

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	522 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc	
U. Ejecutora:	0001 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - DIRECCION ZONAL	Fecha Elaboración		No. CUR
Unid. Desc:	0000	04	012	2020
				No. Original
				3178
				3178
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		S 152
				No. Expediente
				1355
Clase de Registro:	COMPROMETIDO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	
Banco:		Cuenta Monetaria:		
Comprobante	GASTOS	Numero Operación	0	
Beneficiario:	0914969142	HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR		

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	0901	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	160.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										160.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										160.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										160.00

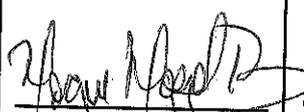
SON: CIENTO SESENTA DOLARES

DESCRIPCION: R2 25 HOLGUIN ROMERO ELVIS PARTIDA PRESUPUESTARIA 530303 PROGRAMA 01 COMISION DE SERVICIOS A SALINAS DEL 24 AL 26 NOVIEMBRE 2020 MAMTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS MICROFONOS EN LA CONSOLAS DE COMUNICACIONES R2 1056.

17-00

 7/12/20
 8:16

Doe
 3193
 04 DIC 2020

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO	 Funcionario Responsable	 Director Financiero
FECHA: 04/12/2020		

RECURSOS FINANCIEROS REGION II
FORMULARIO PARA TRÁMITE DE VIÁTICOS

04-DIC-2020::15h:20m:46s

NUM. ORDEN: S-152
EMPLEADO: 0914969142 - HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR
CATEGORÍA: 9
ZONA: A
LUGAR: SALINAS
DÍAS: 2
SUBSISTENCIAS: 0
DIAS70PORCTO: 0
ALIMENTACION: 0
TRANSPORTE: 0.00
VALOR: 160.00
INICIO: 24-NOV-2020
FIN: 26-NOV-2020
NIVEL: 2

Guayaquil: 04-DIC-2020



Katty Obato

22 1056. 3178



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Check R/W
04 DIC 2020

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DGAC-ZNA2-2020-5693-M		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa) 23-NOVIEMBRE-2020	
VIÁTICOS	<input checked="" type="checkbox"/> MOVILIZACIONES	SUBSISTENCIA	ALIMENTACIÓN

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR C. I. 0914969142		PUESTO QUE OCUPA: ANALISTA CNS 1	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL SALINAS/SANTA ELENA		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR SISTEMAS PARA LA NAVEGACION AEREA ZONAL	
FECHA SALIDA (dd-mmm-aaaa) 24-NOVIEMBRE-2020	HORA SALIDA (hh:mm) 08:00	LLEGADA (dd-mmm-aaaa) 26-NOVIEMBRE-2020	HORA LLEGADA (hh:mm) 16:00

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:
ING. RIGOBERTO JAVIER CAICEDO DE LA CRUZ Y TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS MICROFONS EN LAS CONSOLAS DE COMUNICACIONES, SIRENA Y SISTEMA PAPI DEL AEROPUERTO DE SALINAS.

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE <small>(terrestre, marítimo, otros)</small>	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA <small>dd-mmm-aaaa</small>	HORA <small>hh:mm</small>	FECHA <small>dd-mmm-aaaa</small>	HORA <small>hh:mm</small>
TERRESTRE	DGAC	Guayaquil-Salinas	24-NOVIEMBRE-2020	08H00	24-NOVIEMBRE-2020	11H00
TERRESTRE	DGAC	Salinas-Guayaquil	26-NOVIEMBRE-2020	12H00	26-NOVIEMBRE-2020	15H00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO: GUAYAQUIL	TIPO DE CUENTA: AHORRO	No. DE CUENTA: 17310997
---------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

NOMBRE DE LA O EL SERVIDOR
**TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO
ANALISTA CNS 1**

NOMBRE DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE
**ING. CESAR LENIN MALDONADO VIVANCO
COORDINADOR CNS ZONAL (e)**

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

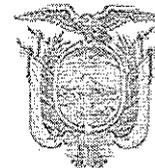
NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para su Autorización, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales; salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice.

- De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes
- El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional

Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio, con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.

NOMBRE DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

**ING. WILSON STALIN TORRES RAZA
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL-DIRECTOR ZONAL**



Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2020-5693-M

Guayaquil, 23 de noviembre de 2020

PARA: Sr. Ing. Wilson Stalin Torres Raza
Director Zonal

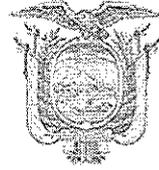
ASUNTO: SOLICITUD DE COMISIÓN DE SERVICIOS A TORRE DE CONTROL AEROPUERTO SALINAS, PARA TLGO. ELVIS HOLGUÍN ROMERO E ING. RIGOBERTO CAICEDO DE LA CRUZ, FIN ATENDER DESPERFECTOS EN CONSOLAS DE COMUNICACIONES Y SIRENA.

De mi consideración:

Ante los problemas presentes en la Torre de Control del Aeropuerto Gral. Ulpiano Páez de Salinas, comunico a usted señor Director Zonal, en referencia al memorando DGAC-SESA-2020-1389-M de Asunto: *Informe novedad falla de comunicaciones aeronave matrícula HC-CKI y solicitud devolución de Lámpara de Señales de Torre de Control, Aeropuerto Salinas*, que, la pistola de señales se retiró de la torre de Salinas para revisión en Laboratorio SMA en Guayaquil, encontrándose daño de su lámpara tipo dicroico, elemento que por sus características lumínicas no se encuentra en el mercado local, incluso posterior a todo el tiempo de afectación de labores por la emergencia sanitaria se consultó con distribuidores del ramo de iluminación la posibilidad de importación, pero no se obtuvo respuesta positiva, lo cual se indicó en informe al Coordinador CNS Zonal, Tlgo. David Burgos López, con copia a la señora Administradora del Aeropuerto de Salinas, Teresa Pasquel Andrade, con fecha 5 de noviembre del 2020, el cual se adjunta en anexos. Adicionalmente, de lo reportado en este memorando, corresponde al Servicio Móvil Aeronáutico la revisión de la sirena, de la cual por falta de mantenimientos preventivos, agravados por la situación de emergencia sanitaria, se desconoce el grado de afectación que esta adolece.

Por otro lado, para el caso del fallo de los micrófonos, reportado mediante memorando DGAC-SESA-2020-1397-M de Asunto: *Micrófono frecuencia APP fuera de servicio, aeropuerto Salinas*, debo indicar que esto se atribuye también a la falta de mantenimientos preventivos a nivel general, ya que en este caso estos artículos (micrófonos, handsets y headsets) se ven expuestos a la manipulación y estiramiento de los cables durante su operación, lo que a corto o largo plazo, ocasiona daño de sus conductores interiormente. Corresponde mencionar que para la atención de la frecuencia APP donde a la vez se atenderían estos desperfectos, se solicitó en el mes de agosto comisión de servicios mediante memorando DGAC-ZSNA-2020-3370-M, a lo cual no se obtuvo autorización, por lo que se procedió a visitas técnicas breves de ida y retorno, hasta lograr restablecer operación de la frecuencia APP.

