

F.254

160,00
112,00
Fac. 122,00



Dirección General de Aviación Civil

SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)	
DGAC-DSNA-2022-0353-M		15/02/2022	
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES	
		SUBSISTENCIAS	
		ALIMENTACION	

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR - CI		PUESTO QUE OCUPA:	
PAREDES RIVERA VICENTE CELIANO 1001410842		ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR	
RIOBAMBA-CHIMBORAZO/ LATACUNGA-COTOPAXI		DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA/GESTIÓN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)
16/02/2022	9:00	18/02/2022	14:30

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

Tlgo. Hernán Pallo De La Cueva - 1707603534

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE

En referencia al Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0353-M, de fecha 15 de febrero de 2022. La Dirección de Servicios de Navegación Aérea, "..... autoriza la comisión de servicios institucionales de los señores: Tlgo. Hernán Pallo y Tec. Vicente Paredes, Analistas de Meteorología Aeronáutica, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica (Instrumentos MET), para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos que requiere el Instrumental meteorológico del aeropuerto "Chimborazo" de Riobamba y del aeropuerto "Cotopaxi" de Latacunga, desde el 16 al 18 de febrero de 2022."

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - RIOBAMBA	16/02/2022	9:00	16/02/2022	13:00
TERRESTRE	DAC	RIOBAMBA-LATACUNGA	18/02/2022	6:00	18/02/2022	8:30
TERRESTRE	DAC	LATACUNGA - QUITO	18/02/2022	12:30	18/02/2022	14:30

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO: BANCO GENERAL RUMIÑAHUI	TIPO DE CUENTA: AHORROS	NO. DE CUENTA: 8102509500
----------------------------------------------	----------------------------	------------------------------

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

Tec. Vicente Paredes Rivera
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice.
* De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización que serán insubsistentes.
* El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional.
Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

Mgs. Enrique Bolívar Davalos Cardenas
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

Abg. Marcelo Xavier Isch Solines
COORDINADOR TÉCNICO DE SERVICIOS AERONÁUTICOS Y AEROPORTUARIOS



Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0353-M

Quito, D.M., 15 de febrero de 2022

PARA: Sr. Mario Enrique Almache Tubon
Administrador Aeroportuario 1

Sr. Mgs. Darwin Aurelio Vallejo Mosquera
Administrador Aeroportuario 3

ASUNTO: AUTORIZACIÓN DE COMISIÓN DE SERVICIOS PARA
MANTENIMIENTO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS EN SELT /
SERB

De mi consideración:

En atención a los memorandos Nro. DGAC-SERB-2022-0022-M de fecha 11 de enero de 2022 en que se solicita: "... Por medio del presente me permito informar y solicitar a usted Señor Director de Servicios de Navegación Aérea, se coordine y Autorice venida personal área estaciones, fin dar mantenimiento equipos meteorológicos instalados este aeropuerto, también de garita meteorológica."; así como con memorando Nro. DGAC-SELT-2022-0256-M de 31 de enero de 2022 del aeropuerto de Latacunga, el mismo que textualmente dice: "Adjunto al presente remito a usted el oficio s/n fechado el 29 de Enero del 2022 presentado por el señor Sgop. Edwin Bautista mediante el cual informa la novedad suscitada con el Pluviógrafo marca LAMBRECHT serie Nro. 420258 el mismo que queda fuera de servicio desde el 29 de Enero del 2022. Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes." Particular que le informo a usted señor Director de Servicios de Navegación Aérea, para su conocimiento, por lo que solicito disponer a quien corresponda se realice el arreglo de indicado instrumento meteorológico."

Al respecto, una vez realizada la coordinación con la Gestión Meteorología Aeronáutica y confirmada la existencia de los respectivos equipos de repuesto, esta Dirección autoriza la comisión de servicios institucionales de los señores: Tlgo. Hernán Pallo y Tec. Vicente Paredes, Analistas de Meteorología Aeronáutica, pertenecientes a la Gestión de Meteorología Aeronáutica (Instrumentos MET), para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos que requiere el Instrumental meteorológico del aeropuerto "Chimborazo" de Riobamba y del aeropuerto "Cotopaxi" de Latacunga, desde el 16 al 18 de febrero de 2022.

Particular que comunico a ustedes, Srs. Administradores de Aeropuerto, con la finalidad de que se brinden todas las facilidades que el personal de Instrumentos MET requieran para la movilización interna dentro de los aeropuertos y de esta manera cumplir con las actividades planificadas en los tiempos establecidos, según el cronograma anexo.

