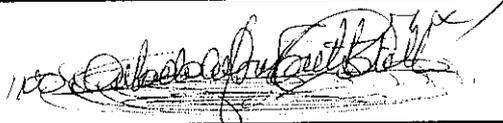


240,00
70% 168,00
Fac. 197,00

F. 597

 Dirección General de Aviación Civil							
SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES							
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES				FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)			
MEMORANDO Nro.DGAC-DINA-2022- 1467-M				06 de JULIO de 2022			
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES		SUBSISTENCIAS		ALIMENTACION	
DATOS GENERALES							
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR 1801409762				PUESTO QUE OCUPA:			
MAITA CASTILLO ORLANDO WILSON				ESPECIALISTA DE INGENIERIA AEROPORTUARIA			
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL				NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR			
LAGO AGRIO - PROVINCIA DE SUCUMBIOS				DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL			
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)		FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)			
12/7/2022	09H00		15/7/2022	18h00			
SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES: Arq. Franklin Montero							
DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE							
Inspección de pista, stock de materiales y maquinaria, e inicio de trabajo de reparación de pista							
TRANSPORTE							
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA		
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	
TERRESTRE	DGAC	Quito - Lago Agrio	12/7/2022	9H00	12/7/2022	17H00	
TERRESTRE	DGAC	Lago Agrio - Quito	15/7/2022	10H00	15/7/2022	18H00	
DATOS PARA TRANSFERENCIA							
NOMBRE DEL BANCO:		TIPO DE CUENTA:			NO. DE CUENTA:		
RUMIÑAHUI		AHORROS			8049016600		
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE			NOTA: Esta solicitud debera ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice. De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes. * El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional. Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.				
 Ing. Orlando Maíta Msc. ESPECIALISTA DE INGENIERIA AEROPORTUARIA 2							
FIRMAS DE APROBACIÓN							
				FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO			
 Magister Daniel Estevez DIRECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL				 Cap. Marco Freile COORDINACIÓN TÉCNICO DE REGULACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO AEREO			

6-07-2022



Memorando Nro. DGAC-DINA-2022-1467-M

Quito, D.M., 07 de julio de 2022

PARA: Sr. Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz
Director de Seguridad Operacional

ASUNTO: Designación de Servidores Ing. Orlando Maita Castillo en comisión de servicios al aeropuerto de Lago Agrio, Sucumbíos.

En alcance al memorando No. DGAC-DINA-2022-1420-M y dadas las condiciones del carretero que conduce a Lago Agrio que son de conocimiento público; a fin de que se proceda con la Inspección de las instalaciones y la pista del aeropuerto Lago Agrio, en la que se encuentra formación de hundimientos y socavados por la presencia de agua, en el costado lateral de la franja de pista en la abscisa 0+450 del umbral 24, es necesario que se trasladen de manera urgente el día martes 12 de junio del 2022, al aeropuerto de Lago Agrio el Arq. Franklin Montero Figueroa de la Dirección de Infraestructura Aeroportuaria en conjunto con el Ing. Orlando Maita de la Dirección de Seguridad Operacional, comisión que deberá cumplirse del 12 al 15 de junio de 2022, adicional deberán realizar coordinaciones con el Concejo de Gobierno de Sucumbíos y G.A.D. Municipal de Lago Agrio, una vez concluida comisión de servicios institucionales se deberá presentar un informe de las novedades encontradas en esta Dependencia.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Lauro Aquiles Vera Jimenez
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

Referencias:

- DGAC-DINA-2022-1420-M

Copia:

Sr. Mgs. Orlando Wilson Maita Castillo
Especialista en Ingeniería Aeroportuaria

Arq. Franklin Fulton Montero Figueroa
Analista de Ingeniería Aeroportuaria 2

Sra. Violeta del Rosario Godoy Gualpaz
Asistente Financiera

Sra. Cecilia Del Carmen Ortega Fuentes
Secretaria



**Dirección General
de Aviación Civil**

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)
Memorando Nro. DGAC-DINA-2022- 1467-M	18 de julio de 2022

