

RENDICIÓN **DE** CUENTAS **2021**

Brig. General (SP) William Birkett Mórtoła
DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL



República
del Ecuador



Juntos
lo logramos



DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO



MISIÓN

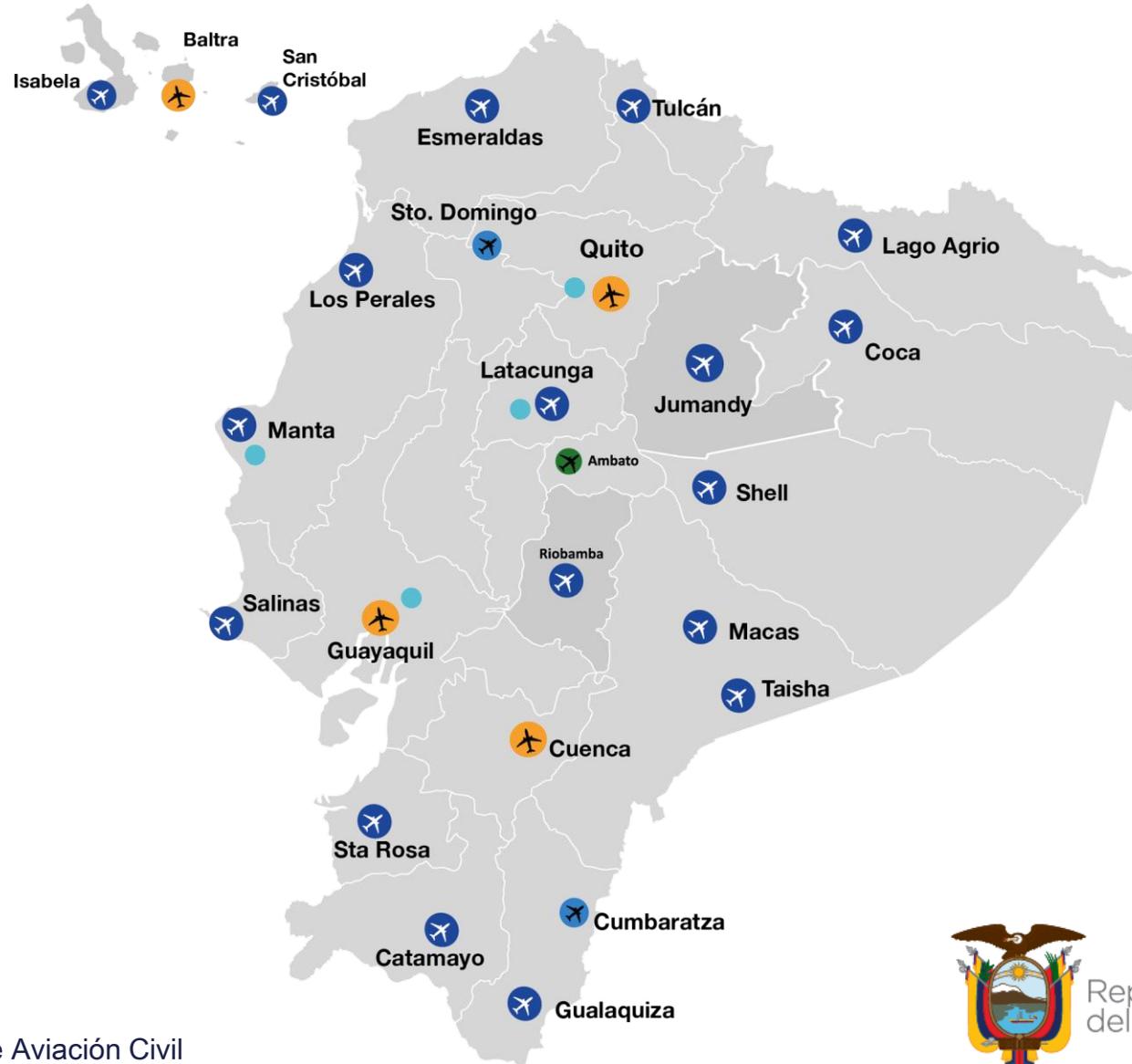
Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica civil en el territorio ecuatoriano, brindando servicios aeronáuticos de calidad, priorizando la seguridad en las operaciones aéreas y minimizando los impactos sobre el medio ambiente.



VISIÓN

Ser una institución eficiente, estratégica, innovadora, facilitadora del transporte aéreo y que se adapte dinámicamente a los cambios de la aeronáutica mundial en forma segura y sustentable llegando a ser un referente a nivel regional.

