

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

Brig. General (SP) William Birkett Mórtoła
DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO



MISIÓN

Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica civil en el territorio ecuatoriano, brindando servicios aeronáuticos de calidad, priorizando la seguridad en las operaciones aéreas y minimizando los impactos sobre el medio ambiente.

Dirección General de Aviación Civil



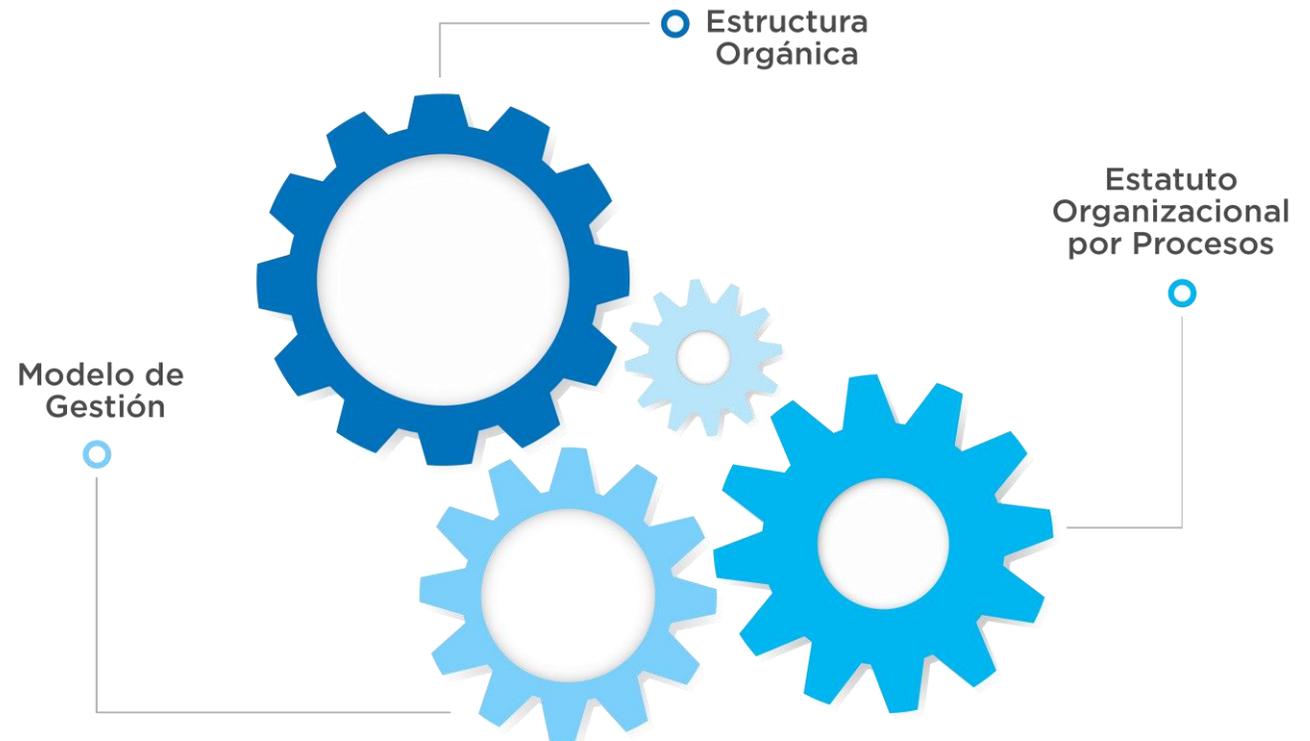
VISIÓN

Ser una institución eficiente, estratégica, innovadora, facilitadora del transporte aéreo y que se adapte dinámicamente a los cambios de la aeronáutica mundial en forma segura y sustentable llegando a ser un referente a nivel regional.

DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

NUEVO ESTATUTO DE GESTIÓN ORGANIZACIONAL POR PROCESOS

✓ En el último trimestre del 2021 la DGAC, empezó un proceso de Reforma Organizacional junto con el Ministerio de Trabajo a fin de responder a los requerimientos técnicos y funcionales del Gobierno Nacional, la industria aeronáutica, la sociedad civil y las organizaciones nacionales e internacionales. En agosto de 2022 la DGAC, expide la Reforma al Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional.



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Junta Investigadora de Accidentes JIA

NIVEL CENTRAL

PROCESOS ADJETIVOS DE ASESORÍA

AUDITORÍA INTERNA

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

SECRETARÍA GENERAL

DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA

DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

UNIDAD DE REGISTRO AERONÁUTICO

PROCESOS ADJETIVOS DE APOYO

COORDINACIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA - FINANCIERA

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

DIRECCIÓN FINANCIERA

DIRECCIÓN ADMINISTRACIÓN DEL TALENTO HUMANO

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE INFRACCIONES AERONÁUTICAS

PROCESOS SUSTANTIVOS

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA Y VIGILANCIA CONTINUA

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NEVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

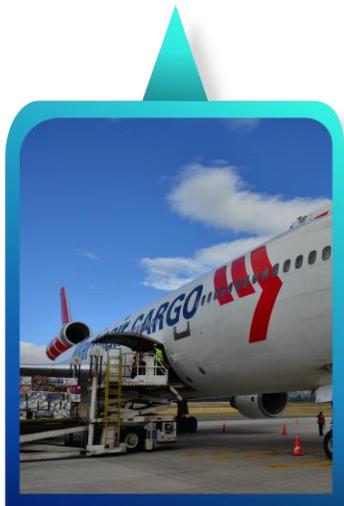
DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL

PROCESOS / NIVEL DESCONCENTRADO

SUBDIRECCIÓN ZONAL DEL LITORAL

Oficinas Técnicas (AEROPUERTOS)

