

## Liquidación de Fondos

<b>Ejercicio:</b>	2020
<b>Entidad:</b>	512 - 9009 - 0000 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
<b>Responsable del Fondo:</b>	000 - DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL PLANTA GENERAL
<b>No. Fondo Global:</b>	1100
<b>No. Entrada Global:</b>	6402
<b>Monto del Fondo:</b>	320.00
<b>Rendiciones Totales (Aprobadas-Consolidadas):</b>	320.00
<b>Reposiciones Totales (Aprobadas+Deducciones) :</b>	0.00
<b>Saldo a Liquidar del Fondo:</b>	0.00





F.1103 300  
 30% 224  
 Fac. 229,44.



Dirección General de Aviación Civil

**SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2020-1802-M

5/11/2020

VIATICOS

X

MOVILIZACIONES

SUBSISTENCIAS

ALIMENTACION

**DATOS GENERALES**

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

PUESTO QUE OCUPA:

BARRIGA CHICAIZA LUIS PAUL

CI:0502787138

ANALISTA CNS PARA NAVEGACION AEREA 1

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

COCA - ORELLANA LAGO  
 AGRIO - SUCUMBIOS MACAS -  
 MORONA SANTIAGO SHELL MERA -  
 PASTAZA

ELECTRICIDAD AERONAUTICA RADAR MONJAS

FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)

HORA SALIDA (hh:mm)

FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)

HORA LLEGADA (hh:mm)

9/11/2020

09H00

13/11/2020

20H00

**SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:**

TLGO. GONZALO NICOLALDE - ING. PAUL BARRIGA - TLGO. MIGUEL CISNEROS

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE**

LAGO AGRIO CAMBIO CONSOLA DE TORRE DE CONTROL DE CABLEADO MANUAL A FIBRA ÓPTICA - COCA REPARACIÓN GENERADOR BLOQUE TÉCNICO, MANTENIMIENTO DEL GENERADOR DEL TERMINAL - MACAS CAMBIO TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA GENERADOR TORRE DE CONTROL, MANTENIMIENTO GENERADOR DEL DVOR - SHELL MERA CAMBIO TUBERÍA DE COMBUSTIBLE GENERADOR DEL RADAR.

**TRANSPORTE**

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DGAC	QUITO - LAGO AGRIO	9/11/2020	09H00	9/11/2020	15H00
TERRESTRE	DGAC	LAGO AGRIO - COCA	11/11/2020	07H00	11/11/2020	09H00
TERRESTRE	DGAC	COCA - MACAS	11/11/2020	15H00	11/11/2020	20H00
TERRESTRE	DGAC	MACAS - SHELL MERA	13/11/2020	07h00	13/11/2020	09h00
TERRESTRE	DGAC	SHELL MERA - QUITO	13/11/2020	15H00	13/11/2020	20H00

**DATOS PARA TRANSFERENCIA**

NOMBRE DEL BANCO:

BANCO PICHINCHA

TIPO DE CUENTA:

AHORROS

NO. DE CUENTA:

40416617

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

ING. BARRIGA CHICAIZA LUIS PAUL  
 ANALISTA CNS PARA NAVEGACION AEREA 1

NOTA: Esta solicitud debera ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice.  
 \* De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes.  
 \* El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional.  
 Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.

**FIRMAS DE APROBACIÓN**

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

SR. MGS. EDGAR PATRICIO ÁLVAREZ ROJAS  
 DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AEREA

SR. ABO. MARCELO ISCH SOLINES  
 COORDINADOR TÉCNICO DE SERVICIOS AERONAUTICOS  
 Y AEROPORTUARIOS

Recibido  
 05  
 de 11-20  
 B. 25

**Memorando Nro. DGAC-DSNA-2020-1802-M**

**Quito, D.M., 04 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Tlgo. Miguel Angel Cisneros Fonseca  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

**ASUNTO:** AUTORIZACIÓN DESPLAZAMIENTO HACIA AEROPUERTO DE LAGO  
AGRIO, COCA, MACAS ,SHELL

De mi consideración:

