

**Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0073-R**

**Guayaquil, 18 de mayo de 2022**

**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**DIRECCIÓN ZONAL**

**CONSIDERANDO:**

**QUE**, mediante Resolución Nro. DGAC-DACZ-2020-0062-R del 30 de junio de 2020, se renovó a la compañía TRANSPORTACIÓN AÉREA HELICOPTERCOM S.A. un Permiso de Operación, para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Inspección y Vigilancia Aérea en la región litoral ecuatoriana;

**QUE**, en esta oportunidad la compañía TRANSPORTACIÓN AÉREA HELICOPTERCOM S.A. presentó el 29 de marzo de 2022, una solicitud encaminada a obtener la renovación de su Permiso de Operación para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Inspección y Vigilancia Aérea, con equipo de vuelo consistente en helicópteros Robinson R44, con Base Principal de Operaciones y Mantenimiento en el hangar Nro. 7, en las instalaciones de la compañía Servicios Aéreos Generales ARICA, ubicada en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil;

**QUE**, la solicitud ha sido tramitada de conformidad con expresas disposiciones legales y reglamentarias que regulan la actividad aeronáutica civil vigente, mereciendo informe unificado favorable por parte de la Gestión de Asuntos Regulatorios del Transporte Aéreo, mediante Memorando Nro. DGAC-ZART-2022-0015-M, del 18 de mayo de 2022;

**QUE**, es deber de la Autoridad Aeronáutica propender al fortalecimiento y fomento de la Aviación Civil en general;

**QUE**, en virtud de la delegación contenida en la Resolución Nro. DGAC-YA-2019-0128-R del 30 de agosto de 2019, en la que el Director Regional II está facultado para conceder, renovar, modificar, revocar, cancelar o suspender Permisos de Operación;

**RESUELVE:**

**Artículo Primero.- RENOVAR** a la compañía TRANSPORTACIÓN AÉREA HELICOPTERCOM S.A., a quien en adelante y para efectos de la presente Resolución se le denominará “La Permissionaria”, un Permiso de Operación, para realizar Servicios de Trabajos Aéreos de Inspección y Vigilancia Aérea en la Región Litoral Ecuatoriana.

**Artículo Segundo.-** “La Permissionaria”, utilizará en sus actividades el equipo de vuelo consistente en helicópteros Robinson R44.

Cualquier sustitución, cancelación o incremento del equipo de vuelo al Permiso de Operación que se otorga, deberá solicitar a la Dirección General de Aviación Civil, sujetándose a los requisitos legales y reglamentarios pertinentes.

**Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0073-R**

**Guayaquil, 18 de mayo de 2022**

**Artículo Tercero.-** El presente Permiso de Operación, tendrá una duración de DOS (2) AÑOS, contados a partir del 04 de julio de 2022.

En el caso de que “La Permisionaria” requiera la renovación del Permiso de Operación, la solicitud se presentará con por lo menos sesenta (60) días término de anticipación a la fecha de vencimiento del permiso de operación; salvo caso fortuito o fuerza mayor debidamente justificado, se aceptará la solicitud presentada con por lo menos treinta (30) días término de anticipación a su vencimiento. No se concederán prórrogas a la finalización de la vigencia del permiso de operación y deberá iniciar un nuevo procedimiento para su obtención.

**Artículo Cuarto.-** “La Permisionaria” tendrá su Base Principal de Operaciones y Mantenimiento en el hangar Nro. 7, en las instalaciones de la compañía Aeroservicios Generales S.A. ARICA, ubicada en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil. Cuando requiera incrementar o trasladar una base de Operaciones, deberá notificar a la Autoridad Aeronáutica, para que se proceda a Inspección y autorización respectiva

**Artículo Quinto.-** “La Permisionaria” debe mantener los medios, personal técnico y administrativo ecuatoriano necesarios para realizar correcta y eficientemente la Operación autorizada; así también, brindará facilidades a los funcionarios y empleados de la Dirección General de Aviación Civil en las inspecciones técnicas que se efectuarán para verificar que las operaciones se lleven a cabo con seguridad, eficiencia y sujetas a los términos de la presente Resolución.

**Artículo Sexto.-** “La Permisionaria”, enviará copias certificadas del balance anual y del estado de pérdidas y ganancias de conformidad a lo estipulado en el Artículo 36 de la Codificada Ley de Aviación Civil, en concordancia con lo previsto en la Ley del Régimen Tributario Interno, esto es máximo hasta el 30 de abril de cada año.

**Artículo Séptimo.-** “La Permisionaria”, registrará ante la Dirección General de Aviación Civil, en la jefatura de Transporte Aéreo, las tarifas que apliquen, según el procedimiento costo/hora, costo/tacómetro u otro similar.

**Artículo Octavo.-** “La Permisionaria” tiene la estricta obligación de mantener vigentes por todo el tiempo que desarrolle operaciones aéreas, los documentos relativos a:

1. La Garantía o Caucción rendida a favor de la Dirección General de Aviación Civil garantizando el estricto cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas y de servicio derivadas del presente Permiso de Operación.
2. Los contratos de seguros que garanticen los riesgos propios de la navegación que afecten a la tripulación, pasajeros, la aeronave, las mercancías, pasajeros y flete, así como las responsabilidades derivadas de los daños causados a terceros por la aeronave, en tierra, agua o en vuelo, en los montos establecidos en la ley y reglamentación vigente.
3. Los certificados de seguros, matrícula, aeronavegabilidad y licencia de radio del avión.
4. Las licencias y certificados médicos del personal aeronáutico según corresponda.

**Artículo Noveno.-** “La Permisionaria”, observará y cumplirá todas las disposiciones legales y reglamentarias de aeronáutica civil vigentes, en cuanto a procedimientos y seguridad de la navegación aérea, así como las disposiciones emanadas de la Autoridad Aeronáutica.

**Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0073-R**

**Guayaquil, 18 de mayo de 2022**

**Artículo Décimo.-** El incumplimiento de alguna de las disposiciones de la presente Resolución o de la Legislación Aeronáutica Ecuatoriana, dará lugar a las sanciones correspondientes previo el respectivo trámite legal.

**Artículo Décimo Primero.-** De la ejecución y estricta observancia de esta Resolución encárgase a las pertinentes dependencias de la Institución.

**Comuníquese y cúmplase.**

*Documento firmado electrónicamente*

Mgs. Hernán Edmundo Carrera Arancibia  
**DIRECTOR ZONAL, ENCARGADO**

Referencias:

- DGAC-ZSOP-2022-0880-M

Anexos:

- dgac-zart-2022-0015-m\_(1)\_informe\_unificado\_helicoptercom.pdf

Copia:

Señor Piloto  
Carlos Patricio Puga Benalcazar  
**Intendente Inspector Piloto de Control**

Señor Abogado  
Geovanny Humberto Carrera Molina  
**Asistente de Transporte Aereo**

Señor Piloto  
Manuel Eduardo Zuñiga Rosas  
**Intendente Inspector Piloto de Control, NJS, Grado 2**

Señor Abogado  
Marcelo Xavier Isch Solines  
**Coordinador Técnico de Servicios Aeronáuticos y Aeroportuarios**

Capitán  
Marco Vinicio Freile Freile  
**Coordinador Técnico de Regulación y Control del Transporte Aéreo**

Señora Licenciada  
María Paulina Gonzalez Salcedo  
**Directora de Comunicación Social**

Señor Abogado  
Marlon Roberto Vinuesa Armijos  
**Director de Asuntos Regulatorios del Transporte Aéreo**

Señorita Ingeniera  
Myriam Jeannet Valverde Yopez  
**Analista de Seguros Aeronauticos 1**

Señorita Ingeniera Comercial

**Resolución Nro. DGAC-DACZ-2022-0073-R**

**Guayaquil, 18 de mayo de 2022**

Myriam Jeannet Valverde Yépez  
**Analista de Seguros Aeronauticos 1**

Señor Ingeniero  
Oswaldo Roberto Ramos Ferrusola  
**Subdirector General de Aviación Civil**

Señor Doctor  
Pablo Hernán Mora Wilches  
**Abogado 3**

Señorita  
Paulina Andrea Iturralde García  
**Inspector de Aeródromo**

Señora Abogada  
Romina Guadalupe Espinel Acosta  
**Analista de Infracciones Aeronáuticas**

Señora Licenciada  
Silvana Eunice Maquilon Gómez  
**Secretaria**

re