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR 1801409762	PUESTO QUE OCUPA:
MAITA CASTILLO ORLANDO WILSON	ESPECIALISTA DE INGENIERIA AEROPORTUARIA
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE
LAGO AGRIO - PROVINCIA DE SUCUMBIOS	DIRECCION DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: ARQ. FRANLIN MONTERO Y CONDUCTOR JOSE LUIS LINCANGO

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

INSPECCION DE HUNDIMIENTO DE UNA SECCIÓN DE FRANIA DE PISTA DEL LAGO AGRIO, COORDINACIONES DE MAQUINARIA Y STOCK DE MATERIAL CON LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DEL MTOP DE LAGO AGRIO, EXCAVACIÓN DEL AREA AFECTADA Y COORDINACIÓN CON PETROECUADOR PARA QUE DDONEN 140 M2 DE GEOTEXTIL.

JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	001-001-000047897 ✓	GINA BAR RESTAURANTE ✓	7.00 ✓
2	001-001-000000754 ✓	COMEDOR DENNY ✓	10.00 ✓
3	001-001-000000193 ✓	CHOCLOS LA SERRANITA ✓	25.00 ✓
4	001-001-000009036 ✓	RESTAURANTE D'CARLITOS ✓	30.00 ✓
5	001-001-00001333 ✓	RESTAURANTE SOL DE ORIENTE ✓	10.00 ✓
6	001-001-000019874 ✓	LA FOGATA DE LORETO ✓	10.00 ✓
7	002-001-000002702 ✓	HOSTAL SECOYA ✓	105.00 ✓
TOTAL JUSTIFICADO			197.00 ✓

FECHA dd-mmm-aaa	12/7/2022 ✓	15/078/2022 ✓	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	10H00 ✓	16H00 ✓	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DGAC	QUITO - LAGO AGRIO	12/7/2022 ✓	10H00 ✓	12/7/2022 ✓	18H00 ✓
TERRESTRE	DGAC	LAGO AGRIO - QUITO	15/7/2022 ✓	10H00 ✓	15/7/2022 ✓	18H00 ✓

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO 106 Ing. Orlando Maíta Msc. ESPECIALISTA DE INGENIERIA AEROPORTUARIA	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.
---	--

FIRMAS DE APROBACIÓN

 Mgs. Daniel Estévez DIRECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL	FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO
--	---

RESTAURANTE SOL DE ORIENTE

Yanez Cuasquer Heidi Lizeth

VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN RESTAURANTES, INCLUIDO PARA LLEVAR - ACTIVIDADES DE ALQUILER DE BIENES INMUEBLES PARA VIVIENDA.

CONTRIBUYENTE NEGOCIO POPULAR REGIMEN RIMPE

Dirección: Alma Lujana Longitud 8 s/n Av. Alejandro Labaka
Telf: 2806-038 Cel: 0994288325 Email: heidyanez513@gmail.com

COCA - ORELLANA - ECUADOR

FACTURA

100 - 100S

00001333

AUT. S.R.I. 1129309696

RUC 2200190581001

FECHA DE AUTORIZACION: 10/07/2022

Cliente: **ORDANDO MATTA**
 Fecha: **15-01-2022** R.U.C. **1801409762**
 Dirección: **QUITO** Telf: _____

Cant.	DETALLE	Precio Unitario	V. Total
-------	---------	-----------------	----------

1	ALIMENTACION	10.00	10.00
---	--------------	-------	-------

FORMA DE PAGO

<input type="checkbox"/>	EFFECTIVO
<input type="checkbox"/>	DINERO ELECTRONICO
<input type="checkbox"/>	TARJETA DE CREDITO/DEBITO
<input type="checkbox"/>	OTROS

Heidy Yanez
F. AUTORIZADA

RECIBI CONFORME

SUBTOTAL 12 %
 SUBTOTAL 0 %
 DESCUENTO
 SUBTOTAL
 IVA 12 %

VALIDO HASTA 10 DE ENERO DEL 2023

TOTAL FACTURA \$.

