

COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS

Entidad: 522-9999-0000 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - PLANTA CENTRAL

Ejercicio: 2022
 No. Fondo Global: 581
 No. Formulario Interno: 2303
 Unidad Gastadora: 001 - DGAC PLANTA CENTRAL MATRIZ
 RUC/CI Responsable: 1715385215
 Nombre Responsable: HERRERA PROAÑO CARLOS ALBERTO
 Monto Fondo Global: 80.00
 Monto Fondo Interno: 80.00
 Estado: APROBADO

TESORERIA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

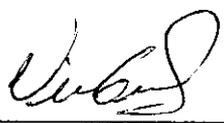
Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

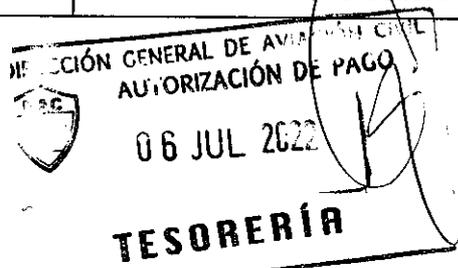
Descripción: ANTICIPO VIÁTICOS A SHELL SR. CARLOS HERRERA DEL 07 AL 08 JULIO 2022

No. de Solicitud: 581
 No. de Doc. Aprobación: 581
 No. de CUR Contable: 103167273

Fecha Solicitud: 06/07/2022
 Fecha Aprobación: 06/07/2022

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	002	FRC	1715385215	103167273	NO	80.00

 <hr/> FIRMA RESPONSABLE	 <hr/> FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--



F. 581

8900
701.56,00



Dirección General de Aviación Civil

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES numero de memorando que se autoriza DGAC-DSNA-2022-1361-M	FECHA DE SOLICITUD 04 de julio de 2022
--	---

VIÁTICOS	X	MOVILIZACIONES		SUBSISTENCIAS		ALIMENTACIÓN	
----------	---	----------------	--	---------------	--	--------------	--

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR HERRERA PROAÑO CARLOS ALBERTO 1715385215	PUESTO QUE OCUPA: INSPECTOR PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO (PMI)
---	---

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL: SHELL-PASTAZA	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR GESTIÓN DE INSPECCIÓN EN VUELO
---	---

FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)
07/07/2022	8:30	08/07/2022	16:30

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:
Mayo. Alberto Almeida, Capt. Alex Mosquera, Ing. Fernando Valencia

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE:
Homologación del nuevo sistema de luces P.A.P.I. RWY30 del Aeropuerto Río Amazonas de Shell Mera - Pastaza

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE <small>(Aéreo, terrestre, marítimo, otros)</small>	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	propios medios	Quito Latacunga	07-jul-22	10:30	07-jul-22	10:30
Aéreo	HC-DAC	Latacunga - Shell - local	07-jul-22	12:30	07-jul-22	14:00
Aéreo	HC-DAC	Shell-local-Latacunga	08-jul-22	9:00	08-jul-22	13:00
Terrestre	propios medios	Latacunga - Quito	08-jul-22	16:30	08-jul-22	16:30

DATOS PARA TRANSFERENCIA:

NOMBRE DEL BANCO: BANCO PICHINCHA	TIPO DE CUENTA: AHORROS	2203314862
-----------------------------------	-------------------------	------------

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD

 <small>FIRMADO Y VERIFICADO DIGITALMENTE POR:</small> CARLOS ALBERTO HERRERA PROAÑO	 <small>FIRMADO Y VERIFICADO DIGITALMENTE POR:</small> ENRIQUE BOLIVAR DÁVALOS
--	--

**PLTO. CARLOS ALBERTO HERRERA PROAÑO
INSPECTOR PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO (PMI)**

**MGS. ENRIQUE BOLIVAR DÁVALOS
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO

NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada a la Autoridad, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice.