EJES ESTRATÉGICOS



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA Y VIGILANCIA CONTINUA

CENTRO MÉDICO DE AERONÁUTICA CIVIL



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO



DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA



DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

340

Trámites gestionados

2.260

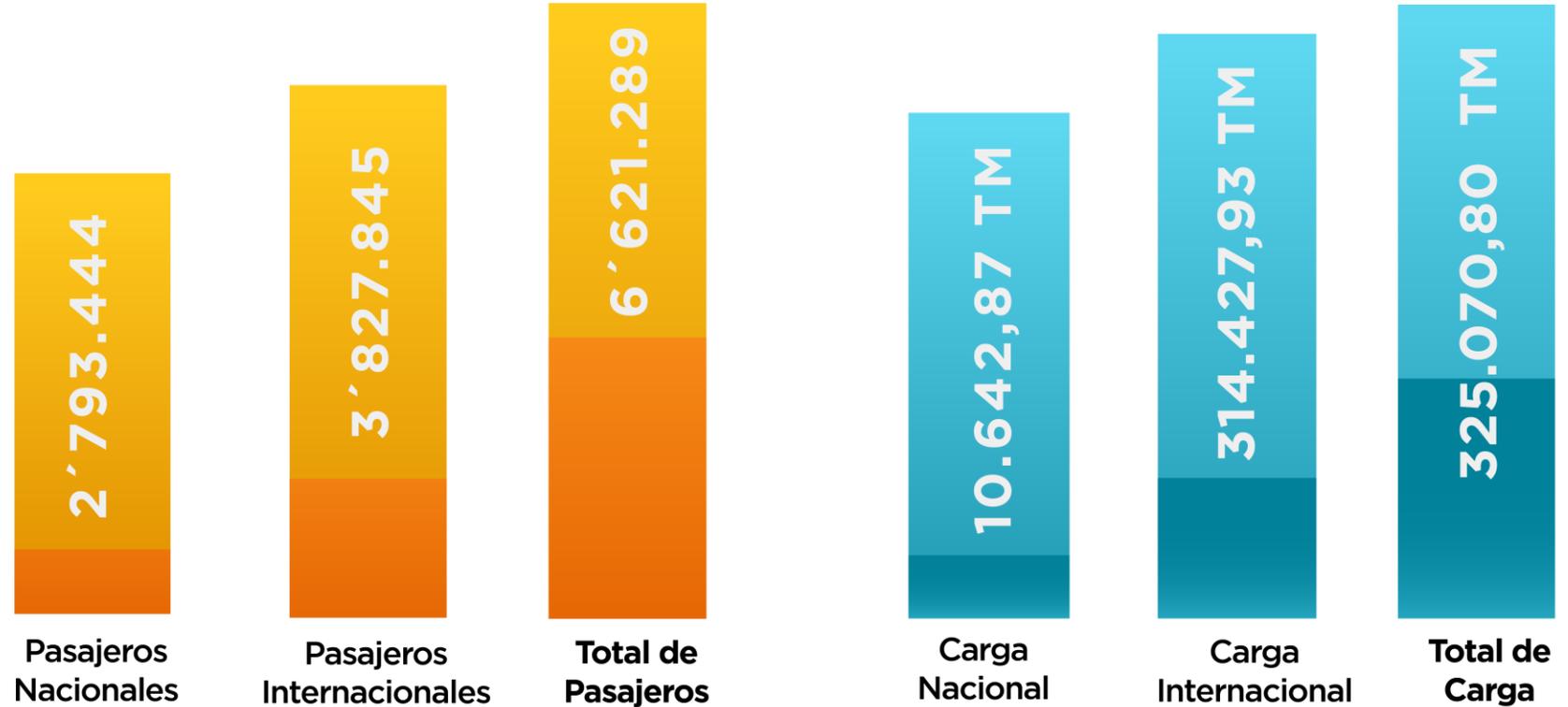
2.260
Autorizaciones de vuelos chárter y especiales

- ▶ **170** Trámites y elaboración de informes legales sobre la obtención, renovación, modificación y suspensión de Permisos de Operación otorgados por la DGAC
- ▶ **42** Trámites e informes legales de modificación y suspensión de Permisos de operación otorgados por el Consejo Nacional de Aviación Civil, Delegados al Director de la DGAC
- ▶ **32** Trámites e informes legales sobre la Aprobación y/o modificación de Códigos Compartidos suscritos entre operadores de transporte aéreo
- ▶ **71** Informes legales presentados al Consejo Nacional de Aviación Civil para el otorgamiento, renovación, revocatoria de permisos de operación
- ▶ **5** Dictámenes Previos no vinculantes respecto de Propuestas de Acuerdos de Servicios Aéreos y Memorandos de entendimientos (MOU)
- ▶ **20** Trámites de propuestas de Regulaciones Técnicas de Aviación Civil y Exenciones a las RDAC

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

Transporte Aéreo y Estadísticas 2022

El transporte aéreo del Ecuador continuó con una recuperación ascendente, producto de la política implementada por el Gobierno Nacional para fortalecer la conectividad aérea del país, luego de la afectación que tuvo el sector aeronáutico por la pandemia Covid-19



