

## Dirección General de Aviación Civil Dirección de Auditoría Interna

Seguimiento de Recomendaciones Contraloría General del Estado

mar-20 Link al sitio web de la Dirección Informe Aprobado Memorando de Cumplimiento Tema del Subtemas Conclusión por subtemas Recomendación Dirigida a: Observaciones General de Aviación Civil para buscar el informe de auditoría aprobado (gubernamental o interna) dicitud No aplicable lo cumple DRECCÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL Total La Dirección General de Avisación Civil no realizó Auditorias Ambientales de L. Realizará las acciones y trámites ante el Ministro Cumplimiento y la ejecución de sus Planes de Maeiro, Ambiental, a pesar de de Economia y Financias, Cartera de Estado que no asignó fondos en los años 2014, 2015 y 2015, no obstante que las suciondades de la Oxide Celeturan exercemientos con la finaldad de contar con complicación de la contra con promiento con su Parise de Maneja Ambiental de contar con promientos con su Parise de Maneja Ambiental orando DGAC-AV-2018-0451-M de 15 de junio de 2018, Auditoría Interna entregó al Director General de Aviación Civil, copia del informe DNAI-AI-0387-2018 (0007- DGAC-AI-2017). copia del informe DNAI-A-USB/-2018 (UIU/- DSAC-A-2017).
Con memorando DAGC-Y-A-2018 (UIU/- DSAC-A-2017).
Con memorando DAGC-YA-2018-(103A) del 18 de junio de
2018, el Director General de Aviación Civil dispuso al
Coordinador General Administrativo Financiero, elabore el
cronograma de implementación de las medidas correctivas
establecidas, para el cumplimiento de las recomendaciones del I financiamiento para contratar las referidas auditorias, originando que no a actualicen los planes de manejo ambiental de los aeropuertos administrados nforme de la referencia. Con memorando DGAC-HK-2018-0353-M de 20 de junio de 2018 or la Institución el Coordinador General dispuso a la Directora Financiera y Director de Ingeniería Aeroportuaria realicen el cronograma de Director de higeriería Aesportundar enalicen el crinorgiama de implementación de las recomendaciones. Las resultados del segúmiento se dasin a conocer tan pronto las áreas remitans la documentación que justifique el cumplimiento, de acuesto al Artículo 28. Segúmiento y Control del Regulamento de la Ley Opplicia de la Control del Regulamento de la Ley Opplicia de la Control del Regulamento de la Ley Opplicia de la Control del Regulamento de la Ley Opplicia de la Control del Regulamento de la Ley Opplicia de la Control del Regulamento del Regulamento del Regulamento del Ley Opplicia de la Control del Regulamento del os Planes de Manejo Ambiental de los Aeropuertos de lasciudades de Solicite al Ministro de Economía y Finanzas asign Examen especial al proceso de obtención de biental sin monitoreo meraldas y de Latacunga, que contienen Programas de Prevención y recursos económicos que permitan efectuar la licencia ambiental, DNAI-AI-0387-2018 (01 educción de la Contaminación de aguas residuales, ruido y emisiones mitoreos a los Planes de Maneio Ambiental de autoridad o representante legal, que informen documentadamente sobre el estado de la implementación de de enero de 2014 y el 31 de cumplimiento del plar atmósfera, no han sido monitoreados en los años 2014 y 2015, por la cumplimiento del plan de manejo y auditorias ambientales para cada aeropuerto, por el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2014 y el 31 de diciembre de 2016 opuertos que se encuentran a cargo de la DGAC CONOCIMIENTO: diciembre de 2016); Oficio irección General de Aviación Civil, debido a que los procesos de contratación MORANDO DGAC- AVueron declarados desiertos en el año 2014, en el 2015 por no haberse 21822-DNAI ingresado a la 2018-0451-M entidad el 14 de junio de esentado ofertas, no obstante de ello la entidad en los referidos años contrató sultores para monitorear los planes de los Aeropuertos de San Cristóbal Santa Rosa, Tena, El Coca y Lago Agrio; y, en el 2016, el Ministerio de Econom Finanzas no asignó fondos, sin embargo que las autoridades de la DGAC ectuaron acciones con la finalidad de contar con el financiamiento, dando gar a que los aspectos ambientales, impactos y parámetros contenidos n los programas no se hayan ejecutado en dos aeropuertos y que la mbiental.