



80,00  
70% 56,00

F.580



Dirección General de Aviación Civil

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL							
SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES							
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES numero de memorando que se autoriza DGAC-DSNA-2022-1361-M				FECHA DE SOLICITUD 07 de Julio de 2022			
VIÁTICOS	X	MOVILIZACIONES		SUBSISTENCIA		ALIMENTACIÓN	
DATOS GENERALES							
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR  VALENCIA ARMAS VICENTE FERNANDO  1710625052				PUESTO QUE OCUPA  ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1			
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL  SHELL-PASTAZA				NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR  GESTIÓN DE INSPECCIÓN EN VUELO			
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)		HORA SALIDA (hh:mm)		FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)		HORA LLEGADA (hh:mm)	
7/7/2022		8:30		7/7/22		16:30	
SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES: Mayo, Alberto Almeida, Capt. Alex Mosquera, Plto. Carlos Herrera							
DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE: Homologación del nuevo sistema de luces P.A.P.I. RWY30 del Aeropuerto Rio Amazonas de Shell Mera - Pastaza							
TRANSPORTE							
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA		
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA (hh:mm)	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	
Terrestre	propios medios	Quito Latacunga	7-jul-22	8:30	7-jul-22	10:30	
Aéreo	HC-DAC	Latacunga - Shell - local	7-jul-22	10:30	7-jul-22	14:00	
Aéreo	HC-DAC	Shell-local-Latacunga	8-jul-22	9:00	8-jul-22	13:00	
Terrestre	propios medios	Latacunga - Quito	8-jul-22	13:00	8-jul-22	16:30	
DATOS PARA TRANSFERENCIA							
NOMBRE DEL BANCO: BANCO RUMIÑAHUI			TIPO DE CUENTA: AHORROS			3049196600	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE				FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD			
 VICENTE FERNANDO VALENCIA ARMAS				 FERNANDO BOLÍVAR DÁVALOS			
ING. FERNANDO VALENCIA ARMAS ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1				ING. FERNANDO BOLÍVAR DÁVALOS DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA			
FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO				NOTA: La solicitud deberá ser presentada a la autoridad nominadora, con un plazo mínimo de 72 horas de anticipación al cumplimiento de la actividad, en los términos establecidos en el artículo 10 de la Ley Orgánica de Organización de los Servicios de Aviación Civil y en el artículo 10 de la Ley Orgánica de Organización de los Servicios de Aviación Civil.			
 OSWALDO ROBERTO RAMOS FERRUSOLA				- Debe ser presentado por escrito a la autoridad nominadora, con un plazo mínimo de 72 horas de anticipación al cumplimiento de la actividad, en los términos establecidos en el artículo 10 de la Ley Orgánica de Organización de los Servicios de Aviación Civil y en el artículo 10 de la Ley Orgánica de Organización de los Servicios de Aviación Civil. - El cumplimiento de la actividad deberá ser reportado a la autoridad nominadora, con un plazo máximo de 4 días de cumplido el servicio institucional. - Esta autorización no implica responsabilidad por parte de la DGAC, con excepción de las Máximas Autoridades de Aviación Civil.			
Ing. OSWALDO RAMOS FERRUSOLA SUBDIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL							

**Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-1361-M**

**Quito, D.M. 04 de julio de 2022**

**PARA:** Sr. Ing. Oswaldo Roberto Ramos Ferrusola  
**Subdirector General de Aviación Civil**

**ASUNTO:** VUELOS DE INSPECCIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN LUCES  
P.A.P.I. SHELL

De mi consideración:

En atención al Memorando No. DGAC-DSNA-2022-1234-M, con *Asunto: Vuelo de homologación del sistema PAPI en la pista, aeropuerto Río Amazonas*, y en cumplimiento al cronograma de vuelos de inspección remitido por Memorando No. DGAC-DSNA-2022-1350-M de 30 de junio de 2022, me permito comunicar a usted señor Subdirector General que los trabajos para la homologación del nuevo sistema de luces P.A.P.I. RWY30 del Aeropuerto Río Amazonas se realizarán del 07 al 08 de julio de 2022.

Para el cumplimiento de esta comisión de servicios (institucionales) se trasladarán en el avión laboratorio HC-DAC la tripulación designada por la FAE (Mayo. Alberto Almeida y Capt. Alex Mosquera) y los funcionarios de la Gestión de Inspección en Vuelo de la DGAC (Ing. Fernando Valencia y Plto. Carlos Herrera).