A fin de dar solución a los problemas técnicos de los sistemas de generación de energía en los aeropuertos de Coca, Macas, Shell Mera y dejar operativo el grupo electrógeno y el control remoto de las ayudas luminosas del aeropuerto de Lago Agrío, la Dirección de Servicios de Navegación Aérea AUTORIZA a ustedes, señores funcionarios CNS, proceder con los trámites establecidos para el cumplimiento de comisión de servicios correspondientes, misma que se realizará del 9 al 13 de noviembre del 2020 a los mencionados aeropuertos y conforme el cronograma anexo.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Mgs. Edgar Patricio Alvarez Rojas  
**DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

Anexos:  
- cronograma\_lago\_agrio\_-\_coca\_â\_macas\_-\_shell\_mera\_(1).pdf

Copia:  
Srta. Tlga. Marianela Ayala Coronel  
**Oficinista**  
  
Sra. Marcela Pazos Morejón  
**Secretaria**

rc/eb



Firmado electrónicamente por:  
**EDGAR PATRICIO  
ALVAREZ ROJAS**



INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2020-1802-M

23/11/2020

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

PUESTO QUE OCUPA:

BARRIGA CHICAIZA LUIS PAUL CI: 0502787138

ANALISTA CNS PARA NAVEGACION AEREA 1

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE

COCA - ORELLANA / LAGO AGRIO - SUCUMBIOS  
MACAS - MORONA SANTIAGO / SHELL MERA - PASTAZA

ELECTRICIDAD AERONAUTICA RADAR MONJAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TLGO. GONZALO NICOLALDE - ING. PAUL BARRIGA - SR. FREDY CRUZ

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

LAGO AGRIO CAMBIO CONSOLA DE TORRE DE CONTROL DE CABLEADO MANUAL A FIBRA ÓPTICA - COCA REPARACIÓN GENERADOR BLOQUE TÉCNICO, MANTENIMIENTO DEL GENERADOR DEL TERMINAL - MACAS CAMBIO TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA GENERADOR TORRE DE CONTROL, MANTENIMIENTO GENERADOR DEL DVOR - SHELL MERA CAMBIO TUBERÍA DE COMBUSTIBLE GENERADOR DEL RADAR.

JUSTIFICATIVO DE ALCAMBIAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	3182	CAFETERIA RINCON MANABITA - ALIMENTACIÓN	12,00
2	19575	COMEDOR VIVIANA - ALIMENTACIÓN	11,20
3	3246	RESTAURANTE Y CEVICHERIA EL TIO - ALIMENTACIÓN	20,16
4	5054	LA FOGATA LORETO - ALIMENTACIÓN	15,00
5	2144 # Sb	GARCÍA CUENCA AIDA - ALIMENTACIÓN	20,16 24,64
6	89	ASADERO DOÑA CLARITA - ALIMENTACIÓN	16,80
7	270	LA TOLITA DE JHON - ALIMENTACIÓN	16,80
8	29 # by	LA FABRICA DE PIZZAS	19,50 24,64
9	50410	HOTEL GRAN COLOMBIA - HOSPEDAJE	35,00
10	3155	HOTEL COCA IMPERIAL - HOSPEDAJE	35,00
11	360	HOSTAL IRANDUBA - HOSPEDAJE	70,00
<b>TOTAL JUSTIFICADO</b>			<b>271,62 299,24</b>

FECHA dd-mmm-aaa  
HORA hh:mm

9/11/2020

12H00

13/11/2020

17H00

Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DGAC- 435	QUITO - LAGO AGRIO	9/11/2020	12h00	9/11/2020	18H20
TERRESTRE	DGAC- 435	LAGO AGRIO - COCA	10/11/2020	18H30	10/11/2020	20h00
TERRESTRE	DGAC- 435	COCA - MACAS	11/11/2020	16H00	11/11/2020	21H00
TERRESTRE	DGAC- 435	MACAS - SHELL MERA	13/11/2020	06H00	13/11/2020	08H30
TERRESTRE	DGAC- 435	SHELL MERA - QUITO	13/11/2020	12h00	13/11/2020	17H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

NOTA

ING. BARRIGA CHICAIZA LUIS PAUL  
ANALISTA CNS PARA NAVEGACION AEREA 1

Este presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

SR. MGS. EDGAR PATRICIO ÁLVAREZ ROJAS  
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA





**HOTEL "GRAN COLOMBIA"** JARAMILLO CASTILLO ZOILA CONCHA

**FACTURA**

SERVICIOS DE ALOJAMIENTO PRESTADOS POR HOTELES.  
 VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN RESTAURANTES, INCLUSO PARA LLEVAR.  
 ALQUILER DE GRÚAS CON OPERADOR Y OTROS EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN QUE  
 NO PUEDEN ASIGNARSE A UN TIPO DE CONSTRUCCIÓN ESPECÍFICO CON OPERARIO.  
 EXTRACCIÓN Y DRAGADO DE ARENAS PARA LA INDUSTRIA, ARENAS PARA LA CONSTRUCCIÓN.  
 VENTA AL POR MAYOR DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN: PIEDRA, ARENA, ETCÉTERA.  
 EXPLOTACIÓN MIXTA DE CULTIVOS Y ANIMALES SIN ESPECIALIZACIÓN EN NINGUNA DE LAS ACTIVIDADES.  
 E-mail: CENTRAL AV. QUITO S/N Y PASAJE GONZANAMA  
 Dirección:hgrancolombia@yahoo.es Telf.:0985495631

SERIE: 001-001-

000050410

RUC: 1600059685001

Autorización: 1127304995  
 Lago Agrio - Sucumbios - Ecuador  
 RÉGIMEN MICROEMPRESA

Sr. (es): Paol Barriga  
 Dirección: Quito  
 RUC: 0502787138 Telf: \_\_\_\_\_  
 Fecha, a 10 de 11 del 2020

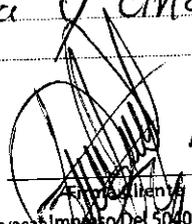
CANT.	DESCRIPCIÓN	V. UNIT.	V. TOTAL
	Hospedaje		31.25

**✓ CADUCA EL 29 / Octubre / 2021**  
 Son: Treinta y cinco dolares

SUBTOTAL 0%	31.25
SUBTOTAL 12%	
SUBTOTAL	
I.V.A. 12%	3.75
TOTAL	35.00

FORMA DE PAGO

EFFECTIVO	<input type="checkbox"/>
DINERO ELECTRONICO	<input type="checkbox"/>
TARJETA DE CREDITO/DEBITO	<input type="checkbox"/>
OTROS	<input type="checkbox"/>

Firma Cliente:   
 Firma Autorizada: 

\* Fecha Autorización 29/10/2021 Impreso Del 50401 al 50440 OBLIGADO LLEVAR CONTABILIDAD: SI  
 Cristian Xavier Tucacama Arias | RUC 2100603550001 | Autorización 14010 | sercontrilag@hotmail.com  
 Eloy Alfaro y Av. del Chofer Junto al SRI Margen derecho Frente a Rosero y Asociados | Cel. 0986761751



NO PROCEDE HAL EJUTIDA









**Memorando Nro. DGAC-DSNA-2020-1951-M**

**Quito, D.M., 27 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Ing. Santiago Andrés Carrera Salvador  
**Director Financiero**

**ASUNTO:** JUSTIFICACION PRESENTACION TARDIO INFORME DE COMISION

De mi consideración:

Considerando que los señores Tlgo. Gonzalo Nicolalde e Ing. Paúl Barriga, técnicos CNS de la Dirección de Servicios de Navegación Aérea, cumplieron la comisión de servicios en los aeropuertos del Coca, Lago Agrio, Macas y Shell Mera durante los días 9 al 13 de noviembre del presente, autorizada por esta Dirección, según memorando Nro. DGAC-NCNS-2020-884-M, cuyo informe no ha podido ser presentado debido a que los mencionados funcionarios participaron a semana seguida de una inducción en temas eléctricos en el aeropuerto de Latacunga, así como en actividades de mantenimiento de grupos electrógenos en estaciones de Radioayudas de los alrededores de Quito, agradeceré a usted, señor Director Financiero, disponer a quien corresponda procese el informe correspondiente para el pago de los viáticos

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Mgs. Edgar Patricio Alvarez Rojas  
**DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

