

RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

Cmdte. Anyelo Patricio Acosta Arroyo
Director General de Aviación Civil



Lenin



DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO



MISIÓN

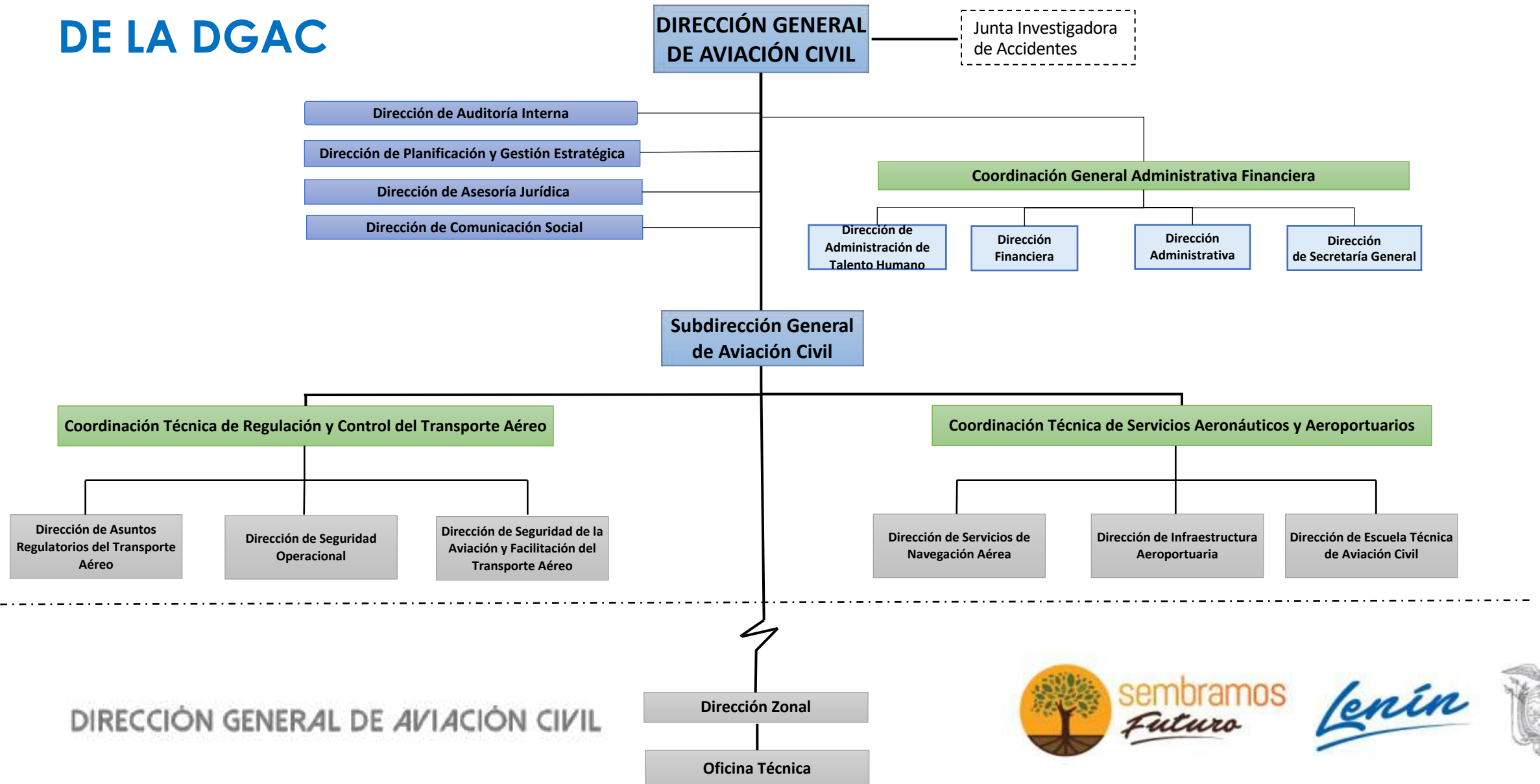
Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas, minimizando los impactos sobre el medio ambiente.



VISIÓN

Ser una institución líder, innovadora, facilitadora y altamente tecnicada que proporcione servicios aeronáuticos y aeroportuarios de calidad para el desarrollo sostenible del transporte aéreo del país.