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

Comparativo 2019 - 2022

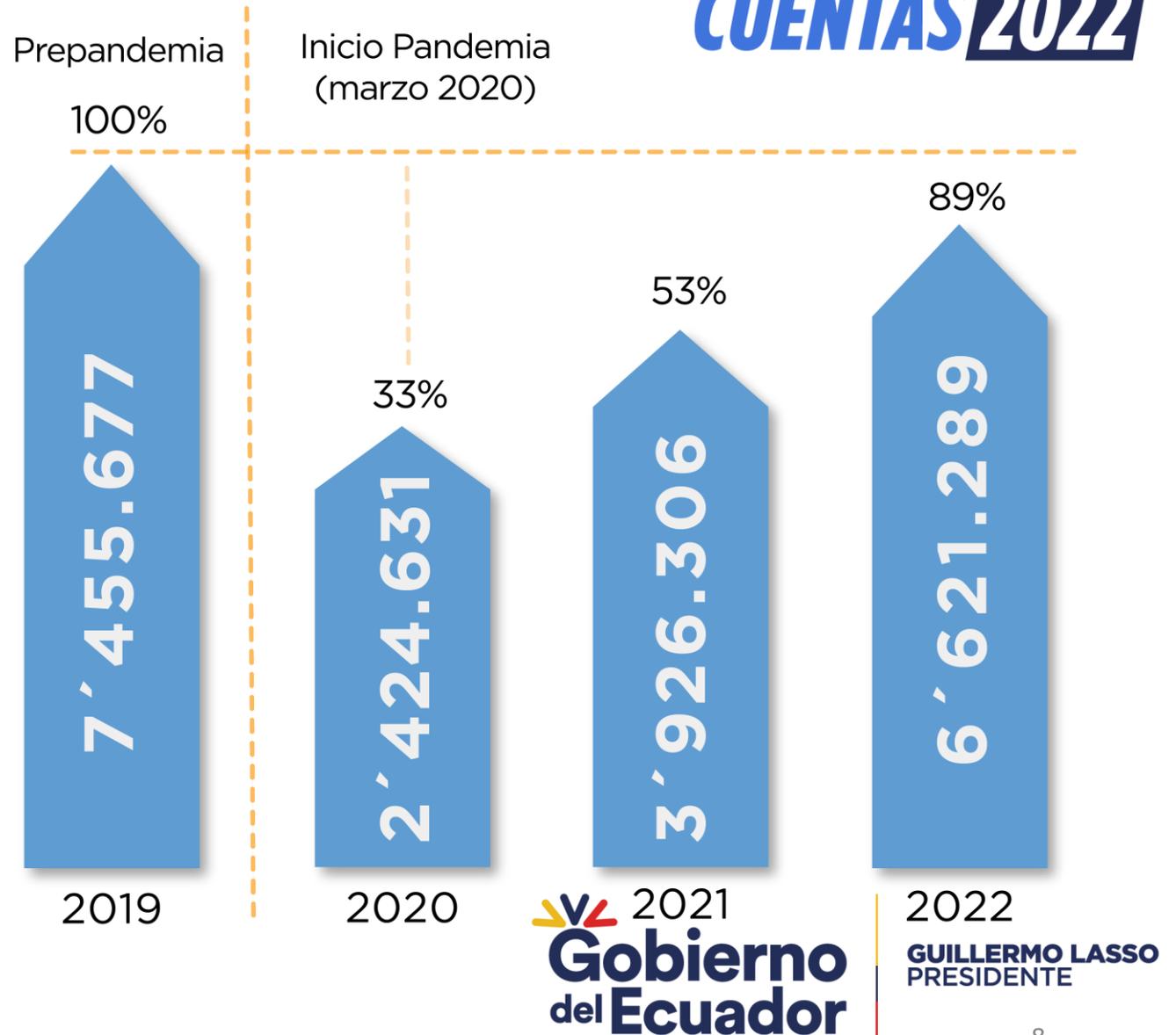
PASAJEROS TRANSPORTADOS

Operación regular y no regular

Al cierre del año 2022 se registró una recuperación, alcanzando el 89% de lo registrado en el año 2019.