Referencias:  
- DGAC-DSNA-2020-1802-M

Copia:  
Sra. Violeta del Rosario Godoy Gualpaz  
**Asistente Financiera**

Srta. Tlga. Marianela Ayala Coronel  
**Oficinista**

Sra. Marcela Pazos Morejón  
**Secretaria**

Sr. Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

rc/eb



EDGAR PATRICIO  
ALVAREZ ROJAS



**Memorando Nro. DGAC-SENL-2020-1295-M**

**Lago Agrio, 16 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Arq. Diego Ricardo Marmol Montero  
**Director de Infraestructura Aeroportuaria**

**ASUNTO:** Presentación y salida de comisionados para habilitar el sistema de encendido del sistema de iluminación de pista digital.

De mi consideración:

Mediante el presente tengo a bien informar a usted señor Director de Ingeniería Aeroportuaria que a esta jefatura se presentaron los señor Gonzalo Nicolalde, señor Paul Barriga, Miguel Cisneros, y como conductor el señor Freddy Cruz, en la camioneta placa PEI1442 control 435, con la finalidad habilitar el encendido remoto del sistema de iluminación de pista digital, arribando el día 9 de Noviembre y culminando la comisión el día 10 de Noviembre del 2020.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Sr. Hernán Jorge Ojeda Cano  
**AGENTE DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

Copia:

Sr. Ing. Ramiro Carvajal Cárdenas  
**Especialista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Edgar Patricio Baldeón Vásquez  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Freddy Jesus Cruz Gómez  
**Chofer**



Firmado electrónicamente por:  
**HERNAN JORGE  
OJEDA CANO**

**Memorando Nro. DGAC-SECO-2020-0807-M**

**Puerto Francisco de Orellana, 16 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Mgs. Edgar Patricio Alvarez Rojas  
**Director de Servicios de Navegación Aérea**

**ASUNTO:** PRESENTACIÓN Y SALIDA PERSONAL TÉCNICO CNS,  
AEROPUERTO FRANCISCO DE ORELLANA.

De mi consideración:

Previo mi atento saludo, cumpla con informa a usted Sr. Director de Navegación Aérea sobre la presentación y salida del siguiente personal técnico CNS dentro del Aeropuerto Francisco de Orellana:

- Sr. Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes, Analista CNS para la Navegación Aérea 1
- Sr. Tlgo. Miguel Angel Cisneros Fonseca, Analista CNS para la Navegación Aérea 1
- Sr. Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza, Analista CNS para la Navegación Aérea 1
- Sr. Freddy Jesus Cruz Gómez, Chofer.

El antes mencionado equipo se hace presente en el Aeropuerto Francisco de Orellana el día martes 10 de noviembre 2020 y se registra su salida con destino a la ciudad de Macas el día miércoles 11 de noviembre 2020, en el vehículo Camioneta Chevrolet DMAX de placas PEI 1442 con número de control 435.

Los trabajos que se realizan dentro de la visita técnica son los siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento preventivo en generador ubicado en Torre de Control.
- Cambio de aceite y filtros en Generadores.
- Revisión de daño en el sistema DVOR, el cual se encuentra fuera de servicio.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Sr. Luis David Cabezas Guayasamín  
**TÉCNICO DE OPERACIONES DE VUELO 1**

Copia:

Sr. Mgs. Diego Javier Ron Arias  
**Director de Administración de Talento Humano**



**Memorando Nro. DGAC-SEMC-2020-1507-M**

**Macas, 16 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Lcdo. Enrique Andrade Salgado  
**Director Administrativo**

Sr. Mgs. Diego Javier Ron Arias  
**Director de Administración de Talento Humano**

Sr. Ing. José Tulio Orbe Velastegui  
**Analista de Meteorología 1**

**ASUNTO:** COMISIÓN AEROPUERTO CRNL. EDMUNDO CARVAJAL DE  
MACAS SEÑORES: ING. PAUL BARRIGA, TLGO. GONZALO  
NICOLALDE, TLGO. MIGUEL CISNEROS Y FREDDY CRUZ.

