

F. 323

320,00



**Dirección General
de Aviación Civil**

SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

**Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)

DGAC-DSNA-2022-0636-M

25/03/2022

VIATICOS

X

MOVILIZACIONES

SUBSISTENCIAS

ALIMENTACION

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

PUESTO QUE OCUPA:

CANCHIG COLA CARLOS FERNANDO
1709847758

ANALISTA CNS PARA NAVEGACION AEREA 1

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

CUENCA-AZUAY

ELECTRICIDAD AERONAUTICA RADAR MONIAS

FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)

HORA SALIDA (hh:mm)

FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)

HORA LLEGADA (hh:mm)

28/03/2022

09H00

01/04/2022

17H00

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

TLGO. FRANKLIN VACA, MIGUEL PACHECO

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE

- Mantenimiento preventivo del grupo electrógeno de la estación Radar, UPS y TTA instalados en El Tablón, Cuenca.

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA		
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	
TERRESTRE	DGAC	QUITO - CUENCA	28/03/2022	09H00	28/03/2022		17H00
TERRESTRE	DGAC	CUENCA- QUITO	01/04/2022	09H00	01/04/2022		17H00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO:

BANCO RUMIÑAHUI

TIPO DE CUENTA:

AHORROS

NO. DE CUENTA:

8072393300

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

Ing. CARLOS FERNANDO CANCHIG COLA
ANALISTA CNS PARA NAVEGACION AEREA 1

*NOTA: Esta solicitud debera ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice. * De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes. * El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional. Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.*

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

MGS. ENRIQUE BOLIVAR DAVALOS CARDENAS
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA

SR. ABG. MARCELO ISCH SOLINES
COORDINADOR TÉCNICO DE SERVICIOS AERONAUTICOS
Y AEROPORTUARIOS



Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0636-M

Quito, D.M., 24 de marzo de 2022

PARA: Sr. Ing. Carlos Fernando Canchig Cola
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Tnlg. Franklin Euclides Vaca Guaicha
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

ASUNTO: Autorización comisión de servicios para habilitar el funcionamiento del grupo electrógeno y componentes, estación Radar y sistema UPS en el Tablón, Cuenca.

De mi consideración:

En base al memorando en línea, **Nro. DGAC-NCNS-2022-0213-M**, la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea **AUTORIZA**, a ustedes, señores funcionarios CNS: Carlos Canchig y Franklin Vaca, realizar la comisión de servicios al aeropuerto de Cuenca, tendiente a habilitar el grupo electrógeno, sistema UPS y transferencia automática del sistema radar, ubicado en el cerro El Tablón, mismo que, por una tormenta eléctrica, se encuentra inoperativo.

Para el efecto, deberán cumplir los trámites administrativos correspondientes de solicitud de comisión de servicios del 28 de marzo al 1 de abril del 2022.

En este sentido, debo indicar que se ha solicitado el apoyo del señor Miguel Pacheco, técnico mecánico del área de la Dirección de Infraestructura Aeroportuaria.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Referencias:
- DGAC-NCNS-2022-0213-M

Apexos:
- cronograma-activiades-cuenca-signed.pdf
- dgac-dina-2022-0573-m.pdf

Copia:
Sra. Tlga. Marianela Ayala Coronel
Oficinista

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

rc/eb



Firmado electrónicamente por:
**ENRIQUE BOLIVAR
DAVALOS CARDENAS**



**AREA CNS AYUDAS VISUALES Y ELECTRICIDAD AERONAUTICA
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE SERVICIOS AEROPUERTO CUENCA**

1. ANTECEDENTES.

En la comisión realizada con el Ing. Carlos Canchig y el suscrito se realizó el mantenimiento preventivo de los generadores del Radar y el Dvor en el Tablón en la ciudad de Cuenca. Quedando pendiente el funcionamiento del generador del Radar por falla de los sensores de temperatura, baja presión de aceite y posible falla de la bomba de agua, por lo que se solicitó la colaboración de un técnico mecánico, además la TTA también está fuera de servicio por falla del supervisor de voltaje. Se realizará la revisión, mantenimiento del generador de Radar y el Ups.

2. OBJETIVOS.

Revisión y puesta en funcionamiento del generador, TTA y Ups del Radar en el Tablón.

3. INTEGRANTES.

Tlgo. Franklin Vaca
Ing. Carlos Canchig
Sr. Miguel Pacheco

4. MEDIO DE TRANSPORTE.

Terrestre DGAC.

- Sensor de baja presión de aceite
- Supervisor de voltaje
- Equipos de medición
- Materiales y herramientas
- 20 baterías 12V 9Ah

5. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES.

Lunes, 28 Marzo de 2022

Viaje Quito -Cuenca

Presentación con el Administrador de Aeropuerto e informar los trabajos a realizar para tratar de dejar en funcionamiento el generador y el Ups en el Radar.

Martes, 29 Marzo de 2022

Revisión bomba de agua, instalación sensores, revisión TTA.

Miércoles, 30 Marzo de 2022

Revisión Ups, chequeo baterías para descartar baterías que tengan fallas y cambiar por nuevas.

Jueves, 31 Marzo de 2022

Pruebas y mediciones finales del grupo electrógeno

Viernes, 01 Abril de 2022

Prueba del funcionamiento Ups.