Para finales de diciembre 2023

Se estima alcanzar las cifras de 2019

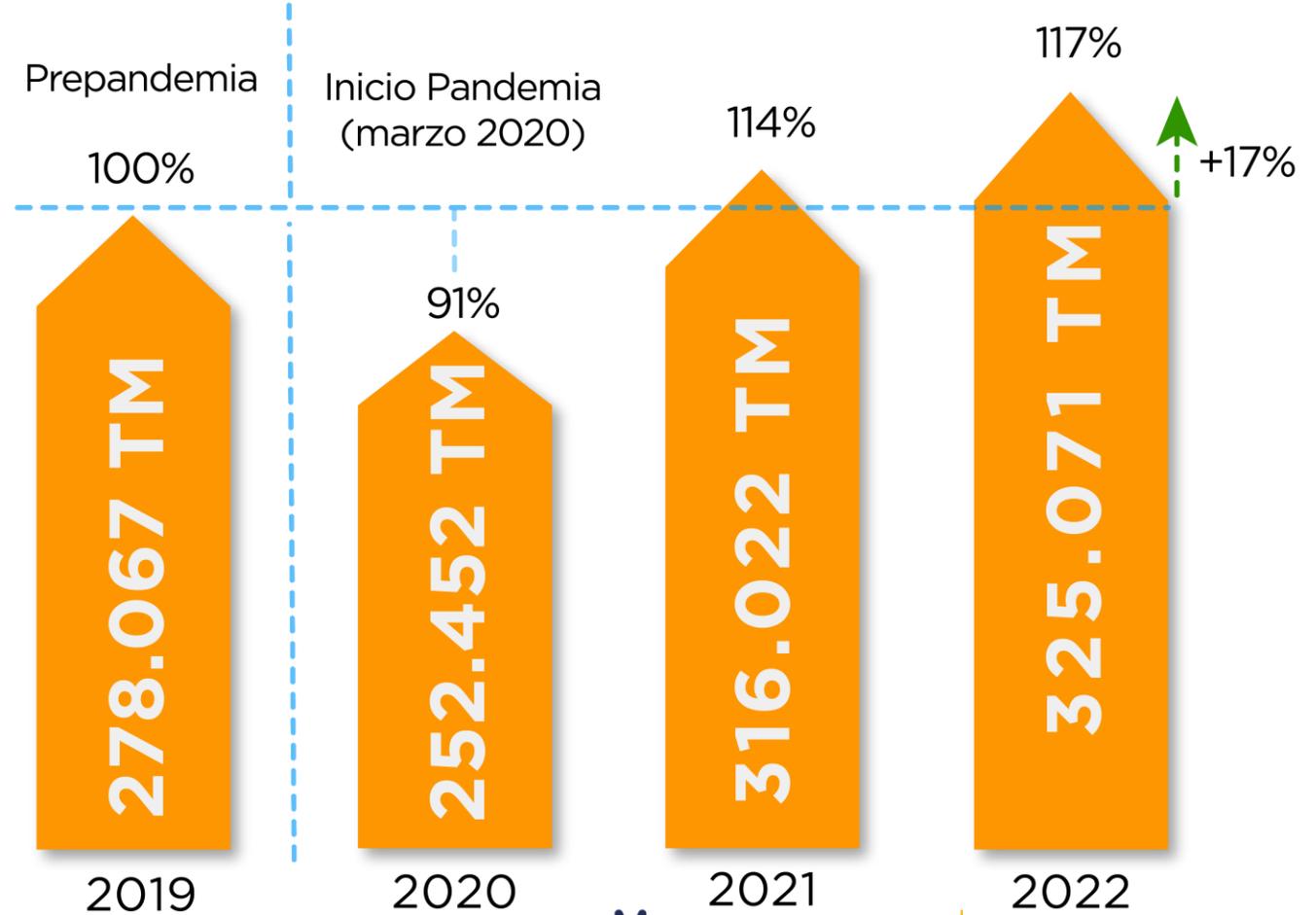


Comparativo 2019 - 2022

TONELADAS MÉTRICAS DE CARGA

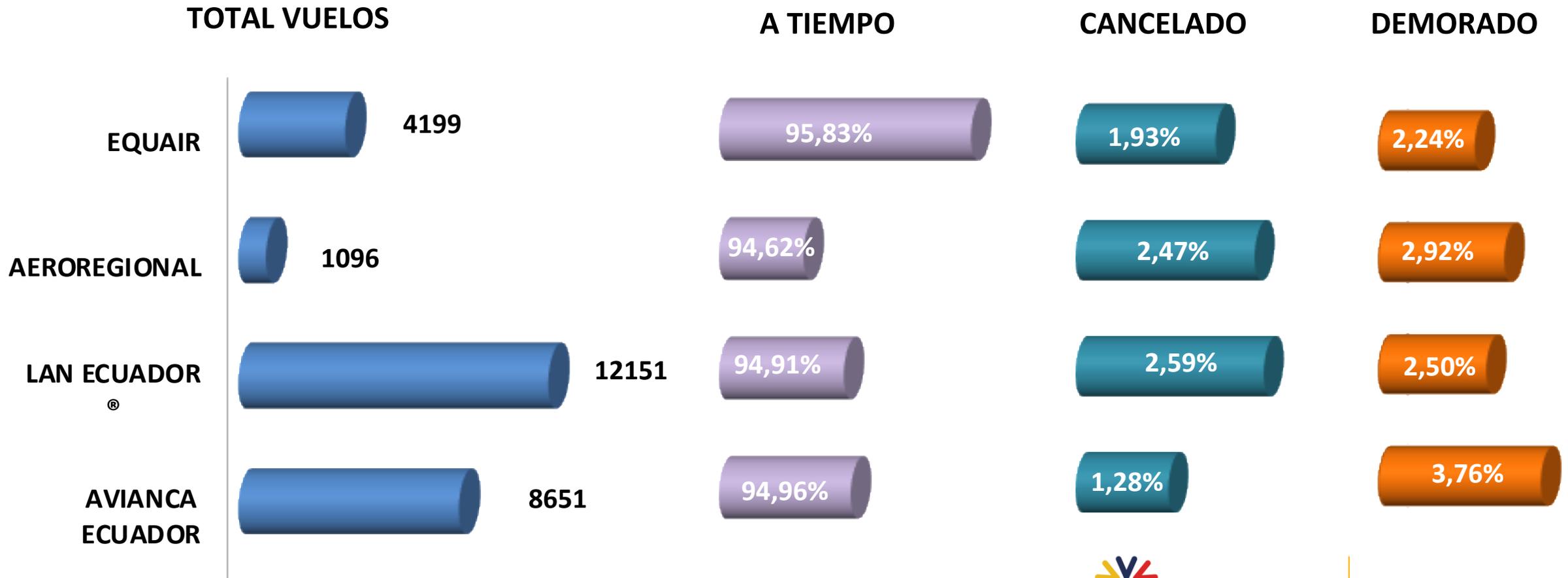
Operación regular y no regular

Al cierre del año 2022 se registró una recuperación, el país alcanzó el 17% sobre lo transportado en el año 2019.



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

ESTADÍSTICAS DE PUNTUALIDAD Y CUMPLIMIENTO VUELOS NACIONALES



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

Total de pilotos
3.483

293 Aviación Ala Rotatoria (Helicópteros)
3.190 Aviación General Ala Fija (menor y mayor)



Total de autorizaciones
6.002

2.260 Chárter y Especiales
1.528 Vuelos Privados
2.214 Sobrevuelos y Escalas Técnicas
22 Vuelos Humanitarios



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

520

Emisiones de Licencias Aeronáuticas

240

Chequeos de Competencia y/o Línea a Pilotos **RDAC 121, 135** (Latam, Aeroregional, Avianca, Avioandes, Equair)

43

Certificaciones de Licencia de Estación de Radio de la Aeronave **RDAC 121** (Petroecuador, Aeroregional, Aerocopter)

18

Procesos Incorporación de Aeronaves (1 Carguera) **RDAC 121** (Latam Ec)

1

Autorización de Centro de Capacitación Drones (Hexo Drone)

8

Autorizaciones para Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea

11

Certificados de Aeronavegabilidad Especiales (ultralijeros mant. OMA) **RDAC 21**

47

Certificados de Aeronavegabilidad Estándar **RDAC 021** (Latam, Aeroregional)

DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA



10

Emisiones de Cartas de Autorización
Resol. 034/2021
Servicios Auxiliares

1

Certificación de Estaciones Nuevas (Miami)