De mi consideración:

Mediante el presente me permito informar a usted Señor Director de Administración de Talento Humano, que el día 12 de noviembre 2020 se presentaron en esta Administración los señores: Ing. Paúl Barriga, Tlgo. Gonzalo Nicolalde y Tlgo. Miguel Cisneros, en vehículo DAC 435 de placas PEI 1442 conducido por el señor Freddy Cruz, a fin de cumplir comisión en este Aeropuerto, mismos una vez finalizada la comisión el día 13 de noviembre 2020, retornaron a Quito.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

César Revelo  
**INSPECTOR DESPACHADOR DE VUELO 2**

Copia:

Sr. Ing. Geovanny Javier Garzón Cárdenas  
**Analista de Proveeduría 2**

Sr. Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Tlgo. Miguel Angel Cisneros Fonseca  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**



**Memorando Nro. DGAC-SESM-2020-2995-M**

**Puyo, 13 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Mgs. Diego Javier Ron Arias  
**Director de Administración de Talento Humano**

**ASUNTO:** PRESENTACIÓN Y SALIDA DEL AEROPUERTO RIO AMAZONAS

De mi consideración:

Por medio del presente me permito informar a usted señor Director de Administración de Talento Humano, que el día viernes 13 de noviembre del 2020 a las 08:30 HL, se presentaron en la Administración del Aeropuerto Rio Amazonas el Tlgo. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes Analista CNS para la Navegación Aérea 1, el señor Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza, Analista CNS para la Navegación Aérea 1 y el Señor Freddy Jesús Cruz Gómez Conductor en la camioneta Dmax doble cabina con Placas PEI 1442 Control DAC 435.

Con el fin de realizar el cambio de tuberías para la alimentación de combustible del grupo electrógeno de emergencia del Radar, una vez finalizada la comisión se trasladan a la ciudad de Quito el día viernes 13 de noviembre del 2020, sin novedad alguna.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Ing. José Tulio Orbe Velasteguí  
**ANALISTA DE METEOROLOGÍA 1**

Copia:

Sr. Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Luis Paul Barriga Chicaiza  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Freddy Jesus Cruz Gómez  
**Chofer**

Sr. Tlgo. Miguel Angel Cisneros Fonseca  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Óscar Iván Jiménez Ramón  
**Analista Administrativo 3**



Firmado electrónicamente por:  
**JOSE TULIO  
ORBE  
VELASTEGUI**



**Memorando Nro. DGAC-NCNS-2020-0967-M**

**Quito, D.M., 22 de noviembre de 2020**

**PARA:** Sr. Ing. Edgar Patricio Baldeón Vásquez  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

**ASUNTO:** Informe comisión Lago Agrio - Coca- Macas - Shell Mera

De mi consideración:

Con el presente encontrara en anexos Sr. Ingeniero el Informe de comisión de servicios, realizada a los aeropuertos y estaciones CNS de Lago Agrio, Coca, Macas y Shell Mera para la reparación y mantenimiento de sistemas eléctricos CNS.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Tnlg. Gonzalo Eduardo Nicolalde Cifuentes  
**ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1**

Anexos:

- informe\_comision\_lago\_coca\_\_macas\_\_shell.pdf

Copia:

Sra. Marcela Pazos Morejón  
**Secretaría**



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL  
ELECTRICIDAD AERONAUTICA RADAR MONJAS

## INFORME TÉCNICO

Estación:	<b>AEROPUERTOS</b> LAGO-COCA SHELL- MACAS	Fecha inicio Actividades:	09-NOV-2020	Duración:	05 días
		Fecha fin Actividades:	13-NOV-2020		
TIPO DE COMISION marcar con una X	Mantenimiento Programado:		Verificación de equipos:		
	Mantenimiento Correctivo:	X	Otras:		
Medio de Transporte:	Terrestre DGAC -435	Técnico(s):	TLGO. GONZALO NICOLALDE ING. PAUL BARRIGA TLGO. MIGUEL CISNEROS		

### 1.- ANTECEDENTES:

Con Memorando Nro.DGAC-DSNA-2020-1802-M, se autorizó trasladarnos a los aeropuertos de las ciudades de Lago Agrio, Coca, Macas y Shell con la finalidad de realizar reparaciones y mantenimiento de generadores, transportándonos en camioneta DGAC N° 435 conducida por el Sr. Fredy Cruz.