10.00

MILTON SAUL LOPEZ LUCAS IMP. SELECCIONES R.U.C. 180225128001 AUT. 1192 Forma 1251-1350 Impr. 10 de Enero del 2022

ORIGINAL ADQUIRIENTE - COPIA EMISOR

LA FOGATA LORETO
 Tapia Urquina José Raúl
 DIRECCIÓN: VÍA INTEROCEANICA S/N Y LADO URAPARI LORETO - ORELLANA

CONTRIBUYENTE REGIMEN RIMPE
 CALIFICACIÓN ARTESANAL N° 145900

SEÑOR: **Ordando Matta**

DIRECCIÓN: **QUITO**

FECHA: **15-01-2022**

RUC: **1801409762**

FECHA DE CADUCIDAD: 03/ OCTUBRE / 2022

CANT. DETALLE V. UNIT. V. TOTAL

Alimentación 10.00

FORMA DE PAGO: EFECTIVO DINERO ELECTRO

TARJETA DE CREDITO Y DEBITO OTROS

SUBTOTAL 10.00

DESCUENTO

0 % IVA

12 % IVA

TOTAL 10.00

PROPIETARIO RECIBI CONFORME

GAVILANES MORETA NORMA ELISA "IMPRESA ROBALINO" RUC: 1600251597001

AUTORIZ. 3849 TEL. 2886 476 FECHA IMP. 2022 - 07 - 03 NUM. 19501 - 20600

CHOCLOS "LA SERRANITA"



Toapanta Jami Maria Elsa
 RESTAURANTES DE COMIDA RAPIDA, PUESTOS DE REFRIGERIO Y
 ESTABLECIMIENTOS QUE OFRECEN COMIDA PARA LLEVAR
 Dir: Manabi s/n y Eloy Alfaro Cel.: 099 613 0351
 Lago Agrío - Ecuador

RUC: 0501864680001
 AUT. SRI: 112969342
FACTURA 000000193
 SERIE: 001-001

Cliente: Orlando Marita
 Dirección: Quito
 R.U.C: 1801409762 G. Remis
 Fecha: 13/07/2022 Telf:

CANT.	DESCRIPCIÓN	V.UNIT.	V.TOTAL
	Alimentación		25

**** CADUCA: 24/MARZO/2023 ****

SUBTOTAL	25
I.V.A 0 %	
I.V.A 12 %	
TOTAL \$	25

ORIGINAL ACQUIRIENTE
 COPIA: EMISOR

Spn: [Signature] Usd
 Cliente [Signature]
 F. Autorizada
 Damián Henao Guibara Aut: 9077 Ruc: 21002452001
 F. Imp: 24/Marzo/2022 N° del 00000001 al 00000200

Restaurante D'Carlitos
Mora Monar Maria Natividad
 VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN FONDAS, COMEDORES POPULARES
 Email: maryntv1981@gmail.com Telf: 062834955
 Direc.: Central Manabí S/N y Jorge Añazco
 LAGO AGRIO - SUCUMBÍOS - ECUADOR
FACTURA
 SERIE 001-001
 000009036
 RUC: 0201665973001
 AUT. SRI: 1129769327
 Cel.: 0991994299

Sr. (es): Orlando Marita
 Dirección: Quito
 RUC: 1801409762 Telf: G. Remisión:
 Fecha, a. 15 de Julio del 2022

CANT.	DESCRIPCIÓN	V. UNIT.	V. TOTAL
	Alimentación del día 14		26.79
	y desayuno del 15 de julio 2022		

SON: FECHA DE CADUCIDAD 08/ABRIL/2023

SUB TOTAL 12 % 26.79
 SUB TOTAL 0 %
 DESCUENTO
 SUB TOTAL 32.1
 IVA 12 %
TOTAL 30.00

FORMA DE PAGO: EFECTIVO CHEQUE TRANSFERENCIA OTROS

DOC. CAT.: NO
CONTRIBUYENTE RÉGIMEN RIMPE
 F. AUTORIZADA

Imprenta DIGITAL Cervo Francisco Cueva Becerra * RUC: 177255202001 - AUT. 2201 * Nº del 8726 al 9325 * Fecha de AUT. 08/ABRIL/2022

