

COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS

Entidad: 522-9999-0000 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - PLANTA CENTRAL

Ejercicio: 2022
 No. Fondo Global: 206
 No. Formulario Interno: 1190
 Unidad Gastadora: 001 - DGAC PLANTA CENTRAL MATRIZ

 RUC/CI Responsable: 1707603534
 Nombre Responsable: PALLO DE LA CUEVA HERNAN MAURICIO
 Monto Fondo Global: 320.00
 Monto Fondo Interno: 320.00
 Estado: APROBADO

TESORERÍA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

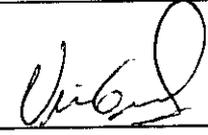
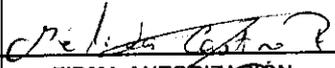
Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: ANTICIPO VIÁTICOS A GUAYAQUIL SR. HERNAN PALLO DEL 31 ENERO AL 04 FEBRERO 2022

No. de Solicitud: 206
 No. de Doc. Aprobación: 206
 No. de CUR Contable: 101406707

Fecha Solicitud: 25/01/2022
 Fecha Aprobación: 25/01/2022

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	002	FRC	1707603534	101406707	NO	320.00

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 AUTORIZACIÓN DE PAGO



26 ENE 2022

TESORERÍA

Cur 296

F-206

320,00



Dirección General de Aviación Civil

SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)	
DGAC-DSNA-2022-0163-M		25/01/2022	
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES	
		SUBSISTENCIAS	
		ALIMENTACION	

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR - CI		PUESTO QUE OCUPA:	
PALLO DE LA CUEVA HERNAN MAURICIO - 1707603534		ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR	
GUAYAQUIL-GUAYAS		DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA/GESTIÓN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)
31/01/2022	9:00	04/02/2022	15:00

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:
 Tec. Vicente Paredes Rivera - 1001410842

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE
 En referencia al Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0163-M, de fecha 22 de enero de 2022. La Dirección de Servicios de Navegación Aérea, "..... autoriza la comisión de servicios institucionales de los señores: Tigo. Hernán Pallo y Tec. Vicente Paredes, Analistas de Meteorología Aeronáutica, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica (Instrumentos MET), para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos que requiere el Instrumental meteorológico en el aeropuerto "José Joaquín de Olmedo" de Guayaquil, desde el 31-enero hasta 04 de febrero de 2022."

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - GUAYAQUIL	31/01/2022	9:00	31/01/2022	17:00
TERRESTRE	DAC	GUAYAQUIL - QUITO	04/02/2022	7:00	04/02/2022	15:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO: BANCO GENERAL RUMIÑAHUI	TIPO DE CUENTA: AHORROS	NO. DE CUENTA: 8049166100
--	----------------------------	------------------------------

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

Tigo. Hernán Pallo De La Cueva
 ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

*NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice.
 * De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes.
 * El Informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional.
 Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.*

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

Mgs. Enrique Bolívar Davalos Cardenas
 DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

Abg. Marcelo Xavier Iach Solanes
 COORDINADOR TÉCNICO DE SERVICIOS AERONÁUTICOS Y AEROPORTUARIOS

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0163-M

Quito, D.M., 22 de enero de 2022

PARA: Sr. Mgs. Hernán Edmundo Carrera Arancibia
Director Zonal, Encargado

ASUNTO: Autorización de comisión de servicios de la Unidad de Instrumentos Meteorológicos al aeropuerto de Guayaquil

De mi consideración:

En atención al memorando DGAC-DACZ-2022-0181-M mediante el cual solicita "... se disponga a quien corresponda el envío de personal de la Unidad de Instrumentos Meteorológicos para dar mantenimiento correctivo y preventivo a los equipos e instrumentos meteorológicos al aeropuerto de Guayaquil "José Joaquín de Olmedo".", al respecto, esta Dirección autoriza la comisión de servicios institucionales de los señores: Tigo. Hernán Pallo y Tec. Vicente Paredes, Analistas de Meteorología Aeronáutica, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica (Instrumentos MET), para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos que requiere el Instrumental meteorológico en el aeropuerto "José Joaquín de Olmedo" de Guayaquil, desde el 31-enero hasta 04 de febrero de 2022.

Particular que comunico a usted, Sr. Director Zonal Encargado, con la finalidad de que se brinden todas las facilidades que el personal de Instrumentos MET requiera para la movilización interna del aeropuerto, que incluye el acceso a los umbrales donde se encuentran instalados los sensores meteorológicos, y de esta manera cumplir con las actividades planificadas en los tiempos establecidos, según el cronograma anexo.

Finalmente, cabe indicar que con esta autorización se está atendiendo también a la solicitud realizada mediante memorando DGAC-DACZ-2022-0048-M de fecha 07 de enero de 2022, sin embargo la petición del mantenimiento MET del aeropuerto de Marita, se estará atendiendo una vez que se realicen algunos mantenimientos prioritarios previstos con anticipación.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0163-M

Quito, D.M., 22 de enero de 2022

Referencias:

- DGAC-DACZ-2022-0181-M

Anexos:

- dgac-zsna-2022-0263-m.pdf

- dgac-dacz-2022-0048-m0732923001642795481.pdf

- cronograma_comisión_seguridad_vp-hp_ene-feb_20220799385001642795482.pdf

Copia:

Sr. Abg. Marcelo Xavier Isch Solines
Coordinador Técnico de Servicios Aeronáuticos y Aeroportuarios

Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Tigo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sra. Tiga. Marianela Ayala Coronel
Oficinista