Para los fines pertinentes.



Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0353-M

Quito, D.M., 15 de febrero de 2022

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Referencias:

- DGAC-SERB-2022-0022-M

Anexos:

- cronograma_comisión_serb-selt_vp-hp_feb_2022-0451147001644847751.pdf
- dgac-selt-2022-0256-m0271118001644855861.pdf

Copia:

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Srta. Tlga. Marianela Ayala Coronel
Oficinista

Sr. Abg. Marcelo Xavier Isch Solines
Coordinador Técnico de Servicios Aeronáuticos y Aeroportuarios

hp/gl



Firmado Electrónicamente por:
**ENRIQUE BOLIVAR
DAVALOS CARDENAS**

Dirección General de Aviación Civil
Codigo QR del Documento
Escriba en el campo de texto



Juntos
logramos



**Dirección General
de Aviación Civil**

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES						
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE INFORME				
DGAC-DSNA-2022-0353-M		22/02/2022				
DATOS GENERALES						
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR		PUESTO QUE OCUPA:				
PAREDES RIVERA VICENTE CELIANO CI. 1001410842		ANALISTA DE METEOROLOGIA AERONAUTICA 1				
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE				
RIOBAMBA-CHIMBORAZO / LATACUNGA-COTOPAXI		DIRECCION DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA GESTION METEOROLOGIA AERONAUTICA				
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TLGO. HERNAN PALLO						
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS						
CUMPLIR COMISION DE ACUERDO A MEMORANDO DGAC-DSNA-2022-0353-M. de fecha 15-FEB-2022.						
Trabajo efectuado en Aeropuerto de RIOBAMBA: 1) Mantenimiento preventivo de Anemómetro YOUNG-DAC.		2)				
Mantenimiento preventivo y correctivo al instrumental meteorológico convencional: Higrotermógrafo, Garita y soportes, Cambio total de Pluviógrafo, Cambio total de Pluviómetro.		Trabajo efectuado en Aeropuerto de LATACUNGA:				
1) Mantenimiento preventivo y correctivo de Pluviógrafo.		2) Verificación de funcionamiento al Barómetro Mercurial.				
JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN						
No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR			
1	63	HOSTAL "ZAFIRO RIOBAMBA"/ALOJAMIENTO	70.00			
2	353	TACO BRONCANO JOSE FRANCISCO/ALIMENTACION	5.00			
3	10668	"WASHINGTON LLUAY"/ALIMENTACION	7.00			
4	85	"EL DOLARAZO MI COSITA"/ALIMENTACION	15.00			
5	88	"EL DOLARAZO MI COSITA"/ALIMENTACION	10.00			
6	10027	"CHIFA MING YUAN"/ALIMENTACION	15.00			
TOTAL JUSTIFICADO			122.00			
FECHA dd-mm-aaa	HORA hh:mm	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.				
16/02/2022	9:00	18/02/2022	12:30			
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - RIOBAMBA	16/02/2022	9:00	16/02/2022	12:00
TERRESTRE	DAC	RIOBAMBA - LATACUNGA	18/02/2022	6:00	18/02/2022	8:30
TERRESTRE	DAC	LATACUNGA - QUITO	18/02/2022	11:00	18/02/2022	12:30
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.						
OBSERVACIONES						
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO		NOTA				
 Tec. Vicente Paredes Rivera Analista de Meteorología Aeronáutica 1		El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.				
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE		FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO				
 Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA						

**CEDENO RODRIGUEZ CARMEN LUISA
EL DOLARAZO MI COSITA**

RUC: 0802122549001

Dirección: Av. de los Héroes 38-75 y Brasil
Riobamba - Ecuador

CONTRIBUYENTE REGIMEN MICROEMPRESAS

FACTURA 001 - 001

Nº 0000088

Aut. SRI. 1128612951

Fecha: 17-02-2022

Telf.:

Sr. VICENTE PAREDES

Dirección: QUITO

RUC/C.I. 1001410842

GUIA DE REMISION:

CANT.	DETALLE	V. UNIT.	V. TOTAL
	ALIMENTACION	-	8,92

FORMA DE PAGO

Efectivo	<input checked="" type="checkbox"/>
Dinero Electrónico	<input type="checkbox"/>
Tarjeta de Crédito / Débito	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