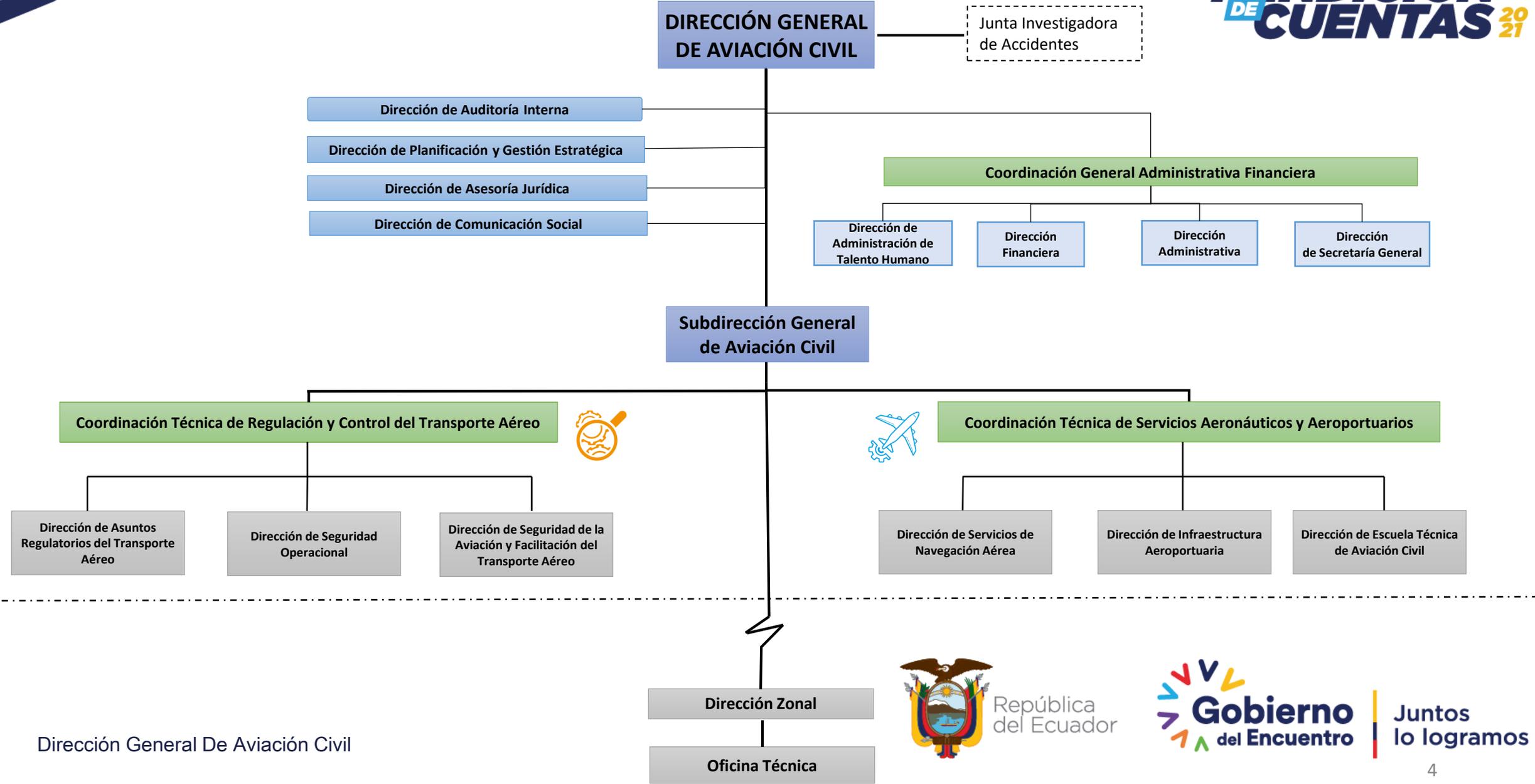
PRESENCIA EN TERRITORIO



- **4 aeropuertos internacionales:**
Quito, Guayaquil, Cotopaxi, Manta
- **4 aeropuertos concesionados:**
Quito, Guayaquil, Baltra, Cuenca
- **18 Administrados DGAC**
Matriz: Coca, Macas, Lago Agrio, Jumandy, Tulcán, Riobamba, Esmeraldas, Shell, Cotopaxi, Gualaquiza, Taisha
Zonal: Catamayo, Isabela, San Cristóbal, Salinas, Los Perales, Manta, Santa Rosa
- **1 Aeropuerto Militar**
Ambato
- **2 Administración Municipal**
Cumbaratza
Santo Domingo



ESTRUCTURA INSTITUCIONAL



Dirección General De Aviación Civil



EJES ESTRATÉGICOS



Regulación y Control del Transporte Aéreo



Servicios aeronáuticos y aeroportuarios





REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE AÉREO

ASUNTOS REGULATORIOS DEL TRANSPORTE AÉREO

289

Trámites de Derecho Aeronáutico

- ▶ Obtención, renovación y suspensión de Permisos de Operación
- ▶ Aprobación de códigos compartidos y dictámenes previos no vinculantes, entre otros

214

Trámites de Registro Aeronáutico

- ▶ Matrículas definitivas, provisionales y cancelaciones
- ▶ Transferencias de dominio e inscripción de arrendamientos
- ▶ Inscripción y certificación de gravámenes
- ▶ Pasavantes

37

Trámites de Infracciones Aeronáuticas

- ▶ Procedimientos con sanción (27)
- ▶ Procedimientos archivados (9)
- ▶ Procedimientos por resolver (1)

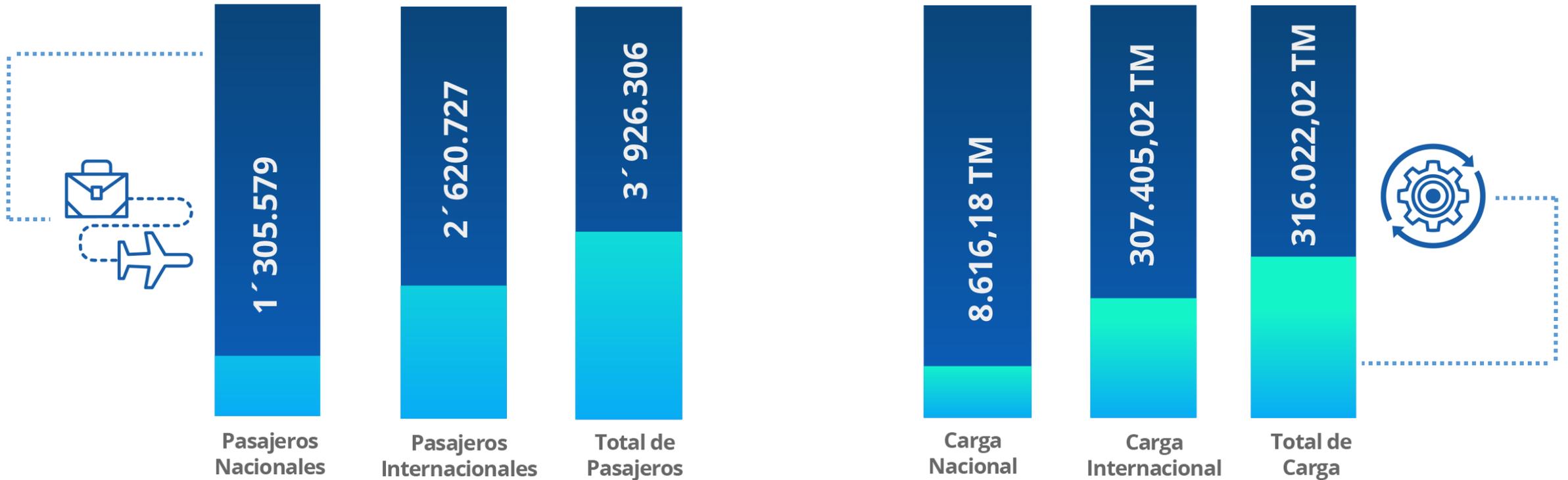
Normativa Aeronáutica

- ▶ Actualización RDAC 121, conforme la normativa internacional (OACI) y regional (LARS); y, se incorporó una sección referente a limitaciones de Tiempos de Vuelo, Tiempos de Servicio y Períodos de Descanso para Tripulantes de Cabina de Mando - Operación Exclusiva de Carga Doméstica e Internacional.



SEGURIDAD OPERACIONAL

El Transporte Aéreo del Ecuador refleja una recuperación importante con relación al 2020, producto de la política implementada por el Gobierno Nacional para combatir los efectos de la Pandemia por Covid-19.



AVIACIÓN EN CIFRAS



TOTAL DE AERONAVES
458

Transporte	13
Aviación General Ala Fija	368
Aviación General Ala Rotatoria	77

261	Aviación General Ala Rotatoria
2.871	Aviación General Ala Fija

TOTAL PILOTOS
3.132

2.378
AUTORIZACIONES

Vuelos chárter y especiales	1.939
Vuelos privados	430
Vuelos humanitarios	9



Foto: Sandro Rota

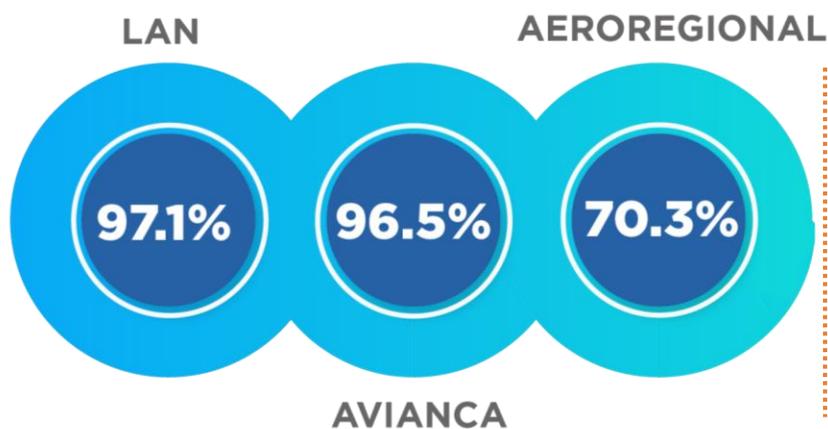
Sandro Rota - Ecuador Aviation Photography