Sr. Ing. Luis Carlos León Franco
Controlador Radar APP

Sra. Lcda. Gabriela Verónica Román Barragan
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

gl



Firmado electrónicamente por:
**ENRIQUE BOLIVAR
DAVALOS CARDENAS**



**Dirección General
de Aviación Civil**

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	FECHA DE INFORME
DGAC-DSNA-2022-0163-M	7/2/2022

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR	PUESTO QUE OCUPA:
PALLO DE LA CUEVA HERNAN MAURICIO CI. 1707603534	ANALISTA DE METEOROLOGIA AERONAUTICA 1
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE
GUAYAQUIL-GUAYAS	DIRECCION DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA GESTION METEOROLOGIA AERONAUTICA
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TEC. VICENTE PAREDES	

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

CUMPLIR COMISION DE ACUERDO A MEMORANDO DGAC-DSNA-2022-0163-M.
 Trabajo efectuado en Aeropuerto de **GUAYAQUIL**: 1) Mantenimiento preventivo de equipos y sensores del sistema AWOS en umbral 21 y umbral 03. 2) Individualizar energía eléctrica para funcionamiento de Anemómetro YOUNG-GECI del resto de equipos en umbral 21, con su respectivo mantenimiento preventivo. 3) Mantenimiento preventivo y correctivo al instrumental meteorológico convencional: Higrotermógrafo, Garita y soportes, Cambio total de Pluviógrafo, Cambio total de Pluviómetro, Cambio total de Termómetros de Extremas y de Ambiente.

JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	39726 ✓	Comedor "DON ZAMBRANO" /ALIMENTACION ✓	5,00 ✓
2	181 ✓	RINCON GUAYACO/ALIMENTACION ✓	10,00 ✓
3	3254 ✓	PICANTERIA "AQUÍ ESTA EL COLORADO"/ALIMENTACION ✓	5,00 ✓
4	188 ✓	RINCON GUAYACO/ALIMENTACION ✓	78,40 ✓
5	30135 ✓	HOSTAL "MAR DE PLATA"/ALOJAMIENTO ✓	140,00 ✓
TOTAL JUSTIFICADO			238,40

FECHA dd-mmm-aaa	31/1/2022	4/2/2022	<i>Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.</i>
HORA hh:mm	6:30	15:30	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - GUAYAQUIL	31/1/2022	6:30	31/1/2022	17:30
TERRESTRE	DAC	GUAYAQUIL - QUITO	4/2/2022	7:00	4/2/2022	15:30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
 Tigo. Hernán Pallo De La Cueva Analista de Meteorología Aeronáutica 1	<i>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.</i>

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE	FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO
 Mgs. Enrique Bolívar Davalos Cárdenas DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA	



Comedor "DON ZAMBRANO"
Zambrano Valarezo Sergio Israel
R.U.C. 1704467883001
Dir.: Coop. Villa Florida, Via Quevedo Km. 3 1/2 # 1534 y
margen derecho - Telf: 3708 290 • Santo Domingo - Ecuador

FACTURA

N° 001-001-000039726

"CONTRIBUYENTE RÉGIMEN RIMPE"

Fecha: 31-01-2022

Cliente: HERNAN PALLO

R.U.C.: 1707603534

Direc: QUITO

Aut. S.R.I. N° 1129299155

Fecha de Autorización: 07-ENERO-2022

Telf: 0939926275

CANT.	DESCRIPCIÓN	V. UNIT.	V. TOTAL
1	ALIMENTACIÓN		4.46

FORMA DE PAGO		SUB TOTAL \$	4.46
Efectivo:	Dinero Electrónico:	I.V.A. 0 % \$	-
Tarjeta Crédito/Débito:	Otros:	I.V.A. 12 % \$	0.54
F. AUTORIZADA		TOTAL \$	5.00

Imprenta MaxGraphic, Telf.: 2753 671, Loor Nivas Luis Maximiliano - R.U.C. 1716094188001, Aut. # 4390 # 00395511-0039750
Blanco: Cliente - Amarilla: Emisor • Documento Categorizado: NO
Fecha de CADUCIDAD: 07 / ENERO / 2023

PICANTERÍA "AQUÍ ESTA EL COLORADO"

Macías Macías Jorge Luis

VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN PICANTERÍAS PARA SU CONSUMO INMEDIATO

R.U.C. 1724712011001

Dir: Kennedy Norte Mz. 305 St. 17

Telf: 09 6935 1027 - Jlmaciasmacias@outlook.com

Facebook: Picanteria Aquí esta el Colorado * Guayaquil - Ecuador

Documento Categorizado: NO

FACTURA

S-001-001

003254

Aut. S.R.I.: 1129265436

CIUDAD	DÍA	MES	AÑO
GUAYAQUIL	02	02	2022

CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS

CLIENTE: HERNAN PALLO

RUC/C.I.: 1707603534

DIRECCIÓN: QUITO

Gula Remisión:

CANT.	DESCRIPCIÓN	V. UNIT.	TOTAL
1	ALIMENTACION	4.46	4.46

FORMA DE PAGO		SUB-TOTAL	4.46
Efectivo:	Dinero Electrónico:	I.V.A. 0 %	
Tarjeta Crédito/Débito:	Otros:	I.V.A. 12 %	0.54
TOTAL \$		TOTAL \$	5.00

CHICO BONILLA PATRICIA ELIZABETH R.U.C. 0920589330001 AUT. 13730
2 B. DE 100X2 DEL 803201 AL 803480 FECHA DE AUT. 30/DIC./2021 FECHA DE CAD. 30/DIC./2022