 <small>FIRMADO Y VERIFICADO DIGITALMENTE POR:</small> OSWALDO ROBERTO RAMOS FERRUSOLA	<p><small>• De no existir el personal de la unidad presentada, junto a la solicitud como la autorización quedará insubsistente.</small></p> <p><small>• El informe de Servicios Aéreos, tendrá un plazo de presentación de 4 días de cumplido el servicio institucional.</small></p> <p><small>• Está prohibido el incumplimiento de las actividades de este tipo de servicios, con excepción de las Máximas Autoridades de los casos excepcionales del momento, calificadas por la Máxima Autoridad o su Delegado.</small></p>
--	---

**Ing. OSWALDO RAMOS FERRUSOLA
SUBDIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-1361-M

Quito, D.M. 04 de julio de 2022

PARA: Sr. Ing. Oswaldo Roberto Ramos Ferrusola
Subdirector General de Aviación Civil

ASUNTO: VUELOS DE INSPECCIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN LUCES
P.A.P.I. SHELL

De mi consideración:

En atención al Memorando No. DGAC-DSNA-2022-1234-M, con "Asunto: *Vuelo de homologación del sistema PAPI en la pista, aeropuerto Río Amazonas*", y en cumplimiento al cronograma de vuelos de inspección remitido por Memorando No. DGAC-DSNA-2022-1350-M de 30 de junio de 2022, me permito comunicar a usted señor Subdirector General que los trabajos para la homologación del nuevo sistema de luces P.A.P.I. RWY30 del Aeropuerto Río Amazonas se realizarán del 07 al 08 de julio de 2022.

Para el cumplimiento de esta comisión de servicios institucionales se trasladarán en el avión laboratorio HC-DAC la tripulación designada por la FAE (Mayo Alberto Almeida y Capt. Alex Mosquera) y los funcionarios de la Gestión de Inspección en Vuelo de la DGAC (Ing. Fernando Valencia y Plto. Carlos Herrera).

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Anexos:

- dgac-dsna-2022-1234-m.pdf
- dgac-dsna-2022-1350-m.pdf

Copia:

Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
Director de Servicios de Navegación Aérea

Sr. Ing. Vicente Fernando Valencia Armas
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Sr. Ing. Ramiro Carvajal Cárdenas
Especialista CNS para la Navegación Aérea II

Memorando Nro. DGAC-OSNA-2022-1361-M

Quito, D.M., 04 de julio de 2022

**Sr. Ing. Edgar Patricio Baldeón Vásquez
Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

**Sr. Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño
Inspector Principal de Mantenimiento**

**Tnlg. Ney Ramón Muñoz Valdiviezo
Inspector Despachador de Vuelo 2**

vv



ENRIQUE BOLAÑOS
DAVALOS CARRERAS

**INFORME DESERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
DGAC-DSNA-2022-1361-M

FECHA DE INFORME (dd-mm-aaaa)

11-JUL-2022

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DELA O EL SERVIDOR
CARLOS ALBERTO HERRERA PROAÑO
1715385215

PUESTO QUE OCUPA:

INSPECTOR PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

SHELL-PASTAZA

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

GESTIÓN DE INSPECCIÓN EN VUELO

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

CAPT. ALEX MOSQUERA, ING. FERNANDO VALENCIA, MAYO. ALBERTO ALMEIDA**INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANIZADOS**

- Salida 07-JUL- 2022 a las 08:30 y retorno el 08-JUL-2022 a las 17:00 horas.
- VUELOS DE INSPECCIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE LUCES P.A.P.I. RWY30 DEL AEROPUERTO RÍO AMAZONAS DE SHELL MERA – PASTAZA. SEGÚN MEMORAMDO N° DGAC-DSNA-2022-1361-M

- 07-JUL-2022**

Traslado Quito Latacunga vía terrestre de 08:30 a 10:00 horas

Mantenimiento pre vuelo de aeronave HC-DAC

Vuelos SELT-SEQM-SESM-LOCAL, 10:30 a 18:00

(Traslado a Latacunga para embarque en avión laboratorio (HC-DAC), retorno a Tababela para abastecimiento de combustible en aeronave, traslado hacia aeropuerto de Shell, toma de datos posicionamiento para ingreso en base de datos del Sistema de Inspección en Vuelo AFIS, vuelo de evaluación previa).

- 08-JUL- 2022**

Instalación del sistema de referencia posicional DGPS

Vuelo de inspección para la homologación del sistema de Luces P.A.P.I. RWY30,

SESM-LOCAL de 09:40 a 11:40

Retiro del sistema referencial, entrega de reporte de consola AFIS al técnico CNS.

Traslado vía aérea SESM –SELT 13:30 a 14:30 (HC-DAC)

Traslado vía terrestre de Latacunga a Quito, de 15:30 a 17:00.