Es también importante mencionar que, es muy necesario gestionar los recursos para el mantenimiento de la estructura de acceso a la terraza de la Torre de Control, ya que en visitas anteriores se ha constatado el daño de los cables tensores del pararrayos de la Torre, haciendo que este elemento se incline hacia uno de los lados de la torre con peligro de caer y causar daños materiales y quizás humanos. Esto fue reportado en informe de



Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2020-5693-M

Guayaquil, 23 de noviembre de 2020

eh/cm



Firmado electrónicamente por:
**LUIS ALFONSO
GUZMAN RUIZ**



Hoja de Ruta

Fecha y hora generación: 2020-11-27 10:36:08 (GMT-5)

Generado por: Elvis Junior Holguin Romero

Información del Documento			
No. Documento:	DGAC-ZSNA-2020-5693-M	Doc. Referencia:	--
De:	Sr. Luis Alfonso Guzmán Ruiz, Controlador Radar APP, Dirección General de Aviación Civil	Para:	Sr. Ing. Wilson Stalin Torres Raza, Director Zonal, Dirección General de Aviación Civil
Asunto:	SOLICITUD DE COMISIÓN DE SERVICIOS A TORRE DE CONTROL AEROPUERTO SALINAS, PARA TLGO. ELVIS HOLGUÍN ROMERO E ING. RIGOBERTO CAICEDO DE LA CRUZ, FIN ATENDER DESPERFECTOS EN CONSOLAS DE COMUNICACIONES Y SIRENA.	Descripción Anexos:	--
Fecha Documento:	2020-11-23 (GMT-5)	Fecha Registro:	2020-11-23 (GMT-5)

Ruta del documento						
Área	De	Fecha/Hora	Acción	Para	No. Días	Comentario
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Elvis Junior Holguin Romero (DGAC)	2020-11-23 20:28:52 (GMT-5)	Informar	Rogelio Ramiro Ramos Barba (DGAC)	0	Informe para trámite correspondiente de asignación de vehículo institucional.
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Elvis Junior Holguin Romero (DGAC)	2020-11-23 20:28:52 (GMT-5)	Informar	César Ernesto Franco Vicuña (DGAC)	0	Informe para trámite correspondiente de asignación de vehículo institucional.
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Elvis Junior Holguin Romero (DGAC)	2020-11-23 16:49:25 (GMT-5)	Informar	Gonzalo Vinicio Cajas Silva (DGAC)	0	Para su conocimiento. Comisión conjunta a Salinas SMA y EAV.
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Elvis Junior Holguin Romero (DGAC)	2020-11-23 16:49:25 (GMT-5)	Informar	Rigoberto Javier Caicedo de la Cruz (DGAC)	0	Para su conocimiento. Comisión conjunta a Salinas SMA y EAV.
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	César Lenin Maldonado Vivanco (DGAC)	2020-11-23 16:24:15 (GMT-5)	Reasignar	Elvis Junior Holguin Romero (DGAC)	0	Tramites respectivos
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Luis Alfonso Guzmán Ruiz (DGAC)	2020-11-23 15:52:38 (GMT-5)	Reasignar	César Lenin Maldonado Vivanco (DGAC)	0	Continuar con trámite
DIRECCIÓN ZONAL	Wilson Stalin Torres Raza (DGAC)	2020-11-23 15:18:03 (GMT-5)	Reasignar	Luis Alfonso Guzmán Ruiz (DGAC)	0	AUTORIZADO
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Luis Alfonso Guzmán Ruiz (DGA C)	2020-11-23 10:23:18 (GMT-5)	Envío Electrónico del Documento		0	
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Luis Alfonso Guzmán Ruiz (DGA C)	2020-11-23 10:23:18 (GMT-5)	Firma Digital de Documento		0	Documento Firmado Electrónicamente
GESTIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA	Luis Alfonso Guzmán Ruiz (DGA C)	2020-11-23 10:22:35 (GMT-5)	Registro	Wilson Stalin Torres Raza (DGAC)	0	



Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2020-5706-M

Guayaquil, 23 de noviembre de 2020

PARA: Srta. Ing. Piedad Del Carmen Valdez Córdova
Analista Financiero 3

ASUNTO: Solicita Certificación de fondos a favor de los servidores: Tlgo. Elvis Holguín Romero e Ing. Rigoberto Caicedo De La Cruz del 24 al 26 de noviembre del 2020, comisión de servicios al Aeropuerto Gral. Ulpiano Páez de Salinas.

De mi consideración:

En concordancia con el Artículo 115 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, agradeceré a usted se digne certificar la disponibilidad de fondos para el cumplimiento de la comisión de servicios institucionales a favor de los servidores CNS, Tlgo. Elvis Holguín Romero e Ing. Rigoberto Caicedo De La Cruz, del 24 al 26 de noviembre del 2020, fin efectuar mantenimiento correctivo a micrófonos en consolas de comunicaciones, sirena de Aeródromo y sistema de luces PAPI, en el Aeropuerto Gral. Ulpiano Páez de Salinas, autorizado mediante Hoja de ruta No. DGAC-ZSNA-2020-5693-M.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Luis Alfonso Guzmán Ruiz
CONTROLADOR RADAR APP

Anexos:

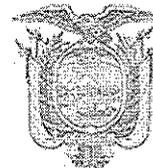
- hoja_de_ruta_dgac-zsna-2020-5693-m.pdf
- dgac-zsna-2020-5693-m.pdf

Copia:

Sra. Katty Del Rocío Coba Espinoza
Asistente Financiero

Sr. Ing. Rigoberto Javier Caicedo de la Cruz
Técnico en Servicios de Mantenimiento 2

Sr. Tlgo. Elvis Junior Holguin Romero
Analista CNS para la Navegación Aérea 1



Memorando Nro. DGAC-SESA-2020-1389-M

Guayaquil, 17 de noviembre de 2020

PARA: Sr. Ing. Wilson Stalin Torres Raza
Director Zonal

ASUNTO: Informe novedad falla de comunicaciones aeronave matrícula HC-CKI y solicitud devolución de Lámpara de Señales de Torre de Control, Aeropuerto Salinas.

De mi consideración:

Adjunto al presente remito a usted señor Director Zonal el oficio Nro. DGAC-EV-2020-(TWR)-O-020 del 17 de noviembre/2020, el Informe de la novedad suscitada el domingo 15 de noviembre/2020 con la aeronave cessna 152, de matrícula HC-KI y el respectivo Registro Operacional Diario (adjuntos) suscritos por el señor Sgtop. Edwin Meneses ATCOP APP del aeropuerto de Salinas.