Rincón Guayaco
HIDALGO ALFARO KAROLAYNNE POLET
R.U.C.: 0944099936001

Servicio de Buffet y Platos Típicos

Dirección: Boyaca # 800 y Luis Urdaneta
Cel.: 0968656989 • E-mail: mayl_karito@hotmail.com
Guayaquil - Ecuador
CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS
DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO

FACTURA

001-001-00

0000101

Aut. S.R.I. No. 1129072607

LUGAR	DÍA	MES	AÑO
Guayaquil	1	02	22

Sr.: HERNAN PALLO

R.U.C.: 1707603534

Telf.: 2405826

Dirección: QUITO

CANT.	DESCRIPCIÓN	PRECIO UNITARIO	V. TOTAL
1	Alimentación		8.92

ORIGINAL-ADQUIRENTE COPIA 1: EMISOR

FORMA DE PAGO		SUB-TOTAL	8.92
Efectivo:	DINERO ELECTRONICO	I.V.A. 0 %	
TARJETAS CRÉDITO/DEBITO OTROS		I.V.A. 12 %	1.08
TOTAL \$		TOTAL \$	10.00



Rincón Guayaco
HIDALGO ALFARO KAROLAYNNE POLET
R.U.C.: 0944099936001

Servicio de Buffet y Platos Típicos

Dirección: Boyaca # 800 y Luis Urdaneta
Cel.: 0968656989 • E-mail: mayl_karito@hotmail.com
Guayaquil - Ecuador
CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS
DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO

FACTURA

001-001-00

0000188

Aut. S.R.I. No. 1129072607

LUGAR	DÍA	MES	AÑO
Guayaquil	04	02	2022

Sr.: HERNAN PALLO

R.U.C.: 1707603534

Telf.:

Dirección: QUITO

CANT.	DESCRIPCIÓN	PRECIO UNITARIO	V. TOTAL
1	ALIMENTACION DESDE EL 01/02/2022 HASTA EL 04/02/2022	20.00	20.00

ORIGINAL-ADQUIRENTE COPIA 1: EMISOR

FORMA DE PAGO		SUB-TOTAL	20.00
Efectivo:	DINERO ELECTRONICO	I.V.A. 0 %	
TARJETAS CRÉDITO/DEBITO OTROS		I.V.A. 12 %	2.40
TOTAL \$		TOTAL \$	22.40

QUICHIMBO QUICHIMBO LAURA REGINA IMP. QUICKGRAF - TELF.: 2402468 - CEL.: 099710848 - R.U.C. 0918288315001
AUT. 13652 - B. 100X2 - 0080001 AL 0080040 - FECHA DE EMISIÓN 19/NOVIEMBRE/2021 - CADUCIDAD 19/NOVIEMBRE/2022



**Dirección General
de Aviación Civil**

Memorando Nro. DGAC-NMET-2022-0037-M

Quito, D.M., 08 de febrero de 2022

PARA: Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: Remisión Informe Técnico INSTRUM. MET. ARPTO. GUAYAQUIL
FEB/22

De mi consideración:

Anexo al presente, dígnese encontrar el Informe Técnico del Mantenimiento preventivo y correctivo al Instrumental meteorológico del Arpto. Guayaquil, cumplidos por la Comisión de servicios institucionales realizada por el Sr. Téc. Vicente Paredes y el suscrito del 31-ENE al 04-FEB del año en curso.

Debo indicar que, la documentación técnica realizada en este trabajo, se adjuntará en físico para la elaboración del informe ejecutivo respectivo y relacionado con esta comisión.

Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

Anexos:
- informe_tecnico_mantt-vphp_segua-feb22-signed-signed.pdf

Copia:
Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Firmado electrónicamente por:
**HERNAN MAURICIO
PALLO DE LA
CUEVA**

Dirección: Calle 10 de Agosto y Calle 10 de Agosto
Código postal: 170100
Teléfono: 02251 2000000

Gobierno | Juntos lo logramos
del Encuentro

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0 Página 1 de 9

Aeropuerto / Estación	ARPTO. SEGU-GUAYAQUIL.	Comisión de Servicios:	SI
		Sistema:	SI
Laboratorio:		Instrumento:	
		Administrativo:	
Equipo	CONVENCIONALES/ YOUNG.	Marca / Serie	ANEMO YOUNG/GECI/DAC/CONVEN.
Sistema Meteorológico:	AWOS-GECI/	Procedencia	SEGU
ACTIVIDAD			
Mantenimiento Preventivo	SI	Mantenimiento Correctivo	SI
Calibración:	SI	Contrastación	SI
Inducción / Capacitación	SI	Supervisión:	
Inspección Técnica	SI	Validación:	SI
TÉCNICOS PARTICIPANTES			
TLGO. HERNAN PALLO			
TEC. VICENTE PAREDES			
Fecha Inicio Actividades:	31-ENERO-2022	Fecha Fin Actividades:	04-FEBRERO-2022

I. ANTECEDENTES:

- En referencia al Memorando No. DGAC-DSNA-2022-0163-M de fecha 22-ENE-2022 Del Sr. Director de Servicios de Navegación Aérea en que se autoriza el traslado del personal técnico de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DGAC al Aeropuerto: "José Joaquín de Olmedo" de GUAYAQUIL-GUAYAS, para ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo del instrumental meteorológico automático y convencional en este aeropuerto, del 31-ENE- al 04-FEB/22.
- Se indica que las novedades en este aeropuerto fueron las siguientes:
 - El Sistema AWOS-GECI, se hallaba reportado con funcionamiento regular desde Enero del año 2021, presentando fallas en la dotación de energía y en el UPS de las estaciones Met., en las Cabeceras.
 - El Anemómetro Convencional YOUNG-GECI de la Cabecera 21, se hallaba reportado con funcionamiento regular desde Enero del año 2021, presentando fallas en la dotación de energía y batería de respaldo.
 - El Anemómetro Convencional YOUNG-DAC de la Cabecera 03, se hallaba reportado con mal funcionamiento desde Diciembre del año 2020, presentando fallas en la dotación de energía y fallas de comunicación por interferencias en el sector.
 - El Instrumental meteorológico convencional del Parque MET, se hallaba reportado con mal funcionamiento desde Enero del año 2021, presentando fallas en: Pluviógrafo, Termómetros de Extremas, Garita e Higrotermógrafo.
 - Personal MET SEGU, ha informado que está realizando la adquisición de baterías para los componentes de este Sistema.