- FACTURAS**

FECHA	NOMBRE	N° FACTURA	VALOR
07-07-22	LA CANTINA DE MIS VIEJAS	003-001-00000985	8.25
08-07-22	LOS LLANEROS	001-001-00000297	2.50
08-07-22	DELFIN ROSADO	001-002-000001145	50.00
		TOTAL	60.75

- Autorizo para que se me descuente los valores no justificados en la comisión de servicios Institucionales

SALIDA

LLEGADA

NOTA

La Cantina de mis Viejas

ESCOBAR YANKUAM PEDRO

Barrio 12 de Mayo, Casiao Marín s/n y 9 de Octubre
Puyo * Pastaza

RUC: 1500617632001

FACTURA 003-001-

00000985

AUT.SRI: 1129337637

FECHA EMISION: 07/07/22

R.U.C / C.I. 1715305215

GUÍA DE REMISIÓN:

Sr (es): CARLOS HERRERA

DIRECCION: Quito

CANT.	DESCRIPCIÓN	P. UNITARIO	V. TOTAL
	Alimentación		8,25

FORMA DE PAGO

Original: Adquirente / Copia: Emisor

- EFFECTIVO
- DINERO ELECTRONICO
- TARJETA DE CREDITO/ DEBITO
- OTROS

Carlos

RECIBI CONFORME

"Contribuyente Negocio Popular - Régimen RIMPE"

SUB TOTAL 8,25

DESCUENTO

IVA 12 %

IVA 0 %

VALOR TOTAL 8,25

Imprenta & Enc. "ARTES" Fono: 03 2885 614 Aut.: 14083 RUC: 1803599388001 José Luis Cárdenas Fonseca
Impreso desde N° 000801 al 001000 Fecha Impresión: 14-01-2022 Válido hasta: 14 de Enero-2023

LOS LLANEROS

CEDEÑO JOSE MANUEL

Dir.: Av. Padre Luis Jácome

Cel.: 095 977 6045

° Shell * Mera * Pastaza

R.U.C.: 1760707628001

FACTURA 001-001-

00000297

AUT.SRI: 1129878552

FECHA EMISION: 07/12

R.U.C / C.I. 1715305215

GUÍA DE REMISIÓN:

Sr (es): CARLOS HERRERA

DIRECCION: Quito

CANT.	DESCRIPCIÓN	P. UNITARIO	V. TOTAL
	Alimentación		2,50

FORMA DE PAGO

Original: Adquirente / Copia: Emisor

- EFFECTIVO
- DINERO ELECTRONICO
- TARJETA DE CREDITO/ DEBITO
- OTROS

Carlos

RECIBI CONFORME

"Contribuyente Negocio Popular - Régimen RIMPE"

SUB TOTAL 2,50

DESCUENTO

IVA 12 %

IVA 0 %

VALOR TOTAL 2,50

Imprenta & Enc. "ARTES" Fono: 03 2885 614 Aut.: 14083 RUC: 1803599388001 José Luis Cárdenas Fonseca
Impreso desde N° 000201 al 000300 Fecha Impresión: 03-05-2022 Válido hasta: 03 de Mayo-2023

Memorando Nro. DGAC-SELT-2022-1463-M

Latacunga, 08 de julio de 2022

PARA: Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
Director de Servicios de Navegación Aérea

ASUNTO: Informando presentación personal de Inspección en Vuelo

De mi consideración:

Fines consiguientes informo a usted señor Director de Servicios de Navegación Aérea, que los señores Fernando Valencia, Carlos Herrera Proaño, Hernán Sotalín, Mayor Alberto Almeida Piloto FAE y Capitan Alex Mosquera, se presentaron en el Aeropuerto Cotopaxi el día Jueves 07 de julio de 2022 a las 10:00 HL en vehículo camioneta No. control 436 conducida por el Sr. Fredy Cruz; fin realizar vuelo de chequeo Latacunga - Shell Mera en el avión HC-DAC.

Cúmpleme informar también que el día de hoy Viernes 08 de julio de 2022 a las 15:20hl retornarán en vuelo Shell Mera - Latacunga en el avión HC-DAC, el mismo personal que se presentó el día de ayer y salieron a la ciudad de Quito sin novedad.

Para los fines pertinentes

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Luis Rodrigo Ulloa Lara
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

Copia:

Sr. Ing. Oswaldo Roberto Ramos Ferrusola
Subdirector General de Aviación Civil

Srta. Ing. Romina Marusia Andrade Campaña
Directora de Administración de Talento Humano, Encargada

Cnrl. Vicente Washington Lascano Aguirre
Asesor Institucional 5

Sr. Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño
Inspector Principal de Mantenimiento

Sr. Ing. Vicente Fernando Valencia Armas
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Memorando Nro. DGAC-SESM-2022-1497-M

Puyo, 08 de julio de 2022

PARA: Srta. Ing. Romina Marusia Andrade Campaña
Directora de Administración de Talento Humano, Encargada