ORIGINAL: ACQUIRIENTE - COPIA: EMISOR

Memorando Nro. DGAC-SENL-2022-0505-M

Lago Agrio, 15 de julio de 2022

PARA: Sr. Ing. Lauro Aquiles Vera Jimenez
Director de Infraestructura Aeroportuaria

Cnrl. Fernando Ruperto Cano Andrade
Director de Seguridad Operacional, Subrogante

ASUNTO: Presentación y salida Srs. Luis Lincango conductor, Ing. Orlando Maita, y Arq. Franklin Montero

De mi consideración:

Me permito informar que se presentaron el día martes 12 de Julio, el señor Sr Luis Lincango conductor en el vehículo camioneta Chevrolet Dimax N° de Control 435, placas PEI1442; transportando a los funcionarios Ing. Orlando Maita, y Arq. Franklin Montero; con la finalidad de inspeccionar y solucionar el hundimiento en la Abscisa 0+495 umbral de pista 24, sobre margen derecho de aproximadamente tres metros de diámetro y 1.5 mts de profundidad, y se retiraron el día 15 de julio del 2022; con destino la ciudad de Quito.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Wilson Stalin Torres Raza
ADMINISTRADOR AEROPORTUARIO 2

Copia:

Srta. Ing. Romina Marusia Andrade Campaña
Directora de Administración de Talento Humano, Encargada

Sr. Tlgo. Juan Elias Bustillos Calvache
Analista de Comercialización 1

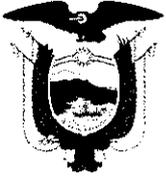
Sr. José Luis Lincango Alvaro
Chofer

Arq. Franklin Fulton Montero Figueroa
Analista de Ingeniería Aeroportuaria 2

Sr. Mgs. Orlando Wilson Maita Castillo
Especialista en Ingeniería Aeroportuaria



Firmado electrónicamente por:
**WILSON
STALIN**



República
del Ecuador

Dirección General de Aviación Civil

“INFORME DE COMISIÓN DE SERVICIOS DE AEROPUERTO DE LAGO AGRIO PROVINCIA DE SUCUMBIOS”

JULIO 2022

**Ing. Orlando Maita Msc.
Especialista de Ingeniería Aeroportuaria**



CONTENIDO

1. ANTECEDENTES.....	3
2. SITUACIÓN ACTUAL	3
3. CONCLUSIONES.....	4
4. RECOMENDACIONES	4
5. ANEXO DE FOTOGRAFÍAS.....	5



1. ANTECEDENTES

En atención al memorando No. DGAC-DINA-2022-1467-M de julio 7 de 2022 suscrita por el Ing. Lauro Vera Director de Infraestructura Aeroportuaria en el que solicita al Mgs. Daniel Estévez se autorice el traslado del Ing. Orlando Maita C. Msc., funcionario de la DSOP al aeropuerto de Lago Agrio Provincia de Sucumbíos y en base a la disposición inserta en el comentario del sistema de gestión documental Quipux que dice ***"Estimado Orlando, autorizado, proceder en conformidad a la normativa legal vigente."***

En base a esta autorización se realizó el trámite respectivo para trasladarnos al aeropuerto de Lago Agrio integrándose a esta comisión el Arq. Franklin Montero funcionario de la DINA, la comisión de servicios realiza desde el 12 al 15 de julio de 2022 vía terrestre.

2. SITUACIÓN ACTUAL

Para cumplir con lo dispuesto por el señor director de Infraestructura Aeroportuaria nos trasladamos vía terrestre al aeropuerto de Lago Agrio el 12 de julio de 2022, comisión que se efectuó hasta el 15 de julio de 2022 vía terrestre.

El viaje se realizó el 12 de julio de 2022 saliendo de Quito a las 10H00 llegando a Lago Agrio a las 18H00, el 13 de julio de 2022 nos presentamos con el sr. Administrador del Aeropuerto de Lago Agrio Ing. Wilson Torres, luego de la presentación se realizó una inspección de la pista y del sitio en el que se había producido un hundimiento de tierra que comprometió el espaldón o cota de la pista y parte de la franja de seguridad en un área de 7 x12 m y profundidad de 2 metros el lugar esta situado en la abcisa 0+450del umbral 24 costado derecho.