**Dirección General
de Aviación Civil**

**PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA**

INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-R6-003

Versión: 1.0

Página 2 de 9

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

DIA 31-ENERO-2022.

- 06H30 Traslado desde ETAC y Estación Radar-Monjas Quito a Guayaquil. Vehículo DGAC.
- 17H30 Llegada a la ciudad de Guayaquil.

DIA 01-FEBRERO-2022.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto
- Presentación ante Responsable MET SEGU y coordinación de trabajos a realizar.
- **Se coordina para que un Personal MET SEGU, esté en conjunto con personal de la Comisión y pueda actualizar Inventario de Equipos e Instrumental en Formulario DAC MET 300, Tec. Sr. Marlon Pino.**
- Trabajos efectuados:

❖ **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS Y SISTEMA AWOS GECI-AWI UMBRAL 03 SECUNDARIA.**

❖ **SISTEMA AWOS - ARMARIO DE TOMA DE ENERGIA.**

- ✓ Limpieza externa e interna del Armario. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de UPS.
- ✓ Verificación de cableado interno, Sin novedad.
- ✓ Limpieza de Ventilador de Armario.
- ✓ Comprobación de voltajes de entrada y de salida hacia equipos. Ingreso de 117.4 VAC, y transformada en salida de 107.5 en Tomacorriente de VAC para UPS.
- ✓ Reconexión total del equipo con valores indicados de energía eléctrica general del equipo. Sin novedad.
- ✓ Equipo queda sin novedad y en funcionamiento normal.
- ✓ Armario queda energizado, con Voltajes indicados, se reporta a TAGSA, para verificación de funcionamiento.

❖ **SENSOR DE VIENTO CAB 03 SISTEMA AWOS-GECI.**

- ✓ Abatimiento de mástil anemométrico.
- ✓ Limpieza externa de sensor de viento.
- ✓ Limpieza externa de baliza.
- ✓ Limpieza externa de Antena direccional. Sin Novedad.
- ✓ Limpieza externa de mástil anemométrico.
- ✓ Izamiento de mástil anemométrico.
- ✓ Verificación de estado de equipo de elevación. Sin Novedad.
- ✓ Equipos quedan en operación normal.

❖ **SISTEMA AWOS - ARMARIO DCP Y SENSORES.**

- ✓ Limpieza externa e interna del Armario DCP. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Verificación de no existencia de batería interna.
- ✓ Verificación de cableado interno, Sin novedad.
- ✓ Equipo queda con energía eléctrica general y Tarjeta UPCM, queda en funcionamiento normal.
- ✓ Sistema AWOS de este Umbral presenta datos en equipos TWR y MET.



➤ **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS CONVENCIONALES:
ANEMOMETRO CONVENCIONAL YOUNG-DAC UMBRAL 03 SECUNDARIA.**

❖ **ANEMÓMETRO TRANSMISOR YOUNG-DAC VIA RADIO. (AVION)**

- ✓ Se verifica que equipo está sin transmitir datos, este daño presenta desde fechas atrás.
- ✓ Apagado total de Transmisor e Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Desconexión del conversor de energía del modem de comunicación.
- ✓ Se procede a verificar voltajes y se comprueba que, cable de energización dotado por TAGSA, se halla quemado y cortocircuitado, se procede a informar y personal de la concesionaria y solucionan inconveniente eléctrico.
- ✓ Revisión y Medición de Voltaje de energía eléctrica que se recibe en Armario de conexiones del Transmisor, medición de 120.6 VAC.
- ✓ Mantenimiento preventivo del Armario de conexiones y no presenta novedades.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Verificación de cableado interno en Caja Negra de conexión. Sin novedad.
- ✓ Desinstalación de transmisor, presenta desgaste en rodamientos internos.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos en cono de intensidad del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos en Eje de Dirección del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Reinstalación de transmisor y reconexión de cables. Sin novedad.
- ✓ Reconexión total del equipo con valores indicados de energía del equipo.
- ✓ Reconexión de Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Equipo no tiene respuesta de envío de datos hacia TWR. Requiere verificación de funcionamiento de equipo en conjunto con Indicadores en TWR.
- ✓ Equipo queda con novedad e inoperativo.

❖ **ANEMÓMETRO INDICADORES VIENTO YOUNG-DAC VIA RADIO. (OFICINA ATC Y MET -TWR)**

- ✓ Se verifica que equipo está sin transmitir datos, este daño presenta desde fechas atrás.
- ✓ Apagado total de Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Se verifica que Caja Negra de conexiones, tanto de Modem de Comunicación y Regulador de Voltaje se halla sin energía eléctrica,
- ✓ Desconexión del conversor de energía del modem de comunicación y se comprueba que no Transmite y no recibe, TX/RX negativo.
- ✓ Se halla que Cable de Antena Omnidireccional del equipo ha sido cortado de manera brusca y aparentemente ha afectado a la señal del Modem de comunicación.
- ✓ Se procede a verificar voltajes y se comprueba que, cable de energización en Piso TWR, se halla desconectado, se procede a energizar y se halla sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Desinstalación de indicadores en Oficina MET y Oficina ATC para verificación de estado y configuración.
- ✓ Equipo no tiene respuesta de recepción de datos desde Transmisor en Cab. 03
- ✓ Se realizan pruebas técnicas con otros Módems de Comunicación configurados de 2.4 GHz, sin resultado positivo.
- ✓ Se determina que equipo anemométrico completo, requiere verificación de mantenimiento en Laboratorio. Por lo que se procede a retirar tanto transmisor, indicadores y componentes.
- ✓ Equipo queda inoperativo y es trasladado a Quito para verificación de funcionamiento en Laboratorio.



**Dirección General
de Aviación Civil**

**PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA**

INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-RG-003

Versión: 1.0

Página 4 de 9

DIA 02-FEBRERO-2022.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Trabajos efectuados:

**❖ MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS Y SISTEMA AWOS
GECI-AWI UMBRAL 21 PRINCIPAL.**

❖ SISTEMA AWOS - ARMARIO DE TOMA DE ENERGIA.

- ✓ Limpieza externa e interna del Armario. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de UPS. En operación normal. Días anteriores había presentado fallas, pero se había puesto un UPS con baterías nuevas y estaba en operación normal desde el 31-ENE-22., a las 08h00.
- ✓ En vista de las variaciones de voltaje en el Sistema completo, se determina que es necesario la dotación y utilización de un Regulador de Voltaje, entre el UPS y la Entrada de energía para evitar dichas variaciones y que no permiten la entrada en funcionamiento inmediato del Sistema. Se deberá solicitar este accesorio a MET SEGU.
- ✓ Verificación de cableado interno, Sin novedad.
- ✓ Limpieza de Ventilador de Armario.
- ✓ Comprobación de voltajes de entrada y de salida hacia equipos. Voltaje en equipo 123.5 VAC.
- ✓ Verificación de estado de Caja de Transferencia (Breaker). sin novedad. Toma de energía en el Glide Path.
- ✓ Reconexión total del equipo con valores indicados de energía eléctrica general del equipo. Sin novedad.
- ✓ Equipo quedo sin novedad y continuo en funcionamiento normal.

❖ SISTEMA AWOS - ARMARIO DCP Y SENSORES.

- ✓ Limpieza externa e interna del Armario DCP. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Verificación de cableado interno, Sin novedad.
- ✓ Verificación de existencia de sensor de presión y otros componentes, en operación normal.
- ✓ Limpieza de accesorio plástico de sensor de presión. Sin novedad.
- ✓ Limpieza externa de Soporte MARS de Sensor de Temperatura. Sin Novedad.
- ✓ Desinstalación de Sensor de temperatura, ya que presenta datos intermitentes y erróneos, este se entrega a Estación MET. SEGU.
- ✓ Se procede a la instalación de un nuevo Sensor de Temperatura/HR, este cambio se lo realiza con un Repuesto propio y adquirido por la Estación MET SEGU.
- ✓ Limpieza externa de Ventilador-Aspirador. Sin Novedad.
- ✓ Reconexión total del equipo con valores indicados de energía eléctrica general del equipo. Sin novedad.
- ✓ Verificación de Datos en Pantallas (Screen) de DCP. Control de funcionamiento de Sensores.
- ✓ Se verifica que Sensor Altura Base de Nubes (CEILOMETRO) presenta falla de comunicación.
- ✓ Sistema AWOS de este Umbral presenta datos en equipos TWR y MET sin novedad.
- ✓ Equipo queda con novedad indicada del Ceilometro, resto sin novedad, con datos y en funcionamiento normal.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 5 de 9

❖ **EQUIPO CEILOMETRO.**

- ✓ Se verifica que equipo está sin transmitir ni datos a Servidor AWOS ni pantallas, esta novedad presenta desde fechas atrás.
- ✓ Se procede a apagar el equipo para el mantenimiento preventivo respectivo.
- ✓ Verificación de estado de cables externos de datos y energía. Sin novedad.
- ✓ Limpieza externa e interna de equipo y lentes. Sin novedad.
- ✓ Verificación de estado de cables internos. En buen estado.
- ✓ Verificación de cableado interno, sin novedades.
- ✓ Limpieza interna de Ventilador y Calentador. Sin Novedad.
- ✓ Encendido de equipo y no emite datos de nubosidad.
- ✓ Se verifica estado de Transmisor/Receptor y no enciende Leds de Comunicación. Equipo con novedad y equipo queda reportado.
- ✓ No presenta datos de este equipo en terminales de TWR y MET.
- ✓ Equipo fue reportado con fallas, anteriormente en año 2021 a Personal técnico Instrumentos Met DAC Quito, queda encendido y a comprobación de comunicación, hasta nuevo control técnico.

❖ **SENSOR DE VIENTO CAB 21 SISTEMA AWOS-GECL.**

- ✓ Abatimiento de mástil anemométrico.
- ✓ Limpieza externa de sensor de viento.
- ✓ Limpieza externa de baliza.
- ✓ Comprobación de funcionamiento de foto celda de baliza. Sin Novedad.
- ✓ Ajuste de soporte de baliza.
- ✓ Limpieza externa de Apartarrayo.
- ✓ Limpieza externa de Antena direccional. Sin Novedad.
- ✓ Limpieza externa de mástil anemométrico.
- ✓ Izamiento de mástil anemométrico.
- ✓ Verificación de estado de equipo de elevación. Sin Novedad.
- ✓ Equipos sin novedad.