4

Certificaciones de Operaciones de Mantenimiento OMA RDAC 145

5

Modificaciones de Certificados AOCC RDAC 129

5

Renovación de Certificados AOCC RDAC 129

- Servicios en rampa
- Atención al pasajero
- Despacho

967

Exámenes Médicos RDAC 067

16

Inspecciones a los Servicios de Vigilancia de Navegación Aérea CNS, AIS y SAR

32

Aprobaciones de Modificación o Reparación Mayor de Aeronaves RDAC 043

1

Emisión de Certificado de Operador Aéreo AOC

1

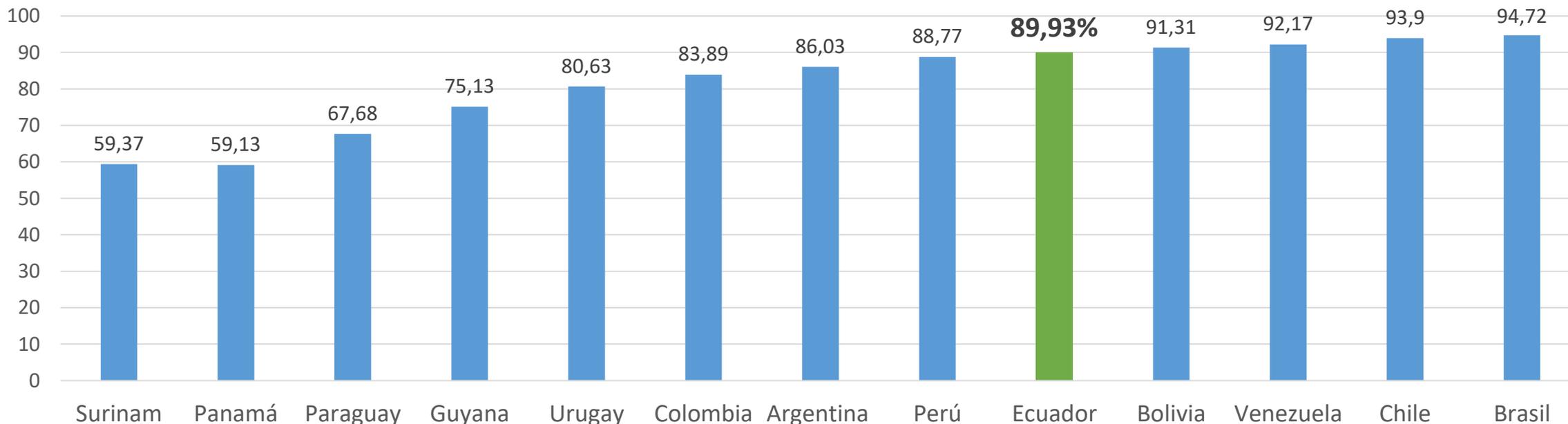
Vuelo de Protección a los Pasajeros Resol. 009/2022



SEGURIDAD OPERACIONAL

RANKING ECUADOR EN USOAP-CMA

Ecuador en el Ranking del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional de OACI USOAP-CMA, registra un porcentaje de implantación efectiva de su Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional del **89,93%**, ubicándose a nivel mundial en el **puesto Nro.32** y en Sudamérica en el **5to. Lugar**.



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

CERTIFICACIÓN DEL PERSONAL AVSEC

PERSONAL AVSEC	CERTIFICADOS	RECERTIFICADOS	TOTAL
	777	754	1531

CREDENCIALES DE CIRCULACIÓN EMITIDAS	393
CALIFICACIÓN Y RECALIFICACIÓN COMPAÑÍAS DE SEGURIDAD	15
CERTIFICACIÓN DE AGENTES ACREDITADOS DE CARGA	1





Actualización de la normativa para el Traslado por Vía Aérea de Órganos, Tejidos, Células y Muestras Biológicas y su socialización en los aeropuertos de Quito, Guayaquil y Cuenca, al personal de los operadores de aeropuertos y de aeronaves.



Implementación del Procedimiento para el Despliegue de Oficiales de Seguridad a Bordo (IFSO), trabajo realizado en conjunto con la Embajada de los Estados Unidos, TSA, Operadores de Aeropuerto de Quito y Guayaquil y los operadores de aeronaves que mantienen vuelos con destino a EE.UU.

* TSA: Transport Security Administration



Desarrollo del Paquete de Implementación (iPack) de OACI, para la “Supervisión del control de calidad de la seguridad de la aviación COVID-19”. (Sin costo para la DGAC).



Desarrollo del Paquete de Implementación (iPack) de OACI, para el “Fortalecimiento de los Comités Nacionales de Facilitación del Transporte Aéreo para el Reinicio y la Resiliencia de la Aviación Civil”. (Sin costo para la DGAC).

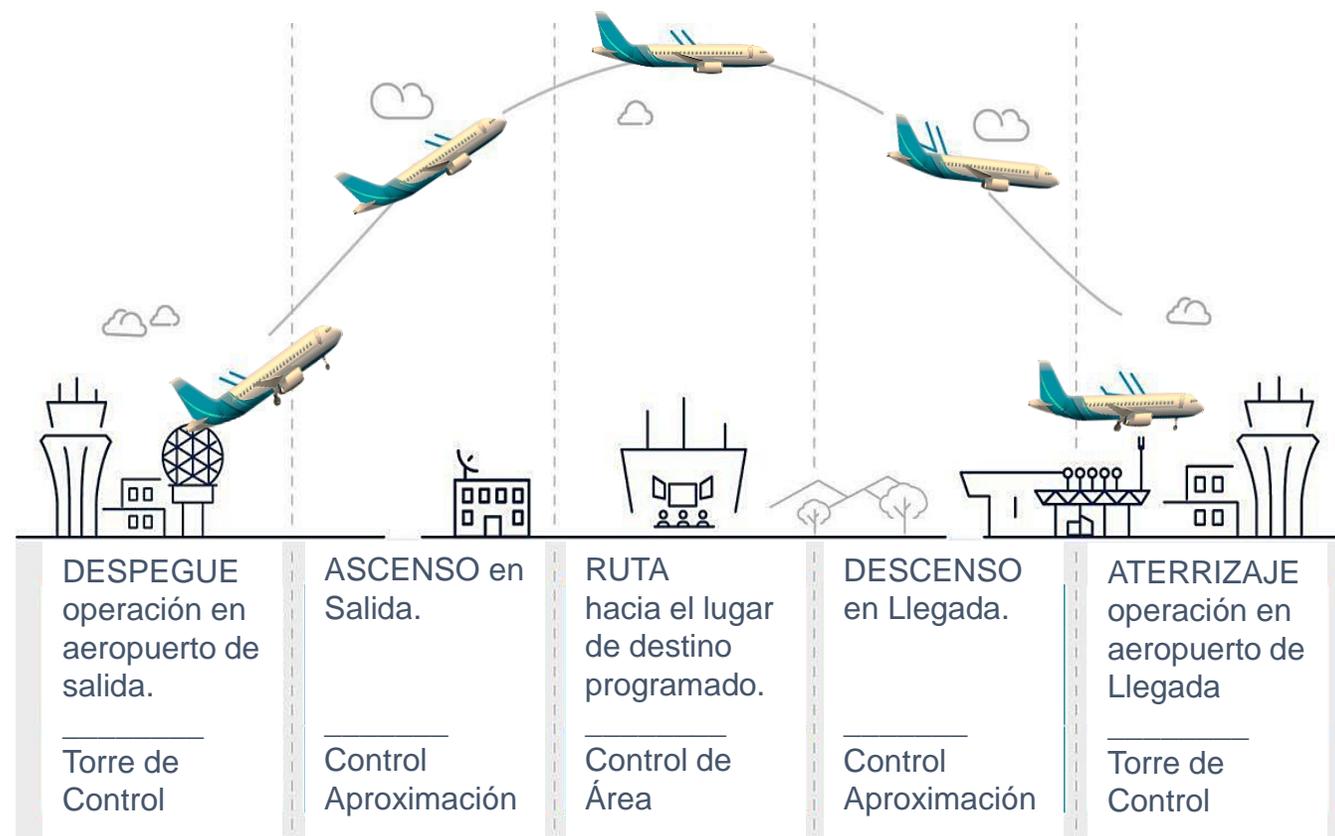
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

La Gestión de Servicios de Navegación Aérea, para la protección de los vuelos, provee los siguientes servicios:

- ✓ Tránsito Aéreo
- ✓ Comunicaciones Navegación y Vigilancia
- ✓ Meteorología
- ✓ Información Aeronáutica
- ✓ Búsqueda y Rescate
- ✓ Inspección en Vuelo
- ✓ Comunicaciones Operacionales Aeronáuticas

*Sistema Gestión de Seguridad Operacional (SMS)



DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

La Gestión de Servicios de Navegación Aérea, para la protección de los vuelos, provee los siguientes servicios:

Tránsito Aéreo:

AÑO 2022	
VUELOS ATENDIDOS EN AEROPUERTOS INTERNACIONALES	SOBREVUELOS ATENDIDOS
137.143	42.912

Comunicaciones, Vigilancia:

Operatividad /disponibilidad de sistemas CNS

Navegación y

AÑO	PORCENTAJE
2021	82,36
2022	87,67

Meteorología:

410.746
Reportes Meteorológicos.

- En 2022 hubo un incremento del porcentaje por la compra de repuestos, mantenimiento y adquisición de radares.

Información

Aeronáutica: ASHTAM emitidos: 288

ASHTAM: Serie especial de NOTAM que notifica, información sobre el inicio de actividad de un volcán.

Dirección General de Aviación Civil

**Búsqueda y
Rescate:**

Coordinación operativa
para búsqueda,
localización y rescate
de aeronaves
accidentadas

**Comunicaciones
Operacionales
Aeronáuticas:**

Encaminamiento y
distribución de la mensajería
aeronáutica (planes de vuelo,
Notam, mensajes
meteorológicos.)

*** Sistema Gestión de
Seguridad Operacional
(SMS):**

Dirigido a prevenir de
manera activa incidentes o
accidentes, mediante la
identificación y control de los
riesgos en la prestación de
los Servicios de Tránsito
Aéreo.

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Se suscribió el contrato para la ADQUISICIÓN, IMPLANTACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE DOS (2) SISTEMAS RADAR SECUNDARIO MSSR MODO-S, INCLUYE ADS-B, A INSTALARSE EN GUAYAQUIL Y SAN CRISTÓBAL (GALÁPAGOS), que permitirá mantener la vigilancia de las operaciones aéreas en las zonas de cobertura continental, oceánica e insular.

Tras 20 años de operación continua se tomó la decisión de renovar los sistemas Radar para Guayaquil y las Islas Galápagos.

Los radares entran en operación en Diciembre 2023



DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



Implantación de sistema de indicador de precisión de gradiente de aproximación (PAPI) en el Aeropuerto “Río Amazonas” de Shell.



Renovación, por cinco años, del uso del espectro radioeléctrico de las frecuencias para los servicios de navegación aérea, con ARCOTEL.



Renovación de plataforma tecnológica para la transmisión, a nivel nacional, de la frecuencia de Control de Guayaquil e implementación de enlaces de radio para Centros de Aproximación (San Cristóbal, Quito, Río Amazonas y Cuenca).



Adquisición de repuestos para los sistemas de Vigilancia, Radioayudas y Telecomunicaciones a nivel nacional.

CNS: Adquisición de sistemas de comunicaciones, radioenlace y repuestos. Implementación de ayudas visuales a la navegación aérea.