FIRMA AUTORIZADA
FIRMA CLIENTE

SUBTOTAL \$ 8,92

T. Gravado IVA Tarifa 0% \$

T. Gravado IVA Tarifa 12% \$ 1,08

Importe del IVA \$

TOTAL FACTURA \$ 10,00

AYALA GUTIERREZ TITO NAPOLEON - IMPRENTA OFFSET "ECUAGRAF"
RUC: 0601871551001 - AUT. 4189 - F. AUT. 13 - 08 - 2021
DEL 00026 AL 00125 - CADUCA 13 DE AGOSTO DE 2022

ORIGINAL: ADQUIRENTE
COPIA: EMISOR

ZHONG PEILAN

CHIFA MING YUAN 明圆酒家

Dir.: Cooperativa Saraguro Av. de la Prensa 18

Telf.: 032307578 Cel.: 0984127163 RIOBAMBA - ECUADOR

RUC. 1725237646001
Aut. SRI: 1128510374

FACTURA

FECHA: 16 02 2022

Nº 001-001 000010027

Sr.: Vicente Paredes

Dirección: QUITO

RUC/C.I. 1001410842

Telf.:

CANT.	DETALLE	V. Unitario	V. Total
1	Alimentación		13,39

SANAGUANO SALCÁN LUIS RAÚL / RUC.: 0602136681001 - Aut. SRI. 0336
Imp. Offset & Digital GRAFICOLOR Ediciones Telf.: 032 941 333 Riba.
F. Aut. 22 JULIO 2021 / F. Cad. 22 JULIO 2022

SUBTOTAL \$ 13,39

T. Gravado IVA Tarifa 0% \$

T. Gravado IVA Tarifa 12% \$

Importe del IVA \$ 1,61

TOTAL FACTURA \$ 15,00

FORMA DE PAGO: EFECTIVO DINERO ELECTRÓNICO TARJETA DE CRÉDITO / DÉBITO OTROS

ORIGINAL ADQUIRENTE / COPIA: EMISOR

Cant. 1000 S.: 9401 - 10400

DOC. CATEGORIZADO NO - CONTRIBUYENTE REGIMEN MICROEMPRESAS



Memorando Nro. DGAC-SERB-2022-0038-M

Riobamba, 18 de febrero de 2022

PARA: Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
Director de Servicios de Navegación Aérea

ASUNTO: COMISION DE SERVICIOS ESTACIONES METEOROLOGICAS

De mi consideración:

Por medio del presente me permito informar a usted señor Director de Servicios de Navegación Aérea, día miércoles 16 de febrero de 2022 las 12h00 se presentaron este Aeropuerto Srs. Hernán Pallo, Vicente Paredes y conductor Nelson Bahamonde en camioneta DAC 439 Placas PEI 1438 , fin cumplir comisión de servicios Institucionales, Mantenimiento preventivo y correctivo y cambio de equipos en el parque meteorológico. Así mismo día hoy viernes las 06h30 retornaron destino Ambato, laticunga .continuar comisión. Personal y equipos sin novedad.

Particular que me permito informar para los fines Pertinentes

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Mario Enrique Almache Tubon
ADMINISTRADOR AEROPORTUARIO 1

Copia:

Sr. Ing. Lauro Aquiles Vera Jimenez
Director de Infraestructura Aeroportuaria

Sr. Psic. Fernando Xavier Delgado Gudíño
Director de Administración de Talento Humano

Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Tigo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Firmado electrónicamente por:
**MARIO ENRIQUE
ALMACHE TUBON**

Memorando Nro. DGAC-SELT-2022-0450-M

Latacunga, 21 de febrero de 2022

PARA: Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
Director de Servicios de Navegación Aérea

ASUNTO: Informe presentación y retorno personal de Meteorología de la DGAC-UIO

De mi consideración:

Fines consiguientes informo a usted señor Director de de Servicios de Navegación Aérea, que los señores Hernán Pallo y Vicente Paredes, Analistas de Meteorología Aeronáutica, se presentaron en este aeropuerto el día viernes 18 febrero de 2022 las 08h30, en vehículo camioneta No. control 439 placas PEI-1438 conducida por el Sr. Nelson Bahamonde, fin mantenimiento equipo pluviógrafo de la sección Meteorología.

