

Liquidación de Fondos

Ejercicio:	2021
Entidad:	522 - 9999 - FONDO DIRECCION LOCAL DE DEFENSA CIVIL
Responsable del Fondo:	000 - PLANTA CENTRAL
No. Fondo Global:	4
No. Entrada Global:	8
Monto del Fondo:	320.00
Rendiciones Totales (Aprobadas-Consolidadas):	306.00
Reposiciones Totales (Aprobadas+Deducciones):	0.00
Saldo a Liquidar del Fondo:	14.00



320,00
224,00
30% Faci



Dirección General de Aviación Civil

SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)	
DGAC-DSNA-2021-0386-M		30/03/2021	
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES	
		SUBSISTENCIAS	
			ALIMENTACION

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR - CI		PUESTO QUE OCUPA:	
PAREDES RIVERA VICENTE CELIANO/1001410842		ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR	
SANTA ROSA - EL ORO		DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA/GESTIÓN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)
05/04/2021	9:00	09/04/2021	17:00

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE

En referencia al Memorando Nro. DGAC-DSNA-2021-0386-M, de fecha 29 de marzo de 2021. " *La Dirección de Servicios de Navegación Aérea, autoriza la licencia de servicios institucionales de los señores Tigo. Hernan Pallo y Tec. Vicente Paredes, Analistas de Meteorología Aeronáutica 1, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica, para realizar el mantenimiento al instrumental meteorológico y desinstalar los sensores del sistema AWOS que se encuentran emplazados en los 2 umbrales de pista, con la finalidad de ser trasladados a los laboratorios de Instrumentos MET. Quito y realizar el mantenimiento correspondiente, desde el 05 al 09 de abril del 2021.* "

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo,terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA		
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	hh:mm
TERRESTRE	DGAC	QUITO - SANTA ROSA	05/04/2021	9:00	05/04/2021	19:00	
TERRESTRE	DGAC	SANTA ROSA - QUITO	09/04/2021	7:00	09/04/2021	17:00	

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO: BANCO GENERAL RUMIÑAHUI	TIPO DE CUENTA: AHORROS	NO. DE CUENTA: 8102509500
---	-----------------------------------	-------------------------------------

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

Téc. Vicente Paredes Rivera
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

NOTA: Esta solicitud debera ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice.
* De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes.
* El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional.
Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

Mgs. Edgar Patricio Álvarez Rojas
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

Abg. Marcelo Xavier Isch Solines
COORDINAR TÉCNICO DE SERVICIOS AERONÁUTICOS Y AEROPORTUARIOS

Recibido
05/04/21
12:20

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2021-0386-M

Quito, D.M., 29 de marzo de 2021

PARA: Sr. Ing. Wilson Stalin Torres Raza
Director Zonal

Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: Mantenimiento Instrumental MET en Aeropuerto Regional Santa Rosa

De mi consideración:

En referencia al memorando DGAC-NMET-2021-0074-M, del 15 de marzo del 2021, mediante el cual, la Gestión de Meteorología Aeronáutica da a conocer e informa lo siguiente: "... *el instrumental meteorológico se está deteriorando rápidamente y al no haber el mantenimiento respectivo se esta reduciendo la vida útil de estos equipos e instrumentos poniendo en riesgo la seguridad operacional y la gran inversión estatal; en tal virtud esta dependencia realizará las visitas técnicas de mantenimiento a los aeropuertos de Macas, Shell Mera, Taisha, Santa Rosa, Coca, Lago Agrio, Jumandy y Tachina tomando en consideración la eficiencia, la factibilidad técnica y económica*". Considerando que desde el año 2018 el sistema AWOS en este aeropuerto se encuentra fuera de servicio por daño en el servidor principal, y para precautelar la inversión estatal, se procederá a desinstalar los sensores de dicho sistema que se encuentran emplazados en los 2 umbrales de pista, con la finalidad de ser trasladados a los laboratorios de Instrumentos MET en la ciudad de Quito y realizar el mantenimiento correspondiente.

