



BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL MES SEPTIEMBRE 2021



ACTIVIDADES RELEVANTES

- Continuar participando en reuniones sobre Listado de Sucesos de Notificación Obligatorios SAM.
- Participar en la 8va reunión virtual del Equipo de implementación del SSP con Oficial de Seguridad Operacional de OACI sobre el establecimiento e implementación del SSP.
- Homologación de la ficha metodológica donde se participó de la reunión con la Secretaría Nacional de Planificación sobre el indicador "Tasa de accidentes de transporte aéreo comercial".
- Participar en seminario virtual "Cooperación regional durante la crisis de COVID y desafíos de continuidad comercial".
- La Organización de Aviación Civil Internacional dictó un Taller ADREP/ECCAIRS (modalidad on line), para personal de la Junta Investigadora de Accidentes y miembros del SSP de Sudamérica.

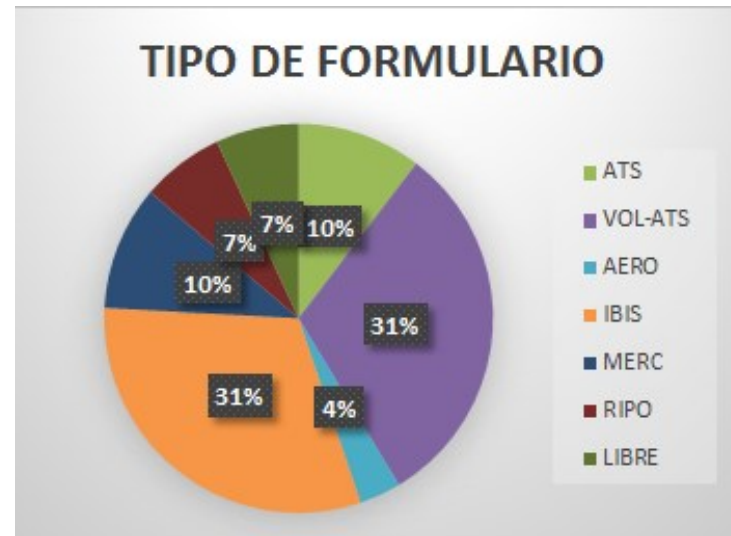


SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DEL ECUADOR - NSSP



En este mes se gestionaron 29 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo al tipo de evento y categoría:

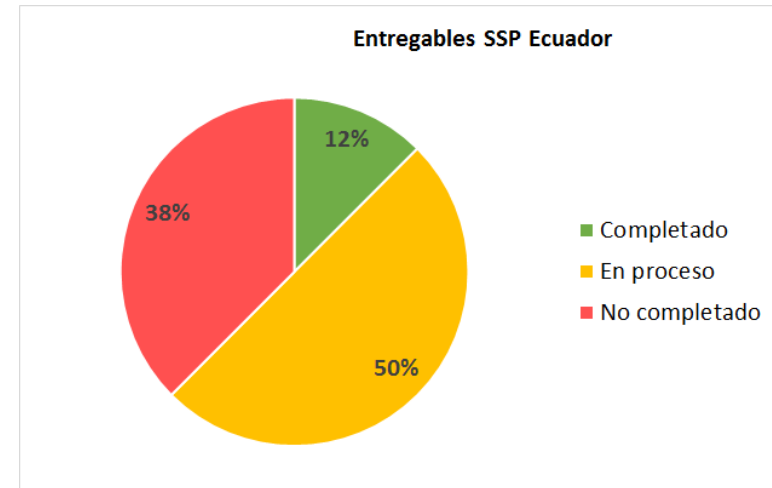
NOTIFICACIONES RECIBIDAS	
TIPO DE FORMULARIO	CANT
ATS	3
VOL-ATS	9
AERO	1
IBIS	9
MERC	3
RIPO	2
LIBRE	2



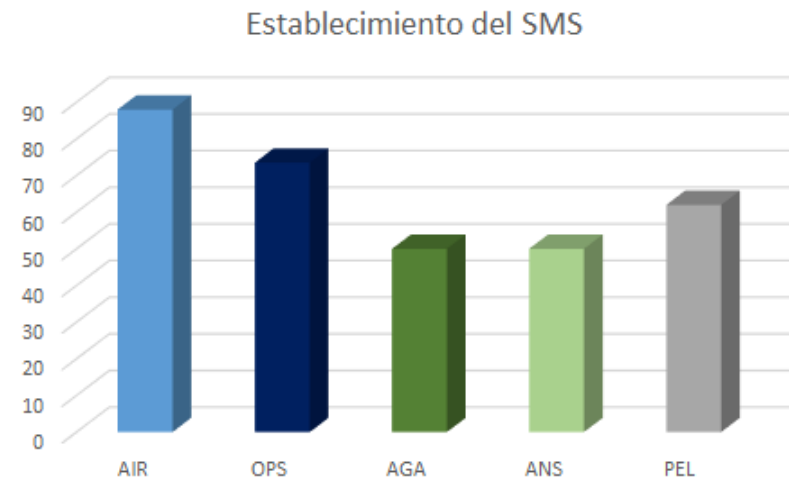


AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:



El porcentaje sobre el establecimiento del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) del Estado es del 64,7%





INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



Un accidente o incidente ofrece la oportunidad de realizar un análisis detallado tanto de los factores causales de un determinado evento, como de los temas más amplios relacionados con la seguridad operacional subyacente en toda una operación. Cuando la investigación se realiza en forma oportuna, cabal e independiente, y los resultados y conclusiones son publicados en informes provisionales y finales, toda la comunidad aeronáutica se beneficia de las lecciones por aprender.