NUEVA ESTRUCTURA DE LA DGAC



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL



EJES ESTRATÉGICOS



Seguridad Operacional





Seguridad de la Aviación y
Facilitación del Transporte Aéreo





Servicios Aeronáuticos
y Aeroportuarios



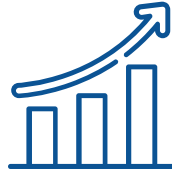
PRESENCIA EN TERRITORIO

Tipo de Administración	Nro.
Concesionados y delegados	 4
Administrados DGAC	 17
Total Aeropuertos	21

Sistemas de Navegación Aérea	 7
Planta Central y Dirección Zonal	



AVIACIÓN EN CIFRAS



Más de 3 millones de pasajeros transportados en el 2020



Más de 255 mil toneladas métricas de carga transportadas



AVIACIÓN EN CIFRAS



RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

1.196

Autorizaciones de vuelos chárter.

352

Autorizaciones para entrada y salida del país de vuelos privados.

335

Licencias para personal aeronáutico (Pilotos, mecánicos, instructores).

114

Certificados de aeronavegabilidad.

10

Emisiones de cartas de autorización para pistas y helipuertos.

5

Inspecciones a los servicios de Vigilancia de la Navegación Aérea.

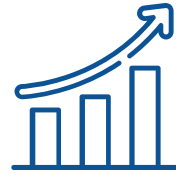
2

Procesos de Certificación de aeropuertos.

1

Sistema de Gerenciamiento de la Seguridad (SMS) implementado en el aeropuerto de Guayaquil

AVIACIÓN EN CIFRAS



755

Calificaciones al personal AVSEC (Guardias, agentes, supervisores, jefes e instructores).

13

Compañías de seguridad recalificadas.

3

Compañías nuevas de seguridad calificadas.

3.936

Aprovisionamientos de combustible en los aeropuertos administrados por la DGAC

2'098.484

Galones de combustible JET A1 despachados

135

Cursos de capacitación.

1.511

Personas capacitadas en varias ramas aeronáuticas en la ETAC.



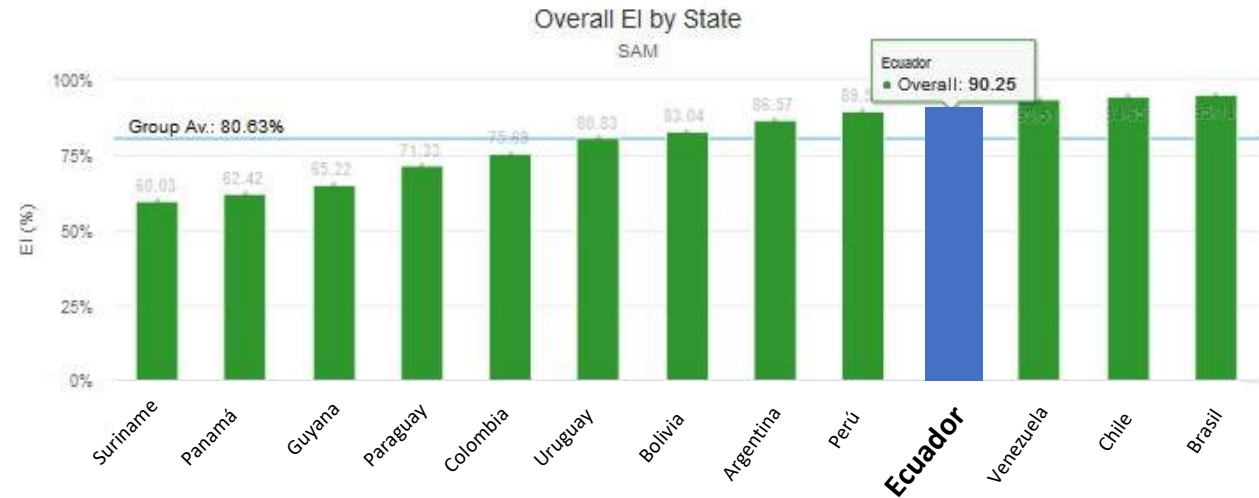


SEGURIDAD OPERACIONAL

RANKING OACI

Auditoría de Vigilancia de la Seguridad Operacional

Conforme a los anexos y recomendaciones establecidas por la OACI el Ecuador ha armonizado y elaborado reglamentos, procedimientos que rigen la Aviación Civil logrando una implementación efectiva del **90,25 %**.





SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO



Se estableció metodología de manera virtual para la revisión y aprobación de programas y planes en materia AVSEC, de la industria aeronáutica.



Ejecución de las Fases I, II y IV del proceso de certificación AVSEC de manera virtual. Fase III (virtual y presencial)



Elaboración y socialización del Manual y Procedimiento para la Recuperación y Despegue de la Aviación en Tiempos de COVID-19



Elaboración y socialización del Procedimiento para Aplicar el Corredor Sanitario durante el COVID-19.



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

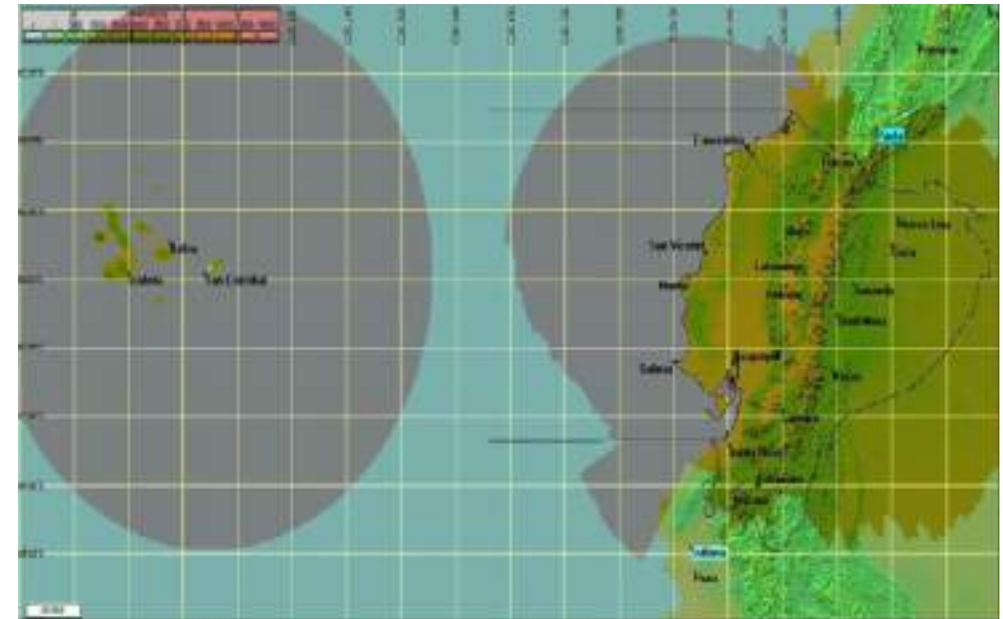


En cada fase del vuelo se brinda los siguientes servicios:

- Tránsito Aéreo
- Comunicaciones, Navegación, Vigilancia
- Información Aeronáutica
- Meteorología Aeronáutica
- Búsqueda y Salvamento Aeronáutico
- Comunicaciones Operacionales Aeronáuticas
- Inspección en Vuelo

COBERTURA RADAR

La cobertura a nivel de los sistemas de vigilancia, especialmente de los sistemas radáricos durante el año 2020 se mantuvo en aproximadamente el **90%**; en cuanto a cobertura del espacio aéreo continental e insular, esto gracias a los sistemas instalados en: Quito (2), Guayaquil, Manta, Cuenca, Shell Mera y San Cristóbal.



SISTEMAS AERONÁUTICOS

Ecuador entre los mejores puntuados en la distribución de información Meteorológica en la Región Sudamericana.

Implementación de la interconexión de sistemas automatizados entre los servicios de tránsito aéreo con el Centro de Control de Centroamérica CENAMER.

Finalización de las pruebas operacionales de la interconexión del sistema de comunicación AMHS con países de la región.

Desactivación gradual de las radioayudas de los sistemas NDB.

Habilitación servicio AMHS para la Comandancia de la FAE.

Inicio de proceso de elaboración documental de la FASE III, para la modernización de los sistemas y equipos de Navegación Aérea

Sistema radar para Guayaquil
Adquisición sistema de mensajería aeronáutica AMHS
Radioenlaces entre Mullidiahúan (Chimborazo) y Guayaquil





SISTEMAS DE COMUNICACIÓN NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA

Se ha mantenido la disponibilidad y operatividad de los servicios de comunicación, navegación y vigilancia a nivel nacional.



