



## Informe Narrativo Final Rendición de Cuentas ETAC 2019

### 1. Introducción

La Escuela Técnica de Aviación Civil del Ecuador (ETAC), es un Centro de Instrucción Aeronáutica creado para la instrucción, entrenamiento y capacitación de profesionales aeronáuticos, con una oferta académica acorde a las exigencias de la aviación.

Investigamos, promovemos, generamos y difundimos conocimientos para ofrecer los servicios a la comunidad, aportando al desarrollo de las competencias técnicas del personal aeronáutico del Ecuador y de la comunidad internacional que asiste a este centro.

### 2. Antecedentes

- La ETAC fue creada en el año de 1966 mediante Decreto Supremo No. 484 de fecha 28 de febrero de 1966 publicado en el Registro Oficial No. 714 del mismo año, en calidad de Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC), con el objeto de formar técnicos en las especialidades de Tránsito Aéreo y Electrónica.
- En el año de 1995 mediante Convenio suscrito con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se constituyó en el Centro Regional de Instrucción OACI-AVSEC para América Latina y el Caribe, para la formación y especialización de personal técnico en el área de Seguridad para la Aviación, ratificando su nominación en el 2010 y 2019.
- En 1996 mediante memorando de entendimiento con la Organización de Aviación Civil Internacional, la ETAC pasa a formar parte del Programa TRAINAIR encaminado a estandarizar los programas de capacitación aeronáuticos a nivel mundial, ratificado en el 2019.
- El 01 de noviembre del 2011, recibe la acreditación por parte de la OACI, como Centro de Instrucción TRAINAIR PLUS, en el marco del Programa para la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos establecido por la OACI.
- El 29 de septiembre del 2015, cumplidos los requisitos pertinentes, la ETAC alcanza el reconocimiento como Miembro Pleno del Programa TRAINAIR PLUS de la OACI.





## 3. VISION, MISION

3.1 **Visión**.- Ser un Centro de Excelencia de Instrucción, Entrenamiento y Capacitación Aeronáutica acorde a los estándares OACI.

3.2 **Misión**.- Formar y especializar en el campo técnico aeronáutico al personal requerido por la institución. Así como ejecutar programas de reentrenamiento a fin de mantener y desarrollar las competencias del recurso humano que labora en la Industria Aeronáutica Nacional e Internacional.

## 4. MODALIDADES DE ESTUDIO

- Presencial
- Semipresencial
- A distancia

## 5. OFERTA ACADÉMICA

### 5.1 Navegación Aérea

- Controladores de Aeródromo
- Aproximación por Procedimientos
- Aproximación por Vigilancia
- Área por Procedimientos
- Área por Vigilancia
- Formación de Técnicos Meteorólogos
- Meteorólogos Aeronáuticos
- Gestión de Información Aeronáutica
- Básico NOTAM

### 5.2 Inspección y Certificación Aeronáutica

- Despachadores de Vuelo
- Inspectores de Operaciones
- Inspectores de Aeropuerto
- Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional
- Programa Estatal de Seguridad Operacional
- Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas





### 5.3 Aeródromos

- Operadores de Aeropuerto
- Supervisores de Rampa
- Bomberos Aeronáuticos
- Atención Pre-hospitalaria
- Manejo de Combustible
- Seguridad y conducción en plataforma

### 5.4 Oferta Académica Internacional

- CMDN Supervisión de los Servicios en Plataforma y Área de Movimiento Abierto a Tráfico Civil. CMDN Atención al Usuario Aeroportuario.
- CMDN Interpretación de Información Meteorológica para Tripulantes de Vuelo y Personal de Navegación Aérea.
- CMDN's AVSEC - OACI

### 5.5 Otros

- Instructores TRAINAIR
- Recurrente de Instructores
- Administradores de Aeropuerto

## 6. LOGROS ALCANZADOS 2019

**6.1 Centro Regional OACI – AVSEC.-** En 1995 mediante convenio suscrito con la OACI, la ETAC se constituyó en Centro Regional de Instrucción para América Latina y el Caribe, para la formación y especialización de personal en el área de Seguridad de la Aviación (AVSEC), ratificando su nominación en el 2010 y 2019.

**6.2 Miembro Pleno Trainair Plus.-** Para mantener la denominación de centro regional, la Escuela Técnica de Aviación Civil recibió la visita de personal de la oficina de Lima en seguridad de la aviación, pasando por un proceso riguroso de auditoría; el mismo que fue exitosamente cumplido el año anterior.

Desde el año 1996 la ETAC forma parte del programa TRAINAIR, en el año 2015 fue reconocida como miembro pleno del programa TRAINAIR, y en el 2019 cumpliendo todos las recomendaciones efectuadas por la OACI, recibimos nuevamente la certificación TRAINAIR PLUS, ratificando





la categoría que el Ecuador mantiene como miembro pleno de este programa.