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas  
**DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

Anexos:

- dgac-dsna-2022-1234-m.pdf
- dgac-dsna-2022-1350-m.pdf

Copia:

Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas  
**Director de Servicios de Navegación Aérea**

Sr. Ing. Vicente Fernando Valencia Armas  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Ramiro Carvajal Cárdenas  
**Especialista CNS para la Navegación Aérea 1**

**Memorando Nro. DGAC-DSNA-2022-1361-M**

**Quito, D.M. 04 de julio de 2022**

**Sr. Ing. Edgar Patricio Baldeón Vásquez  
Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

**Sr. Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño  
Inspector Principal de Mantenimiento**

**Tnlg. Ney Ramón Muñoz Valdiviezo  
Inspector Despachador de Vuelo 2**

VV



Licenciado 9.820.000.020004.4.1011  
**ENRIQUE BOLIVAR  
DAVALOS CARRERAS**

**INFORME DESERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES <b>DGAC-DSNA-2022-1361-M</b>	FECHA DE INFORME (dd-mm-aaaa) <b>11-JUL-2022</b>
<b>DATOS GENERALES</b>	
APELLIDOS - NOMBRES DELA O EL SERVIDOR <b>VALENCIA ARMAS VICENTE FERNANDO 1710625052</b>	PUESTO QUE OCUPA: <b>ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1</b>
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL <b>SHELL - PASTAZA</b>	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR <b>GESTIÓN DE INSPECCIÓN EN VUELO</b>
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: <b>MAYO. ALBERTO ALMEIDA, CPTN. ALEX MOSQUERA, PLTO. CARLOS HERRERA.</b>	
<b>INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS</b>	

- Salida 07-JUL- 2022 a las 08:30 y retorno el 08-JUL-2022 a las 17:00 horas.
- VUELOS DE INSPECCIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE LUCES P.A.P.I. RWY30 DEL AEROPUERTO RÍO AMAZONAS DE SHELL MERA – PASTAZA. SEGÚN MEMORAMDO N° DGAC-DSNA-2022-1361-M
  - 07-JUL-2022**  
Traslado Quito Latacunga vía terrestre de 08:30 a 10:00 horas  
Mantenimiento pre vuelo de aeronave HC-DAC  
Vuelos SELT-SEQM-SESM-LOCAL, 10:30 a 18:00  
(Traslado a Latacunga para embarque en avión laboratorio (HC-DAC), retorno a Tababela para abastecimiento de combustible en aeronave, traslado hacia aeropuerto de Shell, toma de datos posicionamiento para ingreso en base de datos del Sistema de Inspección en Vuelo AFIS, vuelo de evaluación previa).
  - 08-JUL- 2022**  
Instalación del sistema de referencia posicional DGPS  
Vuelo de inspección para la homologación del sistema de luces P.A.P.I. RWY30, SESM-LOCAL de 09:40 a 11:40  
Retiro del sistema referencial, entrega de reporte de consola AFIS al técnico CNS.  
Traslado vía aérea SESM –SELT 13:30 a 14:30 (HC-DAC)  
Traslado vía terrestre de Latacunga a Quito, de 15:30 a 17:00.

**3. FACTURAS**

FECHA	NONBRE	N° FACTURA	VALOR
07-07-22	LA CANTINA DE MIS VIEJAS	003-002-000000980	13.75
08-07-22	DELFIN ROSADO	001-002-000001148	50.00
<b>TOTAL</b>			<b>63.75</b>

- Autorizo para que se me descuente los valores no justificados en la comisión de servicios Institucionales

SALIDA	LLEGADA	NOTA
--------	---------	------



**Memorando Nro. DGAC-SELT-2022-1463-M**

**Latacunga, 08 de julio de 2022**

**PARA:** Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas  
**Director de Servicios de Navegación Aérea**

**ASUNTO:** Informando presentación personal de Inspección en Vuelo

De mi consideración:

Fines consiguientes informo a usted señor Director de Servicios de Navegación Aérea, que los señores Fernando Valencia, Carlos Herrera Proaño, Hernán Sotalín, Mayor Alberto Almeida Piloto FAE y Capitan Alex Mosquera, se presentaron en el Aeropuerto Cotopaxi el día Jueves 07 de julio de 2022 a las 10:00 HL en vehículo camioneta No. control 436 conducida por el Sr. Fredy Cruz; fin realizar vuelo de chequeo Latacunga - Shell Mera en el avión HC-DAC.

Cúmpleme informar también que el día de hoy Viernes 08 de julio de 2022 a las 15:20hl retornarán en vuelo Shell Mera - Latacunga en el avión HC-DAC, el mismo personal que se presentó el día de ayer y salieron a la ciudad de Quito sin novedad.

