

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2021-0015-R

Guayaquil, 25 de febrero de 2021

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

CONSIDERANDO

QUE, mediante Resolución Nro. DGAC-SX2-2019-0025-R de 27 de febrero de 2019, el Director Regional II renovó a la compañía AIFA S.A., el permiso de operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo, con equipo de vuelo consistente en aeronaves Cessna T-188; Air Tractor AT-402; Air Tractor AT-502; y, Thrush S2R-T34, con Base Principal de Operaciones en la Pista Payo, Provincia del Guayas y con Base de Mantenimiento y oficinas administrativas en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo;

QUE, en esta oportunidad la compañía AIFA S.A. con oficio AIFA-073-2020-DAC-910 de 24 de noviembre de 2020, el Presidente de la misma solicita al Director Zonal la renovación de su permiso de operación para realizar Servicios Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo en los mismos términos de la Resolución mencionada en el considerando anterior;

QUE, la solicitud ha sido tramitada de conformidad con expresas disposiciones legales y reglamentarias que regulan la actividad aeronáutica civil, mereciendo informe unificado favorable por parte de la Gestión de Asuntos Regulatorios del Transporte Aéreo, emitido con memorando Nro. DGAC-ZART-2021-0018-M de 24 de febrero de 2021;

QUE, con Resolución Nro. DGAC-DGAC-2021-0013-R de 02 de febrero de 2021, el Director General de Aviación Civil aprueba el ESTATUTO ORGÁNICO DE GESTIÓN ORGANIZACIONAL POR PROCESOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, por medio del cual se alinea con su misión y define su estructura institucional sustentada en su base legal y direccionamiento estratégico institucional determinados en su matriz de competencias, planificación institucional y modelo de gestión, cuya misión es el "Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas, minimizando los impactos sobre el medio ambiente.", y tiene como responsabilidad "Cumplir a cabalidad las actividades encomendadas, orientando las acciones hacia el logro de los objetivos." Y demás atribuciones y responsabilidades que le sean asignadas por la ley, normativa y autoridad competente;

QUE, es deber de la Autoridad Aeronáutica propender al fortalecimiento y fomento de la Aviación Civil en general;

QUE, en virtud de la delegación contenida en la Resolución Nro. DGAC-YA-2019-0128-R de 30 de agosto de 2019, a través de la cual el Director Regional II está facultado para conceder, renovar, modificar o suspender permisos de operación para Servicios de Trabajos Aéreos, Actividades Conexas y Servicios Aéreos Privados;

RESUELVE:

Artículo Primero. - Renovar a la compañía AIFA S.A., a quien en adelante y para efectos de la presente Resolución se la denominará "La Permissionaria", el permiso de operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Fumigación y Rociamiento Aéreo en el territorio litoral ecuatoriano.

Artículo Segundo. - "La Permissionaria", en sus actividades utilizará el equipo de vuelo consistente en aeronaves

Cessna T-188C;
Air Tractor AT-402B;
Air Tractor AT-502B; y,

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2021-0015-R

Guayaquil, 25 de febrero de 2021

Thrush Aircraft S2R-T34.

Cualquier sustitución, cancelación o incremento del equipo de vuelo al permiso de operación que se renueva, deberá solicitar a la Dirección General de Aviación Civil, sujetándose a los requisitos legales y reglamentarios pertinentes.

Artículo Tercero. - El presente permiso de operación, tendrá una duración de dos (2) años, contados a partir del 07 de marzo de 2021.

Artículo Cuarto. - En el caso de que “La Permisionaria” requiera la renovación del permiso de operación, la solicitud se presentará con por lo menos **sesenta (60) días término** de anticipación a la fecha de vencimiento del permiso de operación; salvo caso fortuito o fuerza mayor **debidamente justificado**, se aceptará la solicitud presentada con por lo menos treinta (30) días término de anticipación a su vencimiento.

No se concederán prórrogas a la finalización de la vigencia del permiso de operación y deberá iniciar un nuevo procedimiento para su obtención.

Artículo Quinto. - “La Permisionaria” tendrá su Base Principal de Operaciones en la Pista Payo, Provincia del Guayas y la Base de Mantenimiento y oficinas administrativas en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo.

Cuando requiera incrementar o trasladar una base de operaciones, deberá notificar a la Autoridad Aeronáutica, para que se proceda a la inspección y autorización respectiva.