### 2.- PERSONAL TÉCNICO EN LA INTERVENCIÓN:

Tlgo. Gonzalo Nicolalde C. (Radar Monjas Quito)  
Ing. Paul Barriga CH. (Radar Monjas Quito).  
Tlgo. Miguel Cisneros (Aeropuerto de Shell).  
Ing. Carlos Oñate (Aeropuerto Lago Agrio)  
Ing. Mauricio Velastegui (Aeropuerto de Macas)

### 3.- ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

Me permito informarle a Ud. Sr. Ingeniero sobre la comisión de servicios cumplida a los aeropuertos de Lago Agrio, Coca, Macas y Shell los días 09 al 13 de noviembre del presente.

Aeropuerto de Lago agrio, realizamos la comprobación de la fibra óptica que se encuentra instalada en el bloque técnico sala de reguladores, a la torre de control, se repara CPU del sistema de iluminación de pista, equipo que nunca entro en funcionamiento para encender desde la torre de control, este procedimiento de encendido de la iluminación de pista se lo realizaba desde el panel manual, se cambia inversores de fibra óptica a ethernet y viceversa, instalamos nuevos cables de los terminales de fibra óptica a los inversores, una vez obtenido el resultado de conexión entre la consola de torre de control y consola de la sala de reguladores procedimos al cambio de conexiones a cada uno de los reguladores, realizamos pruebas de funcionamiento quedando en operación normal sistema de encendido por fibra óptica.

Aeropuerto del Coca, se efectúa el mantenimiento del grupo electrógeno de emergencia, cambiamos filtro de aceite, filtro de combustible primario y secundario, cuatro galones de aceite, también rellenamos el tanque de combustible con 60 galones de diésel el mismo que se lo traslado desde el Radar de Monjas, rellenamos de refrigerante al radiador reajustamos



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL  
ELECTRICIDAD AERONAUTICA RADAR MONJAS

conexiones eléctricas, procedemos a ejecutar pruebas de encendido con carga y sin carga quedando grupo electrógeno en operación automática. Chequeamos grupo electrógeno del bloque técnico una de las dos baterías se encontró forzada los bornes de conexionado por intento de hurto, reajustamos conexionado de baterías y sistema eléctrico, rellenamos de diésel 40 galones dejando tanque lleno, realizamos pruebas de encendido con y sin carga, quedando grupo electrógeno en operación automática.

Aeropuerto de Macas, reparación de la transferencia automática del grupo electrógeno de emergencia, se llevó desde las bodegas de Electricidad Aeronáutica Transferencia automática de 800kva, para remplazar en el aeropuerto de Macas analizando en problema se encontró en los controles motorizados por lo que se decidió ocupar este sistema de la nueva transferencia e instalarlo en la averiada, realizamos pruebas de encendido varias pruebas de encendido automático, quedando todo el sistema de transferencia automática como del grupo electrógeno funcionando en perfectas condiciones.

Mantenimiento del grupo electrógeno de emergencia de la estación DVOR del aeropuerto de Macas cambiamos filtro de aceite, filtro de combustible primario y secundario, tres galones de aceite, también rellenamos el tanque de combustible el mismo que se lo traslado desde el Radar de Monjas, rellenamos de refrigerante al radiador reajustamos conexiones eléctricas, procedemos a ejecutar pruebas de encendido con carga y sin carga quedando grupo electrógeno en operación automática.

Estación radar Shell Mera, se repara cañerías de combustible del tanque de diésel para el grupo electrógeno de emergencia, cambiamos un tramo de manguera de combustible que se encuentra a la intemperie y lo recubrimos con tubería PVC para evitar el deterioro, realizamos pruebas de transferencia automática quedando todo el sistema de alimentación en funcionamiento correcto.

**4.- REPUESTOS UTILIZADOS:**

- 01 motorizado para transferencia automática.
- 130 galones de diésel.
- 07 galones de aceite.
- 02 galones de refrigerante
- 02 cintas aislantes N°23 3M para mantenimiento  
Correas plásticas.
- 03 metros de manguera.
- 02 metros de tubería pvc.
- 02 codos de pvc.