En relación a lo anteriormente expuesto, cabe mencionar que mediante memorando Nro. DGAC-DACZ-2020-4883-M del 17 de octubre/2020 (adjunto) mediante el cual usted señor Director Zonal dispone que se tomen las acciones inmediatas encaminadas a solucionar los inconvenientes reportados por esta Administración Aeroportuaria, referente a los Reportes VOL-LIBRE 72839 y VOL-LIBRE 72841, FARO Y SIRENA DE EMERGENCIA, LUCES PAPI, FARO DE AERÓDROMO Y LÁMPARA DE SEÑALES, informo a usted señor Director que hasta la presente fecha dichas novedades no han sido solucionadas, para su conocimiento y fines pertinentes.

Con sentimientos de distinguida consideración.

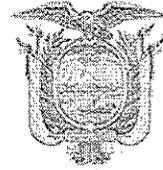
Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Teresa Jacqueline Pasquel Andrade
INSPECTOR AUXILIAR DE CABINA

Anexos:

- Memo Adm a RII novedades luces, faro torre, lámpara señales, luces papi 26 de marzo del 2020
- Memo novedades al asumir administración 06 febrero del 2020
- Memo RII novedades luces papi, lámparas señales, faro torre 12 de marzo del 2020
- Memo Adm novedades vol y gestiones realizadas por administración.
- Memo DZ información sobre gestiones administración por reportes Vol.
- Memo Adm Informe daño pistola de luces 05 nov del 2020
- Informe y Registro Operacional diario 15 noviembre del 2020



Memorando Nro. DGAC-SESA-2020-1397-M

Guayaquil, 20 de noviembre de 2020

PARA: Sr. Ing. Wilson Stalin Torres Raza
Director Zonal

ASUNTO: Micrófono frecuencia APP fuera de servicio, aeropuerto Salinas.

De mi consideración:

Adjunto al presente remito a usted señor Director, el memorando Nro. DGAC-YSA-2020-031-O(ATS) del 20 de noviembre/2020, suscrito por el señor Sgos. Téc. Avc. Ing. Daniel Vizúete, Controlador Atco. APP que labora en el aeropuerto de Salinas, mediante el cual informa a ésta Administración que el micrófono de la consola de aproximación se encuentra fuera de servicio, novedad que informo a usted para su conocimiento y fines pertinentes.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Teresa Jacqueline Pasquel Andrade
INSPECTOR AUXILIAR DE CABINA

Anexos:

- OF FAE MICRÓFONO FRECUENCIA APP FUERA DE SERVICIO

Copia:

Sr. Luis Alfonso Guzmán Ruiz
Controlador Radar APP

Sr. Téc. Armando Alipio Tipantiza Patiño
Técnico de Servicios Aeronáuticos

Sr. Luis Enrique Salazar Bejeguen
Técnico en Servicios Aeronáuticos

Sr. Ing. Aster Gustavo Huerta Pinargote
Técnico CNS para la Navegación Aérea



Firmado electrónicamente por:
**TERESA JACQUELINE
PASQUEL ANDRADE**



**Dirección General
de Aviación Civil**

Oficio Nro. DGAC-SESA-2020-0035-O
Salinas, 23 de noviembre de 2020

Asunto: Solicitud de Personal Técnico para atención EMERGENTE por falla de micrófonos en consolas de Torre de Control, Apto. Salinas.

Señor Ingeniero
Wilson Torres
DIRECTOR ZONAL DGAC
Guayaquil

De mi consideración:

Por medio del presente informo a usted señor Director Zonal que adicional a los problemas informados a usted mediante memorando Nro. DGAC-SESA-2020-1389-M, al momento en la Torre de Control del Aeropuerto "Gral. Ulpiano Páez" de Salinas se registra actualmente **falla de micrófonos de consola de las 3 posiciones operativas**, lo que pone en potencial riesgo las comunicaciones de radio de los servicios de TWR y APP.

Por lo anteriormente expuesto, agradeceré a usted señor Director, disponer a quien corresponda de manera **URGENTE**, se coordine la visita del personal técnico correspondiente, para realizar la atención inmediata de estos sistemas, debido a su importancia en beneficio de la Seguridad Operacional.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,



Placado electrónicamente por:
**TERESA JACQUELINE
PASQUEL ANDRADE**

Teresa Pasquel Andrade
ADMINISTRADORA AEROPORTUARIA SALINAS



*Ull 12/11/20
04 DIC 2020*

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DGAC-ZSNA-2020-5693-M	FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa) 30-NOVIEMBRE-2020
--	---

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR C.C. 0914969142	PUESTO QUE OCUPA: ANALISTA CNS 1
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL SALINAS-SANTA ELENA	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR SISTEMAS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA RII
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL : TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO Y ING. RIGOBERTO JAVIER CAICEDO DE LA CRUZ	

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

- SALIDA 24-NOVIEMBRE-2020 A LAS 07H00 Y RETORNO EL 26-NOVIEMBRE-2020 A LAS 16H00
- MANTENIMIENTO DEL SISTEMA PAPI DEL AEROPUERTO DE SALINAS.

Fecha	Razón social	Factura	RUC	VALOR
2020-11-24	COMEDOR DON MARIO	001-001-000006517	0923824916001	\$ 11,50
2020-11-25	PICANERIA CARMITA	001-001-000000908	0917514390001	\$ 10,00
2020-11-25	COMEDOR DON MARIO	001-001-000006524	0923824916001	\$ 11,50
2020-11-26	PICANERIA VANNESA	001-001-000039003	0910148709001	\$ 34,01
2020-11-24	HOTEL EDGAR RODRIGO SEBASTIAN PINTADO HERRERA	001-001-000001432	1102185327001	\$ 60,00
TOTAL				\$127,01

- AUTORIZO PARA QUE SE ME DESCUENTE LOS VALORES NO JUSTIFICADOS EN LA COMISIÓN DE SERVICIOS INSTITUCIONALES.

FECHA dd-mmm-aaa	SALIDA	LLEGADA	NOTA
	24-NOVIEMBRE-2020	26-NOVIEMBRE-2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	07H00	16H00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DGAC	Guayaquil - Salinas	24-NOVIEMBRE-2020	10h00	24-NOVIEMBRE-2020	12h30
TERRESTRE	DGAC	Salinas - Guayaquil	26-NOVIEMBRE-2020	12h30	26-NOVIEMBRE-2020	14h30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
	
NOMBRE: TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO Analista CNS 1	

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD
	
NOMBRE: TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO Analista CNS 1	NOMBRE: ING. CESAR LENIN MALDONADO VIVANCO Coordinador CNS Zonal (e)

Tumbaco Catuto Mario Douglas Contribuyente Régimen Simplificado

COMEDOR DON MARIO

VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN RESTAURANTES PARA SU CONSUMO INMEDIATO

25 de Diciembre, Av. 1 s/n y calle 21
TEL: 0996945452

LA LIBERTAD - ECUADOR

Actividades de Hoteles y Restaurantes hasta: \$ 420.00

Fecha Imp.: 22/Septiembre/2020

Fecha: 25 Noviembre 2020

Señor(es): Elvis Holguin

Dirección: Geografía

C.I./R.U.C. 0914969142 Telf.:

R.U.C. 0923824916001

NOTA DE VENTA

AUT. SRI 1127120750

CANT.	DESCRIPCION	V. UNIT.	V. TOTAL
1	Celido Gallina		2.50
1	Comerón Apanado		6.00
1	Jorja Jugo		3.00

Forma de Pago: Efectivo Dinero Electrónico Tarjeta Crédito/Debito Otros

SON: Once con 50/100 dolares

TOTAL \$ 11.50

FIRMA AUTORIZADA

CLIENTE

IMPRESA WIMPPER DALTON YAGUAL CHANCAY - TEL: 0982216646 - LA LIBERTAD - R.U.C. 0914616578001

Graphics AUT. 13795 - 5 BLOCK 100X2 DEL 06101 AL 06600 - VALIDO HASTA 22/SEPTIEMBRE/2021

ORIGINAL: ADQUIRIENTE - COPIA 1: EMISOR

Tumbaco Catuto Mario Douglas Contribuyente Régimen Simplificado

COMEDOR DON MARIO

VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN RESTAURANTES PARA SU CONSUMO INMEDIATO

25 de Diciembre, Av. 1 s/n y calle 21
TEL: 0996945452

LA LIBERTAD - ECUADOR

Actividades de Hoteles y Restaurantes hasta: \$ 420.00

R.U.C. 0923824916001

NOTA DE VENTA

AUT. SRI 1127120750

N° 001-001-000006517

Fecha Imp.: 22/Septiembre/2020

Fecha: 24 Noviembre 2020

Señor(es): Elvis Holguin

Dirección: Geografía

C.I./R.U.C. 0914969142 Telf.:

CANT.	DESCRIPCION	V. UNIT.	V. TOTAL
1	Celido Gallina		2.50
1	Comerón Apanado		6.00
1	Jorja Jugo		3.00

Forma de Pago: Efectivo Dinero Electrónico Tarjeta Crédito/Debito Otros

SON: Once con 50/100 dolares

TOTAL \$ 11.50

FIRMA AUTORIZADA

CLIENTE

IMPRESA WIMPPER DALTON YAGUAL CHANCAY - TEL: 0982216646 - LA LIBERTAD - R.U.C. 0914616578001

Graphics AUT. 13795 - 5 BLOCK 100X2 DEL 06101 AL 06600 - VALIDO HASTA 22/SEPTIEMBRE/2021

ORIGINAL: ADQUIRIENTE - COPIA 1: EMISOR

INFORME TÉCNICO N° 20-20

Dirigido a:	Ing. Lenín Maldonado Vivanco.			Coordinador CNS Zonal (e)	
Fecha inicio Actividades	2020/11/24	Estación	Salinas . Torre de Control.	Equipo	Micrófonos de Consolas, Lámpara de señales y Sirena
Fecha fin Actividades	2020/11/26				

TIPO DE INTERVENCIÓN:

Mantenimiento Programado:	<input type="checkbox"/>	Verificación aérea:	<input type="checkbox"/>
Mantenimiento Correctivo:	<input checked="" type="checkbox"/>	Otras:	<input type="checkbox"/>

I. ANTECEDENTES:

Ante reportes de falla de Micrófonos de Consolas en Torre de Control del Aeropuerto Salinas, comunicado por la Administradora Aeroportuaria señora Teresa Pasquel, mediante Memorando DGAC-SESA-2020-1397-M, lo que se suma a la falta de Pistola de señales, daño de la sirena de emergencias y faro de Aeródromo, reportados en Memorando DGAC-SESA-2020-1389-M, se solicitó comisión de servicios por 3 días para el Tlgo. Elvis Holguín Romero e Ing. Javier Caicedo quien va a cargo de la conducción del vehículo, a más de que realizará labores de verificación del PAPI. Esta comisión se autorizó mediante Hoja de Ruta para Memorando DGAC-ZSNA-2020-5693-M.

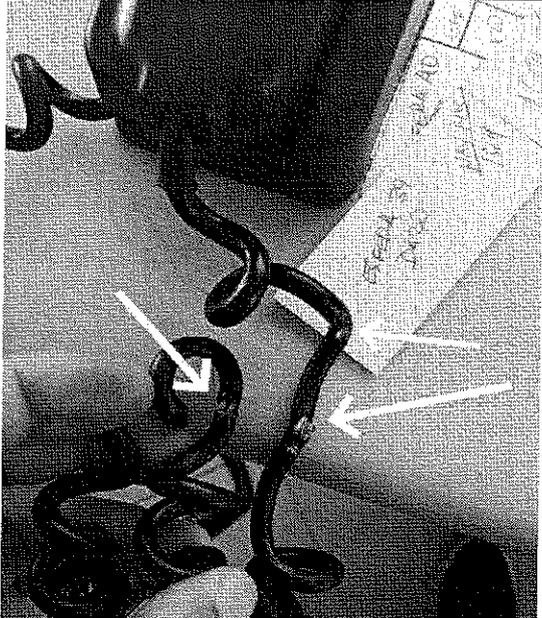
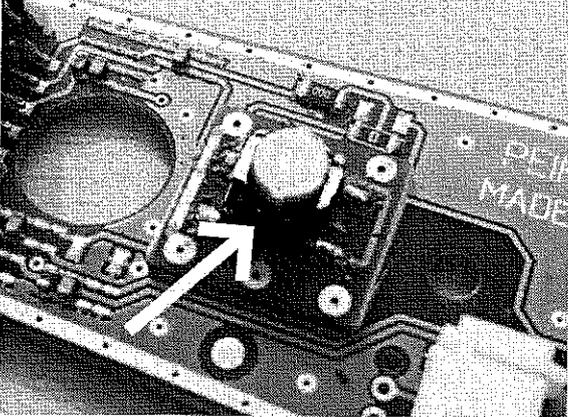
II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

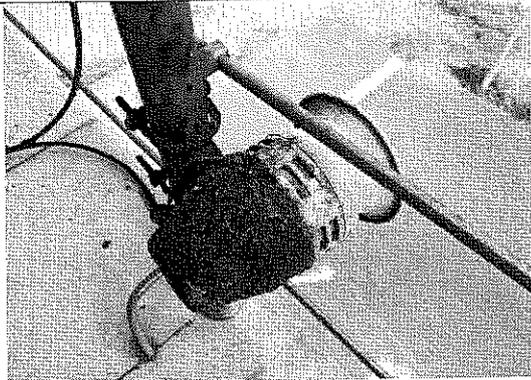
24 de noviembre 2020

Se realiza el traslado en vehículo institucional conducido por el Ing. Javier Caicedo, arribando a la Torre de Control del Aeropuerto Ulpiano Páez en Salinas a las 12h30.