Retorno a Quito

Atte,

Tlgo. Franklin Vaca
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA I





**Dirección General
de Aviación Civil**

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE
SERVICIOS INSTITUCIONALES
DGAC-DSNA-2022-0636-M

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)
06/04/2022

DATOS GENERALES

APellidos - Nombres de la o el servidor

CANCHIG COLA CARLOS FERNANDO
1709847758

PUESTO QUE OCUPA:

ANALISTA CNS PARA NAVEGACIÓN AÉREA 1

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

CUENCA - AZUAY

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE

ELECTRICIDAD AERONÁUTICA RADAR MONJAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TLGO. FRANKLIN VACA

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERADOR, TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA Y UPS DE LA ESTACIÓN RADAR INSTALADOS EN EL TABLÓN, CUENCA.

JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	001-102-000014817	COLCHA DELGADO ROSA MAGDALENA	4.75
2	001-0010148379	"EL TEQUILA" RESTAURANTE	10.50
2	001-001-000009105	COMEDOR DON WILSON	4.80
3	001-001-0159262	RAYMIPAMBA CAFÉ RESTAURANTE	8.50
4	003-001-000003271	DE MIL AMORES	80.00
5	001-001-000000005	ZOOBRIEDAD	9.00
6	001-003-000002407	HOTEL TITO	140.00
TOTAL JUSTIFICADO			257.55

FECHA dd-mmm-aaa	28/03/2022	01/04/2022	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	10H30	14H00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DGAC- 438	QUITO - CUENCA	28/03/2022	10H30	28/03/2022	17H30
TERRESTRE	DGAC- 438	CUENCA - QUITO	01/04/2022	06H30	01/04/2022	14H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

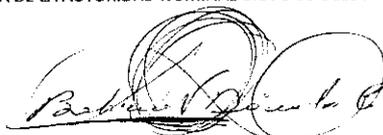

ING. CARLOS FERNANDO CANCHIG COLA
ANALISTA CNS PARA NAVEGACIÓN AÉREA 1

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendrá que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO


SR. MGS. BOLÍVAR DÁVALOS
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

NO TIENE LOGO

R.U.C.: 0603370990001

FACTURA

No. 001-102-000014817

NÚMERO DE AUTORIZACIÓN

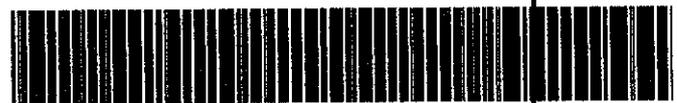
2803202201060337099000120011020000148170001481715

FECHA Y HORA DE AUTORIZACIÓN: 28/03/2022 13:17:32

AMBIENTE: PRODUCCIÓN

EMISIÓN: NORMAL

CLAVE DE ACCESO



2803202201060337099000120011020000148170001481715

COLCHA DELGADO ROSA MAGDALENA

Dirección Matriz: J F PROANO Y 9 DE OCTUBRE RIOBAMBA

Dirección Sucursal: J F PROANO Y 9 DE OCTUBRE RIOBAMBA

OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD NO

Razón Social / Nombres y Apellidos:

CARLOS CANCHIG

Identificación 1709847758

Fecha 28/03/2022

Placa / Matrícula: null

Guía

Dirección:

Cod. Principal	Cod. Auxiliar	Cantidad	Descripción	Detalle Adicional	Precio Unitario	Subsidio	Precio sin Subsidio	Descuento	Precio Total
1087		1.00	LAS BONITAS		3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
1030		1.00	VASO JUGO DE TOMATE DE ARBOL		1.25	0.00	0.00	0.00	1.25

Información Adicional

Contribuyente: CONTRIBUYENTE RÉGIMEN RIMPE

Dirección: QUITO

NumDocumento: FR0050937A-0201-M

Forma de pago	Valor
01 - SIN UTILIZACION DEL SISTEMA FINANCIERO	4.75

SUBTOTAL 12%	0.00
SUBTOTAL 0%	4.75
SUBTOTAL NO OBJETO DE IVA	0.00
SUBTOTAL EXENTO DE IVA	0.00
SUBTOTAL SIN IMPUESTOS	4.75
TOTAL DESCUENTO	0.00
ICE	0.00
IVA 12%	0.00
TOTAL DEVOLUCION IVA	0.00
IRBPNR	0.00
PROPINA	0.00
VALOR TOTAL	4.75
VALOR TOTAL SIN SUBSIDIO	0.00
AHORRO POR SUBSIDIO: (Incluye IVA cuando corresponda)	0.00



"EL TEQUILA" RESTAURANTE GUERRERO ALBARRACIN MANUELA DE JESUS

Con su especialidad de comida típica

R.U.C.: 0102088937001

"CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS"

CALIFICACION ARTESANAL # 125102 DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO

Dir.: Gran Colombia 20-59 y León XIII Telf.: 2822 807 Cuenca - Ecuador

FACTURA 001-001 0148379

AUT. S.R.I. 1128864141

Fecha: 22/02/2022 R.U.C./C.V. 12091847758
 Señor (es): Carlos Sánchez
 Dirección: _____ Telf.: _____

CANT.	CONSUMOS	V. UNITARIO	TOTAL
COMIDAS			
	Carne Asada, chanco, res, pollo		
	Papas con cuero		
	Mote Pillo, Mote sucio		
	Habas		
	Queso		
	Choclo		
	Tamales		
	Mote choclo o blanco		
	Llapingachos		
	Papas fritas		
	Ensaladas		
✓	Menú típico completo		10.50
	Bandeja Tequila		
	Colas		
	Cervezas grandes o pequeñas		
	Agua con gas o sin gas		
	Vinos		
	Licores en general		
	Café - aguas aromáticas o postre		
	Horchata grande o pequeña		
	Jugos		
	Jarra de limonada grande o pequeña		
	Canelazo		
	Jarra de jugo grande o pequeña		