Para los fines pertinentes

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Ing. Luis Rodrigo Ulloa Lara  
**ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1**

Copia:

Sr. Ing. Oswaldo Roberto Ramos Ferrusola  
**Subdirector General de Aviación Civil**

Srta. Ing. Romina Marusia Andrade Campaña  
**Directora de Administración de Talento Humano, Encargada**

Crnl. Vicente Washington Lascano Aguirre  
**Asesor Institucional 5**

Sr. Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño  
**Inspector Principal de Mantenimiento**

Sr. Ing. Vicente Fernando Valencia Armas  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

**Memorando Nro. DGAC-SESM-2022-1497-M**

**Puyo, 08 de julio de 2022**

**PARA:** Srta. Ing. Romina Marusia Andrade Campaña  
**Directora de Administración de Talento Humano, Encargada**

**ASUNTO:** PRESENTACIÓN Y SALIDA DEL AEROPUERTO RIO AMAZONAS

De mi consideración:

Me permito informar a usted señora Directora de Administración de Talento Humano, Encargada, que el día jueves 07 de julio del 2022, se presentaron en la Administración del Aeropuerto Rio Amazonas, el Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin, Analista CNS para la Navegación Aérea 1, el Ing. Vicente Fernando Valencia Armas, Analista CNS para la Navegación Aérea 1, el Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño, Inspector Principal de Mantenimiento, así como la tripulación designada por la FAE Mayo Alberto Almeida y Capt. Alex Mosquera en el avión laboratorio HC-DAC. Con el fin de realizar la Homologación del Sistema PAPI de la Cabecera 3C, una vez finalizada la comisión se trasladan a la ciudad de Latacunga el día viernes 08 de julio del 2022, sin novedad alguna.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

*Documento firmado electrónicamente*

Ing. José Tulio Orbe Velasteguí  
**ANALISTA DE METEOROLOGÍA 1**

Copia:

Sr. Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz  
**Director de Seguridad Operacional**

Sr. Mgs. Enrique Bolívar Dávalos Cárdenas  
**Director de Servicios de Navegación Aérea**

Sr. Ing. Hernán Edison Sotalin Sotalin  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Ing. Vicente Fernando Valencia Armas  
**Analista CNS para la Navegación Aérea 1**

Sr. Plto. Carlos Alberto Herrera Proaño  
**Inspector Principal de Mantenimiento**

Sra. Violeta del Rosario Godoy G  
**Asistente Financiera**



Firmado electrónicamente por  
**JOSE TULIO  
ORBE  
VELASTEGUI**



Quito, 11 de julio de 2022

## **INFORME TÉCNICO DE LOS VUELOS DE INSPECCIÓN PARA LA HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE LUCES P.A.P.I. RWY30 DEL AEROPUERTO RÍO AMAZONAS (SHELL-PASTAZA)**

### **ANTECEDENTES:**

En atención al Memorando DGAC-DSNA-2022-1361-M, cumplimiento al Memorando DGAC-DSNA-2022-1361-M, y según el cronograma de vuelos de inspección, se programó la comisión de servicios para que el equipo de Inspección en Vuelo se traslade en el avión laboratorio (HC-DAC) para la verificación al nuevo sistema de luces PAPI instalado en SESM (Aeropuerto Río Amazonas), del 07 al 08 de julio de 2022.

### **DESARROLLO:**

Cumpliendo la programación, entre el 07 y el 08 de julio de 2022, el suscrito junto con la tripulación designada por la FAE (MAYO. ALBERTO ALMEIDA y CAPT. ALEX MOSQUERA), además con el mecánico aeronáutico (PLTO. CARLOS HERRERA), realizamos todas las gestiones y actividades correspondientemente para ejecutar la verificación aérea del referido nuevo sistema de ayuda visual instalado en el Aeropuerto Río Amazonas de Shell Mera, para verificar en el espacio aéreo y dentro de su volumen de servicio, las condiciones técnico operacionales de estos equipos a fin de determinar si cumplen con todos los parámetros y requisitos de actuación de acuerdo a normas contenidas en los documentos: anexo 14 de OACI, así como lo establecido en el manual de Inspección en Vuelo de la DGAC (GVIG-MA-003).

El día 07 de julio de 2022 se efectúa el traslado del personal técnico especializado desde Quito hacia Latacunga, en donde se realizan las coordinaciones con la tripulación designada por la FAE para la presente comisión, además el Plto. Carlos Herrera realiza las actividades de mantenimiento previas al vuelo, abordamos el avión laboratorio HC-DAC con rumbo a Tababela para realizar la recarga de combustible necesario para los vuelos de traslado y posterior verificación en Shell Mera.

Una vez que aterrizamos en Shell, nos trasladamos a los sitios correspondientes a las cabeceras, PAPI, REF, BASE, con el equipo especializado realizamos la toma de coordenadas de los puntos referenciales para que puedan ser ingresadas en la base de datos del sistema de inspección en vuelo (AFIS).

Con los datos de posición de los puntos de interés para la evaluación aérea, nos dirigimos a la aeronave para cargar estos valores en la base de datos del sistema AFIS, luego de lo cual realizamos una evaluación previa con un vuelo nivelado a fin de obtener lecturas referenciales del nuevo sistema instalado.

El día 08 de julio de 2022 empezamos ubicando al sistema de referencia posicional para la realización del vuelo de homologación, mismo que transcurre sin novedad ni ajustes posteriores al sistema de luces. El reporte adjunto muestra los valores correspondientemente a cada elemento del sistema PAPI, como puede observarse en dicho documento y en las gráficas respectivas, el sistema está calibrado conforme a lo necesario para una aproximación en la rampa de 3°.