Por lo expuesto, esta Dirección autoriza la licencia de servicios institucionales de los señores Tec. Vicente Paredes y Tlgo. Hernán Pallo, Analistas de Meteorología Aeronáutica 1, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica, para realizar el mantenimiento al instrumental meteorológico en el aeropuerto Regional de Santa Rosa; desde el 05 al 09 de abril del 2021.

Particular que comunico a ustedes para los fines pertinentes y trámites administrativos que correspondan.

Atentamente,

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2021-0386-M

Quito, D.M., 29 de marzo de 2021

PARA: Sr. Ing. Wilson Stalin Torres Raza
Director Zonal

Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: Mantenimiento Instrumental MET en Aeropuerto Regional Santa Rosa

De mi consideración:

En referencia al memorando DGAC-NMET-2021-0074-M, del 15 de marzo del 2021, mediante el cual, la Gestión de Meteorología Aeronáutica da a conocer e informa lo siguiente: "... *el instrumental meteorológico se está deteriorando rápidamente y al no haber el mantenimiento respectivo se está reduciendo la vida útil de estos equipos e instrumentos poniendo en riesgo la seguridad operacional y la gran inversión estatal; en tal virtud esta dependencia realizará las visitas técnicas de mantenimiento a los aeropuertos de Macas, Shell Mera, Taisha, Santa Rosa, Coca, Lago Agrio, Jumandy y Tachina tomando en consideración la eficiencia, la factibilidad técnica y económica*". Considerando que desde el año 2018 el sistema AWOS en este aeropuerto se encuentra fuera de servicio por daño en el servidor principal, y para precautelar la inversión estatal, se procederá a desinstalar los sensores de dicho sistema que se encuentran emplazados en los 2 umbrales de pista, con la finalidad de ser trasladados a los laboratorios de Instrumentos MET en la ciudad de Quito y realizar el mantenimiento correspondiente.

Por lo expuesto, esta Dirección autoriza la licencia de servicios institucionales de los señores Tec. Vicente Paredes y Tlgo. Hernán Pallo, Analistas de Meteorología Aeronáutica 1, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica, para realizar el mantenimiento al instrumental meteorológico en el aeropuerto Regional de Santa Rosa; desde el 05 al 09 de abril del 2021. ✓

Particular que comunico a ustedes para los fines pertinentes y trámites administrativos que correspondan.

Atentamente,



INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	FECHA DE INFORME
DGAC-DSNA-2021-0386-M	14/04/2021

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR	PUESTO QUE OCUPA:
PAREDES RIVERA VICENTE CELIANO CI. 1001410842	ANALISTA DE METEOROLOGIA AERONAUTICA 1
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE
SANTA ROSA-EL ORO	DIRECCION DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA GESTION METEOROLOGIA AERONAUTICA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TLGO. HERNAN PALLO

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

CUMPLIR COMISION DE ACUERDO A MEMORANDO DGAC-DSNA-2021-0386-M. Trabajo efectuado en Aeropuerto SANTA ROSA:
 1) Desinstalar sensores y equipos del sistema AWOS y traslado a Laboratorio Instrumentos Meteorológicos en Quito para mantenimiento correctivo.
 2) Mantenimiento Preventivo y Correctivo al Instrumental Meteorológico: Anemómetro Convencional, Pluviógrafo, Higrotermógrafo y Garita Meteorológica con accesorios respectivos.

JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	3839	GRAN HOTEL DIVINO NIÑO INTERNACIONAL/ALOJAMIENTO	140,00
2	3456	RESTAURANTE PALMERITAS/ALIMENTACION	10,00
3	29746	JARDIN COMEDOR LOLITA/ALIMENTACION	25,50
4	8930	RESTAURANTE ATLANTIS/ALIMENTACION	10,00
5	8945	RESTAURANTE ATLANTIS/ALIMENTACION	10,00
6	42116	PICANTERIA RIVERA DEL PACIFICO/ALIMENTACION	20,00
7	8937	RESTAURANTE ATLANTIS/ALIMENTACION	10,00
8	8948	RESTAURANTE ATLANTIS/ALIMENTACION	10,00
9	8953	RESTAURANTE ATLANTIS/ALIMENTACION	10,00
10	7240	CEVICHERIA ROLAND/ALIMENTACION	19,00
TOTAL JUSTIFICADO			264,50

FECHA dd-mmm-aaa	05/04/2021	09/04/2021	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	10:00 AM	18:00 PM	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO-SANTA ROSA	05/04/2021	10:00:00	05/04/2021	22:00:00
TERRESTRE	DAC	SANTA ROSA-QUITO	09/04/2021	07:00:00	09/04/2021	18:00:00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

NOTA

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

[Firma manuscrita]

Téc. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

[Firma manuscrita]

Mgs. Edgar Patricio Álvarez Rojas
Director de Servicios de Navegación Aérea

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO



Memorando Nro. DGAC-SERO-2021-0503-M

Santa Rosa, 09 de abril de 2021

PARA: Sr. Mgs. Diego Javier Ron Arias
Director de Administración de Talento Humano

ASUNTO: COMISION SERVICIOS PERSONAL METEOROLOGIA

De mi consideración:

Por medio presente me permito informar a usted Señor Director de Administración de Talento Humano, que el día 05 de Abril-2021 a las 22h00, los Srs. Hernán Pallo, y Vicente Paredes del área de Instrumentos Meteorológicos se presentaron en este Aeropuerto fin cumplir comision de servicios, en camioneta Dimax Nro. de control 435, Placa PEI-1442, conducido por el Sr. Edison Garzón, los mismos que retornaron el día 09 de Abril-2021 a las 07h00 con destino a la ciudad de Quito..

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Roberto Carlos Alarcón Fajardo
ADMINISTRADOR AEROPORTUARIO I

Copia:

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Edison Fabián Garzón Sandoval
Chofer

Sra. Leda. Gabriela Veronica Román Barragan
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Firmado electrónicamente por:
ROBERTO CARLOS
ALARCON FAJARDO

Memorando Nro. DGAC-NMET-2021-0094-M

Quito, D.M., 12 de abril de 2021

PARA: Sr. Ing. Juan Elías Ramírez Alvaro
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: Informe Técnico Comisión Servicios Arpto. Santa Rosa 05-09-ABR-21
VP/HP

De mi consideración:

Adjunto al presente, dígnese encontrar el Informe Técnico-administrativo, los documentos técnicos y los de entrega-recepción realizados en la comisión de servicios realizada por el suscrito y el Sr. Tec. Vicente Paredes Rivera al Aeropuerto Regional "SANTA ROSA" del 05 al 09 de abril del presente año con el fin de ejecutar el retiro equipos y sensores del sistema AWOS y dar mantenimiento preventivo y correctivo al instrumental meteorológico convencional de este aeropuerto.

Debo indicar también, que se realiza la entrega en físico de la documentación realizada en esta comisión.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÀUTICA 1

Anexos:

- informe_tecnico_mantv-vphp_sero_abril211-10689249001618256061.pdf
- 3_protocolo_mant_young_sero_abr210039887001618256062.pdf
- 2_recibo_entrega_herram_sero_abr210463998001618256062.pdf
- 1_recibo_retiro_equipos_sero_abr210912902001618256062.pdf

Copia:

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Firmado electrónicamente por:
**HERNAN MAURICIO
PALLO DE LA
CUEVA**