AVIÓN LABORATORIO – GESTIÓN DE INSPECCIÓN EN VUELO

VUELOS DE INSPECCIÓN: **7**
(Territorio Ecuatoriano)

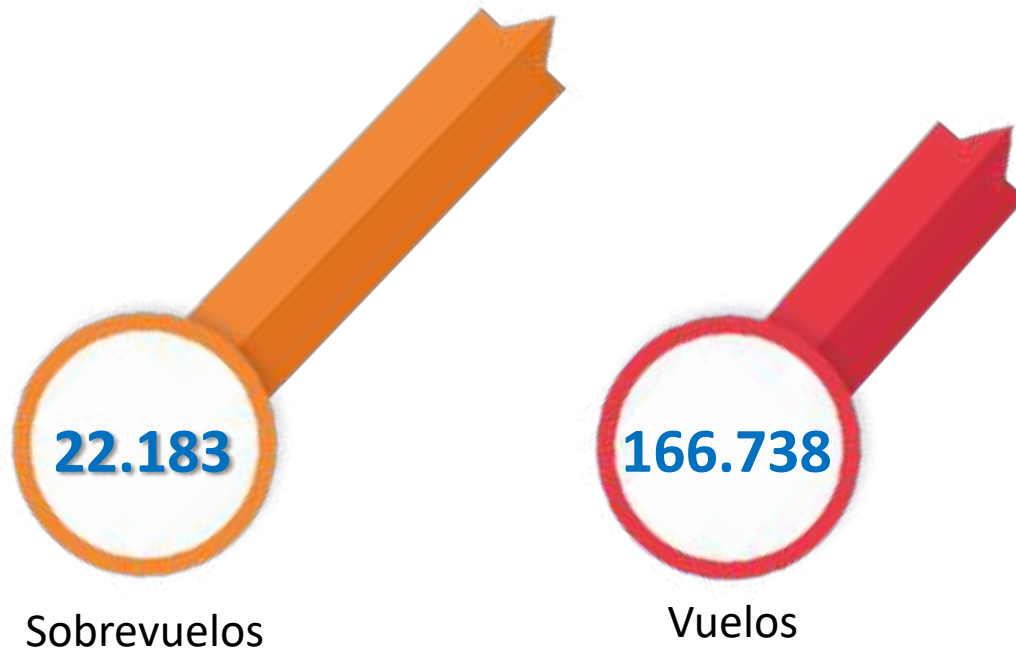


Vuelos de Inspección	Nro.
DVOR/DME	3
ILS/DME	2
PAPI	2
TOTAL	7



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Número de servicios de navegación área brindados:



DURANTE LA PANDEMIA DEL AÑO 2020

A pesar de la pandemia, todos los servicios de Navegación Aérea a nivel nacional brindaron su apoyo a las operaciones aéreas al 100% sin cerrar ningún aeropuerto ni servicio.



OPERATIVIDAD DE LOS AEROPUERTOS

El porcentaje de operatividad de los aeropuertos nacionales e internacionales administrados por la DGAC fue del **99%**.





ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL



La OACI recertifica a la ETAC como Centro Regional de Instrucción en Seguridad de la Aviación para Sudamérica.

ETAC recibe Certificado de Aprobación y Especificaciones de Instrucción (ESINS) como Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil.

LOGROS INSTITUCIONALES

Presentación de las acciones comunicacionales en Ecuador a nivel de Latinoamérica sobre el uso de canales oficiales para informar procesos logístico y de bioseguridad en el transporte aéreo.

El proyecto Aviación sin Barreras, informó a los usuarios del transporte aéreo con discapacidad las medidas que deben tomar en cuenta ante el COVID-19



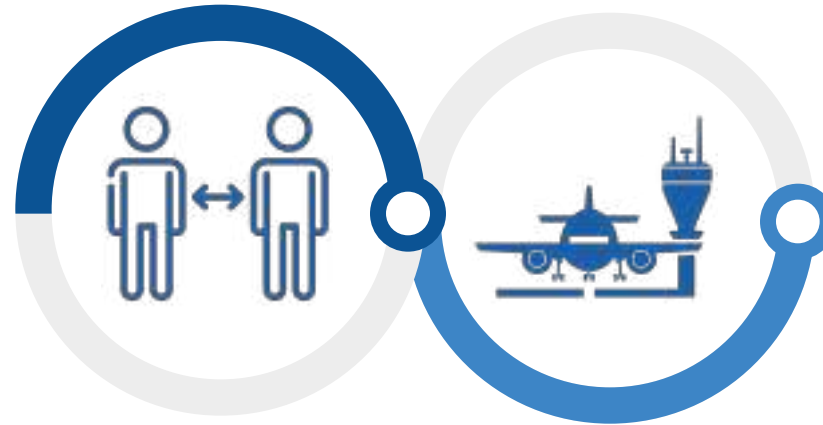
Reconocimiento al proceso de comunicación desarrollado por Ecuador ante la emergencia sanitaria de COVID-19.