**6.3 Proceso de certificación bajo la RDAC 141.-** El año 2019 representó para la ETAC grandes retos y logros. Es así que luego de un riguroso proceso, la autoridad aeronáutica del país, aprobó toda la documentación requerida para certificarse como Centro de Instrucción Aeronáutica (CIAC), cumpliendo con la Regulación Técnica de Aviación Civil 141, es decir que actualmente la escuela cuenta con tres certificaciones que avalan su actividad.

**6.4 Aprobación CMDN.-** La ETAC, Miembro Pleno del Programa Trainair Plus, cumplió con el procedimiento establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional para la elaboración de Material Didáctico Normalizado (CMDNs).

En 2019, la oficina TRAINIAR de la OACI aprobó el CMDN “**Interpretación de Información Meteorológica Aeronáutica para Tripulantes de Vuelo y Personal de Navegación Aérea**”, elaborado por la ETAC.

**6.5 Actualización página WEB.-** Acorde a las políticas implementadas por el Gobierno Nacional, la ETAC implementó en 2019 su página WEB versión 3.0, que facilita su navegación, cuenta con un diseño amigable y accesibilidad para personas con discapacidad.

El sitio cuenta además con un nuevo sistema de contacto ciudadano, que permite receptor de manera oportuna las preguntas, quejas, sugerencias, solicitudes de información pública de los ciudadanos sobre los servicios que presta la institución. Esta plataforma permite una comunicación más rápida y efectiva entre el gobierno y sus mandantes.

**6.6 Oferta Académica Internacional.-** Como todos los años, la ETAC se preocupa de mejorar su nivel de instrucción, y brinda eventos de capacitación internacional con el aval de la OACI. En 2019 se desarrollaron los cursos de:

- Atención al Cliente y Calidad en el Servicio.
- Supervisores AVSEC.
- Interpretación de Información Meteorológica para Tripulantes de Vuelo y Personal de Navegación Aérea.



163000

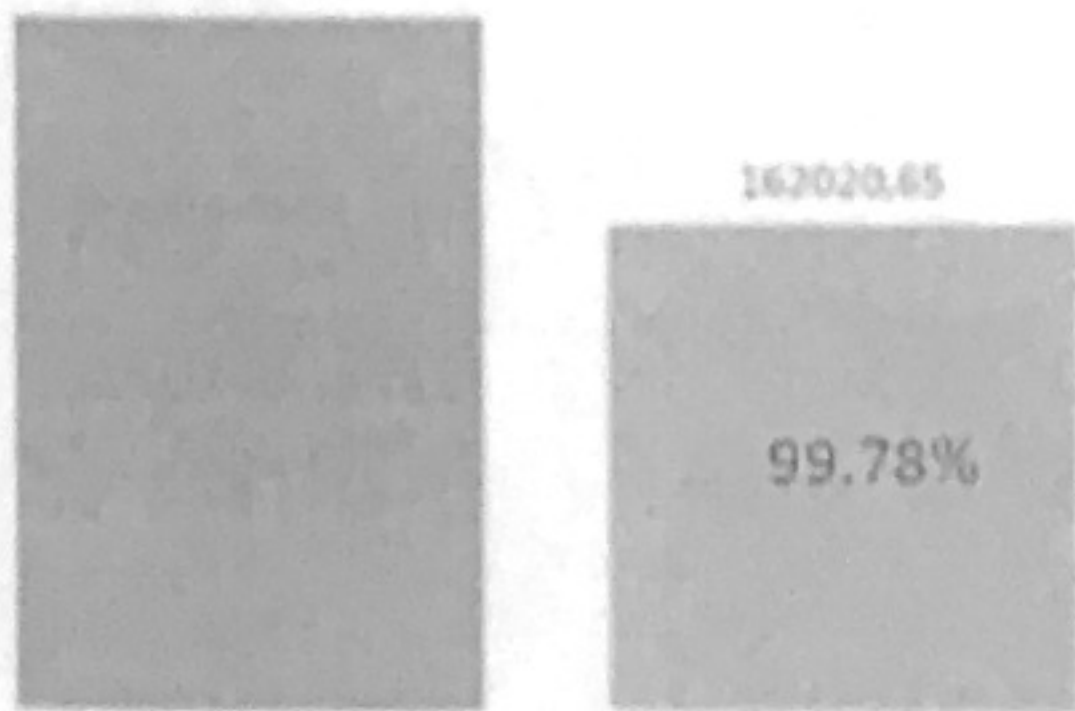
162373,8

162020,65

99.78%

161200

Presupuesto





## 8. LA ETAC EN EL FUTURO

Entre los proyectos que asume la ETAC para este año están:

- Obtener nuevas certificaciones internacionales que fortalezcan el accionar de la ETAC.
- Ampliar la oferta académica.
- Implantar el programa de evaluación post-instrucción.

## 9. COMPROMISOS CIUDADANOS

**9.1 Rendición de Cuentas 2019.-** En el evento de Rendición de Cuentas 2019 no se adquirieron Compromisos Ciudadanos.

Sr. Xavier Dávila

**DIRECTOR ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL**

Quito, 11 de marzo de 2020