➤ **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS CONVENCIONALES:
ANEMOMETRO CONVENCIONAL YOUNG-DAC UMBRAL 21 PRINCIPAL.**

❖ **ANEMÓMETRO TRANSMISOR YOUNG-DAC VIA RADIO. (AVION)**

- ✓ Se verifica que equipo está sin transmitir datos, este daño presenta desde fechas atrás, se verifica que está conectado de forma directa a la energización conjunta del Sistema AWOS Principal y se apaga en conjunto al momento de un corte de energía.
- ✓ Por lo que se procede a:
 - ✓ Apagado total de Transmisor e Indicadores en TWR y MET.
 - ✓ Desconexión del conversor de energía del modem de comunicación.
 - ✓ Se procede a verificar voltajes y en conjunto con TAGSA se procede a la energización individualizada del equipo.
 - ✓ Personal TAGSA, otorga el cable y la manguera para proceder a este trabajo.
 - ✓ Revisión y Medición de Voltaje de energía eléctrica que se recibe en Armario de conexiones del Transmisor, medición de 116.5 VAC.
 - ✓ Mantenimiento preventivo del Armario de conexiones y no presenta novedades.
 - ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-PG-003
		Versión: 1.0
		Página 6 de 9

- ✓ Con el Voltaje indicado se procede a la reconexión de Adaptador de Voltaje de 120VAC a 24 VDC, y energizando el Modem de Comunicación, y el Adaptador OPS-DC.
- ✓ Luego se realiza:
- ✓ Desinstalación de transmisor, presenta desgaste en rodamientos internos.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos en cono de intensidad del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos en Eje de Dirección del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Reinstalación de transmisor y reconexión de cables. Sin novedad.
- ✓ Reconexión total del equipo con valores indicados de energía del equipo.
- ✓ Reconexión de Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Equipo tiene respuesta de transmisión y recepción de datos hacia TWR.
- ✓ Equipo queda sin novedad y operativo.

❖ **ANEMÓMETRO INDICADORES VIENTO YOUNG-DAC VIA RADIO. (OFICINA ATC Y MET -TWR)**

- ✓ Se verifica que equipo está con transmisión de datos, tanto en TWR como en MET.
- ✓ Se realiza una nueva instalación de uso exclusivo para el Adaptador del Indicador de TWR (Tras Mesa Control). Sin Novedad.
- ✓ Equipo queda conectado en su conversor de energía del modem de comunicación y su antena Alvarion con TX/RX positivo.
- ✓ Equipo tiene respuesta de recepción de datos desde Transmisor en Cab. 21.
- ✓ Reconexión de Indicadores en TWR y MET.
- ✓ Verificación de configuración de indicadores. Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
- ✓ Equipo queda sin novedad y en funcionamiento normal.

DIA 03-FEBRERO-2022.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Trabajos efectuados:

➤ **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS CONVENCIONALES:**

❖ **PARQUE METEOROLÓGICO Y OFICINA MET:**

❖ **GARITA METEOROLÓGICA. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Se encuentra en **REGULAR ESTADO**, persianas de madera se encuentran des pintadas, se da mantenimiento preventivo y equipo queda sin novedad.
- ✓ Se realiza pintado externo e interno de garita y soporte metálico.
- ✓ Se procede a retiro de 2 termómetros de Extremas y 2 de Ambiente que se hallan e fraccionados en su elemento sensible (mercurio/alcohol).
- ✓ Limpieza externa a soportes respectivos. Sin Novedad.
- ✓ Limpieza externa de Ventilador Psicométrico, Sin Novedad.
- ✓ Se procede instalar 2 termómetros de Extremas y 2 de Ambiente nuevos. Sin novedad.
- ✓ Se entrega para uso de la estación, 1 frasco pequeño de tinta para uso en equipos registradores.
- ✓ Equipo y accesorios quedan en operación normal.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
	Página 7 de 9	

❖ **HIGROTÉRMÓGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa e interna de equipo.
- ✓ Mantenimiento preventivo de sistema de palancas, fulcros, plumas inscriptoras y ejes.
- ✓ Verificación de estado de elementos sensibles de temperatura y humedad.
- ✓ Mantenimiento preventivo de haz de cabellos (humedad). Requiere cambio.
- ✓ Mantenimiento preventivo de elemento bimetálico (temperatura) presenta pequeñas oxidaciones. Valores son representativos
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de funcionamiento.
- ✓ Equipo queda instalado con la novedad indicada y en operación normal, requiere mantenimiento técnico en Laboratorio.

❖ **PLUVIÓMETRO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Equipo anterior en mal estado, oxidado y destruido en su conjunto. Se procede a su desinstalación y retiro. Con novedad.
- ✓ Se realiza pintado externo de soporte metálico. Sin novedad.
- ✓ Se realiza cambio e instalación de un nuevo equipo PLUVIOMETRO marca LAMBRECHT y sus aditamentos. Pertenece a repuestos equipos de SENR. Sin novedad.
- ✓ Equipo queda sin novedad y en operación normal.