ASUNTO: PRESENTACIÓN Y SALIDA DEL AEROPUERTO RIO AMAZONAS

De mi consideración:

Me permito informar a usted señora Directora de Administración de Talento Humano, Encargada, que el día jueves 07 de julio del 2022, se presentaron en la Administración del Aeropuerto Rio Amazonas, el Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin, Analista CNS para la Navegación Aérea 1, el Ing. Vicente Fernando Valencia Armas, Analista CNS para la Navegación Aérea 1, el Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño, Inspector Principal de Mantenimiento, así como la tripulación designada por la FAE Mayo, Alberto Almeida y Capt. Alex Mosquera en el avión laboratorio HC-DAC. Con el fin de realizar la Homologación del Sistema PAPI de la Cabecera 30, una vez finalizada la comisión se trasladan a la ciudad de Latacunga el día viernes 08 de julio del 2022, sin novedad alguna.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. José Tulio Orbe Velasteguí
ANALISTA DE METEOROLOGÍA 1

Copia:

Sr. Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz
Director de Seguridad Operacional

Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas
Director de Servicios de Navegación Aérea

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Ing. Vicente Fernando Valencia Armas
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño
Inspector Principal de Mantenimiento

Sra. Violeta del Rosario Godoy G
Asistente Financiera



JOSE TULIO
ORBE
VELASTEGUI



Quito, 11 de julio de 2022

INFORME TÉCNICO DE LOS VUELOS DE INSPECCIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE LUCES P.A.P.I. RWY30 DEL AEROPUERTO RÍO AMAZONAS (SHELL-PASTAZA)

ANTECEDENTES:

En atención al Memorando DGAC-DSNA-2022-1361-M, cumplimiento al Memorando DGAC-DSNA-2022-1361-M, y según el cronograma de vuelos de inspección, se programó la comisión de servicios para que el equipo de Inspección en Vuelo se traslade en el avión laboratorio (HC-DAC) para la verificación al nuevo sistema de luces PAPI instalado en SESM (Aeropuerto Río Amazonas), del 07 al 08 de julio de 2022.

DESARROLLO:

Cumpliendo la programación, entre el 07 y el 08 de julio de 2022, el suscrito junto con la tripulación designada por la FAE (MAYO. ALBERTO ALMEIDA y CAPT. ALEX MOSQUERA), además con el mecánico aeronáutico (PLTO. CARLOS HERRERA), realizamos todas las gestiones y actividades correspondientemente para ejecutar la verificación aérea del referido nuevo sistema de ayuda visual instalado en el Aeropuerto Río Amazonas de Shell Mera, para verificar en el espacio aéreo y dentro de su volumen de servicio, las condiciones técnico operacionales de estos equipos a fin de determinar si cumplen con todos los parámetros y requisitos de actuación de acuerdo a normas contenidas en los documentos: anexo 14 de OACI, así como lo establecido en el manual de Inspección en Vuelo de la DGAC (GVIG-MA-003).

El día 07 de julio de 2022 se efectúa el traslado del personal técnico especializado desde Quito hacia Latacunga, en donde se realizan las coordinaciones con la tripulación designada por la FAE para la presente comisión, además el Plto. Carlos Herrera realiza las actividades de mantenimiento previas al vuelo, abordamos el avión laboratorio HC-DAC con rumbo a Tababela para realizar la recarga de combustible necesario para los vuelos de traslado y posterior verificación en Shell Mera.

Una vez que aterrizamos en Shell, nos trasladamos a los sitios correspondientes a las cabeceras, PAPI, REF, BASE, con el equipo especializado realizamos la toma de coordenadas de los puntos referenciales para que puedan ser ingresadas en la base de datos del sistema de inspección en vuelo (AFIS).

Con los datos de posición de los puntos de interés para la evaluación aérea, nos dirigimos a la aeronave para cargar estos valores en la base de datos del sistema AFIS, luego de lo cual realizamos una evaluación previa con un vuelo nivelado a fin de obtener lecturas referenciales del nuevo sistema instalado.

El día 08 de julio de 2022 empezamos ubicando al sistema de referencia posicional para la realización del vuelo de homologación, mismo que transcurre sin novedad ni ajustes posteriores al sistema de luces. El reporte adjunto muestra los valores correspondientemente a cada elemento de sistema PAPI, como puede observarse en dicho documento y en las gráficas respectivas, el sistema está calibrado conforme a lo necesario para una aproximación en la rampa de aterrizaje.