

75

ANIVERSARIO

TRANSPORTE AÉREO:
MOTOR DE
DESARROLLO

DGAC ECUADOR
ES REFERENTE
EN AMÉRICA LATINA

Dirección General de Aviación Civil



Gobierno
del Encuentro

Juntos
lo logramos



EDITORIAL

DGAC, 75 AÑOS TRABAJANDO POR LA SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD AÉREA DEL ECUADOR

(i) Información

LA DGAC SE SITÚA EN
LOS PRIMEROS LUGARES
DE AMÉRICA LATINA EN
SEGURIDAD, MEDIDAS DE
BIOSEGURIDAD POR EL
COVID-19 Y LA CONECTI-
VIDAD NACIONAL
E INTERNACIONAL

Los ecuatorianos debemos sentirnos orgullosos de los éxitos alcanzados por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), que se sitúa entre los primeros lugares de América Latina en seguridad, medidas de bioseguridad por el covid-19 y la conectividad nacional e internacional.

Cada día, contribuimos al desarrollo económico y turístico, con procesos ágiles y transparentes que no solo impulsan al sector aeronáutico desde la perspectiva comercial, sino que también actúan en beneficio del usuario, para lograr una armonía justa que da paso al progreso del país.

Cumplir con nuestra misión de planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica y aero-

portuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas y minimizando los impactos sobre el medio ambiente, será siempre nuestra bandera. Con base en esto, continuaremos trabajando de manera coordinada con los operadores aéreos, empresas concesionarias, personal aeronáutico, actores de la aviación y los usuarios.

La pandemia del covid-19 no interrumpió nuestro compromiso con el Ecuador y los miles de usuarios del servicio aeroportuario. La DGAC continuó y continuará trabajando para garantizar la seguridad en las operaciones aéreas, cumpliendo siempre con los más altos estándares de calidad exigidos a nivel internacional.

El virus no nos detuvo y no lo hará, pues en aviación, los ecuatorianos estamos volando más alto.



**Dirección General
de Aviación Civil**



**República
del Ecuador**



**Juntos
lo logramos**



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DEL ECUADOR REFERENTE EN AVIACIÓN CIVIL PARA AMÉRICA LATINA



(i) Información

El transporte aéreo es uno de los sectores más dinámicos de la región de América Latina y permite fomentar el turismo, la integración con el resto del continente americano, y el comercio exterior. Para mantener este sector, los países invierten en el sistema aeroportuario, adquieren tecnología aeronáutica, implementan nuevos y mejores sistemas de navegación aérea e impulsan políticas aerocomerciales.

Ecuador no es ajeno a esta situación y como respuesta a la demanda de usuarios del transporte aéreo, el Estado implementa acciones que llevan al país a convertirse en un referente dentro de la Región.

Parte de este trabajo es la ampliación, modernización y construcción de aeropuertos, implementación de políticas aéreas, subsidio al combustible aéreo, Plan de Incentivos Aeronáuticos, planes de emergencia y contingencia para eventos de salud pública, entre otros. Esta última aplicada durante la pandemia por el covid-19, junto a otras actividades, permitió al Ecuador ser el primer país en la región en autorizar la apertura de las operaciones regulares de pasajeros. La decisión fue reconocida por el Consejo Internacional de Aeropuertos para América Latina y El Caribe (ACI-LAC).

Por este tema la Aviación Civil de Colombia solicitó a Ecuador compartir su trabajo en la conferencia “Experiencia

Aeronáutica de Apertura de Aeropuertos en Colombia”, que se desarrolló el 25 de agosto del 2020.

La aviación ecuatoriana también es líder en el desarrollo e implementación del sistema de Navegación Aérea Basada en Rendimiento (PBN) en los aeropuertos internacionales de Quito y Guayaquil, los cuales están integrados por rutas y procedimientos de salida/llegada bajo el concepto RNP, rendimiento basado en performance de navegación requerida.

En materia de meteorología aeronáutica, en el 2020, la DGAC obtuvo el 97.88% de eficiencia en la entrega de información para el desarrollo de las operaciones aéreas y la seguridad operacional. Estas cifras permitieron a Ecuador estar entre los mejores puntuados al compararlo con Argentina (96,54%) y

Colombia (91,19%).

Además, la DGAC lleva adelante proyectos para la Navegación Aérea, protección de flora y fauna en los aeropuertos, planes para la reducción de emisiones de CO2 al medio ambiente, programas de seguridad de la aviación, reducción en los tiempos de los servicios al formar parte del Portal único de Trámites Ciudadanos, Programa de Seguridad Operacional, entre otros.

PARA LOS GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA LA DGAC CUENTA CON EL PROYECTO “AVIACIÓN SIN BARRERAS”

(p) Publicidad



DE MANTENERNOS COMO LOS PRIMEROS



Primer Aeropuerto
Ecológico del Mundo.



Mejor Aeropuerto en
Calidad de Servicios.



Mejor Aeropuerto Carbono Neutro
en Latinoamérica y El Caribe.



