

# RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

Brig. General (SP) William Birkett Mórtoła  
**DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

# DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO



## MISIÓN

Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica civil en el territorio ecuatoriano, brindando servicios aeronáuticos de calidad, priorizando la seguridad en las operaciones aéreas y minimizando los impactos sobre el medio ambiente.



## VISIÓN

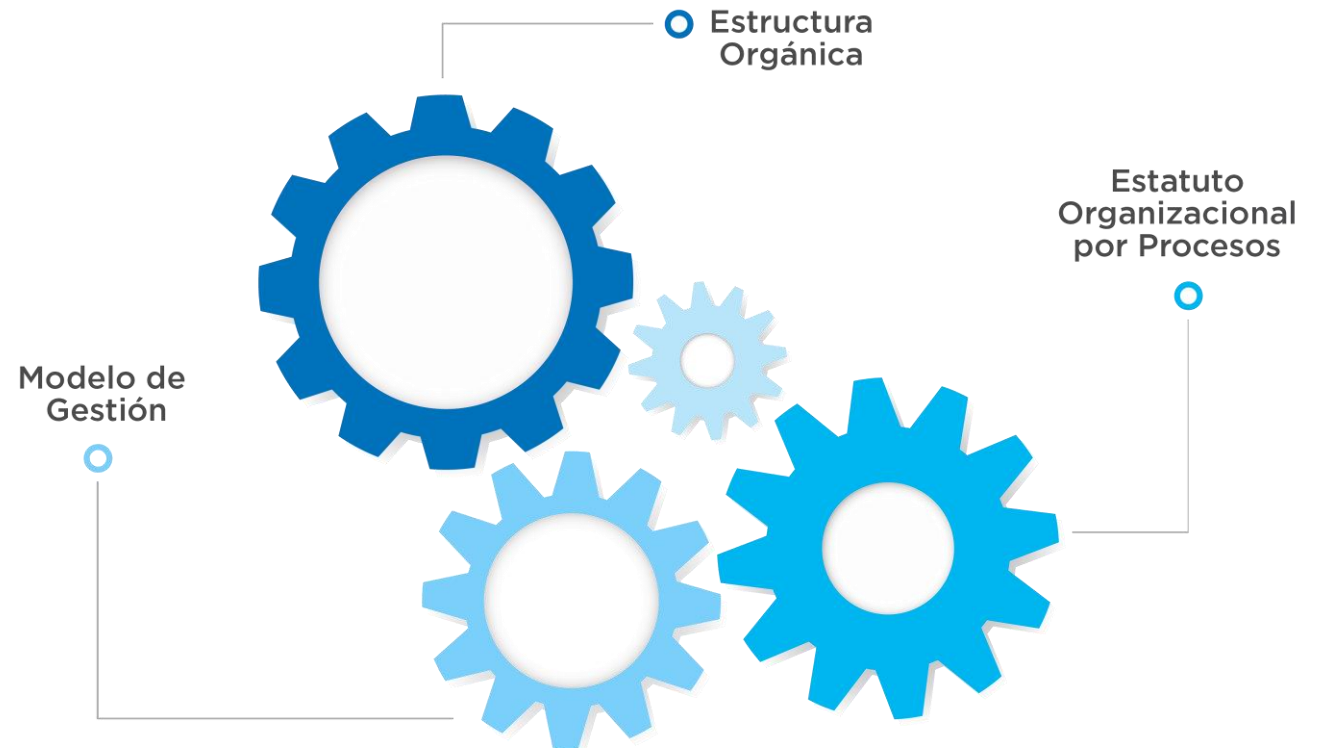
Ser una institución eficiente, estratégica, innovadora, facilitadora del transporte aéreo y que se adapte dinámicamente a los cambios de la aeronáutica mundial en forma segura y sustentable llegando a ser un referente a nivel regional.

# DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

## NUEVO ESTATUTO DE GESTIÓN ORGANIZACIONAL POR PROCESOS

✓ En el último trimestre del 2021 la DGAC, empezó un proceso de Reforma Organizacional junto con el Ministerio de Trabajo a fin de responder a los requerimientos técnicos y funcionales del Gobierno Nacional, la industria aeronáutica, la sociedad civil y las organizaciones nacionales e internacionales. En agosto de 2022 la DGAC, expide la Reforma al Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional.