Estadísticas de puntualidad y cumplimiento año 2021
/ vuelos nacionales

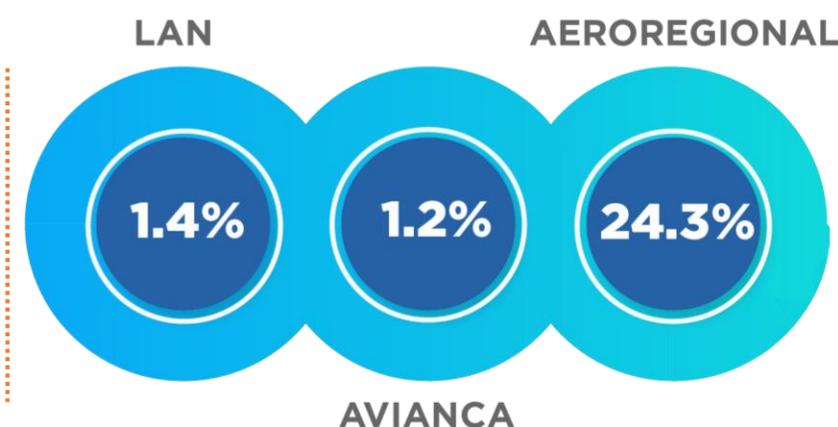
A TIEMPO



DEMORADOS



CANCELADOS





398

Emisiones de Licencias Aeronáuticas

396

Emisiones de Certificados de Altura

246

Reportes de Seguridad Operacional (SSP)

52

Certificado de Aeronavegabilidad Estándar

12

Procesos incorporación de aeronaves

8

Certificados de Aeronavegabilidad Especiales

4

Certificaciones de Estaciones nuevas
Baltra – San Cristóbal –
Loja – Nueva Loja

2

Compañías Certificadas



126

Cursos de Mercancías Peligrosas

38

Certificaciones de Instructor de Mercancías Peligrosas

240

Chequeos de competencia y/o línea a pilotos

10

Emisiones de cartas de autorización (servicios auxiliares)

6

Certificados de homologación de ruido

5

Certificaciones de Operaciones de Mantenimiento OMA

4

Renovación de Certificados AOCR

3

Autorizaciones para Centros de Capacitación de Drones

3

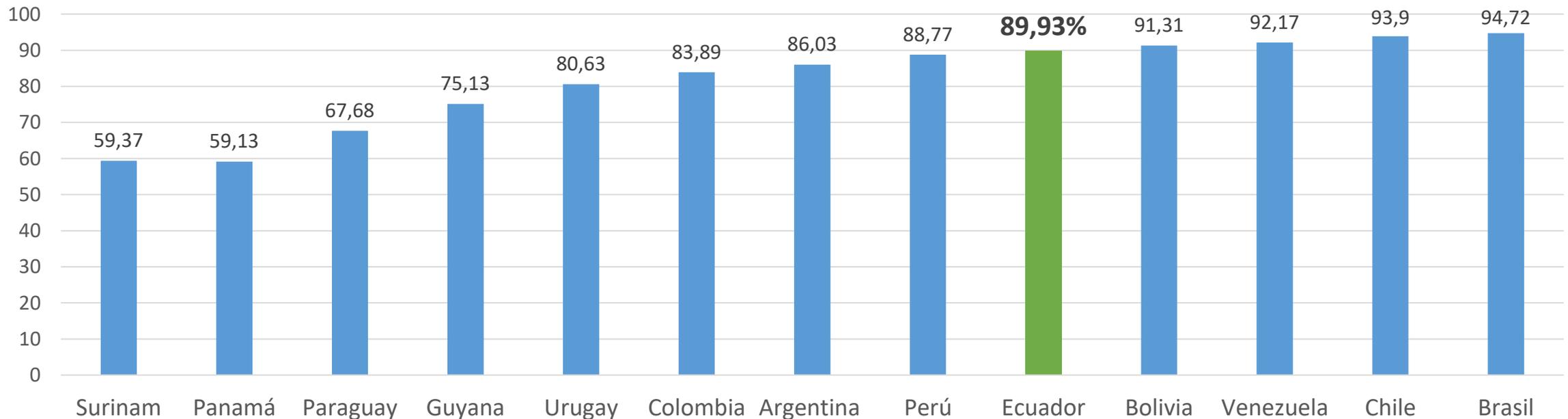
Modificaciones de Certificados AOCR



SEGURIDAD OPERACIONAL

RANKING ECUADOR EN USOAP-CMA

Ecuador en el Ranking del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional de OACI USOAP-CMA, registra un porcentaje de implantación efectiva de su Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional del **89,93%**, ubicándose a nivel mundial en el puesto Nro.32 y en Sudamérica en el 5to. Lugar.



SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

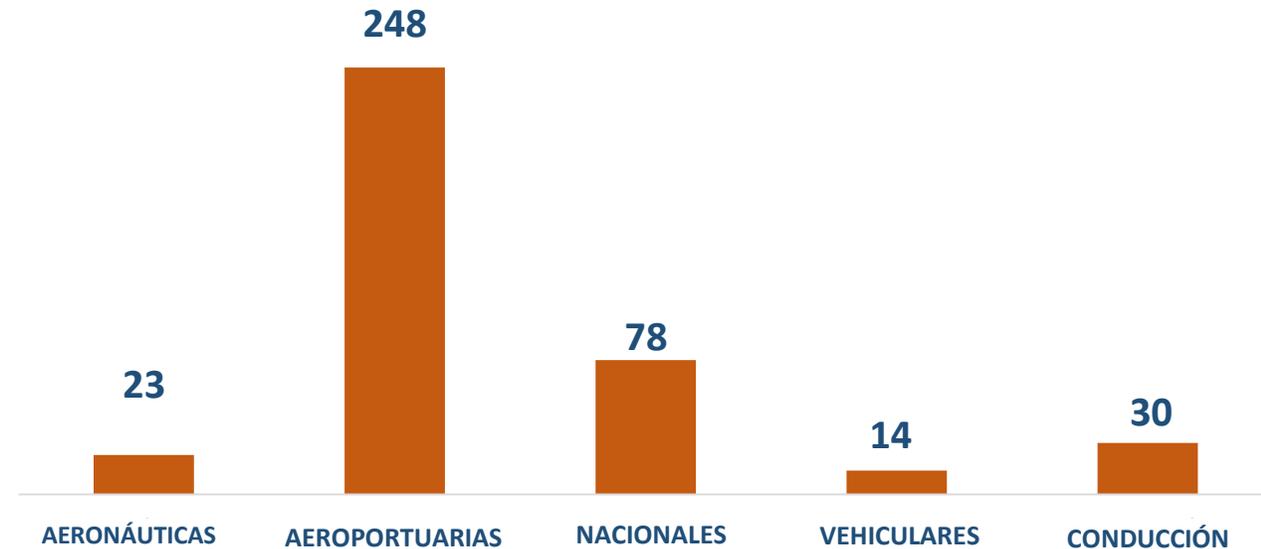


PERSONAL AVSEC	CERTIFICADOS	RE-CERTIFICADOS	TOTAL
	376	521	897

CERTIFICACIÓN



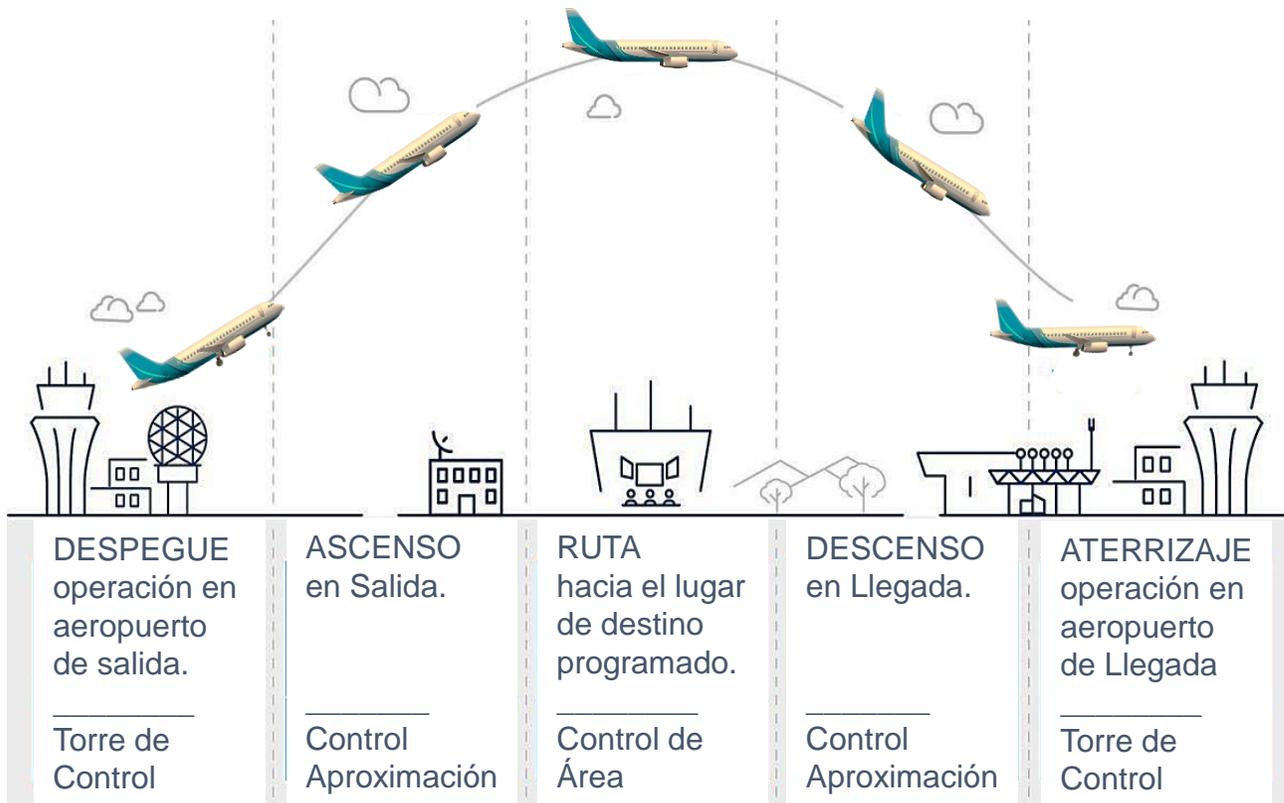
393 CREDENCIALES DE CIRCULACIÓN





SERVICIOS AERONÁUTICOS Y AEROPORTUARIOS

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



Para proteger cada fase del vuelo, la Dirección de Servicios de Navegación Aérea provee los siguientes servicios:

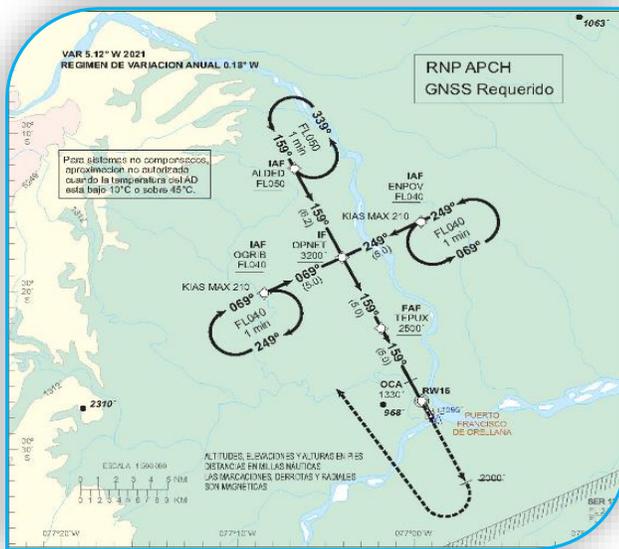
- Tránsito Aéreo
 - Comunicaciones, Navegación y Vigilancia
 - Meteorología
 - Información Aeronáutica
 - Búsqueda y Rescate
 - Inspección en Vuelo
 - Comunicaciones Operacionales Aeronáuticas
- * Sistema Gestión de Seguridad Operacional (SMS)

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

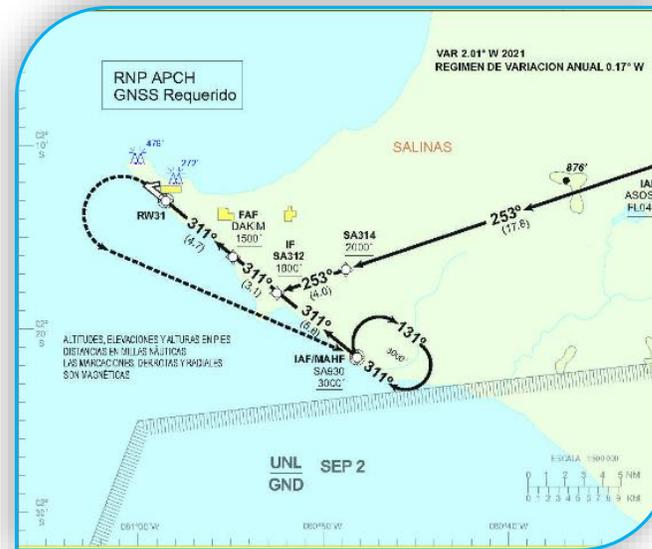


Implementación de procedimientos para vuelo de aproximación satelital (Required Navigation Performance-RNP) en los aeropuertos de Coca, Salinas y Manta.