75

ANIVERSARIO



**Dirección General
de Aviación Civil**

Centro de Aproximación Radar APP (Tababela).



75 AÑOS AL SERVICIO DE LA S Y DE LA AVIACIÓN EN EL ECUA

El 9 de agosto de 1946 se creó la Dirección de Aviación Civil adscrita a la Comandancia General de la Aeronáutica del Ecuador. El hecho se dio dentro del contexto del desarrollo de la aviación como un nuevo medio de transporte en el país y de seguridad de las operaciones.

Durante estos 75 años el sector de la aviación ha crecido vertiginosamente y ha transformado la industria aeronáutica y a los operadores aéreos. Durante el siglo pasado, la capacidad para transportar pasajeros o carga era reducida. Con el paso del tiempo, se han establecido nuevas aeronaves, aeropuertos, pistas de aterrizaje y equipos. Además, con el desarrollo de las tecnologías, se han modificado los servicios y sistemas de la navegación aérea.

Lauro Vera, director de Infraestructura Aeroportuaria de la DGAC, indica que con el paso de los años se ha dado una evolución dentro de esta industria. “Antes se denominaba campo de aviación al espacio en el que despegan o aterrizan las aeronaves. Actualmente, Ecuador cuenta con 4 aeropuertos internacionales y 17 aeropuertos nacionales”.

Además, de acuerdo con Vera, el sistema aeroportuario responde a planes maestros que conllevan una planificación a corto, mediano y largo plazo, con proyección a 5, 10 o 25 años a futuro. Esto implica que, si en un aeropuerto se da el incremento de pasajeros o de la exportación de cargas, el plan maestro determina cómo planificar y proyectar a futuro estas actividades aeronáuticas.

Vera acota que para ofrecer seguridad operacional en todos los aeropuertos, Ecuador cuenta con tecnología de punta y prioriza la capacitación del personal técnico con el fin de ir a la vanguardia en la industria aérea y poder actuar frente a fenómenos naturales, hechos



Vista desde la Torre de Control en el aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, Quito - Ecuador.

LA SEGURIDAD OPERACIONAL ECUADOR

(I) Información

sociales o acontecimientos mundiales como la pandemia del covid-19.

De hecho, la DGAC con su personal técnico fue una de las pocas instituciones que nunca paralizó sus actividades desde el inicio de la pandemia. Los 21 aeropuertos en Ecuador mantuvieron sus operaciones durante todo este tiempo.

Dentro de la aviación nada es improvisado por ello se trabaja en base al plan de desarrollo aeroportuario, por ejemplo, se determina por qué un aeropuerto cambia de sitio geográfico en una misma ciudad. Esto conlleva alrededor de cinco años de estudio que permiten determinar la condición meteorológica, el tipo de vientos, las lluvias y la visibilidad, entre otros factores.

A raíz de este estudio, aeropuertos como el Internacional Mariscal Sucre, en el 2013, fue trasladado del norte de Quito a la parroquia de Tababela, con el objetivo de garantizar operaciones eficientes y seguras para los operadores aéreos y pasajeros.

Dentro de este mismo contexto, Marcelo Lema, jefe de Gestión Nacional de Búsqueda y Salvamento de la DGAC, indica que el sistema de navegación aérea, a lo largo de estos 75 años, se ha caracterizado por el trabajo constante y la seguridad en las operaciones aéreas nacionales e internacionales.

En las últimas décadas se han implementado servicios importantes como la vigilancia del espacio aéreo ecuatoriano, a través de sistemas de radar. Actualmente Ecuador cuenta con 7 antenas radar ubicadas en: (2) Quito, Guayaquil, Manta, Galápagos, Cuenca y Shell.

En estos años se han modernizado los servicios de tránsito aéreo y los servicios de mantenimiento de comunicaciones, vigilancia, telecomunicaciones e información aeronáutica para operadores aéreos.

ETAC REFERENTE REGIONAL EN FORMACIÓN DE PERSONAL AERONÁUTICO

(I) Información

La Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC) alcanzó su recertificación como Centro Regional de Instrucción en Seguridad de la Aviación para Sudamérica (ASTC). El reconocimiento fue otorgado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el 18 de junio de este año. En la actualidad solo existen dos ASTC en América Latina (Argentina y Ecuador), lo que convierte a la ETAC en un referente dentro de la región. La certificación entregada por la OACI faculta a la Escuela a brindar cursos de especialización en seguridad de la aviación, avalados por la máxima autoridad aeronáutica a escala mundial. En 2020, la ETAC ejecutó 135 cursos de capacitación y benefició a 3308 alumnos, quienes accedieron a instrucción aeronáutica especializada. Se alcanzó un nivel de satisfacción en la oferta académica del 98%.

COVID-19: MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD GARANTIZAN VIAJES SEGUROS

(I) Información

Desde enero de 2020, para prevenir el contagio y la propagación epidemiológica, la DGAC realizó coordinaciones con los organismos de salud y control a nivel nacional e internacional para resguardar la seguridad de los usuarios del transporte aéreo. Entre las acciones ejecutadas están: control de pasajeros, desinfección de aeropuertos y aeronaves, áreas de aislamiento y triángulo de prevención. A nivel operacional se desarrolló estrategias para el desarrollo de las actividades del personal técnico que labora las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año. Las disposiciones de bioseguridad se mantienen hasta hoy, en los 21 aeropuertos del país, para prevenir la propagación y contagio del covid-19 y tener vuelos seguros.