Luego de esta inspección visual nos dirigimos a la Dirección Provincial del MTOP de Lago agrio y nos entrevistamos con el sr. director de la Dirección Zonal del MTOP de Sucumbíos Ing. Villacrés, a quien se le expuso el motivo de nuestra visita luego de lo cual se le solicito su ayuda con una retroexcavadora y 140 m3 de material pétreo para realizar el trabajo de reparación del hundimiento del sitio antes descrito, luego de esto se inspeccionó la pista en la que se observó que las ayudas visuales horizontales son deficientes no existe señalización horizontal en pista, la limpieza de los espaldones esta descuidada, se encuentran taponados las alcantarillas y el agua empozada en las franjas de seguridad.

El 14 de julio el sr. director Zonal del MTOP comunica al Ing. Wilson Torres que no puede enviar la retroexcavadora porque le falta un pin en de acero en una pata de estabilidad de estabilidad de la máquina, para lo cual el Ing. Torres coordina con el Arq. Franklin Montero y comunican al MTOP que se les va a facilitar este pin y que una vez que este terminado el arreglo envíe al aeropuerto la maquinaria.

La retroexcavadora llega al aeropuerto a las 11 a.m y enseguida empezamos a efectuar la excavación conforme avanzaba el trabajo se pudo observar que el hundimiento que se produjo fue por una socavación hídrica producida por la rotura de dos tubos de PVC que funcionan como backup del tendido eléctrico de la pista, enseguida se inspecciono las cajas de revisión eléctricas y se observo que todas estaban llenas de agua y al romperse la tubería el agua empezó a fugarse y socavo en este sitio produciéndose un hueco vacío y por el peso



propio de la tierra de la superficie se hundió llevándose parte del espaldón de la pista.

Petroecuador dono 120 metros cuadrados de geomalla para envolver la piedra y poder hacer un dren francés y de esta manera fluya el agua por este empedrado y no produzca mas erosión por lo tanto se sigan presentando hundimientos en este sector

3. CONCLUSIONES

Una vez inspeccionado el sitio podemos concluir diciendo que:

- El hundimiento de una parte del espaldón y de la franja de pista se debió a una socavación hídrica producida por fuga de agua estancada en los tubos de emergencia o backup de la iluminación de la pista.
- También existe humedad acumulada en la franja de pista debido a una mala evacuación de las aguas lluvias al no tener pendiente de escurrimiento esta se empoza en esta área y va penetrando hacia el interior de las capas estructurales de la pista.
- Toda la franja de pista se encuentra cubierta de agua debido a que las alcantarillas de evacuación se encuentran taponadas

4. RECOMENDACIONES

En base a lo expuesto me permito indicar lo siguiente:

- Una vez que se repare el hundimiento de franja de pista y espaldón a la altura de la abcisa 0+450 del umbral 24 sector derecho se debe realizar una limpieza de alcantarillas para que se evacue el agua empozada y empiece a secarse las franjas de pista.
- También realizar cortes laterales en las cajas de revisión de la iluminación de pista a fin de que el agua que se empoza en estas pueda evacuarse y no penetre en los tres tubos que tiene esta conexión y no vuelva a suceder otro hundimiento en otro sector.
- Cambiar los tramos de tubería rota en el sector del hundimiento sellar y compactar

Ver anexo de fotografías

Particular que comunico para los fines consiguientes.



Firmado electrónicamente por:
**ORLANDO WILSON
MAITA CASTILLO**

Ing. Orlando Maita C. Msc
Especialista de Ingeniería Aeroportuaria



5. ANEXO DE FOTOGRAFÍAS



Abcisa 0+450 del umbral 24: Hundimiento de la franja de pista y espaldón de la pista



Área socavada bajo el espaldón de la pista



Agua estancada en la franja de la pista la alcantarilla esta taponada.