<input type="checkbox"/> EFECTIVO	<input type="checkbox"/> T. CRÉDITO / DÉBITO
<input type="checkbox"/> DINERO ELECTRONICO	<input type="checkbox"/> OTROS

SUBTOTAL \$	10.50
I.V.A. 0% \$	
I.V.A. % \$	
T. COMIDAS Y BEBIDAS \$	10.50

EL TEQUILA
 FIRMA CLIENTE

RIERA ESPAÑA RODRIGO ROBERTO RUC: 12044264001 AUT. MIN. 1022
 / FACTURAS DEL N° 01/5951 AL 00150950
 ELABORADO EL 05-OCTUBRE-2021 - VALIDO HASTA 05-OCTUBRE-2022

GRACIAS POR SU VISITA

10 POPULAR - REGIMEN RIMPE"
ILES CHRISTIAN EDUARDO
 C.: 0104845060001

nírez Dávalos s/a y El Chorro - Cuenca -
 39 302 AUT. SRI.: 1129289629

E VENTA N° 0009105
 01 - 001-00

R.U.C.: 12091847758
 C.V.

CANT.	DESCRIPCION	V. UNIT.	V. TOTAL
1	ALIMENTACION		4.30

FORMA DE PAGO	TARJ. DE CRED. TARJ. DE DEBT.
<input type="checkbox"/> EFECTIVO	<input type="checkbox"/> DINERO ELECTRONICO

TOTAL \$ **4.30**

Firma Cliente: [Firma]
 Firma Autorizada: [Firma]

ORIGINAL ACQUIRIRITE
 COPIA EMISOR

NO TIENE LOGO

R.U.C.: 0101900256001

FACTURA

No. 001-001-000159262

NÚMERO DE AUTORIZACIÓN

300320220101019002560012001001000159262000006513

FECHA Y HORA DE AUTORIZACIÓN: 31/03/2022 07:33:39

AMBIENTE: PRODUCCIÓN

EMISIÓN: NORMAL

CLAVE DE ACCESO



300320220101019002560012001001000159262000006513

MARIA LORENA ESTRELLA AGUILAR

RAYMIPAMPA

Dirección Matriz: BENIGNO MALO 8-59

Dirección Sucursal: BENIGNO MALO 8-59

OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD SI

Agente de Retención Resolución No. 1

Razón Social / Nombres y Apellidos:

CARLOS CANCHIG

Identificación 1709847758

Fecha 30/03/2022

Placa / Matrícula: null

Guía

Dirección: QUITO

Cod. Principal	Cod. Auxiliar	Cantidad	Descripción	Detalle Adicional	Precio Unitario	Subsidio	Precio sin Subsidio	Descuento	Precio Total
159	159	1.00	Fetuccini Queso/Cham		6.25	0.00	0.00	0.00	6.25
073	073	1.00	Cafe con leche		1.34	0.00	0.00	0.00	1.34

Información Adicional

Dirección: QUITO

Teléfono:

Email: carloscanchig@gmail.com

Mensaje:

Forma de pago	Valor
01 - SIN UTILIZACION DEL SISTEMA FINANCIERO	8.50

SUBTOTAL 12%	7.59
SUBTOTAL 0%	0.00
SUBTOTAL NO OBJETO DE IVA	0.00
SUBTOTAL EXENTO DE IVA	0.00
SUBTOTAL SIN IMPUESTOS	7.59
TOTAL DESCUENTO	0.00
ICE	0.00
IVA 12%	0.91
TOTAL DEVOLUCION IVA	0.00
IRBPNR	0.00
PROPINA	0.00
VALOR TOTAL	8.50

VALOR TOTAL SIN SUBSIDIO	0.00
AHORRO POR SUBSIDIO: (Incluye IVA cuando corresponda)	0.00



Cabrera González Jairo José
 R.U.C.: 0104758040001 AUT.S.R.I.Nº: 1129339478
 Dirección.: Av. España 5-48 y Barcelona.
 Cel.: 0982 344 764 * Cuenca - Ecuador
 E-mail.: jairo.jose.cabrera@gmail.com
 Calificación Artesanal Nº 145424

RIMPE

FACTURA
 SERIE 003-001- 000003271

Fecha de Emisión.: 31 Marzo 2022
 Señor (es): Carlos Canchig
 R.U.C./C.I.: 1709847758 Telf.:
 Dirección: Quito

CANT.	DESCRIPCIÓN	V. UNIT.	V. TOTAL
	Alimentacion		80

FORMA DE PAGO Documento Categorizado: NO

EFFECTIVO	<input checked="" type="checkbox"/>	T. DE CRÉDITO / DÉBITO	<input type="checkbox"/>
DINERO ELECTRONICO	<input type="checkbox"/>	OTROS	<input type="checkbox"/>

SUBTOTAL \$ 80
 DESCUENTO \$
 I.V.A. 0 % \$
 I.V.A. % \$
 VALOR TOTAL \$ 80

FIRMA CLIENTE: [Signature] FIRMA AUTORIZADA: [Signature]

FULLA URGILES CAROLINA MONSERRATH - IMPRENTA SUPER AMIGO - TELF.: 4 074 679
 AUT.Nº 13534 - RUC: 0105049456001 - 10 BLOCK FACTURA EMISION 0003201 AL 0003700
 FECHA DE AUT.: 14 - ENERO - 2022 // VALIDO HASTA: 14 - ENERO - 2023

ZOOBRIEDAD

GORDON LOJA ALBA SOLEDAD

Dir: Bajada del Padrón 4-5 y Benigno Malo Telf: 074 097 533
 Cel: 099 786 0581 * E-mail: soledadgordon@hotmail.com
 Cuenca - Ecuador

"Contribuyente Negocio Popular - Régimen RIMPE" **FACTURA**
 R.U.C. 0102168648001 Serie 001-001-00 N° 0000005

Fecha: 31/03/2022 Aut. SRI No. 1129711731

Señor (es): CARLOS CANCHIG

R.U.C./C.I.: 1709847758 Teléfono: 0999206702

Dirección: QUITO

CANT.	DESCRIPCION	P. UNIT.	V. DE VENTA
1	ALIMENTACION	9.00	9.00

FORMA DE PAGO:

EFFECTIVO	<input checked="" type="checkbox"/>	SUBTOTAL	\$ <u>9.00</u>
D. ELECTRONICO	<input type="checkbox"/>	I.V.A. 0%	\$
T. CRED. / DEB.	<input type="checkbox"/>	I.V.A. %	\$
OTROS	<input type="checkbox"/>	TOTAL	\$ <u>9.00</u>

FIRMA AUTORIZADA: [Signature]

PAUZI MINCHALA FANNY NARCISA, GRAFICAS JOCEQUIN - TELF.: 2840 314 - CUENCA
 R.U.C. 0301032488001 - AUT. 2278 - Nro. 0000001 AL 0000200 28-MARZO-2022 VALIDO HASTA 28-MARZO-2023

ORIGINAL BLANCO: ADQUIRENTE / COPIA VERDE: EMISOR

NO TIENE LOGO

R.U.C.: 0102985454001

FACTURA

No. 001-003-000002407

NÚMERO DE AUTORIZACIÓN

3103202201010298545400120010030000024071047171516

FECHA Y HORA DE AUTORIZACIÓN: 31/03/2022 16:15:36

AMBIENTE: PRODUCCIÓN

EMISIÓN: NORMAL

CLAVE DE ACCESO



3103202201010298545400120010030000024071047171516

CARLOS GOMEZ JARRIN

HOTEL TITO

Dirección Matriz: GASPAS SANGURIMA 1-49 Y MANUEL VEGA

Dirección Sucursal: GASPAS SANGURIMA 1-49 Y MANUEL VEGA

OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD SI

Agente de Retención Resolución No. 1
CONTRIBUYENTE RÉGIMEN RIMPE

Razón Social / Nombres y Apellidos:

CANCHIG COLA CARLOS FERNANDO

Identificación 1709847758

Fecha 31/03/2022

Placa / Matrícula: null

Guía

Dirección:

Cod. Principal	Cod. Auxiliar	Cantidad	Descripción	Detalle Adicional	Precio Unitario	Subsidio	Precio sin Subsidio	Descuento	Precio Total
0N000001	0N000001	4.00	HOSPEDAJE DEL 28 AL 31 DE MARZO DE 2022		31.25	0.00	0.00	0.00	125.00

Información Adicional

Dirección: QUITO
Telefono: 0999206702
Email: carloscanchig@gmail.com
Ciudad: CUENCA
Provincia: AZUAY
Pais: Ecuador
Moneda: USD

Forma de pago	Valor
01 - SIN UTILIZACION DEL SISTEMA FINANCIERO	140.00

SUBTOTAL 12%	125.00
SUBTOTAL 0%	0.00
SUBTOTAL NO OBJETO DE IVA	0.00
SUBTOTAL EXENTO DE IVA	0.00
SUBTOTAL SIN IMPUESTOS	125.00
TOTAL DESCUENTO	0.00
ICE	0.00
IVA 12%	15.00
TOTAL DEVOLUCION IVA	0.00
IRBPNR	0.00
PROPINA	0.00
VALOR TOTAL	140.00
VALOR TOTAL SIN SUBSIDIO	0.00
AHORRO POR SUBSIDIO: (Incluye IVA cuando corresponda)	0.00



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 AREA DIRECCION ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION D.G.A.C.
 HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD

LUGAR: CUENCA FECHA: 28/03/2022 MOVILIZACION: TERRESTRE

SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: CNS OBJETO DE LA COMISION: HABILITAR EL FUNCIONAMIENTO DEL GRUPO ELECTROGENO Y COMPONENTES DEL RADAR EL TABLON

DOCUMENTO Nro. DGAC-DSNA-2022-0637-M

FUNCIONARIO RESPONSABLE: Ing. CARLOS CANCHIG Y Tiro. FRANKLIN VACA NOMBRE DEL CONDUCTOR: SR. ARMANDO AYERVE

DATOS DEL VEHICULO

CLASE VEHICULO: CAMIONETA D-MAX MARCA: CHEVROLET PLACAS: PEI-1439 CONTROL: 438

LUGAR	SALIDA		ITINERARIO		LLEGADA		HORA	KM	LUGAR	PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES			
	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	FECHA				CONCEPTO	CANTIDAD	KILOMETRAJE	
QUITO	2022-03-28	10H30	285574	CUENCA	2022-03-28	17H30	286171						
CUENCA	2022-04-01	06H30	286320	QUITO	2022-04-01	14H00	286814						

FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE:

FIRMA SR. CONDUCTOR:

ENTREGA Y RECIBE EL VEHICULO

Lcdo. EDISON VILLARUEL
 ANALISTA ADMINISTRATIVO 3

NOTA. A FIN DE PRECAUTELAR EL RECURSO HUMANO Y MATERIAL SE RECOMIENDA AL JEFE DE COMISION QUE: CUMPLIDO EL TRABAJO EL RETORNO SEA EN HORAS DIURNAS. LA COMISION SE INICIARA DESDE EL EDIFICIO CENTRAL A PARTIR DE LAS 08:00 Hrs., Y LA LLEGADA SERA AL MISMO LUGAR.



**Dirección General
de Aviación Civil**

Memorando Nro. DGAC-SECU-2022-0203-M

Cuenca, 01 de abril de 2022

PARA: Sr. Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz
Director de Seguridad Operacional

ASUNTO: COMISIÓN DE SERVICIOS -CNS AEROPUERTO CUENCA.

De mi consideración:

Para conocimiento y fines consiguientes, me permito comunicar a Usted Señor Director de Seguridad Operacional que, los servidores Ing. Carlos Canchig – Analista CNS para la navegación Aérea 1, el Señor Tlgo. Franklin Vaca - Analista CNS para la navegación Aérea 1, se presentaron en la Jefatura del Aeropuerto “Mariscal La Mar” de la ciudad de Cuenca para cumplir con la comisión de servicios Institucionales (Habilitar el funcionamiento del grupo electrógeno y componentes, estación Radar y sistema UPS en el Tablón, Cuenca) desde el día lunes 28 de marzo del 2022 hasta el día viernes 01 de abril de 2022.

La comisión se trasladó en la camioneta LUV D-MAX 3.0L, placa PEI-1439, conducido por el Señor Armando Ayerve.

Sin otro particular, cordialmente suscribo.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. César Alejandro Rodas Mancheno
CONTROLADOR DE AERÓDROMO 1

Anexos:

- dgac-ncns-2022-0213-m.pdf

Copia:

Sr. Psic. Fernando Xavier Delgado Gudiño
Director de Administración de Talento Humano

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Ing. Carlos Fernando Canchig Cola
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Tnlg. Franklin Euclides Vaca Guaicha



**Dirección General
de Aviación Civil**

Memorando Nro. DGAC-SECU-2022-0203-M

Cuenca, 01 de abril de 2022

Analista CNS para la Navegación Aérea 1

**Sr. Armando Alexander Ayerve Tobar
Chofer**

vb



Memorando Nro. DGAC-NCNS-2022-0264-M

Quito, D.M., 06 de abril de 2022

PARA: Sr. Ing. Edgar Patricio Baldeón Vásquez
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

ASUNTO: Informe comisión de servicios para habilitar el grupo electrógeno y sistema UPS de la estación radar en el Tablón, Cuenca.

En atención al memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0636-M de 24 de marzo de 2022, a continuación detallamos las actividades realizadas y adjunto el informe técnico que corresponde a la comisión de servicios a la ciudad de Cuenca del 28 de marzo al 01 de abril de 2022, con el fin de habilitar el grupo electrógeno, transferencia automática y unidad 1 del UPS del sistema Radar, ubicado en el cerro El Tablón.

ACTIVIDADES REALIZADAS

1. Mantenimiento correctivo del generador de la estación Radar, El Tablón – Cuenca, mismo que estaba fuera de servicio desde octubre de 2021.

Se realizaron los siguientes trabajos:

- Desmontaje de radiador ventilador y bomba de agua. Una vez desmontada la bomba se observaron fugas por los 2 drenajes de la bomba además también el empaque deteriorado.

Se llevó la bomba y empaque para revisión en un taller mecánico de motores a diesel en la ciudad de Cuenca, expresando los mecánicos especialistas en ese campo que cuando la bomba presenta fugas por los drenajes está dañada y debe ser reemplazada. Por esta razón y considerando que el mismo criterio lo emitió el Sr. Miguel Pacheco en su visita a la estación del Inga, con el propósito de dejar operativo el grupo electrógeno; se procedió a solicitar se envíe la bomba de agua del generador del Inga en vista que son generadores de las mismas características técnicas.

- Instalación bomba de agua, ventilador y radiador.
- Cambio de sensor de presión de aceite.
- Cambio de termostato.
- Reinstalación módulo de control. Sobre el módulo de control es importante indicar que tiene problemas de funcionamiento, como son: la entrada de la señal de temperatura de agua; razón por la cual, por parte del técnico electrónico de Electricidad Aeronáutica, se configuro un arreglo de condensadores que permita simular un valor de temperatura; además también el módulo no realiza el apagado de emergencia.

2. Cambio relé de voltaje y batería de la transferencia automática.

3. Se procede con la revisión de la unidad 1 del sistema de energía regulada de la estación Radar, El Tablón – Cuenca, encontrándose lo siguiente:

La unidad está apagada. Se revisa internamente y se evidencia que no tiene baterías y hay tiristores quemados, razón por la cual se traslada la unidad 1 a Electricidad Aeronáutica Quito para la revisión correspondiente.

Se encuentra alarmada la unidad 2 por baja batería, se realiza la revisión correspondiente y se observa que no tiene baterías internas y funciona únicamente con el banco externo. Se realiza el proceso de reseteo y puesta en paralelo de las unidades y el sistema queda operativo sin alarmas.



Memorando Nro. DGAC-NCNS-2022-0264-M

Quito, D.M., 06 de abril de 2022

CONCLUSIÓN TÉCNICA

Debido a la tormenta eléctrica del 26 de octubre de 2021, se presentaron los siguientes daños:

1. Transformador: quemado, afectado directamente por la tormenta eléctrica. Se requiere uno nuevo.
2. Módulo de control del generador: dañada la entrada de señal de temperatura y el apagado de emergencia, afectado directamente por la tormenta eléctrica. Se requiere un nuevo módulo.
3. Bomba de agua del generador: dañada debido al recalentamiento del motor, ocasionado por el mal funcionamiento del módulo de control. Se requiere una bomba nueva.
4. Termostato: dañado debido al recalentamiento del motor, ocasionado por el mal funcionamiento del módulo de control. Se requiere un sensor nuevo.
5. Sensor de presión de aceite del motor: dañado debido al recalentamiento del motor, ocasionado por el mal funcionamiento del módulo de control. Se requiere un sensor nuevo.
6. Sensor de voltaje: quemado, afectado directamente por la tormenta eléctrica.
7. UPS XMART OPTIMA 10K-EX No. de serie 83921103100112: quemado, afectado directamente por la tormenta eléctrica.

RECOMENDACIONES

1. El grupo electrógeno de la estación Radar de El Tablón quedó operando en automático; no obstante, debido a la avería que presenta el módulo de control del generador, en la señal de entrada de temperatura y apagado de emergencia, el mismo queda operando en **AUTOMÁTICO** de manera **CONDICIONADA**, por lo cual se recomendó al personal técnico CNS de Cuenca que estén siempre pendientes del nivel de refrigerante, sobre todo en cortes prolongados de energía.
2. En razón que para dejar habilitado el grupo electrógeno fue necesaria la utilización de repuestos existentes en Electricidad Aeronáutica y también del generador de la estación Radar del Inga, **REPUESTOS QUE NO SON NUEVOS**, se recomienda proceder de manera **URGENTE** con la adquisición de los mismos, detalle que consta en las recomendaciones del informe técnico adjunto. Con cuyo propósito se adjuntan también 2 proformas de la bomba de agua.
3. Se recomienda adquirir 120 baterías de 9A-H para los 3 UPS del sistema radar: 60 internas y 60 para el banco externo; esto considerando que 2 unidades están sin baterías internas y además que porque las baterías de la unidad 3 y del banco externo tienen ya 3 años de funcionamiento.
4. Se recomienda realizar el respectivo reclamo a la aseguradora por los equipos dañados debido a la tormenta eléctrica.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Carlos Fernando Canchig Cola
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1

Referencias:
- DGAC-DSNA-2022-0636-M

Anexos:
- informe_comisión_cuenca_28_marzo_01_de_abril-signed.pdf
- proformas_bomba_agua.pdf



Ministerio de Transportes y
Infraestructura

**Dirección General
de Aviación Civil**

Memorando Nro. DGAC-NCNS-2022-0264-M

Quito, D.M., 06 de abril de 2022

Copia:

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Tnlg. Franklin Euclides Vaca Guaicha
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Tnlg. Pablo David Encalada Bravo
Analista CNS para la Navegación Aérea 1



Firmado electrónicamente por:
**CARLOS FERNANDO
CANCHIG COLA**

Dirección: Av. Bolívar y Av. Amazonas, Quito, Ecuador
Código postal: 170100
Teléfono: +593 2 2222 2222



Juntos
lo logramos



INFORME TÉCNICO- Nro. AVE - 008 - 2022

Aeropuerto/ Estación	AEROPUERTO MARISCAL LA MAR - CUENCA	Fecha Inicio Actividades	28-03-2022	Duración (días)	05
		Fecha fin Actividades	01-04-2022		
TIPODE COMISIÓN	Mantenimiento Programado:		Verificación aérea:		
	Mantenimiento Correctivo:	X	Otras:		X
Medio de Transporte	Terrestre DAC-438	Participantes de la comisión:	Ing. Carlos Canchig Tlgo. Franklin Vaca		

ANTECEDENTES

Con memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-0636-M, de 24 de marzo de 2022, se autoriza la comisión de servicios a la ciudad de Cuenca del 28 de marzo al 01 de abril de 2022, con el fin de habilitar el grupo electrógeno, transferencia automática y unidad 1 del UPS del sistema Radar, ubicado en el cerro El Tablón.

OBJETIVO

Habilitar el grupo electrógeno, transferencia automática y unidad 1 del UPS del sistema Radar, ubicado en el cerro El Tablón; equipos afectados por la caída de rayos, por lo cual se encuentran fuera de servicio.

PARTICIPANTES:

- Analista CNS Para la Navegación Aérea 1, Ing. Carlos Canchig.
- Analista CNS Para la Navegación Aérea 1, Tlgo. Franklin Vaca

ACTIVIDADES REALIZADAS

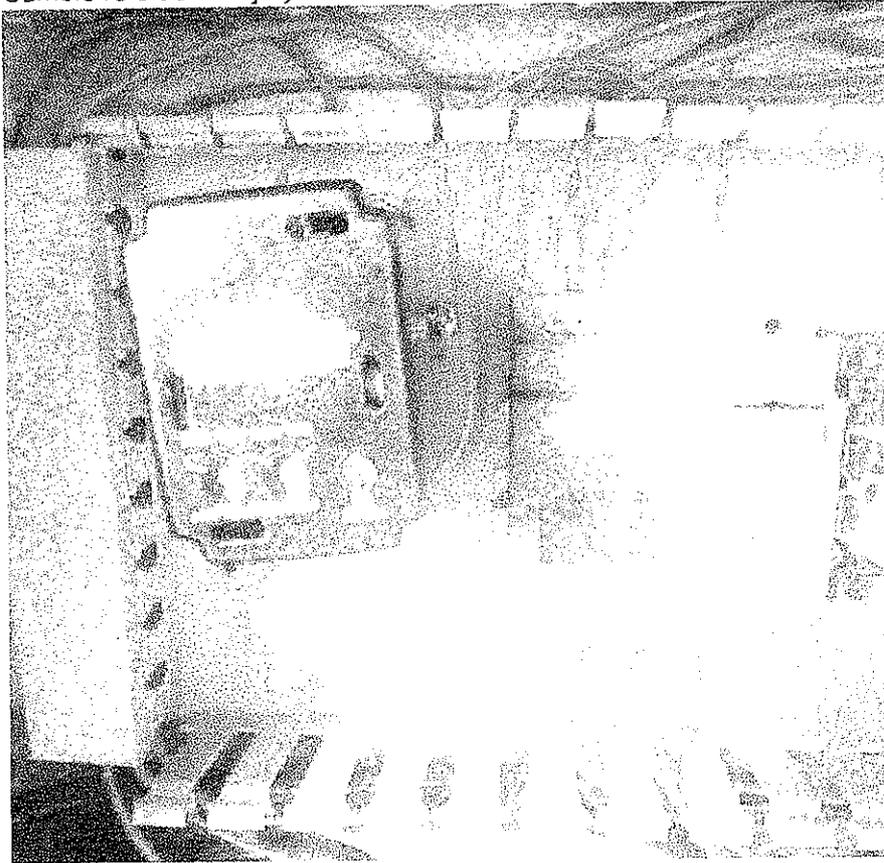
1. Mantenimiento correctivo del generador de la estación Radar, El Tablón – Cuenca, mismo que estaba fuera de servicio desde octubre de 2021.

Se realizaron los siguientes trabajos:

- Desmontaje de radiador ventilador y bomba de agua. Una vez desmontada la bomba se observaron fugas por los 2 drenajes de la bomba además también el empaque deteriorado. Se llevó la bomba y empaque para revisión en un taller mecánico de motores a diesel en la ciudad de Cuenca, expresando los mecánicos especialistas en ese campo que cuando la bomba presenta fugas por los drenajes está dañada y debe ser reemplazada. Por esta razón y considerando que el mismo criterio lo emitió el Sr. Miguel Pacheco en su visita a la estación del Inga, con el propósito de dejar operativo el grupo electrógeno; se procedió a solicitar se envíe la bomba de agua del generador del Inga en vista que son generadores de las mismas características técnicas.
- Instalación bomba de agua, ventilador y radiador.
- Cambio de sensor de presión de aceite.
- Cambio de termostato.
- Reinstalación módulo de control. Sobre el módulo de control es importante indicar que tiene los siguientes problemas de funcionamiento:
 - La entrada de la señal de temperatura de agua esta averiada; razón por la cual, por parte del técnico electrónico de Electricidad Aeronáutica, se hizo un arreglo de condensadores que permita simular un valor de temperatura.

- No realiza el apagado de emergencia.

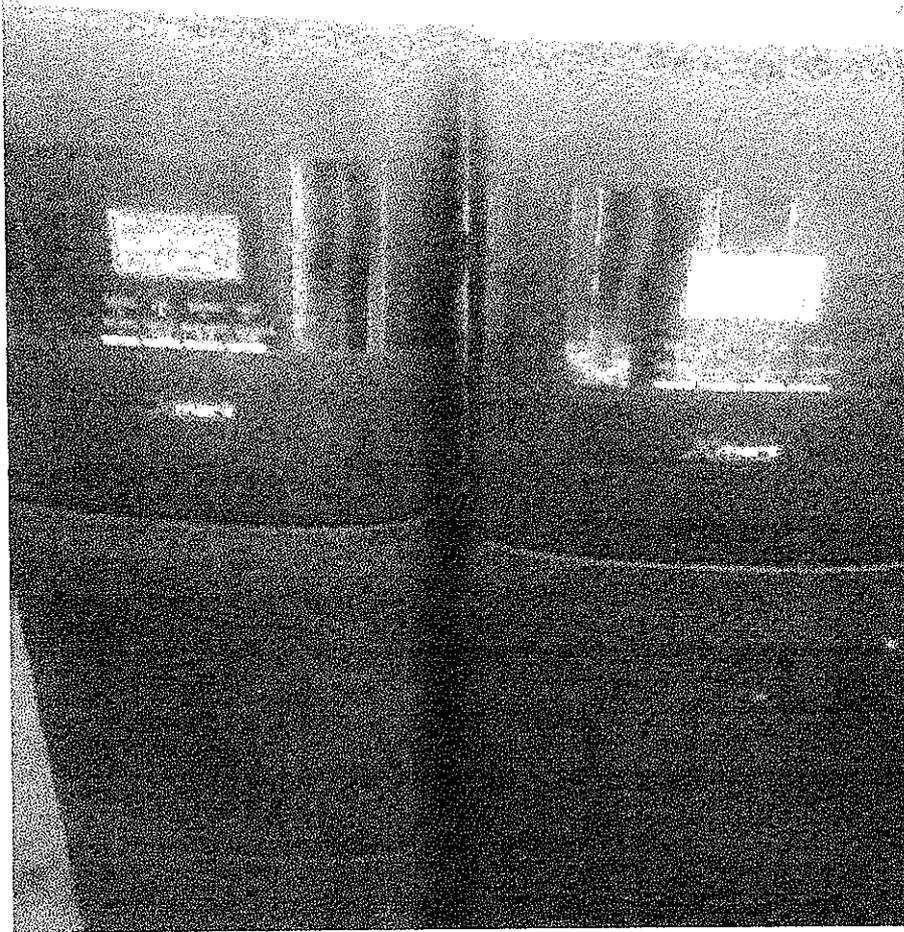
2. Cambio relé de voltaje y batería de la transferencia automática.



3. Se procede con la revisión de la unidad 1 del sistema de energía regulada de la estación Radar, El Tablón – Cuenca, encontrándose lo siguiente:
La unidad está apagada. Se revisa internamente y se evidencia que no tiene baterías y hay tiristores quemados, razón por la cual se traslada la unidad 1 a Electricidad Aeronáutica Quito para la revisión correspondiente.



Se encuentra alarmada la unidad 2 por baja batería, se realiza la revisión correspondiente y se observa que no tiene baterías internas y funciona únicamente con el banco externo. Se realiza el proceso de reseteo y puesta en paralelo de las unidades y el sistema queda operativo sin alarmas.



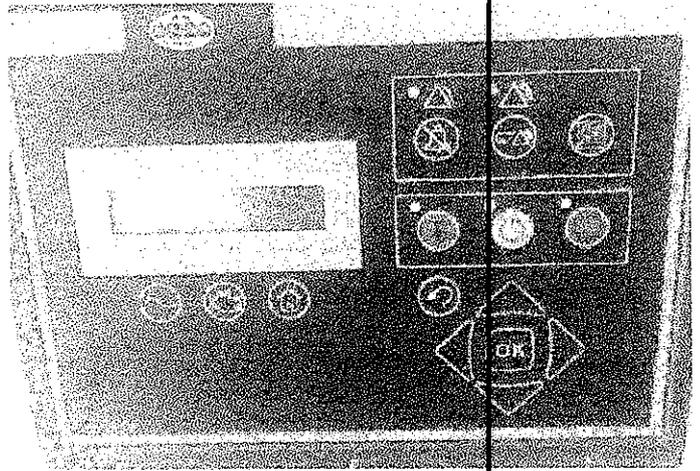
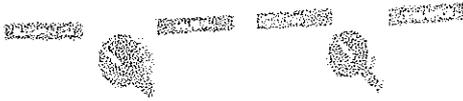
CONCLUSIÓN TÉCNICA

Debido a la tormenta eléctrica del 26 de octubre de 2021, se presentaron los siguientes daños:

1. Transformador: quemado, afectado directamente por la tormenta eléctrica. Se requiere uno nuevo.
2. Módulo de control del generador: dañada la entrada de señal de temperatura y el apagado de emergencia, afectado directamente por la tormenta eléctrica. Se requiere un nuevo módulo.
3. Bomba de agua del generador: dañada debido al recalentamiento del motor, ocasionado por el mal funcionamiento del módulo de control. Se requiere una bomba nueva.
4. Termostato: dañado debido al recalentamiento del motor, ocasionado por el mal funcionamiento del módulo de control. Se requiere un sensor nuevo.
5. Sensor de presión de aceite del motor: dañado debido al recalentamiento del motor, ocasionado por el mal funcionamiento del módulo de control. Se requiere un sensor nuevo.
6. Sensor de voltaje: quemado, afectado directamente por la tormenta eléctrica.
7. UPS XSMART OPTIMA 10K-EX No. de serie 83921103100112: quemado, afectado directamente por la tormenta eléctrica.

RECOMENDACIONES

1. El grupo electrógeno de la estación Radar de El Tablón quedó operando en automático, no obstante, debido a la avería que presenta el módulo de control del generador, en la señal de entrada de temperatura y apagado de emergencia, el mismo queda operando en **AUTOMÁTICO** de manera **CONDICIONADA**, por lo cual se recomendó al personal técnico CNS de Cuenca que estén siempre pendientes del nivel de refrigerante, sobre todo en cortes prolongados de energía.



2. En razón que para dejar habilitado el grupo electrógeno fue necesaria la utilización de repuestos existentes en Electricidad Aeronáutica y también del generador de la estación Radar del Inga, **REPUESTOS QUE NO SON NUEVOS**, se recomienda proceder de manera **URGENTE** con la adquisición de lo siguiente:

EQUIPO	MARCA	No. SERIE	REPUESTO	CODIGO	PROCEDENCIA DEL REPUESTO	RECOMENDACIÓN
MOTOR DEL GENERADOR	PERKINS	BS11773V	MODULO DE CONTROL	PowerWizard Input Voltaje DC=24+/- 15% Relay outlet=2A max a 28 VDC IACInput=5A, max IVA	NO SE CAMBIO	Se recomienda adquirir el módulos de control para garantizar la operación correcta del grupo electrógeno
			BOMBA DE AGUA	4131A068	GENERADOR ESTACIÓN RADAR INGA	Se recomienda adquirir 2 bombas de agua, una para el Inga y otra de repuesto
			TERMOSTATO	4133L507	GENERADOR ESTACIÓN RADAR INGA	Se recomienda adquirir 2 termostatos, uno para el Inga y otro de repuesto
			SENSOR DE PRESION	320-3604-C01	ELECTRICIDAD AERONÁUTICA QUITO	Se recomienda adquirir 2 sensores, para stock de repuestos
			SENSOR DE TEMPERATURA	T/T104/D1A 349-2458	NO SE CAMBIO	Se recomienda adquirir 2 sensores, para stock de repuestos
TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA			SENSOR DE VOLTAJE	P/N ICM491	ELECTRICIDAD AERONÁUTICA QUITO	Se recomienda adquirir 2 sensores, para stock de repuestos

3. Se recomienda adquirir 120 baterías de 9A-H para los 3 UPS del sistema radar: 60 internas y 60 para el banco externo; esto considerando que 2 unidades están sin baterías internas y además que porque las baterías de la unidad 3 y del banco externo tienen ya 3 años de funcionamiento.
4. Se recomienda realizar el respectivo reclamo a la aseguradora por los equipos dañados debido a la tormenta eléctrica.

Atentamente,



FRANKLIN EUCLIDES VACA GUAICHA
CARLOS FERNANDO
CANCHIG COLA



FRANKLIN
EUCLIDES VACA
GUAICHA

Ing. Carlos Canchig C.
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Tigo. Franklin Vaca G.
Analista CNS para la Navegación Aérea 1