso de inspección realizada a los operadores aéreos del aeropuerto Edmundo Carvajal y en atención al oficio de fecha 12 de junio del 2015, presentado por AEROMORONA, mediante el cual solicita el cierre de los ítems levantados, agradeceré a usted señor Báez, realizar la inspección de verificación de cumplimiento a las no conformidades detectadas y levantadas en el Reporte de Inspección (RIAV-1) a dicho operador; para lo cual se autoriza realice la inspección día jueves 9 de julio del 2015.

Asimismo, agradeceré realizar las coordinaciones pertinentes con el operador aéreo a fin de que se brinden las facilidades para dicha inspección.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

**Ing. Oswaldo Terán Angulo**  
**DIRECTOR REGIONAL III**

Copia:

Lcda. Mery Piedad Mariño Figueroa  
**Especialista AVSEC 1**

Sr. Ing. Fernando Roberto Llerena Peralta  
**Administrador Aeroportuario 2**

mm





**INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)

001-LFBB-DGAC-YSM-0-15

11-Julio- 2015

**DATOS GENERALES**

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

BAEZ BAEZ LUIS FERNANDO

PUESTO QUE OCUPA:

AGENTE DE SEGURIDAD

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

MACAS-MORONA SANTIAGO

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

AEROPUERTO "RIO AMAZONAS"

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

**INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS**

Verificación de cumplimiento de inspección a operador aéreo AEROMORONA -Macas. En cumplimiento a memorando DGAC-SX3-2015-2387-M.

FECHA dd-mmm-aaa	SALIDA	LLEGADA	NOTA
	09-07-2015	09-07-2015	
HORA hh:mm	07:00	19:30	

**TRANSPORTE**

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	PROPIO	Shell- Macas	09-07-2015	07:00	09-07-2015	08:30
TERRESTRE	PROPIO	Macas- Shell	09-07-2015	18:00	09-07-2015	19:30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

**OBSERVACIONES**

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

NOMBRE: SR. FERNANDO BAEZ BAEZ  
AGENTE DE SEGURIDAD

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

**FIRMAS DE APROBACIÓN**

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD

Ing. Fernando Llerena  
ADMINISTRADOR ARPTO. RIO AMAZONAS



NOTA:

PARA FACTURACIÓN AL OPERADOR AEREO AEROMORONA, EN CUMPLIMIENTO A LA RESOLUCIÓN 066/2010.



**Dirección General  
de Aviación Civil**

**Memorando Nro. DGAC-YSM-SX3-2015-1340-M**

**Puyo, 13 de julio de 2015**

**PARA:** Sr. Ing. Oswaldo Terán Angulo  
**Director Regional III**

**ASUNTO:** Inspección de verificación operador AEROMORONA

De mi consideración:

**A fin de dar cumplimiento al memorando Nro. DGAC-SX3-2015-2387-M** y en atención al oficio de fecha 12 de junio del 2015, presentado por AEROMORONA, mediante el cual solicita el cierre de los ítems levantados, realice la inspección de verificación el día 9 de julio del 2015, de lo cual informo a usted las actividades desarrolladas:

Salida desde la Parroquia Shell a las 07:00 con destino a la ciudad de Macas, siendo mi arribo a la al Aeropuerto Edmundo Carvajal de la ciudad de Macas, a las 08:30 del día jueves 09 de julio del 2015;

Posteriormente, se realizó las coordinaciones pertinentes con el operador aéreo a fin de que se me brinden las facilidades para dicha inspección y procedí con la inspección de verificación a las no conformidades detectadas y levantadas en el Reporte de Inspección (RIAV-1) al mencionado operador aéreo, de lo cual se procederá con el cierre de 4 ítems del Reporte levantado y se mantienen 9 no conformidades de lo cual se realizará el RIAV-2 correspondiente.

Una vez terminada la Inspección, retorné desde la Ciudad de Macas a las 18:00, arribando a la Parroquia Shell a las 19:30.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

**Sr. Luis Fernando Báez Báez**  
**AGENTE DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

Copia:

Lcda. Mery Piedad Mariño Figueroa  
**Especialista AVSEC I**



Shell, 11 de Julio 2015.

**Detalle de Actividades desarrolladas:**

A fin de dar cumplimiento al memorando Nro. DGAC-SX3-2015-2387-M y en atención al oficio de fecha 12 de junio del 2015, presentado por AEROMORONA, mediante el cual solicita el cierre de los ítems levantados, realice la inspección de verificación el día 9 de julio del 2015, de lo cual informo a usted las actividades desarrolladas:

Salida desde la Parroquia Shell a las 07:00 con destino a la ciudad de Macas, siendo mi arribo a la al Aeropuerto Edmundo Carvajal de la ciudad de Macas, a las 08:30 del día jueves 09 de julio del 2015;

Posteriormente, se realizó las coordinaciones pertinentes con el operador aéreo a fin de que se me brinden las facilidades para dicha inspección y procedí con la inspección de verificación a las no conformidades detectadas y levantadas en el Reporte de Inspección (RIAV-1) al mencionado operador aéreo, de lo cual se procederá con el cierre de 4 ítems del Reporte levantado y se mantienen 9 no conformidades de lo cual se realizará el RIAV-2 correspondiente.

Una vez terminada la Inspección, retorné desde la Ciudad de Macas a las 18:00, arribando a la Parroquia Shell a las 19:30.

Particular que pongo en conocimiento.



**Sr. Fernando Báez B.**  
**Agente de Seguridad Aeroportuaria.**  
**ARPTO "RIO AMAZONAS"**



**Dirección General  
de Aviación Civil**

**Memorando Nro. DGAC-YMC-2015-0519-M**

**Macas, 10 de julio de 2015**

**PARA:** Sr. Ing. Oswaldo Terán Angulo  
**Director Regional III**

**ASUNTO:** COMISION ARPTO. DE MACAS SR. FERNANDO BAEZ

De mi consideración:

Por intermedio del presente le informo a Ud. Sr. Ing. que el 09 /Jul/2015, se presentó en esta Administración el Sr. Fernando Báez a fin de cumplir comisión, quién que en horas de la tarde del mismo día retornó a Shell, una vez cumplido su cometido.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

**Sr. Marco Celiano López Guerra  
ADMINISTRADOR AEROPORTUARIO 2**

Copia:

Sr. Ing. Fernando Roberto Llerena Peralta  
**Administrador Aeroportuario 2**

Lcda. Mery Piedad Mariño Figueroa  
**Especialista AVSEC 1**

Sr. Juan Carlos Flores Sandoval  
**Asistente de Recursos Humanos**

Sr. Luis Fernando Báez Báez  
**Agente de Seguridad de la Aviación**