La DGAC se convirtió en canal oficial – según la SEGCOM – para informar a nivel interno y externo los procesos de frecuencias, ingreso y salida del Ecuador

La DGAC brindó aportes y observaciones para descuento de pasajes a grupos vulnerables en la Asamblea Nacional.

LOGROS INSTITUCIONALES

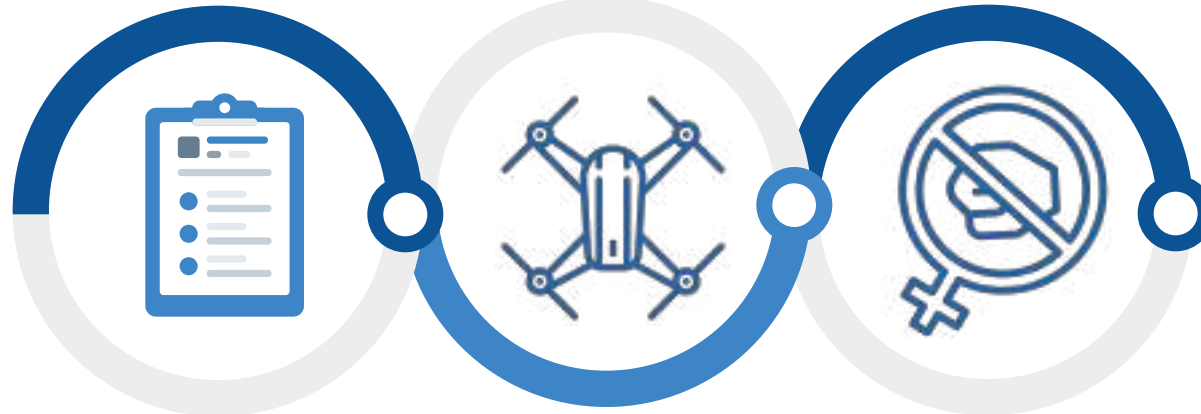
Simulacros de atención y aplicación de protocolos de prevención de la pandemia COVID-19 en los 21 aeropuertos del Ecuador.



Ecuador es el primer país en la región en autorizar la apertura de operaciones regulares comerciales de pasajeros con el 30% de frecuencias en junio hasta llegar al 100% en octubre de 2020

LOGROS INSTITUCIONALES

La DGAC otorga el primer certificado de aeronavegabilidad categoría experimental



El Ecuador cuenta con un reglamento para el uso de drones

La DGAC fue declarada "Institución Segura Libre de Violencia Contra las Mujeres"

SIMPLIFICACIÓN DE TRÁMITES



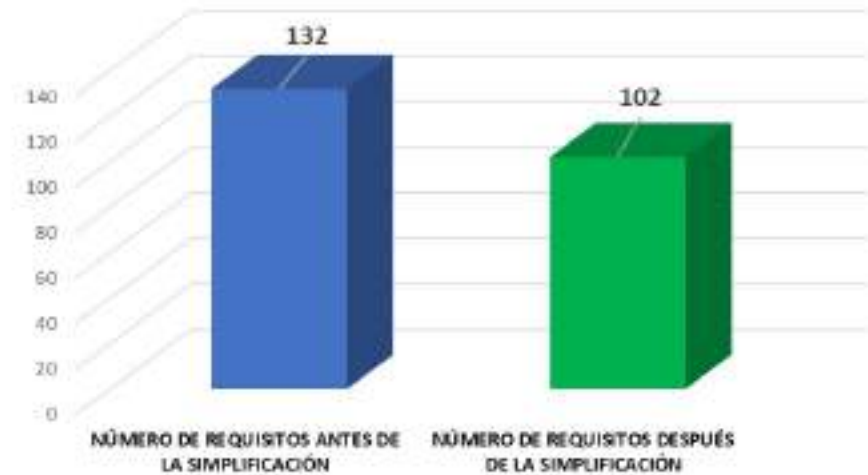
36% de trámites institucionales simplificados durante el año 2020