Artículo Sexto. - “La Permisionaria” debe mantener los medios, personal técnico y administrativo ecuatoriano necesario para realizar correcta y eficientemente la Operación autorizada; así también, brindará facilidades a los funcionarios y empleados de la Dirección General de Aviación Civil en las inspecciones técnicas que se efectuarán para verificar que las operaciones se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y sujetas a los términos de la presente Resolución.

Artículo Séptimo. - “La Permisionaria”, enviará copias certificadas del balance anual, del estado de pérdidas y ganancias de conformidad a lo estipulado en el Artículo 36 de la Ley de Aviación Civil, en concordancia con lo previsto en la Ley del Régimen Tributario Interno, esto es máximo hasta el 30 de abril de cada año.

Artículo Octavo. - “La Permisionaria”, registrará ante la Dirección General de Aviación Civil, en la Gestión de Transporte Aéreo, las tarifas que apliquen, según el procedimiento costo/hora, costo/tacómetro u otro similar.

Artículo Noveno. - “La Permisionaria” tiene la estricta obligación de mantener vigentes por todo el tiempo que desarrolle operaciones aéreas, los documentos relativos a:

1. La Garantía o Caucción rendida a favor de la Dirección General de Aviación Civil garantizando el estricto cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas y de servicio derivadas del presente permiso de operación.
2. Los contratos de seguros que garanticen los riesgos propios de la navegación que afecten a la tripulación, pasajeros, la aeronave, las mercancías, pasajeros y flete, así como las responsabilidades derivadas de los daños causados a terceros por la aeronave, en tierra, agua o en vuelo, en los montos establecidos en la ley y reglamentación vigente.
3. Los certificados de seguros, matrícula, aeronavegabilidad y licencia de radio del avión.
4. Las licencias y certificados médicos del personal aeronáutico según corresponda.

Artículo Décimo. - “La Permisionaria”, observará y cumplirá todas las disposiciones legales y reglamentarias de aeronáutica civil vigente, en cuanto a procedimientos y seguridad de la navegación aérea, así como las disposiciones emanadas de la Autoridad Aeronáutica.

Resolución Nro. DGAC-DACZ-2021-0015-R

Guayaquil, 25 de febrero de 2021

Artículo Décimo Primero. - El incumplimiento de alguna de las disposiciones de la presente Resolución o de la Legislación Aeronáutica ecuatoriana, dará lugar a las sanciones correspondientes.

Artículo Décimo Segundo. - El presente permiso de operación sustituye al renovado mediante Resolución Nro. DGAC-SX2-2019-0025-R de 27 de febrero de 2019, en la fecha que se establece en el Artículo Tercero de la presente Resolución.

Artículo Décimo Tercero. - Del cumplimiento de la presente Resolución, encárguese a la Dirección Zonal de la Dirección General de Aviación Civil a través de los respectivos Procesos Institucionales.

Comuníquese, notifíquese y publíquese. -

Documento firmado electrónicamente

Ing. Wilson Stalin Torres Raza
DIRECTOR ZONAL

Copia:

Señor Piloto
Marcelo Alfonso Jacome Acosta
Subdirector General de Aviación Civil

Señor Magíster
Carlos Daniel Estévez Ruiz
Director de Seguridad Operacional

Señorita Magíster
Julia Edith Chavez Benavides
Directora de Comunicación Social

Señor Abogado
Oswaldo Veloz Jiménez
Registrador Aeronáutico

Señora
Verónica Chávez Ulloa
Secretaria

Señor Piloto
Hector Cristobal Jativa Cuaspu
Intendente Inspector Piloto de Control

Señor Ingeniero
David Alberto Briones Alcivar
Inspector de Aerodromo

Señorita Ingeniera Comercial
Myriam Jeannet Valverde Yépez
Analista de Seguros Aeronauticos 1

Señor Piloto
Carlos Patricio Puga Benalcazar
Intendente Inspector Piloto de Control

Señor
Roberto Edwin Sánchez Cartagena
Inspector de Aeronavegabilidad

Señor Tecnólogo
Edwin Lenin Esparza Estévez
Inspector de Operaciones de Vuelo



Resolución Nro. DGAC-DACZ-2021-0015-R

Guayaquil, 25 de febrero de 2021

Señor Ingeniero
Antonio Fidel Granda Encalada
Técnico de Operaciones de Vuelo 2

Señor Abogado
Telmo Italo Aguila Barragan
Abogado 2

ta