Retornando hacia esa capital el mismo día a las 11h00 sin novedad personal y material.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Darwin Aurelio Vallejo Mosquera
ADMINISTRADOR AEROPORTUARIO 3

Copia:

Sr. Psic. Fernando Xavier Delgado Gudiño
Director de Administración de Talento Humano

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Nelson Oswaldo Bahamonde Tipan
Chofer

Tnlg. José Abelardo Vargas Pazmiño
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

Sr. Ing. Lauro Aquiles Vera Jimenez
Director de Infraestructura Aeroportuaria

mg



PLANTILLA DE FIRMA ELECTRÓNICA
DARWIN AURELIO
VALLEJO MOSQUERA



Memorando Nro. DGAC-NMET-2022-0055-M

Santo Domingo, 21 de febrero de 2022

PARA: Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: REMISIÓN INFORME TÉCNICO INSTRUMENTOS MET. ARPTO.
LATACUNGA FEB/2022

De mi consideración:

Adjunto me permito remitirle a usted señor Ing., el Informe Técnico del mantenimiento preventivo y correctivo del Instrumental Meteorológico del aeropuerto de Latacunga (Pluviógrafo y Barómetro Mercurial), mismo que fue cumplido retornando de la comisión de servicios institucionales del aeropuerto de Riobamba, por los señores: Tlgo. Hernán Pallo y Téc. Vicente Paredés, el 18 de febrero del 2022.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

Anexos:

- informe_tecnico_mantt-vphp_selt-feb22-signed-signed.pdf

Copia:

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Firmado electrónicamente por:
**VICENTE CELIANO
PAREDES RIVERA**



Memorando Nro. DGAC-NMET-2022-0054-M

Santo Domingo, 21 de febrero de 2022

PARA: Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: REMISIÓN INFORME TÉCNICO INSTRUMENTOS MET. ARPTO.
RIOBAMBA FEB/2022

De mi consideración:

Adjunto me permito remitirle a usted señor Ing., el Informe Técnico del mantenimiento preventivo y correctivo del Instrumental Meteorológico del aeropuerto de Riobamba, mismo que fue cumplido en comisión de servicios institucionales por los señores: Tlgo. Hernán Pallo y Téc. Vicente Paredes, del 16 al 17 de febrero del 2022.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Vicente Celiano Paredes Rivera
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

Anexos:

- informe_tecnico_mantt-vphp_serb-feb22-1-signed-signed0191073001645456280.pdf

Copia:

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Firmado electrónicamente por:
**VICENTE CELIANO
PAREDES RIVERA**

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 1 de 4

Aeropuerto / Estación	ARPTO. SERB-RIOBAMBA.	Comisión de Servicios:	SI
Laboratorio:		Sistema:	
		Instrumento:	
		Administrativo:	
Equipo	CONVENCIONALES/ YOUNG.	Marca / Serie	ANEMO YOUNG/DAC/CONVEN.
Sistema Meteorológico:		Procedencia	
ACTIVIDAD			
Mantenimiento Preventivo	SI	Mantenimiento Correctivo	SI
Calibración:	SI	Contrastación	SI
Inducción / Capacitación	SI	Supervisión:	
Inspección Técnica	SI	Validación:	
TÉCNICOS PARTICIPANTES			
TLGO. HERNAN PALLO			
TEC. VICENTE PAREDES			
Fecha Inicio Actividades:	16-FEBRERO-2022	Fecha Fin Actividades:	17-FEBRERO-2022

I. ANTECEDENTES:

- En referencia al Memorando No. DGAC-DSNA-2022-0353-M de fecha 15-FEB-2022 Del Sr. Director de Servicios de Navegación Aérea en que se autoriza el traslado del personal técnico de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DGAC al Aeropuerto: "Chimborazo" de RIOBAMBA-CHIMBORAZO, para ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo del instrumental meteorológico convencional en este aeropuerto, del 16 AL 17-FEB/22.
- Se indica que las novedades en este aeropuerto fueron las siguientes:
 - **El Instrumental meteorológico convencional del Parque MET, se hallaba reportado con mal funcionamiento desde enero del año 2019, presentando fallas en: Pluviógrafo, Pluviómetro, Garita e Higrotermógrafo.**

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

DIA 16-FEBRERO-2022.

- 08H30 Traslado desde Estación Radar-Monjas Quito a Riobamba. Vehículo DGAC.
- 12H00 Presentación en Arpto. de Riobamba.
- Presentación ante Administrador Arpto. y coordinación de trabajos a realizar.
- Trabajos efectuados:
- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS CONVENCIONALES:
ANEMOMETRO CONVENCIONAL YOUNG-DAC PARQUE MET.**

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 2 de 4

❖ **ANEMÓMETRO TRANSMISOR YOUNG-DAC VIA CABLE. (AVION)**

- ✓ Apagado total de Transmisor e Indicador en TWR.
- ✓ Revisión y Medición de Voltaje de energía eléctrica que se recibe en Caja de conexiones es de 12.2 VDC.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Desinstalación de transmisor, presenta desgaste en rodamientos internos.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos en cono de intensidad del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Mantenimiento correctivo a rodamientos en Eje de Dirección del transmisor. Equipo operativo.
- ✓ Reinstalación de transmisor y reconexión de cables. Sin novedad.
- ✓ Reconexión total del equipo con valores indicados de energía del equipo.
- ✓ Reconexión de Indicador en TWR y MET.
- ✓ Equipo queda sin novedad y operativo.

❖ **ANEMÓMETRO INDICADOR VIENTO YOUNG-DAC VIA CABLE. (OFICINA MET –TWR)**

- ✓ Apagado total de Indicador en TWR.
- ✓ Desconexión del conversor de energía del indicador y se procede a verificar voltajes y se comprueba que Medición de Voltaje de energía eléctrica que se recibe en Regleta Supresor de Picos, medición de 123.6 VAC.
- ✓ Verificación de estado de cables externos. Sin novedad.
- ✓ Desinstalación de indicador en Oficina MET-TWR para verificación de estado y configuración.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
- ✓ Equipo queda sin novedad y en funcionamiento normal.

DIA 17-FEBRERO-2022.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Trabajos efectuados:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS CONVENCIONALES:

❖ **PARQUE METEOROLÓGICO Y OFICINA MET:**

❖ **GARITA METEOROLÓGICA. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Se encuentra en ESTADO **REGULAR**, persianas de madera se encuentran des pintadas, se da mantenimiento preventivo y equipo queda sin novedad.
- ✓ Se realiza pintado externo e interno de garita y soporte de madera.
- ✓ Se procede a retiro de termómetros de Extremas y de Ambiente para limpieza. <equipos sin novedad.
- ✓ Limpieza externa a soporte de Psicrómetro y se cambia Soporte de extremas, anterior oxidado.
- ✓ Limpieza externa de Ventilador Psicométrico y comprobación de funcionamiento. Sin Novedad.
- ✓ Se entrega para uso de la estación, 1 frasco pequeño de tinta para uso en equipos registradores.
- ✓ Equipo y accesorios quedan en operación normal.
- ✓ Se entrega y se completa de acuerdo a recibo el material de Formularios y Fajas de Registradores para uso en año 2022.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 3 de 4

❖ **HIGROTÉRMÓGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa e interna de equipo.
- ✓ Mantenimiento preventivo de sistema de palancas, fulcros, plumas inscriptoras y ejes.
- ✓ Verificación de estado de elementos sensibles de temperatura y humedad.
- ✓ Mantenimiento preventivo de haz de cabellos (humedad). Sin Novedad.
- ✓ Mantenimiento preventivo de elemento bimetálico (temperatura) presenta pequeñas oxidaciones. Valores son representativos, requerirá cambio próximamente 6 meses.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de funcionamiento.
- ✓ Equipo queda instalado con la novedad indicada y en operación normal.

❖ **PLUVIÓMETRO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Equipo anterior en mal estado, oxidado y destruido en su conjunto. Se procede a su desinstalación y retiro. Con novedad, se entrega a Administrador Aeropuerto para Baja de Inventarios de Activos Fijos DAC.
- ✓ Se realiza pintado externo de soporte metálico. Sin novedad.
- ✓ Se realiza cambio e instalación de un equipo dado mantenimiento correctivo PLUVIOMETRO marca LAMBRECHT y sus aditamentos. Pertenecía a equipos retirados de SEGU. Sin novedad.
- ✓ Equipo queda sin novedad y en operación normal.