- 16% de trámites inician en línea a través de la plataforma **WWW.GOB.EC**

- 23% de reducción de requisitos en 12 trámites



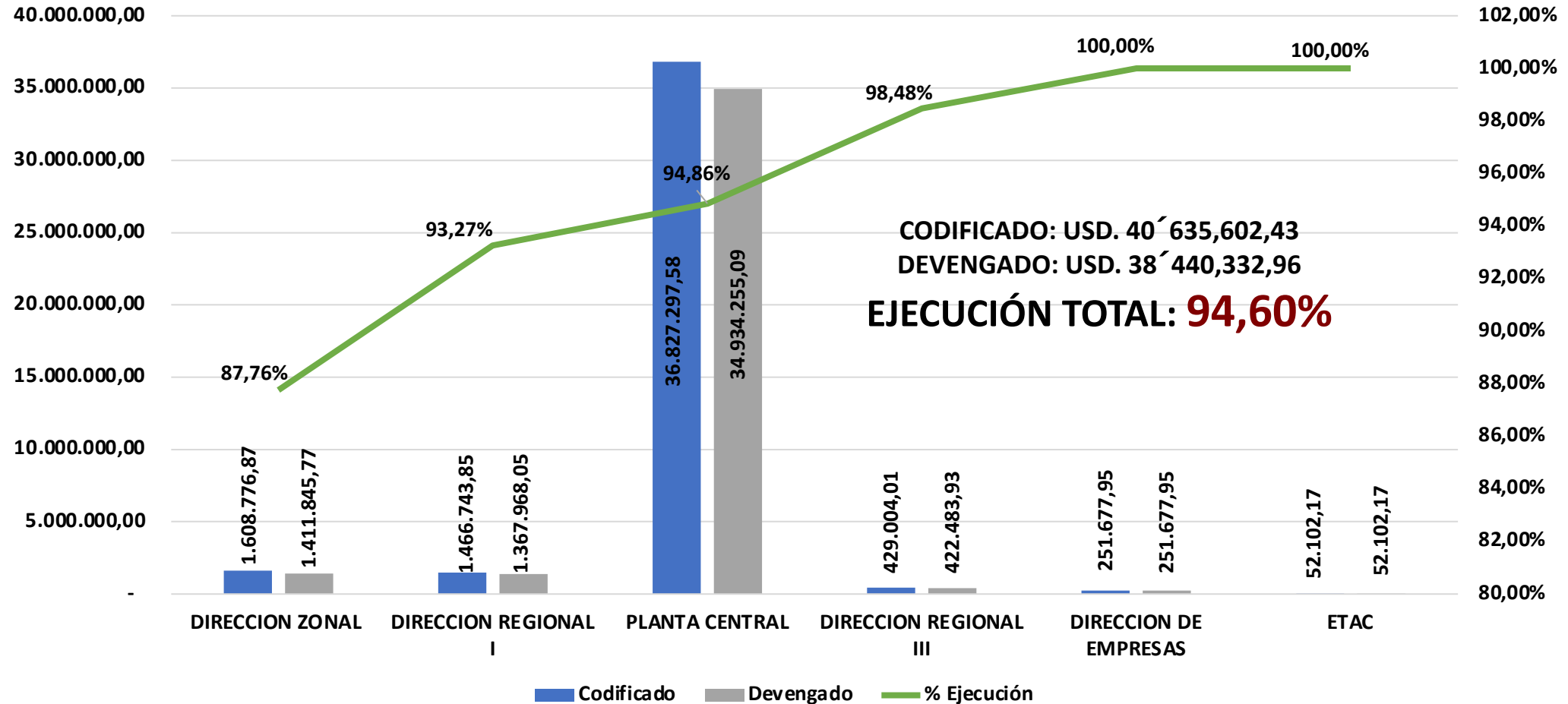
Disminución de requisitos



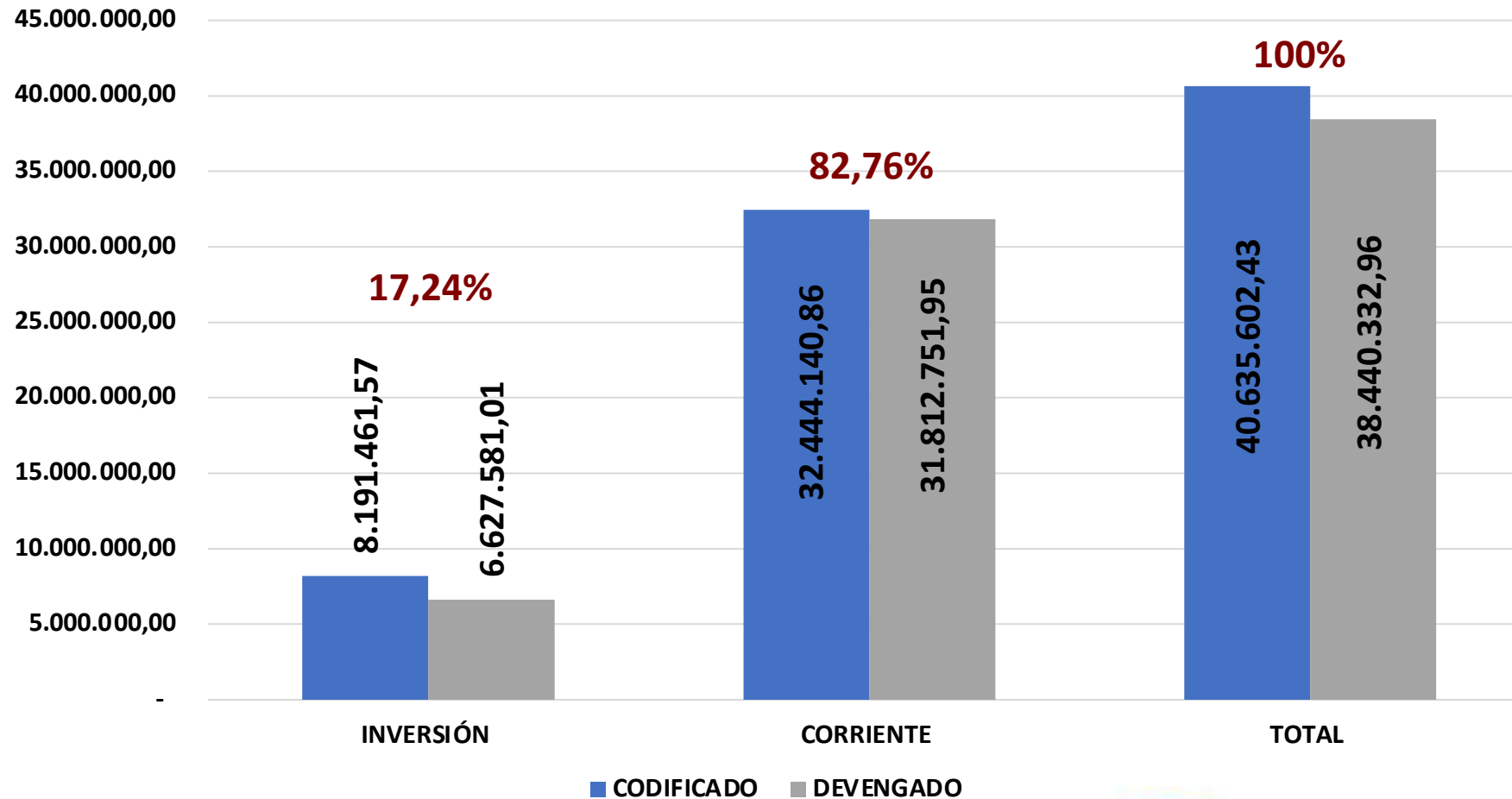
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2020



PRESUPUESTO GASTOS ENTIDADES



PRESUPUESTO DE GASTOS CORRIENTE E INVERSIÓN



INGRESOS Y GASTOS

INGRESOS



2019: USD. 68'989.282,69

2020: USD. 33'362.154,07

La situación macroeconómica derivada por el COVID-19, ha repercutido en las operaciones de las diferentes compañías de aviación y por ende ha influenciado en las recaudaciones que realiza la DGAC por los servicios prestados.

GASTOS



2019: USD. 42'098.958,55

2020: USD. 38'440.332,96

Los gastos realizados durante el ejercicio fiscal 2020 corresponden en un 82,76% a gasto corriente y el 17,24% restante a inversión.

GRACIAS

"La aviación es lo más excelso de la especie humana. Es el hombre en busca de la aventura, es el ser que se desprende de la vulgaridad de la tierra, para comulgar con la pureza del cielo".

José María Velasco Ibarra



sembramos
Futuro

Lenin