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

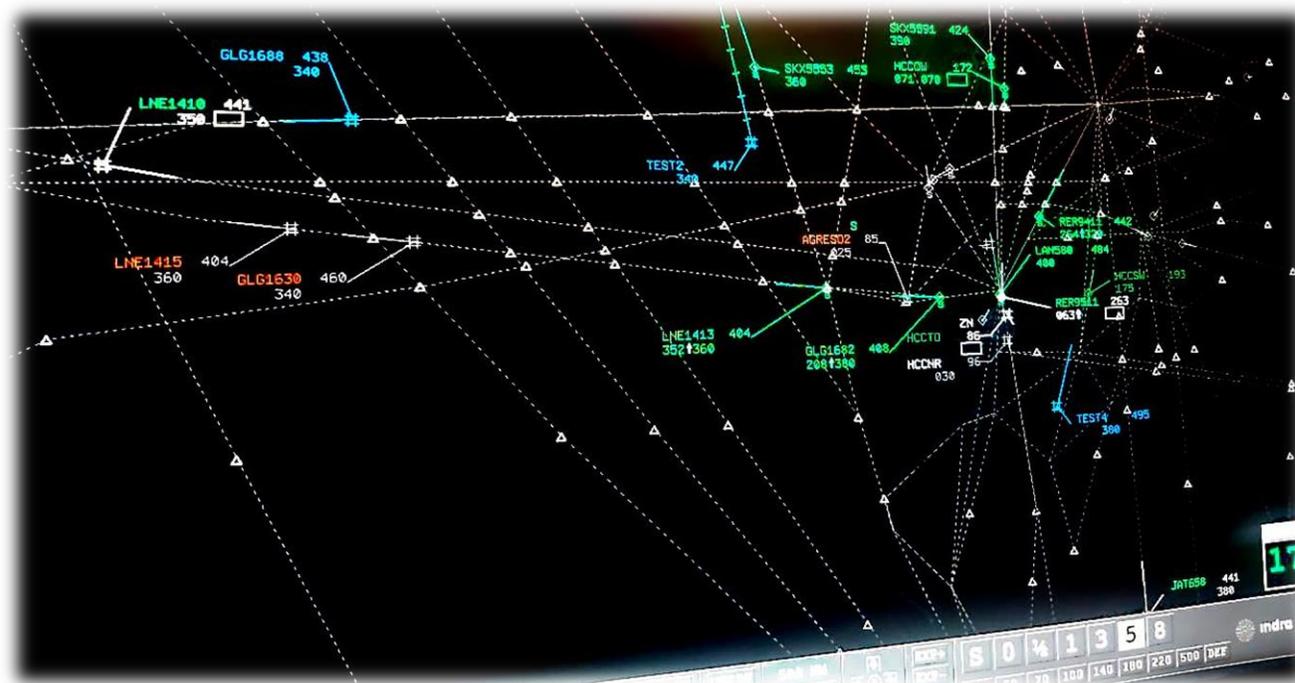
Iluminación pista Aeropuerto Río Amazonas - Shell

Permite a los pilotos realizar operaciones aéreas en situaciones de emergencia, de baja visibilidad o nocturnas.

Cuenta con un Sistema Luminoso Indicador de Trayectoria de Aproximación de Precisión (PAPI), el cual permite que las tripulaciones tengan nueva ayuda visual luminosa para procedimientos de aterrizaje y que el piloto mantenga un ángulo de aproximación óptimo hacia el aeropuerto.



El sistema automatizado del servicio de vigilancia Radar de Tránsito Aéreo proporciona la información para las solicitudes de permisos y facturación de tasas de sobrevuelos.



DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Búsqueda y Salvamento (SAR)

- ✓ Primer Seminario Internacional Aeronáutico SAR organizado por la DGAC en Guayaquil - septiembre 2022



- ✓ Seminario SAR Región Oriental Macas - noviembre 2022.



DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Meteorología: Asistencia Técnica para Mantenimiento de Equipos de Meteorología Aeronáutica

Cronograma de Asistencias Técnicas para el mantenimiento preventivo, correctivo y de operatividad del Instrumental MET, en los aeropuertos del país, permitiendo que los equipos y sistemas MET se encuentren en funcionamiento normal y ampliando su vida útil operativa.

Actividad Cumplida	Total año 2022
Mantenimiento en sitio a EMAs	23
Órdenes de trabajo técnico - administrativas	260
Soportes técnicos a EMAs	40

* EMAs: Estación Meteorológica Aeronáutica

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Inspección en Vuelo IVU



Ejecución de vuelos de inspección para los sistemas de ayudas para la navegación aérea, a nivel nacional. (VOR/DME, NDB, ILS, PAPI).



115 horas de vuelo del Avión Laboratorio

Vuelos de Inspección	N.-
DVOR/DME	25
ILS	14
PAPI	14
TOTAL	53

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

PRESENCIA EN TERRITORIO



Dirección General de Aviación Civil

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

18 Administrados DGAC

Matriz: Coca, Macas, Lago Agrio, Jumandy, Tulcán, Riobamba, Shell Esmeraldas, Cotopaxi, Taisha Gualaquiza.

Zonal: Catamayo, Isabela, Salinas, Los Perales, Manta, Santa Rosa San Cristóbal.

4 aeropuertos internacionales: Quito, Guayaquil, Cotopaxi, Manta

4 aeropuertos concesionados: Quito, Guayaquil, Baltra, Cuenca

2 Administración Municipal Cumbaratza Santo Domingo

Gobierno del Ecuador

GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

MANTENIMIENTO



De áreas verdes y obras menores en edificios terminales.

362.188 usd

OPERATIVIDAD

98,5% de Operatividad de aeropuertos para efectividad de las operaciones aéreas durante todo el año.



INSPECCIONES



Sin fines de lucro, en 4 pistas comunitarias del Oriente.

INSPECCIÓN

Inspecciones por requerimiento del Operador, a 1 pista del Oriente.



18 AEROPUERTOS ADMINISTRACIÓN - DGAC

Catamayo, Coca, Macas, Taisha, Manta, Jumandy, Shell, Isabela, San Cristóbal, Salinas, Riobamba, Esmeraldas, Tulcán, Los Perales, Cotopaxi, Santa Rosa, Gualaquiza, Lago Agrio.



* **Gualaquiza:** se dispone de 2 meteorólogos, personal de apoyo, sistema de comunicaciones y se mantiene colaboración del Ejército Nacional para mantenimiento de áreas verdes.

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

PROYECTOS DE INVERSIÓN



Inicio del proceso para la Reconstrucción de la Zona Aeronáutica del Aeropuerto San Cristóbal 2022 - 2024



DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA



DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL - ETAC

- ✓ Destacamos el proceso de Formación de Controladores de Tránsito Aéreo, que dará paso al relevo generacional del personal técnico y fortalecerá el sistema de provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo.

Fecha de inicio: 5 de septiembre 2022

Fecha de finalización: 16 de junio 2023



Dirección General de Aviación Civil

CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA

- ✓ Administrativos
- ✓ Aeropuertos
- ✓ Legislación
- ✓ Operaciones
- ✓ Instructores
- ✓ Seguridad de la Aviación
- ✓ Servicios de Navegación Aérea

EVENTOS	PERSONAL CAPACITADO
195	3.385

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022



RDAC Parte 91
Reglas de Vuelo y Operación General.



