



RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

Informe Narrativo



Dirección Zonal

ABRIL 2021





INFORME NARRATIVO DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

La Dirección Zonal de la Dirección General de Aviación Civil como Entidad Operativa Desconcentrada, adscrita al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, rinde cuentas del período fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2020, perteneciente a la Función Ejecutiva, con domicilio en la Provincia del Guayas, del Cantón Guayaquil, de la Parroquia Tarqui, ubicada en la Avenida de las Américas y José Alavedra Tama.

El Ingeniero Wilson Torres Raza, Director Zonal, ejerce en calidad de responsable de la entidad desde el 1 de junio de 2020, fue designado por el señor Director General como responsable del proceso de Rendición de Cuentas 2020, el 26 de marzo de 2021.

El ámbito es Regional, e incluye las provincias de Guayas, Manabí, El Oro, Santa Elena, Loja y Galápagos.

De acuerdo a lo establecido en el procedimiento, se conformó el equipo de trabajo de Rendición de Cuentas, para la respectiva sociabilización de la información.

La Institución tiene como Misión: Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas minimizando los impactos sobre el medio ambiente.

Su Visión: Ser una institución líder, innovadora, facilitadora y altamente tecnificada que proporcione servicios aeronáuticos y aeroportuarios de calidad para el desarrollo sostenible del transporte aéreo del país.

Como Valores: Responsabilidad, lealtad, integridad, respeto y honradez.

La Dirección General de Aviación Civil, tiene los siguientes objetivos estratégicos:

1. Incrementar las capacidades regulatorias y de control en el marco de la seguridad operacional del Estado Ecuatoriano.
2. Incrementar el control en el marco de la seguridad de la Aviación Civil y facilitación del Estado Ecuatoriano.
3. Incrementar la eficiencia y la calidad de los servicios aeronáuticos y aeroportuarios.
4. Incrementar el desarrollo del Talento Humano en la Dirección General de Aviación Civil.



5. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en la Dirección General de Aviación Civil.
6. Incrementar la eficiencia Institucional en la Dirección General de Aviación Civil.

Antecedente

Para el proceso de Rendición de Cuentas, mediante el sistema documental Quipux emitidos por la Dirección de Planificación y Gestión Estratégica, remitieron todos los lineamientos, cronograma y herramientas institucional para el proceso de la Rendición de Cuentas 2020 de la DGAC, en base a lo emitido por el Consejo de Participación Ciudadana y Control Social - CPCCS; documento que es aplicable a todos los niveles desconcentrados.

Desarrollo

Se mencionan algunos de los logros obtenidos durante el año 2020:

- La Gestión Administrativa Financiero y Talento Humano elaboró lo siguiente: en la parte Financiera, el presupuesto Institucional asignado a la Dirección Zonal fue de \$ 1,608.776,87 habiéndose ejecutado \$ 1,411.845,77 es decir, un 87.75% de estos valores corresponden al rubro de gastos corrientes.
- En el subproceso de Compras Públicas se ejecutaron varios procesos, los mismos que constaban en el Plan Anual de Contrataciones para el año 2020, los tipos de contrataciones fueron: Ínfima Cuantía, Subasta Inversa Electrónica, Menor Cuantía y Catálogo Electrónico; con un valor total de adjudicación de: \$427.972.
- En el subproceso de Seguros Aeronáuticos se otorgaron 416 certificados de Seguros Aeronáuticos; se realizaron 90 informes por Otorgamiento, Renovación o modificación de Permisos de Operación.; Indemnizaciones de reposición de bienes, recibidas por siniestros por parte de Seguros Sucre S.A.; Pólizas de Seguros Generales vigente hasta el 11 de febrero del 2022.
- En Bienes Inmuebles y Mantenimiento, a lo que corresponde a ingresos por Arriendos fue de \$541.983,62 existe 13.164,98 m arrendados en los 8 aeródromos: Manta, San Cristóbal, Santa Rosa, Salinas, San Vicente y Catamayo y 2 pistas en Víctor Larrea y Amable Calle; así también en el 2020 se desarrollaron 7 procesos de arrendamiento mediante 7 invitaciones directas y se celebraron 7 contratos de arriendo; se suscribieron 3 contratos de Autorización de Utilización de Infraestructura aeroportuaria; se tramitaron 5 renovaciones de contratos de arrendamiento; por Mantenimiento correctivo y preventivo del ascensor del edificio