TRANSPORTE AÉREO

MOTOR DEL DESARROLLO ECONÓMICO Y TURÍSTICO DEL ECUADOR

(i) Información



Control de carga, aeropuerto de Quito.

El transporte aéreo es el pilar fundamental de conectividad directa a nivel mundial. En los últimos años, en Ecuador se trabajó para construir nuevas terminales aéreas y mejorar las existentes, con el objetivo de apoyar a la industria turística, regular los servicios aéreos, emitir autorizaciones para la prestación de servicios de pasajeros, permitir el rápido desplazamiento de los usuarios y acortar los tiempos de viajes.

En cifras, a través del transporte aéreo, el Ecuador movilizó a 2'419.240 usuarios en el 2020, en medio del cierre generalizado de las fronteras aéreas por la presencia del covid-19.

En cuanto a carga, ese mismo año se transportó cerca de 213.000 toneladas métricas entre flores, productos perecibles y correo.

En este tema, por ejemplo, las operaciones aéreas de carga se incrementaron en un 14.77% durante enero de 2021. Se registraron 785 vuelos entre entrados y salidos (regulares y no regulares). En este mismo mes en el 2020 se desarrollaron 684 vuelos.

Por medio de los aeropuertos, en enero de este año, se transportaron 26.060,26 toneladas métricas en carga.

Para contribuir con la reactivación económica del país, la Dirección General de Aviación Civil agiliza sus procesos y realiza un acompañamiento directo con la comunidad aeronáutica, que ha permitido: certificar las operaciones para turismo aéreo con globos aerostáticos a Kawsay Balloons, certificado de Aprobación y Especificaciones de Instrucción al Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) Yirehfly para impartir instrucción a tripulantes de cabina, autorizar a la empresa Hobby Store para ofertar capacitaciones para Pilotos de Aeronaves No Tripuladas (RPA), conocidos como drones, y otorgar el primer Certificado de Aeronavegabilidad Categoría Experimental, entre otros.

Estamos listos para impulsar los nuevos desafíos, apoyar las iniciativas para la reactivación económica, turística y de todos los sectores productivos del país que el Gobierno del Encuentro ha emprendido. Estamos listos para que el Ecuador vuele por lo alto!

(p) Publicidad



Contenido: DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL • Redacción y Coordinación: Carolina Vasco; Alberto Araujo • Circulación: EL COMERCIO suscriptores Quito, valle de los Chillos, Cumbaya-Tumbaco, varios, Guayaquil, Cuenca, Loja, Ambato/ venta calle Guayas • Jefe de Impresión Comercial: Jaime Castro • Ventas: EPSILON Maripaz Moncayo • Suplemento institucional 09 - 08 - 2021



Felicita a

La Dirección General de Aviación Civil en su

75 Aniversario de vida institucional

Agradecemos su compromiso y el de todos sus colaboradores, con el sector aeronáutico del Ecuador. Nuestro reconocimiento especial y admiración por su trabajo.

Quito, 9 de agosto del 2021

AUTORIZADO POR LA DGAC

PRIMER CENTRO DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DE DRONES

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS DE DRONES EN ECUADOR
www.hobbyecuador.com

CENTRO DE CAPACITACIÓN • 099 937 4700 VENTAS HOBBY STORE • 099 811 1888



75 AÑOS DGAC

LES DESEAMOS FELIZ ANIVERSARIO

CONFIANZA Y EXCELENCIA

ECUADOR • CHILE • PERÚ

Con más de 18 años de experiencia, Ecocopter brinda servicios aéreos de calidad a personas y empresas en función de sus requerimientos, con una flota de helicópteros del fabricante europeo Airbus Helicopters, líder mundial en aeronaves, una de las más amplias y modernas de la región, equipada con tecnología de punta para todo tipo de misiones, con los más altos estándares de seguridad.

14 Airbus Helicopters
AS 350 B3 / H125



2 Airbus Helicopters
EC 135 / H135



3 Airbus Helicopters
EC / H145



+ FLOTA ESTACIONAL PARA TRABAJOS ESPECIALES

2 En alianza con Erickson Inc. /
Air Craine S-64



1 Sikorsky Aircraft UH-60
Black Hawk



www.ecocopter.com
E-mail: info@ecocopter.com

ECUADOR

Av. Eugenio Espejo 24 -10, Oficina 61-301, Bloque 2, Tercer Piso
Quito, Ecuador / Tel: +5932 4526967



Corporación Quiport

saluda a la

Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

al cumplir **75 años** de trabajo
en beneficio del desarrollo del
transporte aéreo en el Ecuador.

Nos enorgullece trabajar de la
mano de la DGAC para la
reactivación del transporte aéreo
y de la economía en el Ecuador.



QUIPORT

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO

