



# RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

## Informe Narrativo



Dirección  
**ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL**

**2020**



INFORME NARRATIVO DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

**Antecedente**

- LA ETAC fue creada en el año 1966 mediante decreto supremo No. 484 de fecha 28 de febrero de 1966 publicado en el Registro Oficial No. 714 del mismo año, en calidad de Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC), con el objeto de formar Técnicos en las especialidades de Tránsito Aéreo y Electrónica.
- En el año 1995 mediante convenio suscrito por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se constituyó en el Centro Regional de Instrucción OACI-AVSEC para América Latina y el Caribe, para la formación y especialización de personal técnico en el área de Seguridad de la Aviación, ratificando su nominación en el 2010 y 2019.
- En 1996 mediante memorando de entendimiento con la Organización de Aviación Civil Internacional, la ETAC pasa a formar parte del Programa TRAINAIR encaminado a estandarizar los programas de capacitación aeronáuticos a nivel mundial, ratificado en el 2019.
- El 01 de noviembre del 2011, recibe la acreditación por parte de la OACI, como Centro de Instrucción TRAINAIR PLUS, en el marco del Programa para la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos establecido por la OACI.
- El 29 de septiembre del 2015, cumplidos los requisitos pertinentes, la ETAC alcanza el reconocimiento como Miembro Pleno del Programa TRAINAIR PLUS de la OACI.
- Actualmente mantiene las dos certificaciones internacionales.
- En 11 de febrero del 2020 la ETAC fue certificada por la Autoridad Aeronáutica como Centro de Instrucción Aeronáutico Civil bajo la RDAC 141.
- El 29 de mayo de 2020, mediante la Resolución DGAC-YA-2020-0041-R la ETAC deja de ser una EOD, convirtiéndose en una Dirección perteneciente a la Coordinación Técnica de Servicios Aeronáuticos y Aeroportuarios.





**Desarrollo**

**Eventos ejecutados**

GESTIÓN	CURSOS	ALUMNOS
Gestión de Capacitación Nacional	119	2954
Gestión de Desarrollo y Capacitación Internacional	16	252
<b>TOTAL</b>	<b>135</b>	<b>3206</b>

Dentro de las actividades relevantes figuran:

- Mantenimiento del simulador Integrado virtual de Control de Tránsito aéreo.
- Desarrollo e implementación del repositorio del material didáctico
- Reevaluación de la ETAC dentro del TRAINAIR Plus.
- Actualización de conjuntos de material didáctico normalizado (CMDN)
- Mantenimiento de la certificación OACI-AVSEC como Centro de Instrucción de Seguridad de la Aviación (2020)
- Mantenimiento de la membresía como Miembro Pleno de TRAINAIR Plus de OACI (2020)
- Obtención de la Certificación bajo la RDAC 141, como Centro de Instrucción.



**Gestión presupuestaria**

- Presupuesto codificado: USD 52,102,17
- Presupuesto ejecutado: USD 52,102,17
- Cumplimiento del presupuesto: 100%

**Conclusiones**

- Durante el confinamiento por el Covid 19 declarado por la Presidencia del Ecuador como emergencia sanitaria a nivel nacional, la ETAC replanificó los eventos de



capacitación, investigando y desarrollando nuevas metodologías virtuales que fueron aplicadas en los procesos de enseñanza- aprendizaje para nuestros usuarios.

- Se cumplieron estándares nacionales de la Autoridad Aeronáutica e internaciones de acuerdo con la Oficina de Entrenamiento Mundial (GAT) de la OACI requeridos para la excelencia de la instrucción.
- Conforme a los resultados de la Rendición de cuentas del año 2019 ante la ciudadanía, no se registraron Compromisos Ciudadanos con los mismos.