De inmediato se procede con las labores de mantenimiento correctivo como se detalla a continuación:

HORA	TAREA EJECUTADA	RESULTADO
12h30	Verificación de estado de equipos en general. Sistemas de Clima continúan con problemas. En Sala de equipos de radio A/A, fuera de servicio.	Aparte de encontrar apagado el equipo Receptor de 121,9MHz, no hay otra novedad diferente al estado de la última visita. Se verifica y podría ser daño de fuente. Se deja para posterior, pues urge atender el problema de micrófonos.
	Revisión de micrófonos en consolas.	A simple vista, se encuentran daños de los cables de los handsets, que son los accesorios más utilizados, ya en pruebas de operación, estos no activan la transmisión. Los micrófonos de mano no se ven tan afectados, de hecho, el personal ATC se encuentra trabajando con estos accesorios.

		
13h00	<p>Se inicia con el retiro del micrófono del APP, que pese a encontrarse también afectado con daños en su cable, si opera activando transmisión.</p>	<p>Se trasladó el micrófono de la consola de APP a la consola de Torre, a fin de que puedan contar desde ya con este handset operativo.</p>
15h30	<p>Quedó operativo el handset para la posición TWR, con el traslado del micrófono del APP.</p> <p>Cabé aclarar que estos micrófonos traen de fábrica, cables con conectores que permiten un remplazo que requiere sólo desarmar y desconectar y/o conectar, lo cual facilitaría esta labor y disminuiría el tiempo de reparación. Sin embargo, años atrás estos ya tuvieron afectación de su operación por daño similar y al cortar los tramos dañados, irremediablemente se retiraron los conectores, por lo que actualmente este trabajo toma mucho más tiempo, debido a que el cable debe ser soldado con cautín, cada hilo conductor a la vez.</p>	
	<p>Se realizan pruebas de comunicación.</p>	<p>Resultados de comunicación 5/5.</p>
15h40	<p>De inmediato se inicia la revisión del micrófono retirado de la consola TWR, encontrando a más del daño del cable, daño de su pulsador, por lo cual no se produce activación del PTT.</p> <p>Pulsador defectuoso. No activa PTT.</p> <p>Se completa reparación del cable, aunque de momento no se concluye hasta cambio del pulsador.</p>	 <p>Se hace necesario adquirir repuesto para efectuar el remplazo de este elemento.</p>

17h00	Se procede a revisión del handset de la consola de GND, que se encuentra en las mismas condiciones que el de TWR.	Este también presenta daño del pulsador para PTT, por lo que se procede de igual forma que con el de TWR.
	Paralelamente a estas labores, el Ing. Javier Caicedo de EAV, realiza verificación del estado de la sirena de emergencias de Aeródromo. La cual también presenta visible daño por la corrosión. Procede a desmontar, a fin de realizar mantenimiento en la medida de lo posible.	
	Verificación de motor de sirena.	El rotor del motor, no gira en los primeros intentos, la corrosión ha ocasionado que se pegue al estator. Luego de desarmar con cuidado de no dañar sus partes metálicas, altamente afectadas por la corrosión, se logra hacer funcionar y se continua con limpieza y lubricación.
18h00	Se realiza verificación de la red eléctrica de la sirena de emergencias de Aeródromo.	No se obtiene voltaje en el extremo que energiza la sirena. Se logra determinar daño en el pulsador instalado en la consola. Es necesario adquirir repuesto para remplazo.
19h00	Se concluyen las labores de reparación de cables de handsets.	Corte de partes dañadas y preparación para conexión (soldadura) luego de que se remplace pulsadores dañados.
19h00	Antes de retirarnos de la Torre de Control, verificamos estado de lampara de iluminación en consola GND, que se encuentra fuera de servicios y es requerida por las noches en extensiones de horario.	Se encuentra que el sistema energiza normalmente, por tanto es la lámpara, la que se encuentra dañada. También se necesita adquirir este repuesto. Se retira para muestra.
19h30	Nos retiramos de la Torre de Control.	

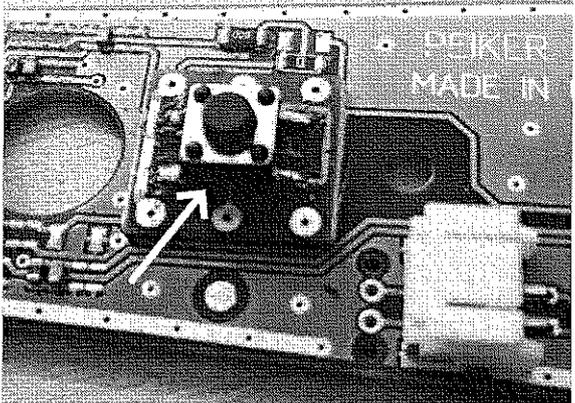
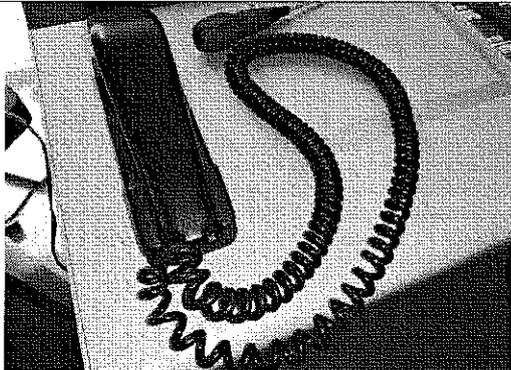
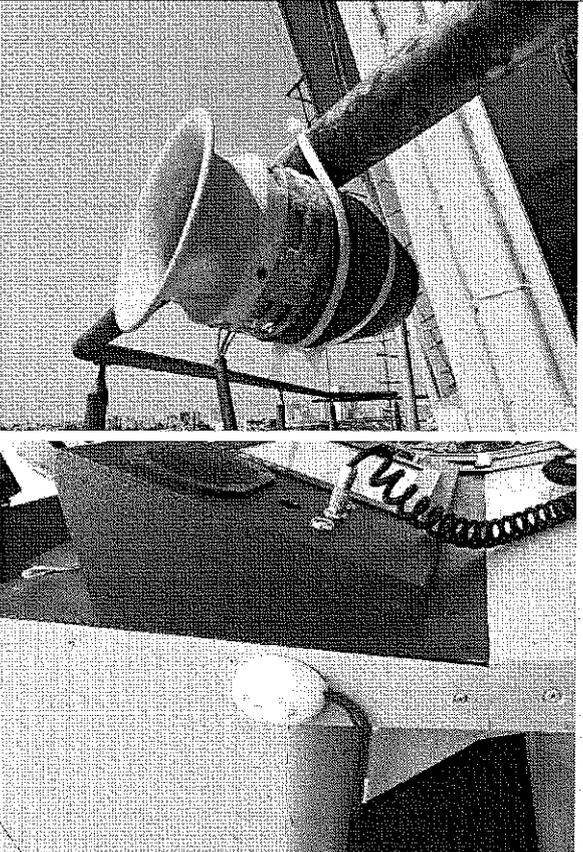
25 de noviembre 2020

Siendo las 7h30, salimos hacia el vecino cantón Libertad, con la finalidad de realizar la compra de repuestos, apenas abren las tiendas de electrónica. Los pulsadores para handsets de consola, se encontraron lo más similares posibles, pero el pulsador para activación de la sirena no se encontró similar, pues hay que considerar el consumo de corriente, ya que la sirena es un motor que siendo pequeño, consume al menos 5 Amperios en corriente alterna, de modo que hubo que adquirir un pulsador tipo timbre.

Al llegar al Aeropuerto nos presentamos y conversamos con la señora Teresa Pasquel en referencia a los problemas encontrados ya el día anterior y las soluciones propuestas.

Entre otras cosas, cabe mencionar que se indicó a la señora Administradora que, **la pistola de señales de luces se devuelve FUERA DE SERVICIO**, debido a que no se encontró el repuesto de la lámpara tipo dicróico, con características siquiera similares. Ella reitera su preocupación ante este problema, e indica que insistirá ante las autoridades para que se brinde solución.

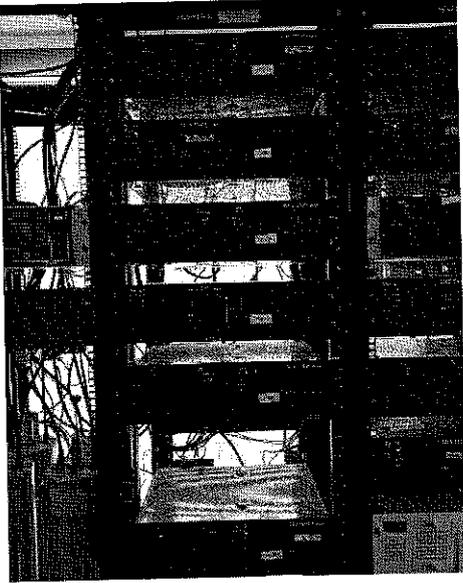
De inmediato se continuó con las labores de mantenimiento correctivo como se detalla a continuación:

HORA	TAREA EJECUTADA	RESULTADO
10h30	<p>Se inicia cambio de los pulsadores para PTT de los handsets de consolas GND y del que se retiró de TWR, que ahora será directamente instalado en APP.</p> <p>TWR ya se encuentra operativo.</p> <p>Nuevos Pulsadores para activación de PTT.</p>	
12h15	<p>Queda listo el micrófono de posición GND.</p>	<p>Pruebas de comunicación 5/5.</p>
12h30	<p>Salida para almuerzo.</p>	
13h30	<p>Retornamos de almuerzo y continuamos con labores de reparación del último handset, para restablecer la posición de APP.</p> <p>Cambio de Pulsador de PTT e instalación y conexión en consola.</p>	
15h20	<p>Finalizada la reparación de los Handsets, se continua con la instalación de la sirena y el pulsador correspondiente para su activación.</p> <p>Sirena se encuentra en muy malas condiciones debido al daño causado por corrosión. Queda operativa, pero con la observación de que no se asegura que sea por largo tiempo, se estima un lapso de 2 a 3 meses. Se debe solicitar su remplazo.</p> <p>El pulsador adaptado, queda a un lado de la consola de TWR, y se recomienda al personal ATC, realizar pruebas periódicas de funcionamiento. El Subs. Edison Vaca indica que pasará consigna al personal.</p>	

16h30	Colaboro con el Ing. Javier Caicedo, para la revisión del sistema PAPI, nos trasladamos hacia la estación Glide, donde se ubica el PAPI.	Encontramos que las bases de soporte (tipo patas), de 2 de los 4 módulos del sistema se encuentran afectados por la corrosión. Como consecuencia de la falta de mantenimiento periódico. La inclinación se ha visto afectada por el daño de estas bases.
17h30	Luego de revisión de la inclinación de cada componente, se solicita a personal ATC de Torre, encendido del sistema y todas las lámparas (2 en cada módulo, 8 en total) operan con normalidad.	Sistema eléctrico para alimentación del PAPI, opera con normalidad.
18h40	Nos retiramos de Torre de Control, junto con el personal ATC, al finalizar Horario HJ.	

26 de noviembre 2020

Siendo las 8h00, llegamos al Aeropuerto para continuar con las labores según el detalle a continuación:

HORA	TAREA EJECUTADA	RESULTADO
08h00	<p>Se realiza pruebas con el equipo de radio receptor OTE D100 de la frecuencia 121,9 MHz, que se encontró apagado el primer día de comisión.</p> <p>Se prueba la fuente retirada del equipo y opera normalmente. Se presume daño en alguno de los módulos del receptor, por ello se procede a cambiar el equipo, se coloca en su lugar el equipo de la frecuencia 129,7 MHz TWR Secundario, que se encuentra fuera de servicio por daño de su interface de radio en el VCS SCHMID.</p> <p>Con el cambio de equipo se deja OPERATIVO el servicio de GND.</p>	 <p>Equipo receptor instalado para operar en frec. 121,9 MHz, GND. Arriba equipo transmisor para este mismo servicio.</p>
	<p>Se retira el equipo receptor OTE D100 averiado, para revisión en Laboratorio SMA en Guayaquil.</p> <p>Se realiza Acta de Entrega respectiva, legalizada con firma del Subs. Edison Vaca.</p> <p>Foto muestra espacio dejado por el equipo receptor retirado.</p>	

10h00	En vista que, en anterior visita se pudo observar que la batería para respaldo de energía del equipo auxiliar de Torre, se encuentra ya hinchada por tener casi 2 años en operación, se realizó el remplazo de esta batería. La de posición APP, aún se encuentra en buenas condiciones, debido a que esta posición es menos utilizada.	
10h30	Como última tarea se realiza cambio de la lámpara de consola en posición GND, requerida por el personal durante turnos en la noche.	Lámpara de consola operativa.
12h00	Dejamos el Aeropuerto de Salinas, en retorno a Guayaquil	Actividades motivo de la comisión cumplidas.

Durante la comisión, ya que la mayoría del tiempo se laboró en Torre de Control, se pudo evidenciar que las comunicaciones se mantienen operativas de modo correcto. Sin embargo, se debe continuar realizando las visitas de modo periódico, para verificación de estado de los sistemas de radio y consolas.

Arribamos a Guayaquil a las 14h30.

III. ESTADO DE EQUIPOS

De primera mano, se puede indicar que persisten los problemas de climatización. El acondicionador de aire de la sala de equipos de radio en 2do piso, esta Fuera de servicio hace casi dos años, y el acondicionador de aire de la sala de equipos del 3er. Piso, donde se encuentran los sistemas para VCS, Grabadora ATIS y red Satelital nacional, ya requiere mantenimiento, pues ha operado por mucho tiempo sin una revisión y por las tardes, no alcanza el enfriamiento suficiente.

Estado de Radios en Operación:

FRECUENCIA	EQUIPOS	ESTADO
118,85 MHz TWR	JOTRON TR-7750	OPERATIVO. AMBOS DISPLAYS DAÑADOS.
188,85 MHz TWR MAIN	TX OTE D100 + RX OTE D100	OPERATIVOS
188,85 MHz TWR StdBy	TX OTE D100 + RX OTE D100	APAGADOS. POR FALLO DE INTERFACE SCHMID.
199,95 APP MAIN	TX OTE D100 + RX OTE D100	OPERATIVOS.
121,9 MHz GND	TX OTE D100 + RX OTE D100	OPERATIVOS. RECEPTOR DAÑADO, FUE RETIRADO. *
129,1 MHz APP SEC.	TX OTE D100 + RX OTE D100	APAGADOS. POR FALLO DE INTERFACE SCHMID.
129,7 MHz TWR SEC.	TX OTE D100 + RX OTE D100	APAGADOS. RECEPTOR USADO PARA REMPLAZO EN GND. *
121,5 MHz EMERGENCIA	TX + RX OTE D100	FUSER POR INTERFACE SCHMID.

Estado de Interfaces de frecuencia en VCS SCHMID.

SUBRACK	INTERFACE	CANAL	ESTADO
C1	1	118,85 MHz TWR JOTRON	OPERATIVA
C1	2	188,85 MHz TWR MAIN	OPERATIVA
C1	3	188,85 MHz TWR StdBy	FUSER.
C1	4	199,95 APP MAIN	OPERATIVA
C1	5	121,9 MHz GND	OPERATIVA
C2	1	129,1 MHz APP SEC.	FUSER.
C2	2	129,7 MHz TWR SEC.	FUSER.
C2	3	121,5 MHz EMERGENCIA	FUSER.

Equipo de radio marca JOTRON asociado a canal en consola 118,85MHz "TWR J", se encuentra operativo, pero los displays de ambos módulos tanto transmisor, como receptor ya están degradados y no se puede ver parámetros de operación.

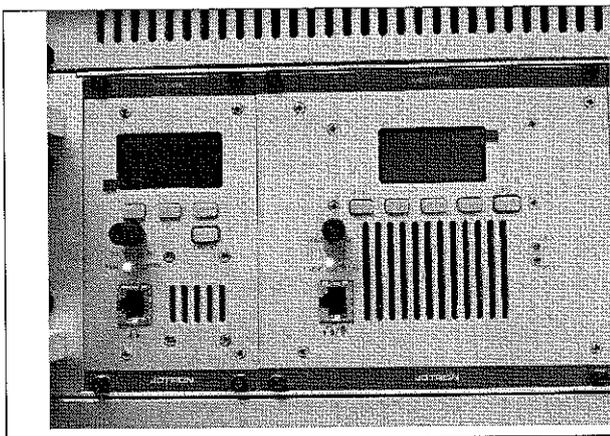


Foto frontal del equipo Radio transceptor JOTRON. Los displays de ambos módulos, tanto receptor, como transmisor, se encuentran totalmente degradados. No es posible visualizar parámetros, ajustes y configuraciones. Es necesario el cambio de estos Displays.

Grabadora ATIS, se encuentra operando de modo normal, pero requiere mantenimiento pues hay partes que se ven afectadas por la salinidad.

Las 3 consolas o posiciones operativas, APP, TWR y GND, se encuentran operativas, aunque con limitación por daño en las interfaces de radio, que se encuentran detalladas previamente en "Estado de Interfaces de frecuencia en VCS SCHMID.", en esta misma página.

IV. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES.

Continúa siendo URGENTE, la revisión de las antenas y restablecer el pararrayos de la Torre a su ubicación correcta, pendiente por la imposibilidad de acceso a la terraza de la Torre de Control. Por ello, se menciona como primer punto de atención, la reparación de la estructura de acceso a Terraza, entre las siguientes recomendaciones:

1.- El daño por corrosión de la estructura de acceso a la terraza de la Torre, representa un alto riesgo que impide subir para realizar el mantenimiento de las antenas de los sistemas de comunicaciones VHF del Aeropuerto, por lo que es altamente necesario gestionar la reparación de esta estructura, a fin de poder acceder a la reparación de antenas en el caso de ser necesario. Se debe mencionar que esta condición, a más de las restricciones económicas, han impedido realizar mantenimientos preventivos a las antenas, y el daño de los cables templadores y/o puntos de sujeción del pararrayos, es consecuencia de ello.

Se recomienda de modo urgente el mantenimiento correctivo de la estructura, a fin que se pueda restablecer el pararrayos a su posición normal, pues en la condición actual, este pararrayos puede colapsar en cualquier momento con la posibilidad de causar daños materiales y/o personales a quienes laboran en Torre de Control.

2.- La Pistola de señales de luces ha sido devuelta al personal de Torre de Control en estado **NO OPERATIVO**, fuera de servicio debido a que no se encuentra en el mercado local el remplazo para la lámpara de tipo dicróico, ni siquiera cercanamente similar, por tratarse de un elemento con características de alta potencia lumínica y bajo voltaje en corriente continua, por lo cual no es un artículo comercial común.

Pese a ello se continuará buscando y consultando con proveedores del ramo de la iluminación.

En Memorando DGAC-ZSNA-2020-5418-M dirigido al Tlgo. David Burgos López, Coordinador CNS Zonal, se sugiere incluir en el POA 2021 la adquisición de estas pistolas de señales, indicando en los términos que, se incluyan las respectivas lámparas como stock de repuestos.

3.- La Sirena de emergencias de Aeródromo, es otro elemento que se encuentra muy afectado por la corrosión, agravada por la falta de mantenimientos en este Aeropuerto. Esta quedó en estado OPERATIVO, pero con la observación presentada a la señora Administradora de Aeropuerto, de que no se puede garantizar su operación a largo plazo.

Por esta razón, se recomienda solicitar adquisición de este dispositivo apenas inicie el año 2021.

4.- El Faro de Aeródromo, reportado fuera de servicio se incluyó en el reporte presentado mediante Memorando DGAC-SESA-2020-1389-M, de la Administración de Aeropuerto, sin embargo, por encontrarse en la terraza de la Torre de Control tampoco ha podido ser revisado, por la imposibilidad de acceso, citada en el punto 1.

5.- Como lo muestra el cuadro de Estado de Interfaces de frecuencia en VCS SCHMID, sólo quedan 4 interfaces operativas de 8 que fueron instaladas inicialmente. Frecuencias Secundarias, StdBy y Emergencia FUSER.

Es importante recalcar el riesgo al que se encuentran sujetos los servicios de la navegación aérea, ya que de continuar quedando fuera de servicio estas interfaces, se deberá operar sólo con equipos auxiliares, lo que implica limitación de los servicios sobre todo en cobertura y la latente posibilidad de cierre de operaciones.

Esto reitera que es muy URGENTE que se lleve a cabo la adquisición de Interfaces de repuesto, tanto para canales de radio como para telefonía de los sistemas VCS de la marca SCHMID. Este proceso se trató de ejecutar en este año 2020, pero no fue posible por los tiempos estipulados en el contrato, ya que estas interfaces se deben fabricar y luego importar. En vista de esto y por su importancia se ha solicitado inclusión en el POA 2021.

6.- Importante, indicar que la Torre de Control continúa operando sin la protección eléctrica de un UPS, ya que el equipo de 20 KVA de capacidad de la marca General Electric, que brindaba soporte eléctrico a todos los sistemas de la Torre de Control, quedó FUERA DE SERVICIO hace varios años atrás.

Esto mantiene a todos los sistemas instalados en Torre de Control, en riesgo latente de daños que se puedan ocasionar por cortes de energía que generan transientes de voltaje.

Se recomienda la adquisición de un nuevo UPS de 20 KVA para protección de los sistemas de Torre de Control.

7.- Los sistemas de Climatización en Torre continúan con problemas y requieren atención urgente:

En la sala de equipos de Radio (2do piso), no funciona el equipo modelo Split.

En la sala de equipos para los sistemas VCS y grabadora, funciona sólo 1 equipo modelo split de los 2 instalados.

Es importante acotar que la temperatura elevada también repercute de modo negativo en el funcionamiento y vida útil de los equipos, por lo cual se recomienda, gestionar el mantenimiento de los sistemas de climatización para Torre de Control.

8.- Pese a que en este Aeropuerto casi todos los equipos de radio son de la marca OTE, y sólo se cuenta con un equipo de la marca JOTRON, se debe mencionar que este único equipo tiene dañados sus displays.

Por lo que se debe mencionar que el proceso de adquisición de estos displays, también se intentó ejecutar en el presente año, pero no se logró tampoco por tiempos contractuales. De igual forma se solicitó inclusión en el POA 2021.

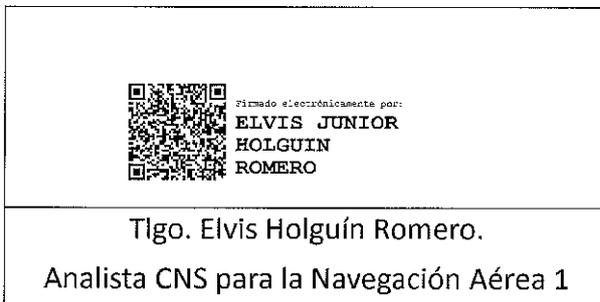
En Laboratorio SMA Guayaquil, los técnicos del Servicio Móvil Aeronáutico se encargarán de efectuar la revisión del equipo receptor OTE D100 de la frecuencia 121,9 MHz GND. En cuanto se obtenga resultados de esta revisión, se solicitará nueva visita al Aeropuerto Gral. Ulpiano Páez para devolución del mismo y/o realizar mantenimiento preventivo a los equipos VCS, grabadora ATIS y equipos de radio.

V. HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS UTILIZADOS:

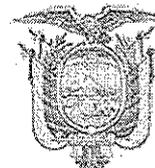
Herramientas varias
Multímetro.
Vatímetro
Cables de RF.
Materiales químicos para mantenimiento técnico.

VI. PERSONAL TÉCNICO EN EL MANTENIMIENTO:

Tigo. Elvis Holguín Romero.
Ing. Rigoberto Caicedo De La Cruz.



Guayaquil, noviembre 30 del 2020.



Memorando Nro. DGAC-SESA-2020-1447-M

Guayaquil, 01 de diciembre de 2020

PARA: Sr. Ing. Wilson Stálin Torres Raza
Director Zonal

ASUNTO: Presentación Comisión de Servicios Institucionales del señor Tlgo. Elvis Holguin y señor Ing. Javier Caicedo de la Cruz, Apto. Salinas

De mi consideración:

Por medio del presente informo a usted señor Director Zonal, que el señor Tlgo. Elvis Holguin, Analista CNS para la Navegación Aérea 1 y el señor Ing. Javiere Caicedo, Técnico en Servicios de Mantenimiento 2, se presentaron ante esta Administración Aeroportuaria en el vehículo tipo camioneta doble cabina, placa GEA-1467, número de control 444, en cumplimiento de servicios institucionales, de acuerdo al siguiente detalle:

ACTIVIDAD	FECHA Y HORA DE INGRESO	FECHA Y HORA DE SALIDA
Reparación de micrófonos de consolas en Torre, revisión de Sirena y Luces PAPI.	24/noviembre/2020 a las 12H30	26/noviembre/2020 a las 12H30

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Teresa Jacqueline Pasquel Andrade
INSPECTOR AUXILIAR DE CABINA

Copia:

Srta. Ing. Piedad Del Carmen Valdez Córdova
Analista Financiero 3

Sr. Luis Alfonso Guzmán Ruiz
Controlador Radar APP

Sr. Ing. Jorge Fabricio Guevara Mena
Analista de Recursos Humanos 2

Sr. Tlgo. Elvis Junior Holguin Romero

CORREDOR VIAL DE LA COSTA CVIALCO
MATRIZ: SANTA ELENA, CHANDUY S/N KM 84
SUCURSAL: CHONGON
RUC 2490031882001

Nro Factura: 001004000574032
Fecha: 24/11/2020 Hora: 10:44:41
Estación: 501 Cabina: 04A Cajero: 0020
RUC: 9999999999999
Cliente: Consumidor final

Clase: 01	1.00
IVA 0%:	\$ 0.00
TOTAL	\$ 1.00

CORREDOR VIAL DE LA COSTA CVIALCO
MATRIZ: SANTA ELENA, CHANDUY S/N KM 84
SUCURSAL: CHONGON
RUC 2490031882001

Nro Factura: 001007000538510
Fecha: 26/11/2020 Hora: 13:31:45
Estación: 501 Cabina: 07D Cajero: 0045
RUC: 9999999999999
Cliente: Consumidor final

Clase: 01	1.00
IVA 0%:	\$ 0.00
TOTAL	\$ 1.00

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	522 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc			
U. Ejecutora:	0001 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - DIRECCION ZONAL	Fecha Elaboración		No. CUR	No. Original	
Unid. Desc:	0000	04	012	2020	3193	3178
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.	No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		S 152	1355	

Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	0914969142	HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	0901	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	160.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										160.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										160.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										160.00

SON: CIENTO SESENTA DOLARES

DESCRIPCION: R2 25 HOLGUIN ROMERO ELVIS PARTIDA PRESUPUESTARIA 530303 PROGRAMA 01 COMISION DE SERVICIOS A SALINAS DEL 24 AL 26 NOVIEMBRE 2020 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS MICROFONOS EN LA CONSOLAS DE COMUNICACIONES R2 1056.

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 04/12/2020	 _____ Funcionario Responsable	_____ Director Financiero