de la Dirección Zonal; se cancelaron las facturas por consumos de agua, energía eléctrica y telefonía asignados a la Dirección Zonal durante el 2020; se tramitó ante el Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón San Vicente que no se cobre a la DGAC valores por concepto de Contribución al Cuerpo de Bomberos; se presentó la documentación pertinente ante Inmobiliar para la entrega definitiva de tres villas en la ciudadela Sauces 7 de la ciudad de Guayaquil; se gestionó y se obtuvo el dictamen de Inmobiliar para el arriendo de bienes y espacios en los Aeropuertos de San Cristóbal y Salinas.

- En Recursos Humanos se dio cumplimiento de recomendaciones de Auditoría; se dio procesos de selección de 17 servidores (12 contratos ocasionales y 5 nombramientos provisionales); sanciones administrativas (6 sumarios administrativos y 18 sanciones disciplinarias leves); destitución (1 proceso a favor de la institución por parte del Ministerio de Trabajo); elaboración de 90 informes técnicos por: Licencias, Procesos Sancionatorios, Cambios Administrativos, Ingresos y finalizaciones de personal; proceso de evaluación del personal completo de la Dirección Zonal; se desarrolló el plan de bienestar, seguridad y salud ocupacional (Protocolos COVID-19); se desarrolló capacitaciones de diversas temáticas referentes a prevención del COVID-19; se realizó proceso de adquisición de mascarillas, guantes, trajes de bioseguridad, gafas de protección como parte de la dotación de Equipos de Protección Personal EPP, para los servidores y trabajadores de la Dirección como medida de protección ante un riesgo biológico de la Dirección Zonal; proceso de Desvinculación personal LOSEP (Supresión de Partidas) y Código de Trabajo (Por Jubilación y desahucio).
- La Gestión de Ingeniería Aeroportuaria se realizó Trabajos de Mantenimiento de Bacheo Emergente en Pista del “Aeropuerto de San Cristóbal”, con el monto contratado de \$ 50.000,00 más IVA, la obra se inició el 23 de septiembre de 2020 y terminó el 15 de diciembre de 2020, el cuál fiscalizó la Arquitecta Cristina Junco; también se realizó trabajos de señalización horizontal aeronáutica en el Aeropuerto Regional de Santa Rosa con el monto contratado de \$ 9.473,27 más IVA, la obra se inició el 11 de noviembre de 2020 y terminó el 15 de diciembre de 2020, el cuál fiscalizó la Arquitecta Cristina Junco; se realizaron Inspecciones de Helipuertos y pistas para el informe de pre-factibilidad, Factibilidad y Habilitación de Aeródromos.
- En la Administración Aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional “José Joaquín de Olmedo” de Guayaquil, en Atención al Usuario de la Dirección General de Aviación Civil, se receptaron 52 formularios de reclamos, de los cuales 46 fueron resueltos a favor del usuario, durante la pandemia ocasionó cierre de aeropuertos por varios meses e influyó para que el usuario no realice el reclamo.