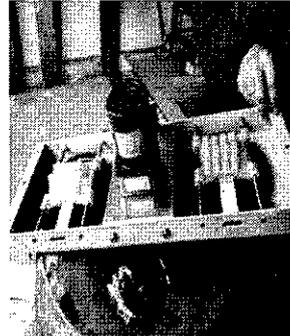
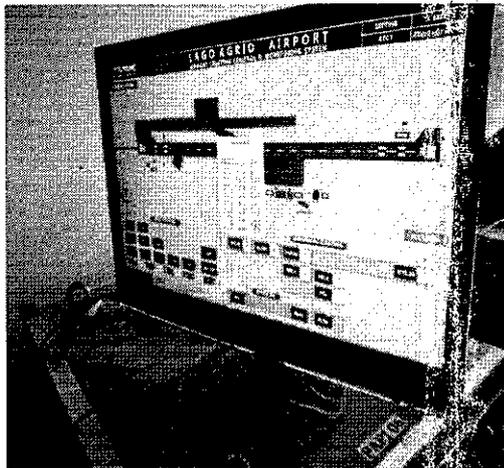
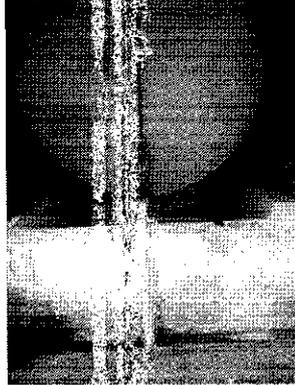
**5.- RECOMENDACIONES:**

Me permito recomendarle Sr. Ingeniero realizar la compra del motorizado de la transferencia automáticas de 800kvá. Con la finalidad de mantener un equipo confiable para cualquier emergencia.



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL  
ELECTRICIDAD AERONAUTICA RADAR MONJAS

6.- FOTOGRAFÍAS:



Atentamente,

Tlgo. Gonzalo Nicolalde Cifuentes  
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1



**DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL**  
**DIRECCION REGIONAL I - TRANSPORTACION**  
**HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD**

LUGAR: VARIOS AERPTOS FECHA: 09/11/2020 MOVILIZACION: TERRESTRE

SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: C-U-S MOTIVO: TRASLADO DE PERSONAL TECNICO

DOCUMENTO No.: DGAC-DSNA-2020-1803-H CURS A VARIOS AERPTOS DE LA  
SHAZOVID

FUNCIONARIO RESPONSABLE: GONZALO VICOMANDE NOMBRE DEL CONDUCTOR: FREDDY CRUZ

**DATOS DEL VEHICULO**

CLASE VEHICULO: CHEVROLET D MAX MARCA: CHEVROLET PLACS: PEI-1992 CONTROL: 435

**ITINERARIO**

PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES

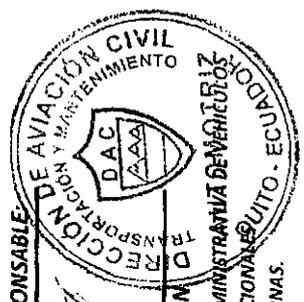
LUGAR	SALIDA			LLEGADA			LUGAR	FECHA	CONCEPTO	CANTIDAD	FIRMA PROVEEDOR
	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	HORA					
Quito	09/11/20	12:00	24158	Uso AERIO	09/11/20	18:20	241631				
Uso AERIO	10/11/20	18:30	241670	COCAS	10/11/20	20:00	241889				
COCAS	11/11/20	16:00	241825	PAROS	11/11/20	21:00	242240				
PAROS	13/11/20	06:00	242274	SHELL	13/11/20	08:30	242421				
SHELL	13/11/20	12:00	242451	Quito	13/11/20	17:00	242727				

OBSERVACIONES: S/N

FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE:

FIRMA

NOMBRE DEL SR. CHÓFER: FREDDY CRUZ



ING. GIOVANNI GARZON  
 RESPONSABLE GESTION ADMINISTRATIVA DE VEHICULOS  
 INSTITUCION RESOLUTO - ECUADOR

NOTA. A FIN DE PRECAUTELAR EL RECURSO HUMANO Y MATERIAL SE RECOMIENDA AL JEFE DE COMISION QUE LA SALIDA CUMPLIENDO EL TRABAJO SEA EN HORAS DIURNAS.