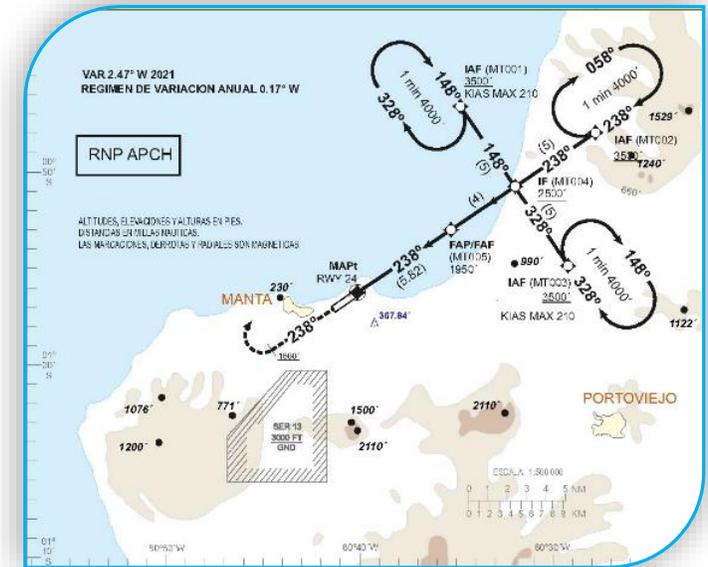
Coca



Salinas



Manta



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



▶ Servicios de Telecomunicación Satelital (VSAT): Telefonía Oral ATS y el Sistema de mensajería aeronáutica (AMHS).

▶ Integración a nivel sudamericano para coordinación ATS a través de la Red Digital Sudamericana (REDDIG).

▶ Canales de respaldo con la Corporación Nacional de Telecomunicaciones (CNT-EP), para la transmisión de información aeronáutica a nivel nacional.



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



- ▶ Habilitación de 2 tripulaciones para la operación del avión laboratorio HC-DAC.
- ▶ Reinicio de los vuelos de certificación y homologación de los sistemas de navegación aérea en octubre/2021 luego de 2 años de suspensión de operaciones.
- ▶ Inspección en vuelo a los sistemas de ayudas a la navegación aérea del Aeropuerto “Mariscal Sucre” de Quito (ILS CAT II).
- ▶ Reparación y mantenimiento del Radar de Shell Mera. (SEP 2021)

Vuelos de Inspección	Nro.
DVOR/DME	3
ILS CAT II /DME	2
PAPI	2
TOTAL	7



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



Jornadas de Seguridad Operacional y de Vuelo en Salinas con Autoridades de la Escuela Superior “Cosme Renella”. (Salinas, julio 2021).

Jornadas de Seguridad Operacional y de Vuelo en Macas con los Operadores Aéreos de zona suroriental del país. (Macas, diciembre 2021).

Apertura a los procesos de capacitación de la OACI para todas las aéreas técnicas de la Institución.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA



**RENDICIÓN
DE
CUENTAS** 20
21



Mantenimiento
de áreas
verdes y obras
menores en
edificios
terminales



Inspecciones
sin fines de
lucro, a 2 pistas
comunitarias
del Oriente



99,50%
Operatividad
aeropuertos para
efectividad de las
operaciones
aéreas durante
todo el año

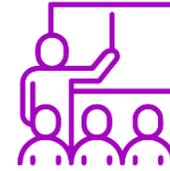


**18 aeropuertos administrados por
la DGAC**

Catamayo, Coca, Macas, Taisha, Jumandy,
Lago Agrio, Isabela, San Cristóbal, Salinas,
Riobamba, Esmeraldas, Tulcán, Los Perales,
Shell, Manta, Santa Rosa, Cotopaxi y
Gualaquiza.



ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL



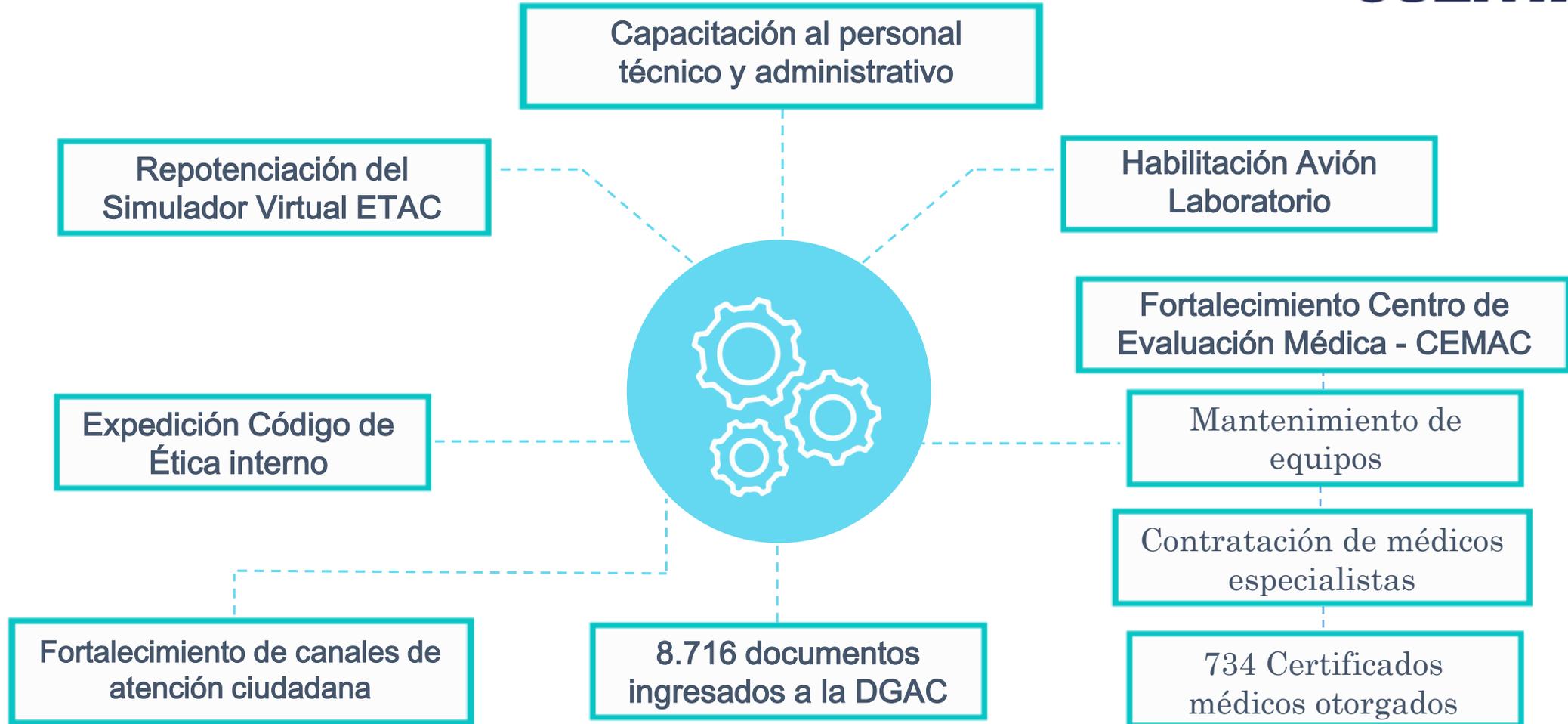
	Primer semestre	Segundo semestre	TOTAL
Alumnos	836	998	1.834
Eventos	48	62	110



En el segundo semestre del 2021

- ▶ Repotenciación del simulador virtual del Tránsito Aéreo
- ▶ Se habilitaron las aulas e instalación de equipos audiovisuales
- ▶ Coordinación interinstitucional entre la DGAC y MSP para cursos de evacuación Aero médica
- ▶ Inicio de cursos presenciales

PUNTOS A DESTACAR DGAC



ADMINISTRACIÓN DE TALENTO HUMANO



PERSONAL A DICIEMBRE 2021



- ▶ En el último trimestre del 2021 la DGAC, empezó un proceso de **Reforma Organizacional** junto con el Ministerio de Trabajo a fin de responder a los requerimientos técnicos y funcionales del Gobierno Nacional, la industria aeronáutica, la sociedad civil y las organizaciones nacionales e internacionales.

INGRESOS Y GASTOS



INGRESOS



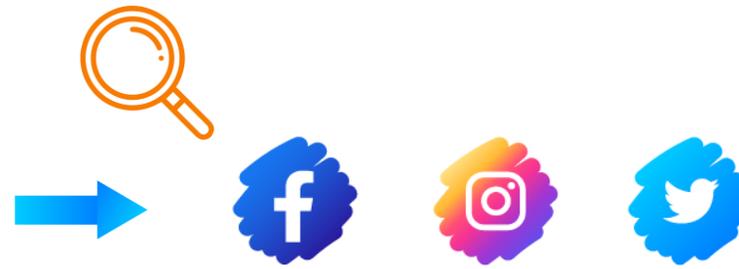
GASTOS



El presupuesto de gastos asignado por el **Ministerio de Finanzas** para el ejercicio fiscal 2021 fue de USD. 29'742,308.70 de los cuales el 97.78% correspondieron a gasto corriente y el 2.22% a inversión.

Comunicación Institucional al servicio de la ciudadanía

A través de nuestras Redes Sociales



**RENDICIÓN
DE
CUENTAS** 20
21

Se apoyó a entidades gubernamentales para **dar a conocer las resoluciones** sobre ingreso y salida del país en base a las **disposiciones del COE Nacional.**
Pandemia Covid-19

Se promovió e **informó** la llegada de nuevas aerolíneas de pasajeros y carga impulsando el **aumento de conectividad aérea** y de la cadena de producción Logística.

Se informó diariamente al usuario del transporte aéreo las **actividades más relevantes de la DGAC** al servicio del país.



“El transporte aéreo de personas y de carga es un aliado estratégico en la reactivación económica. El **Gobierno del Encuentro** fortalece el escenario para el incremento de la conectividad aérea en el país y el mundo”.

Guillermo Lasso Mendoza
Presidente Constitucional de la República

Gracias

Dirección General De Aviación Civil