❖ **PLUVIOGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Equipo anterior de marca FUESS en mal estado, oxidado y destruido en su conjunto, se hallaba reportado en su funcionamiento. Se procede a su desinstalación y retiro. Con novedad, se entrega a Administrador Aeropuerto para Baja de Inventarios de Activos Fijos DAC, vista equipo está en mal estado y no se tiene repuestos de esta marca de equipo.
- ✓ Se realiza cambio e instalación de un nuevo equipo PLUVIOGRAFO marca LAMBRECHT y sus aditamentos. Pertenecía a equipos retirados de SEGU, cambiado para uso con FAJA Registradora RO-10 Semanal. Sin novedad.
- ✓ Reinstalación de Sifón completo, flotador, pluma inscriptora y tubo sifón de vidrio, sin novedad.
- ✓ Verificación de funcionamiento de Sistema de Relojería (tambor). Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de enceramiento (0) y de descarga (10). Sin novedad.
- ✓ Equipo queda calibrado, sin novedad y en operación normal.
- ✓ Se entrega en dotación una Probeta Plástica nueva, para uso en este equipo; anterior se hallaba trizada y desgastada.

❖ **ALTIMETRO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa de equipo.
- ✓ Verificación de funcionamiento. Sin novedad.
- ✓ Se brinda inducción de toma de valores de presión de acuerdo a puntos de medición de acuerdo a la pista.
- ✓ Equipo sin novedad y en operación normal.

❖ REALIZACION DE DOCUMENTACION TECNICA-ADMINISTRATIVA DE TRABAJOS REALIZADOS.

❖ REALIZACION DE RECIBOS ENTREGA RECEPCION DE EQUIPOS.

❖ COMPLETAMIENTO DE MATERIAL DE FORMULARIO DAC MET 020L Y FAJAS DE REGISTRADORES PARA USO EN AÑO 2022.

❖ ACTUALIZACION DE INVENTARIO DAC MET-300 DE ESTA ESTACION MET PARA PROXIMO ENVIO.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 4 de 4

❖ EMBALAJE DE EQUIPOS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN ESTA COMISION.

DIA 18-FEBRERO-2022.

- 06H30 Traslado desde Riobamba a Latacunga. Vehículo DGAC.
- 08H30 Llegada a Latacunga.

III. REPUESTOS/MATERIALES UTILIZADOS:

Herramientas: Kit de Herramientas de la estación MET. SERB, y Kit de Herramientas de personal técnico, equipo personal de seguridad y guantes de protección personales.
 Para limpieza: Alcohol, agua, detergente, cepillos, franela. Pintura, brochas, diluyente
 Uso: Computador de Oficina.
 Repuestos: Indicados anteriormente de acuerdo a cambios determinados.

IV. CONCLUSIONES:

- ✓ Comisión cumplió con los objetivos previstos para este trabajo. Personal y vehículo Sin novedad.
- ✓ El equipo anemométrico en el Parque Met, está operativo y sin novedad.
- ✓ Luego del mantenimiento preventivo y correctivo, los equipos e instrumentos meteorológicos convencionales y sus respectivos accesorios, quedan operativos y en buen estado de funcionamiento, tanto en el Parque MET como en la Oficina MET de Torre de Control.
- ✓ Con el personal OBS.MET SERB, se actualizó el Registro DAC-MET 300 sobre el Inventario de equipos y accesorios del Instrumental Meteorológico de este Aeropuerto.
- ✓ Se completa material de Fajas y Formularios meteorológicos para uso Año 2022.
- ✓ Se adjunta documentación técnico administrativa de los trabajos realizados en el instrumental meteorológico.

V. RECOMENDACIONES:

- ✓ Que el personal de Observadores Met., verifiquen continuamente el funcionamiento de todos los equipos y se informe inmediatamente de cualquier novedad a la Unidad de Instrumentos Meteorológicos DGAC y así otorgar los soportes técnicos respectivos de manera eficaz.
- ✓ Que el Administrador de Arpto., procure realizar administrativamente el tramite respectivo para mantener los sectores del parque meteorológico y así mantenerlo en óptimas condiciones, limpio y libre de maleza.

VI. RESPONSABILIDAD:

- ✓ Es responsabilidad del Observador MET. y en conjunto con el personal técnico de Instrumentos MET DAC Quito, la aplicación de acciones técnico-administrativas sobre los equipos en este aeropuerto.
- ✓ El Área de Meteorología del Aeropuerto de Riobamba, informará del estado y funcionamiento de los equipos, en caso de presentarse novedades en los mismos.
- ✓ De igual manera, se sugiere a la Administración de Aeropuerto, insistir en la adquisición de nuevos equipos para reemplazar a los que están o van a cumplir el tiempo de vida útil y que se requieran para este aeropuerto.

Firma de Técnico/os participantes.



HERNAN MAURICIO
PALLO DE LA
CUEVA

TLGO. HERNAN PALLO DE LA CUEVA.