- La Gestión de Seguridad Operacional y los subprocesos de Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Transporte Aéreo, por parte de Operaciones se realizaron 3 certificados de Operadores Aéreos, 42 Enmiendas a las Opspecs (Especificaciones Operacionales), 30 Operaciones Eventuales, 13 trámites e informes técnicos para Permisos de Operación Otorgados, 13 trámites e informes técnicos para Permisos de Operación Modificados, 42 informes técnicos para permiso de Operación Renovación; un total de 143 tramites ejecutados; por inspecciones de Vigilancia un total de 17 entre: 7 operadores de Taxi Aéreo, 8 Fumigación Aérea y 2 Operadores Transporte de Línea Aérea; se realizaron un total 196 chequeos de Proeficiencia a Pilotos bajo la RDAC 135 y 137, RDAC 061 y 091 y en Sistema SIPA.

En Licencias se otorgó 99 emisión de licencias a alumnos pilotos; 6 convalidación de licencias; 16 otorgamiento instructor de vuelo; 18 a piloto comercial; 3 a piloto deportivos; 24 a piloto privado, 4 a piloto de transporte de línea aérea; 7 a mecánico de mantenimiento; 0 a tripulantes de cabina; 148 en exámenes de conocimientos aprobados y 15 reprobados; 335 en exámenes de pericia aprobados y 5 en reprobados; 1 en competencia lingüística aprobado nivel 6; 16 en competencia lingüística nivel 5, 147 en competencia lingüística nivel 4; 62 en certificación de licencias, 17 en verificación de licencias; 4 en vigilancia centros de instrucción; 40 autorizaciones bajo la RDAC 61.

En Aeronavegabilidad se realizaron renovaciones de 226 certificados; se emitieron 11 certificados de aeronavegabilidad; 6 inspecciones por trabajos de aeronaves, cambio de motor; 190 licencias de radio; 0 certificado de exportación; 3 permisos especiales de vuelo y 4 de vigilancia operadores 145 OMAS.

En Transporte Aéreo en pasajeros Nacional entraron 249.986 y salieron del aeropuerto Guayaquil 264.808; en pasajeros Internacionales entraron 369.050 y salieron 406.778 del aeropuerto de Guayaquil; en lo que respecta a carga en TM Regulares Nacional ingresó 559 y salió 1.136, en carga Internacional entró 11.227.53 y salió 12.866.95, con un total 11.786.53 de carga que ingresó y 14.002.95 de carga que salió del aeropuerto de Guayaquil.

En el producto de UCEO ingresó en el sistema integrado de la DGAC por sobrevuelo (1-nov al 31-dic-2020) 3.760 y un movimiento facturable y no facturables durante el año 2020; fueron de 52.262 facturables y 86.625 no facturables un total 138.887.

- En la Gestión ATM Zonal en el área de Tránsito Aéreo realizó capacitación a los Controladores del Radar Guayaquil, en los nuevos procedimientos SID/IAC para el Aeropuerto de Guayaquil; Controladores de San Cristóbal y Baltra recibieron capacitación on-line para la obtención de Nivel 3 Inglés OACI; ATM Zonal participó arduamente en reuniones on-line con Lima en lo pertinente a los Planes de



Contingencia ante COVID-19 y ATC cero; participación en Seminario OACI de “Gestión para la Fatiga” on-line. Tema muy importante para los servicios ATS; participación vigésimo quinto Taller/Reunión del Grupo de implantación (SAM/IG/25)