RDAC PARTE 135
Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y No Regulares (menor a 5700 kg)



RDAC 121
Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y No Regulares (mayor a 5700 kg)



RDAC 21
Certificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves



RDAC 61
Certificación para Pilotos, Licencias y Habilitaciones

La DGAC ha mantenido su Sistema Regulatorio actualizado y es el fundamento de los procesos de Certificación y Vigilancia, provee practicas operacionales obligatorias que en conjunto garantizan la seguridad operacional en la aviación del país:

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

Implementación Programa de
“Seguridad Operacional a través de la Educación.”

Publicación de:

- “Alertas de Seguridad Operacional” (ASOP), documentación para los operadores de aviación mayor y menor.
- “Información de Seguridad Operacional” (InSO) dedicada para Aviación General. Estas publicaciones abordan temas de Seguridad Operacional, alertan e incluyen recomendaciones que son válidas para tener un vuelo seguro.
- Esta información está en la página WEB de la DGAC.

Dirección General de Aviación Civil

RENDICIÓN DE
CUENTAS 2022



Gobierno
del Ecuador

GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE

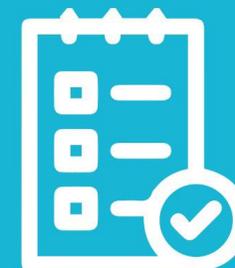
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

Cambios sustanciales en el Manual del Inspector de Operaciones MIO

Siguiendo estándares internacionales se creó el Procedimiento de **“Incorporación de una aeronave del mismo fabricante y modelo (TIPO) a la flota de un explotador certificado”**, proceso de carácter administrativo, con una duración menor a 15 días.

Anteriormente el proceso equivocadamente estaba en una **Circular de Asesoramiento**, con un proceso de 5 fases, duración de varios meses.

Simplificación
de trámites



Unidad de Infracciones Aeronáuticas



9 Expedientes administrativos sancionados



16 Expedientes administrativos sin sanción

Unidad de Registro Aeronáutico

348

Trámites de Registro Aeronáutico

▶ **110** Matrículas definitivas, provisionales y cancelaciones

▶ **143** Transferencias de dominio e inscripción de arrendamientos

▶ **74** Inscripción y certificación de gravámenes

▶ **21** Pasavantes

Total de aeronaves

571

13 Transporte

344 Aviación General de Ala Fija

131 Aeronaves de fumigación

83 Aviación General de Ala Rotatoria



DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA:

MODERNIZACIÓN INFRAESTRUCTURA

Incorporamos dos equipos server Power 9 a la infraestructura de la Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicación de la DGAC.

OPTIMIZACIÓN RED DE DATOS DGAC - CNT

Mediante gestiones con CNT, mejoramos el servicio, actualizamos tecnología, ampliamos cobertura: al 140%, y reducimos costos, en un 9%, de la infraestructura de red e internet a nivel nacional.

AUTOMATIZACIÓN - BENEFICIOS:

AUTORIZACIONES PARA PERMISOS DE SOBREVUELOS

A través del formulario FORM-200, las solicitudes y las autorizaciones, tanto individuales o de flota de las compañías aéreas, para sobrevuelos en el espacio aéreo Ecuatoriano, se gestiona desde cualquier lugar del mundo en horario 24 /7, vía WEB.

FACTURACIÓN DE SOBREVUELOS

Mejoramiento y eficiencia en la recaudación a beneficio del Estado.
El parámetro de cálculo en base a los derechos de protección al vuelo: mide valores reales de distancias en millas náuticas (de los sensores de vigilancia), que las aeronaves recorren en el espacio aéreo ecuatoriano.

AUTORIZACIÓN VUELOS PRIVADOS DE MATRÍCULA EXTRANJERA

A través del formulario FORM-100 VP, las solicitudes y autorizaciones en las modalidades de: 1 vuelo en un mes, o hasta 4 vuelos en un mes, de una aeronave privada de Mat. Ext desde y hacia el Ecuador, vía ON LINE, en cualquier lugar del mundo en horario 24/7.



COMUNICACIÓN SOCIAL



RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

Se informó diariamente al usuario del transporte aéreo las **actividades más relevantes de la DGAC** al servicio del país.

Se dio a conocer la llegada de nuevas aerolíneas de pasajeros y carga, destacando el **crecimiento de la conectividad aérea** y la cadena de producción logística en apoyo a la política del Gobierno Nacional

Ejecutamos **16 campañas externas** y **producimos 50 productos audiovisuales** sobre el trabajo de las áreas técnicas. Logrando posicionar positivamente la **imagen institucional**

INGRESOS Y GASTOS

INGRESOS



GASTOS



El presupuesto de gastos asignado por el **Ministerio de Finanzas** para el ejercicio fiscal 2022 fue de USD. 35'482,801.92 de los cuales el 76.24% correspondieron a gasto corriente y el 23.76% a inversión.

PUNTOS A DESTACAR

Ante el peligro aviar que vulneraba la seguridad de las operaciones del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo de Guayaquil, la DGAC gestionó:

- ✓ El 01 de diciembre de 2022 se efectuó el Comité Nacional de Prevención de Peligro de Fauna Silvestre.
- ✓ Se gestionó la visita de expertos canadienses.
- ✓ Visita al islote El Palmar con personal de la DGAC y el Ministerio de Ambiente.
- ✓ Uso de pirotecnia a fin de dispersar a las aves lo cual ha dado buenos resultados.
- ✓ Actualmente no hay presencia de aves en el islote, aeropuerto y sus inmediaciones.

RENDICIÓN DE CUENTAS 2022





PUNTOS A DESTACAR



RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

El transporte aéreo de personas y de carga es un aliado estratégico en la reactivación económica. El Gobierno Nacional fortaleció el escenario para el incremento de la conectividad aérea en el país y el mundo.

La DGAC trabaja de la mano con los actores vinculados a la industria aeronáutica del país, con el fin de fomentar el turismo, el transporte de carga aérea y promover la conectividad a través de medidas que mejoren nuestra competitividad a nivel internacional.

GRACIAS