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 1 de 5

Aeropuerto / Estación	ARPTO. SANTA ROSA SERO	Comisión de Servicios:	SI
		Sistema:	
Laboratorio:		Instrumento:	
		Administrativo:	
Equipo	CONVENCIONALES	Marca / Serie	VAISALA/CONVEN.
Sistema Meteorológico:	AWOS-VAISALA	Procedencia	SERO
ACTIVIDAD			
Mantenimiento Preventivo	SI	Mantenimiento Correctivo	SI
Calibración:		Contrastación	
Inducción / Capacitación		Supervisión:	
Inspección Técnica			
TÉCNICOS PARTICIPANTES			
TLGO. HERNAN PALLO			
TEC. VICENTE PAREDES			
Fecha Inicio Actividades:	05-ABR-2021	Fecha Fin Actividades:	09-ABR-2021

I. ANTECEDENTES:

- En referencia al Memorando No. DGAC-DSNA-2021-0382-M de fecha 29-MAR-2021 Del Sr. Director de Servicios de Navegación Aérea en que se autoriza el traslado del personal técnico de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DGAC al Aeropuerto Regional SANTA ROSA-EL ORO, para ejecutar la desinstalación de sensores y equipos del Sistema AWOS-VAISALA del sector de los umbrales de pista de este aeropuerto y luego ser trasladados al Laboratorio de Instrumentos Meteorológicos DGAC en Quito.
- Así como, se autoriza a ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo el instrumental meteorológico convencional existente en este Aeropuerto.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

DIA 05-ABR-2021.

- 10H00 Traslado desde Estación Radar-Monjas a Santa Rosa. Vehículo DGAC 435.
- 22H00 Llegada a la ciudad de Santa Rosa.

DIA 06-ABR-2021.

- 07:45 Traslado al Aeropuerto Santa Rosa.
- 08:00 Llegada al Aeropuerto.
- Presentación en Administración de Aeropuerto y **Entrega de Caja y Kit de Herramientas, para uso exclusivo en Área de Meteorología de este aeropuerto.** Firma de Documentación de entrega – recepción. Sin novedad.
- Trabajos efectuados:

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 3 de 5

DIA 07-ABR-2021.

- 07:45 Traslado al Aeropuerto Santa Rosa.
- 08:00 Llegada al Aeropuerto.

➤ **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS CONVENCIONALES:**

❖ **PARQUE METEOROLÓGICO.**

❖ **ANEMÓMETRO YOUNG SE VIA RADIO.**

- ✓ Apagado total de Transmisor e Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Desconexión del conversor de energía del modem de comunicación y del equipo transmisor.
- ✓ Mantenimiento preventivo del Armario de conexiones y no presenta novedades.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Verificación de cableado interno. Sin novedad.
- ✓ Desinstalación de transmisor, presenta desgaste en rodamientos internos.
- ✓ Baliza y cableado sin novedad.
- ✓ Caja de soporte y Breaker de energía. Sin novedad.
- ✓ Reconexión de cable de apartarrayo que se hallaba roto, cable queda sin novedad y asegurado.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos y cono del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Reinstalación de transmisor y reconexión de cables. Sin novedad.
- ✓ Reconexión total de energía a equipo. Modem y Transmisor encienden sin novedad.
- ✓ Reconexión de Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Verificación de configuración de indicadores. Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
- ✓ Equipo queda sin novedad y en funcionamiento normal.

❖ **PLUVIÓGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa e interna de equipo.
- ✓ Desinstalación de Sifón completo, flotador, pluma inscriptora y tubo sifón, se hallaban en mal estado.
- ✓ Sistema de Relojería (tambor). Sin novedad.
- ✓ Instalación de nuevo Sifón completo, flotador, pluma inscriptora y tubo sifón. Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de enceramiento (0) y de descarga (10). Sin novedad.
- ✓ Equipo sin novedad y en operación normal.
- ✓ Se entrega en dotación una Probeta Plástica nueva, para uso en este equipo; anterior se hallaba trizada y desgastada.

❖ **PLUVIÓMETRO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa e interna de equipo.
- ✓ Verificación de estado de equipo. Sin novedad.
- ✓ verificación de estado de soporte metálico del equipo. Sin novedad.
- ✓ Equipo sin novedad y en operación normal.

- 17:30 Traslado a la ciudad Santa Rosa.
- 17:45 Llegada a Santa Rosa.