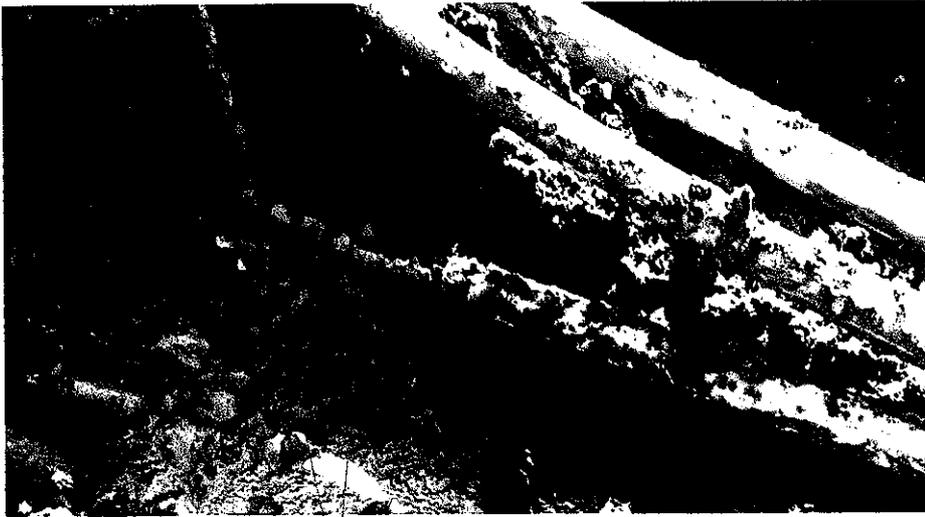
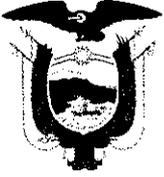
Agua estancada en la franja de pista junto a plataforma toda el área se Encuentra inundada.



Empozamiento de agua en la franja de pista junto a la plataforma



Excavación del sitio del hundimiento



Tubos rotos y escape de agua lo que provocó la socavación del piso y el hundimiento



Excavación del área hundida, tuberías rotas fuga y empozamiento de agua lo que originó la socavación y el hundimiento del terreno



Apertura del canal para evacuación del agua y en donde se hará el dren francés con geomalla y piedra graduada.





DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 AREA DIRECCION ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION D.G.A.C.
 HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD

LUGAR: LAGO AGRIO FECHA: 12/ JULIO / 2022 MOVILIZACION: TERRESTRE

SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: INFRAESTRUCTURA AEROP. OBJETO DE LA NTE TRABAJOS DEL PERSONAL DEL AEROPUERTO LAGO AGRIO

DOCUMENTO No.: DGAC-DINA-2022-1487-M.

FUNCIONARIO RESPONSABLE: ORLANDO HAITA NOMBRE DEL CONDUCTOR: JOSE LUIS JINCANCO

DATOS DEL VEHICULO

CLASE VEHICULO:	CAMIONETA	MARCA:	CHEVROLET	PLACA:	PEI-1442	CONTROL:	H3S
-----------------	-----------	--------	-----------	--------	----------	----------	-----

ITINERARIO

LUGAR	SALIDA			LLEGADA			PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES			
	FECHA	HORA	KM	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	CONCEPTO	KILOMETRAJE
QUITO	12/07/22	10:00	265900	12/07/22	18:00	264295				
LAGO AGRIO	15/07/22	10:00	264356	15/07/22	18:00	264759				

OBSERVACIONES: S/N



FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE

[Handwritten Signature]

FIRMA SR. CONDUCTOR:
 ENTREGA Y RECIBE EL VEHICULO

Lcdo. EDISON VILLARUEL
 ANALISTA ADMINISTRATIVO 3 DGAC

NOTA. A FIN DE PRECAUTELAR EL RECURSO HUMANO Y MATERIAL SE RECOMIENDA AL JEFE DE COMISION QUE: CUMPLIDO EL TRABAJO EL RETORNO SEA EN HORAS DIURNAS. LA COMISION SE INICIARA DESDE EL EDIFICIO CENTRAL A PARTIR DE LAS 08:00 Hrs., Y LA LLEGADA SERÁ AL MISMO LUGAR.