VICENTE CELIANO
PAREDES RIVERA

TEC. VICENTE PAREDES RIVERA.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0 Página 1 de 3

Aeropuerto / Estación	ARPTO. SELT-LATACUNGA.	Comisión de Servicios:	SI
		Sistema:	
Laboratorio:		Instrumento:	
		Administrativo:	
Equipo	CONVENCIONALES/ PLUVIOGRAFO/BAROMETRO MERCURIAL.	Marca / Serie	LAMBRECHT/ H. GREEN.
Sistema Meteorológico:		Procedencia	
ACTIVIDAD			
Mantenimiento Preventivo	SI	Mantenimiento Correctivo	SI
Calibración:	SI	Contrastación	SI
Inducción / Capacitación	SI	Supervisión:	
Inspección Técnica		Validación:	
TÉCNICOS PARTICIPANTES			
TLGO. HERNAN PALLO			
TEC. VICENTE PAREDES			
Fecha Inicio Actividades:	18-FEBRERO-2022	Fecha Fin Actividades:	18-FEBRERO-2022

I. ANTECEDENTES:

- En referencia al Memorando No. DGAC-DSNA-2022-0353-M de fecha 15-FEB-2022 Del Sr. Director de Servicios de Navegación Aérea en que se autoriza el traslado del personal técnico de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DGAC al Aeropuerto: "Cotopaxi" de LATACUNGA-COTOPAXI, para ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo del instrumental meteorológico convencional en este aeropuerto, el 18-FEB/22.
- Se indica que las novedades en este aeropuerto fueron las siguientes:
 - El Instrumental meteorológico convencional del Parque MET, se hallaba reportado con mal funcionamiento desde Enero del año 2022, presentando fallas en: Pluviógrafo y Barómetro Mercurial.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

DIA 18-FEBRERO-2022.

- 06H30 Traslado Riobamba-Latacunga. Vehículo DGAC.
- 08H30 Presentación en Arpto. de Latacunga.
- Presentación ante Administrador Arpto. y coordinación de trabajos a realizar.
- Trabajos efectuados:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS METEOROLÓGICOS CONVENCIONALES:



❖ **PARQUE METEOROLÓGICO Y OFICINA MET:**

❖ **PLUVIÓGRAFO. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Equipo se hallaba reportado en su funcionamiento por rotura de Tubo sifón (Vidrio).
- ✓ Se procede a dar mantenimiento preventivo y limpieza interna de sifón, flotador interno y carcasa externa.
- ✓ El Equipo PLUVIÓGRAFO es de marca LAMBRECHT y Faja Registradora RO-10ª Diaria.
- ✓ Reinstalación de Sifón completo, flotador, pluma inscriptora y repuesto de tubo sifón de vidrio nuevo, sin novedad.
- ✓ Verificación de funcionamiento de Sistema de Relojería (tambor). Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de encerramiento (0) y de descarga (10). Sin novedad.
- ✓ Equipo queda calibrado, sin novedad y en operación normal.

❖ **BAROMETRO MERCURIAL. EQUIPO CONVENCIONAL.**

- ✓ Limpieza externa de equipo.
- ✓ A este equipo se le brindo anteriormente soporte técnico vía telefónica y de acuerdo a esto, se solicitó Toma de Datos para contrastación con datos de presión del Sistema AWOS SCHMID-TELVENT y con equipo Microbarógrafo LAMBRECHT que tiene esta estación. Se adjunta datos y análisis de
- ✓ Se procedió a prueba técnica para descartar fuga de mercurio en Tubo mercurial. Sin novedad.
- ✓ Se procedió a prueba técnica de funcionamiento de Nonius. Sin novedad
- ✓ Equipo queda sin novedad y en operación normal.

❖ **REALIZACION DE DOCUMENTACION TECNICA-ADMINISTRATIVA DE TRABAJOS REALIZADOS.**

DIA 18-FEBRERO-2022.

- 11H00 Traslado desde Latacunga a Quito. Vehículo DGAC.
- 12H30 Llegada a Estación Radar-Monjas Quito.

III. REPUESTOS/MATERIALES UTILIZADOS:

Herramientas: Kit de Herramientas de la estación MET. SELT.

Para limpieza: Agua, detergente, cepillos, franela.

Repuestos: Indicado anteriormente de acuerdo a cambio determinado.