❖ **PLUVIOGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Equipo anterior en mal estado, oxidado y destruido en su conjunto. Sin Sistema de Relojería, se hallaba reportado en su funcionamiento (Inst. MET UIO), Se procede a su desinstalación y retiro. Con novedad.
- ✓ Se realiza cambio e instalación de un nuevo equipo PLUVIOGRAFO marca LAMBRECHT y sus aditamentos. Pertenece a repuestos equipos de SENR. Sin novedad.
- ✓ Reinstalación de Sifón completo, flotador, pluma inscriptora y tubo sifón de vidrio, sin novedad.
- ✓ Verificación de funcionamiento de Sistema de Relojería (tambor). Sin novedad
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de enceramiento (0) y de descarga (10). Sin novedad.
- ✓ Equipo queda calibrado, sin novedad y en operación normal.
- ✓ Se entrega en dotación una Probeta Plástica nueva, para uso en este equipo; anterior se hallaba trizada y desgastada.

❖ **BARÓMETRO MERCURIAL. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa e interna de equipo.
- ✓ Verificación de funcionamiento Nonius.
- ✓ Equipo sin novedad y en operación normal

❖ **MICROBAROGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa de equipo.
- ✓ Verificación de funcionamiento. Sin novedad.
- ✓ Equipo sin novedad y en operación normal

❖ **ALTIMETRO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa de equipo.
- ✓ Verificación de funcionamiento. Sin novedad.
- ✓ Equipo sin novedad y en operación normal.



**Dirección General
de Aviación Civil**

**PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA**

INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-RG-003

Versión: 1.0

Página 8 de 9

- ❖ REALIZACION DE DOCUMENTACION TECNICA-ADMINISTRATIVA DE TRABAJOS REALIZADOS.
- ❖ REALIZACION DE RECIBOS ENTREGA RECEPCION DE QUIPOS.
- ❖ ACTUALIZACION DE INVENTARIO DAC MET-300 DE ESTA ESTACION MET PARA PROXIMO ENVIO.
- ❖ EMBALAJE DE EQUIPOS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN ESTA COMISION.

DIA 04-FEBRERO-2022.

- 07H00 Traslado desde Guayaquil a Lab. Instrumentos MET en Estación Radar-Monjas y ETAC-Quito.
Vehículo DGAC.
- 15H30 Llegada a Quito.

III. REPUESTOS/MATERIALES UTILIZADOS:

Herramientas: Kit de Herramientas de la estación MET. SEGU, y Kit de Herramientas de personal técnico, equipo personal de seguridad y guantes de protección personales.

Para limpieza: Alcohol, agua, detergente, cepillos, franela. Pintura, brochas, diluyente

Uso: Computador de Oficina.

Repuestos: Indicados anteriormente de acuerdo a cambios determinados.

IV. CONCLUSIONES:

- ✓ Comisión cumplió con la mayoría de los objetivos previstos para este trabajo. Personal y vehículo Sin novedad.
- ✓ Luego del mantenimiento preventivo y correctivo, los equipos se hallan con las novedades indicadas y resto en operación normal.
- ✓ Se determinó que Sistema AWOS en Cab. 21, estuvo funcionando normalmente durante 3 días seguidos, pero presentó fallas a las 02H00 AM del día 04-FEB-22, novedad que fuimos informados en el trayecto de retorno a Quito de esta Comisión; razón por lo que, se dio instrucciones técnicas vía telefónica para el reseteo del equipo; el cual pudo realizarse, únicamente una vez que se consiguió vehículo de traslado entre Oficina MET y Cabecera 21 y siendo las 16H00 del mismo día; e indicando que hasta la presente fecha de la emisión de este Informe no ha tenido novedad alguna y se encuentra operativo
- ✓ El equipo anemométrico de la Cabecera 21, está operativo y sin novedad.
- ✓ Se determinó que Sistema AWOS en Cab. 03 Secundaria, queda en operación normal y sin novedad.
- ✓ El equipo anemométrico de la Cabecera 03, está inoperativo por lo que es llevado a Quito. para solucionar su funcionamiento o preparar otro equipo completo y ejecutar luego una nueva instalación total de un anemómetro Vía Radio de distintas características.
- ✓ Se determina que debido a fallas en el sistema Receptor del Ceilometro del Sistema AWOS-GECI en la Cabecera Principal, no existen datos de dicho equipo; este sensor queda encendido y se prosigue con un control técnico específico y para luego determinar y coordinar una solución técnica que se indicará oportunamente por parte de la Unidad Instrumentos MET. DAC.
- ✓ Los instrumentos meteorológicos convencionales y sus respectivos accesorios, quedan operativos y en buen estado de funcionamiento, tanto en el Parque MET como en la Oficina MET de Torre de Control.
- ✓ Con el personal MET SEGU, se actualizó el Registro DAC-MET 300 sobre el Inventario de equipos y accesorios del Instrumental Meteorológico de este Aeropuerto.

V. RECOMENDACIONES:

- ✓ Que se realice el trámite respectivo para la adquisición o dotación de un Regulador de Voltaje para el mejor funcionamiento del Sistema AWOS-GECI de la Cabecera Principal.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 9 de 9

- ✓ Que se realice el trámite respectivo para comprobar y verificar el estado de funcionamiento del Ceilometro del Sistema AWOS-GECI de la Cabecera Principal y elaborar el informe técnico respectivo y determinar su estado y su solución técnica para su funcionamiento.
- ✓ Que el Personal de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DAC, prepare de manera inmediata las soluciones técnicas en lo referente al equipo anemométrico para uso en la Cabecera 03.
- ✓ Que el personal de Observadores Met., verifiquen continuamente el funcionamiento de todos los equipos y se informe inmediatamente de cualquier novedad a la Unidad de Instrumentos Meteorológicos DGAC y así otorgar los soportes técnicos respectivos de manera eficaz.
- ✓ Que el Responsable de la Estación MET; procure realizar administrativamente el trámite respectivo para mantener los sectores del parque meteorológico, de equipos MET en los umbrales de pista y así mantener en óptimas condiciones, limpios y libres de maleza.