- Seguridad Operacional SMS, LHD Grandes desviaciones de altitud; la DGAC cumple con los compromisos que el estado ecuatoriano tiene con la OACI al realizar un constante monitoreo de las grandes desviaciones de altitud en el espacio aéreo ecuatoriano de separación vertical mínima reducida RVSM (FL290-FL410) entregando estos reportes a la CARSAMMA donde se hace el análisis y la gestión de riesgos para la seguridad operacional de la región del Caribe y Sud América.
- Gestión de Flujo de Tránsito ATFM, elaboración de planes diarios ATFM para los Aeropuertos Internacionales (capacidad de los sectores de control); elaboración informe Post-Operación de los Aeródromos internacionales; cálculos capacidad de pista Aeródromos internacionales y nacionales.
- Búsqueda y Salvamento (RSC), ingreso al sistema Integrado DGAC de los sobrevuelos hacia la dependencia de Rentas para su Facturación; se atendió aproximadamente 40 casos de ELT (Emergency Locator Transmitter), de aeronaves de aviación menor.
- En Meteorología no obtuvo asignación presupuestaria; se realizó mantenimiento preventivo a las estaciones meteorológicas de Guayaquil y Salinas; participación en el Comité Nacional para el Estudio Regional del Fenómeno de El Niño en representación de la DGAC; se realizó curso recurrente de Pronosticadores con la colaboración del INOCAR; dentro de la región de Sudamérica, la OVM del Ecuador fue uno de los mejores puntuados en la emisión de TAF y SIGMET; se emitió más de 2mil SIGMET de fenómenos Meteorológicos que afectaron al espacio aéreo ecuatoriano.
- En el área de Información Aeronáutica Zonal debido a la emergencia sanitaria se digitalizaron los procedimientos de intercambio de información; administración de 5 Bases de Datos; incremento en el personal aeronáutico que se suscribe y utiliza la herramienta IFIS; al momento contamos con 990 perfiles de despachador (entre Alumnos Piloto, Despachadores y personal de las FFAA); actualización de las Bases de Datos de las tablas AIDB (Aeronautical Information Data Base) de las plataformas ANAIS (AMHS) y Web IFIS; última Enmienda a la AIP 43-21; charlas de inducción y socialización procedimientos IFIS a la Policía Nacional y a la Fuerza Aérea Ecuatoriana; optimización de procedimientos de Gestión de Información Aeronáutica, distribución de información a través de diferentes enlaces de datos: 3 plataformas informáticas aeronáuticas.



- La Gestión de Tecnología de la Información y Comunicación, da soporte a los Aeropuertos de Guayaquil, Santa Rosa, Manta, Salinas, Baltra, San Cristóbal, Isabela y Catamayo; Presencial 200, Remota 900 y Teléfono 320; se realizaron mantenimiento físico y lógico de infraestructura tecnológica Redes de Datos Zonal, Parque Informático: Equipos de comunicación (switches, Wireless, firewall), equipos de escritorio 320 (pcs, laptops), Ups y Data Center.
- La Gestión de Seguridad de la Aviación y Facilitación del Transporte Aéreo se realizó vigilancia continua en seguridad a los operadores acreditados en la Dirección Zonal, tanto líneas aéreas y compañías de seguridad; Verificación a las Compañías de Seguridad Privadas que se encuentran acreditadas por la DGAC (SW THE SECURITY WORLD, TALAHASY, ASEVIG, GUARPRI ECUADOR, SECURITAS, LONGPORT, ACTIVE SECURITY COMPANY (ASC)) y que su personal esté debidamente capacitado en la materia de Seguridad Aeroportuaria; Proceso de Certificación de Seguridad de la Aviación en el Aeropuerto de Guayaquil para Responsables, Jefe, Supervisores, Agentes y Guardias AVSEC dando un total de 103 certificados; La Dirección de Seguridad de la Aviación y Facilitación del Transporte Aéreo de la DGAC dispone se incrementa el nivel de amenaza en todos los Aeropuertos del País: de nivel bajo a nivel medio, de acuerdo al Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC) y Programa Nacional de Manejo de Crisis en Seguridad de la Aviación Civil y detallados en el Anexo " R ", y tomar precauciones de bioseguridad por la presencia del Covid-19.

Conclusiones

Se cumplió y ejecutó el presupuesto asignado a pesar de la economía atravesado por la pandemia, cumpliendo eficazmente con el servicio aeronáutico tanto presencial y teletrabajo por parte de los funcionarios técnicos y administrativos.

NOMBRE DEL RESPONSABLE: Ing. Wilson Torres Raza

DIRECTOR ZONAL

FIRMA:

FECHA: 23 de abril de 2021