IV. CONCLUSIONES:

- ✓ Comisión cumplió con los objetivos previstos para este trabajo. Personal y vehículo Sin novedad.
- ✓ Luego del mantenimiento preventivo y correctivo, los equipos e instrumentos meteorológicos convencionales y sus respectivos accesorios, quedan operativos y en buen estado de funcionamiento, tanto en el Parque MET como en la Oficina MET de Torre de Control.
- ✓ Se adjunta documentación técnico-administrativa de los trabajos realizados en el instrumental meteorológico y de la toma de datos comparativos del Barómetro mercurial.

V. RECOMENDACIONES:

- ✓ Se recomienda que en el caso del Barómetro mercurial, que ya tiene más de 30 años de instalación y de presentarse algún inconveniente técnico, se proceda con la adquisición e instalación de un Barómetro Digital de marca Vaisala Modelo PTB330.

 Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	Código: GMET-PR-004-RG-003
		Versión: 1.0
		Página 3 de 3

- ✓ Que el personal de Observadores Met., verifiquen continuamente el funcionamiento de todos los equipos y se informe inmediatamente de cualquier novedad a la Unidad de Instrumentos Meteorológicos DGAC y así otorgar los soportes técnicos respectivos de manera eficaz.
- ✓ Que el Administrador de Arpto., procure realizar administrativamente el tramite respectivo para mantener los sectores del parque meteorológico y así mantenerlo en óptimas condiciones, limpio y libre de maleza.

VI. RESPONSABILIDAD:

- ✓ Es responsabilidad del Observador MET. y en conjunto con el personal técnico de Instrumentos MET DAC Quito, la aplicación de acciones técnico-administrativas sobre los equipos en este aeropuerto.
- ✓ El Área de Meteorología del Aeropuerto de Latacunga, informará del estado y funcionamiento de los equipos, en caso de presentarse novedades en los mismos.
- ✓ De igual manera, se sugiere a la Administración de Aeropuerto, insistir en la adquisición de nuevos equipos para reemplazar a los que están o van a cumplir el tiempo de vida útil y que se requieran para este aeropuerto.

Firma de Técnico/os participantes.



Escanea este código QR para verificar la autenticidad de la firma.
**HERNAN MAURICIO
PALLO DE LA
CUEVA**

TLGO. HERNAN PALLO DE LA CUEVA.



Escanea este código QR para verificar la autenticidad de la firma.
**VICENTE CELIANO
PAREDES RIVERA**

TEC. VICENTE PAREDES RIVERA.



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 AREA DIRECCION ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION D.G.A.C.
 HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD

GAR: QUITO FECHA: 21 de feb de 22 MOVILIZACION: TERRESTRE

LICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA OBJETO DE LA COMISION: MAINTENIMIENTO DE EQUIPOS DE METEOROLOGIA

DOCUMENTO No.: DGAC-DSNA-2022-0354-M

COMISIONARIO RESPONSABLE: SR. HERNAN PALLO NOMBRE DEL CONDUCTOR: SR. NELSON BAHAMONDE

DATOS DEL VEHICULO

SE VEHICULO:	CAMIONETA	MARCA:	CHEVROLET D-MAX	PLACA	PEI-1438	CONTROL	439
--------------	-----------	--------	-----------------	-------	----------	---------	-----

LUGAR	SALIDA		ITINERARIO		LLEGADA		PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES			
	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	HORA	KM	FECHA	CONCEPTO	KILOMETRAJE
QUITO	16/02/2022	09H00	259.705	RIOBAMBA	16/02/2022	12H00	259.950			
RIOBAMBA	18/02/2022	06H00	259.985	LATACUNGA	18/02/2022	08H30	260.110			
LATACUNGA	18/02/2022	11H00	260.110	QUITO	18/02/2022	12H30	260.214			

ERVACIONES: S/N FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE:

SR. CONDUCTOR: SR. NELSON BAHAMONDE REGA Y RECIBE EL VEHICULO Lcd. EDISON VILLARUEL

ANALISTA ADMINISTRATIVO 3 DGAC

NOTA: A FIN DE PRECAUTELAR EL RECURSO HUMANO Y MATERIAL SE RECOMIENDA AL JEFE DE COMISION QUE, CUMPLIDO EL TRABAJO EL RETORNO SEA EN HORAS DIURNAS. LA COMISION SE INICIARA DESDE EL EDIFICIO CENTRAL A PARTIR DE LAS 08:00 Hrs., Y LA LLEGADA SERA AL MISMO LUGAR.