VI. RESPONSABILIDAD:

- ✓ Es responsabilidad de los Observadores MET. y en conjunto con el personal técnico de Instrumentos MET DAC Quito, la aplicación de acciones técnico-administrativas sobre los equipos en este aeropuerto.
- ✓ El Área de Meteorología del Aeropuerto de Guayaquil, informará del estado y funcionamiento de los equipos, en caso de presentarse novedades en los mismos.
- ✓ De igual manera, se sugiere a la Administración de Aeropuerto, insistir en la adquisición de nuevos equipos para reemplazar a los que están o van a cumplir el tiempo de vida útil y que se requieran para este aeropuerto.

Firma de Técnico/os participantes.



Firmado electrónicamente por:
**HERNAN MAURICIO
PALLO DE LA
CUEVA**

TLGO. HERNAN PALLO DE LA CUEVA.



Firmado electrónicamente por:
**VICENTE CELIANO
PAREDES RIVERA**

TEC. VICENTE PAREDES RIVERA.



**Dirección General
de Aviación Civil**

Memorando Nro. DGAC-DACZ-2022-0450-M

Quito, D.M., 08 de febrero de 2022

PARA: Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
Director de Servicios de Navegación Aérea

ASUNTO: Presentación y Salida del Sr. Hernán Pallo, Sr. Vicente Paredes y Sr.
Patricio Levoyer a la comisión de servicios en el Aeropuerto de Guayaquil

De mi consideración:

Por medio del presente señor Director me permito informar que el día 31 de enero de 2022, el Sr. Hernán Pallo, el Sr. Vicente Paredes, Analista de Meteorología Aeronáutica 1 y el Sr. Patricio Levoyer pertenecientes a la matriz, se presentaron en el Aeropuerto de Guayaquil en el vehículo de placas PEI-1440 con el fin de dar cumplimiento a la comisión de servicios informada mediante memorando DGAC-DSNA- 2022-0163-M.

A continuación detallo las actividades realizadas:

- Mantenimiento correctivo y preventivo al equipamiento meteorológico de parque Met del umbral 03
- Mantenimiento correctivo y preventivo al equipamiento meteorológico de parque Met del umbral 21
- Mantenimiento correctivo y preventivo al equipamiento meteorológico de parque Met convencional ubicado en el edificio de la Torre de Control.

Una vez cumplida la comisión de servicios por parte del personal de Instrumentos Meteorológicos, el día viernes 04 de febrero del 2022 retornan a la ciudad de Quito.

Particular que me permito informar a Usted, para los fines pertinentes.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

**Mgs. Hernán Edmundo Carrera Arancibia
DIRECTOR ZONAL, ENCARGADO**

Referencias:

- DGAC-DSNA-2022-0163-M

Anexos:

- dgac-zsna-2022-0263-m.pdf
- cronograma_comisión_segu_vp-hp_ene-feb_20220799385001642795482.pdf
- dgac-dacz-2022-0048-m0732923001642795481.pdf



República
del Ecuador

Dirección General de Aviación Civil

Memorando Nro. DGAC-DACZ-2022-0450-M

Quito, D.M., 08 de febrero de 2022

Copia:

Sr. Psic. Fernando Xavier Delgado Gudiño
Director de Administración de Talento Humano

Sra. Psic. Ind. Johanna Perpetua Rada Laurido
Analista de Recursos Humanos 2

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Vicente Celjano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Eduardo Patricio Levoyer Ramírez
Chofer

Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sra. Lcda. Gabriela Verónica Román Barragan
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

gr/ll



Firmado electrónicamente por:
**HERNAN EDMUNDO
CARRERA ARANCIBIA**

Dirección General de Aviación Civil
Código postal: 170101
Teléfono: 02 222 2222



Juntos
lo logramos



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 AREA DIRECCION ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION D.G.A.C.
 HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD

GAR: GUAYAS FECHA: 31-01-2022 MOVILIZACION: TERRESTRE

VEHICULO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: METEOROLOGIA OBJETO DE LA COMISION: CONDUciendo CAMIQUETA

DOCUMENTO Nro.: DGAC-ASNA-2022-0177-17

ACIONARIO RESPONSABLE: SR. HERNAN PAID NOMBRE DEL CONDUCTOR: SR. PATRICIO BUENOYER

DATOS DEL VEHICULO

TIPO VEHICULO: CAMIONETA MARCA: CHEVROLET D-MAX PLACA: PEJ-1440 CONTROL: # 433

LUGAR	SALIDA		ITINERARIO		LLEGADA		PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES					
	FECHA	HORA	KM	KM	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	CONCEPTO	CANTIDAD	KILOMETRAJE
QUITO	31-01-22	06:30	262463	GUAYAS	31-01-22	17:30	262963	GUAYAS	02-02-2022	DIESEL	173.88	262.968
GUAYAS	04-02-22	07:00	263042	QUITO	04-02-22	15:30	263534					

SERVACIONES: _____

FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE: _____
 Ldo. EDISON VILLARUEL
 ANALISTA ADMINISTRATIVO 3 DGAC

NOTA: A FIN DE PRECAUTELAR EL RECURSO HUMANO Y MATERIAL SE RECOMIENDA AL JEFE DE COMISION QUE CUMPLIDO ENTABAJE EL RETORNO SEA EN HORAS DIURNAS. LA COMISION SE INICIARA DESDE EL EDIFICIO CENTRAL A PARTIR DE LAS 08:00 Hrs. Y LA LLEGADA SERA AL MISMO LUGAR.