Dirección General de Aviación Civil



**Creación de la Dirección de Seguridad Operacional del Estado - SSP**

**Eliminación de las Coordinaciones Técnicas**

**Ubicación de las Gestiones de Infracciones Aeronáuticas y Registro Aeronáutico, como unidades no jerarquizadas**

**Ubicación de Oficinas Técnicas**

**Cambio de Denominación de algunas Direcciones**

**Creación de Gestiones importantes dentro de la estructura macro: CEMAC, Vigilancia Continua, entre otras.**

## **CAMBIOS EN LA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL**

## BENEFICIOS DE LA NUEVA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

Operatividad institucional reflejado en el tiempo de respuesta de los procesos

Reducción del impacto presupuestario (63 mil al año).

Homologar la estructura de la DGAC con estructuras de aeronáutica internacional

Instrumentos de Reforma que reflejan la verdadera operatividad de la institución

## DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

NIVEL CENTRAL

PROCESOS ADJETIVOS DE ASESORÍA

- AUDITORÍA INTERNA
- DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)
- SECRETARÍA GENERAL
- DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA
- DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN
- DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA
- DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
- UNIDAD DE REGISTRO AERONÁUTICO

PROCESOS ADJETIVOS DE APOYO

COORDINACIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA - FINANCIERA

- DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
- DIRECCIÓN FINANCIERA
- DIRECCIÓN ADMINISTRACIÓN DEL TALENTO HUMANO

PROCESOS SUSTANTIVOS

## SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE INFRACCIONES AERONÁUTICAS

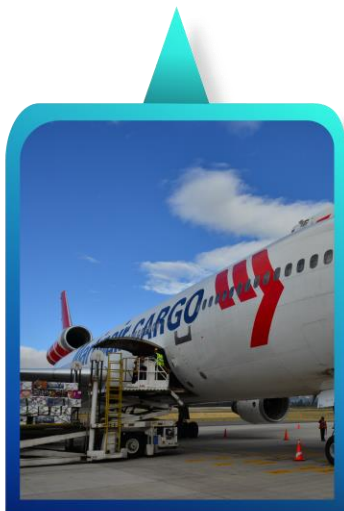
- DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES
- DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA Y VIGILANCIA CONTINUA
- DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
- DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NEVEGACIÓN AÉREA
- DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA
- DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL

PROCESOS / NIVEL DESCONCENTRADO

SUBDIRECCIÓN ZONAL DEL LITORAL

Oficinas Técnicas (AEROPUERTOS)

# EJES ESTRATÉGICOS



**DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES**

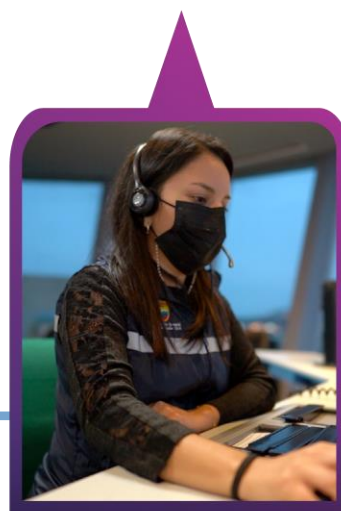


**DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA Y VIGILANCIA CONTINUA**

**CENTRO MÉDICO DE AERONÁUTICA CIVIL**



**DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO**



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**



**DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA**



**DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL**

# DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

340

Trámites gestionados

2.260

**2.260**  
Autorizaciones de vuelos chárter y especiales

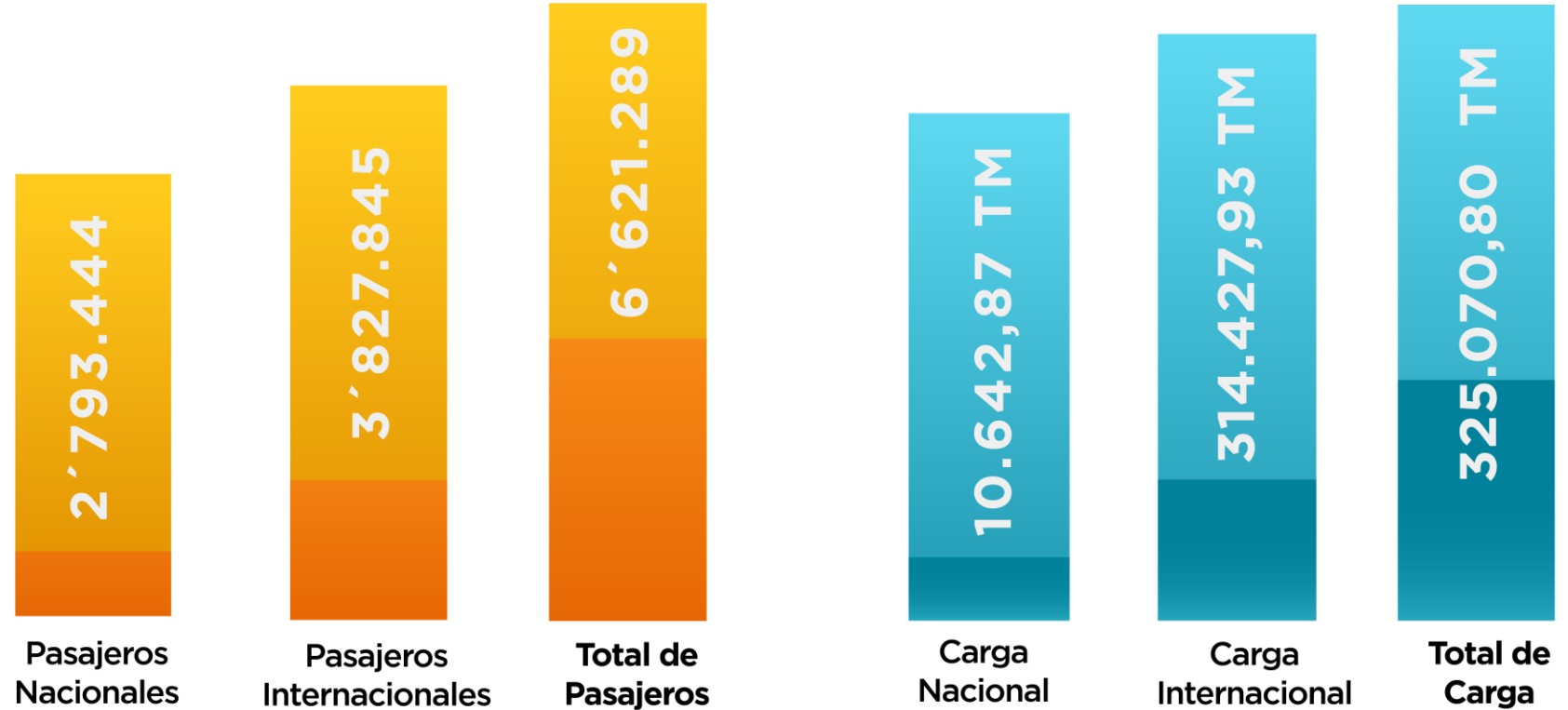
- ▶ **170** Trámites y elaboración de informes legales sobre la obtención, renovación, modificación y suspensión de Permisos de Operación otorgados por la DGAC
- ▶ **42** Trámites e informes legales de modificación y suspensión de Permisos de operación otorgados por el Consejo Nacional de Aviación Civil, Delegados al Director de la DGAC
- ▶ **32** Trámites e informes legales sobre la Aprobación y/o modificación de Códigos Compartidos suscritos entre operadores de transporte aéreo
- ▶ **71** Informes legales presentados al Consejo Nacional de Aviación Civil para el otorgamiento, renovación, revocatoria de permisos de operación
- ▶ **5** Dictámenes Previos no vinculantes respecto de Propuestas de Acuerdos de Servicios Aéreos y Memorandos de entendimientos (MOU)
- ▶ **20** Trámites de propuestas de Regulaciones Técnicas de Aviación Civil y Exenciones a las RDAC



## DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

### Transporte Aéreo y Estadísticas 2022

El transporte aéreo del Ecuador continuó con una recuperación ascendente, producto de la política implementada por el Gobierno Nacional para fortalecer la conectividad aérea del país, luego de la afectación que tuvo el sector aeronáutico por la pandemia Covid-19



**DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES**

**Comparativo 2019 - 2022**

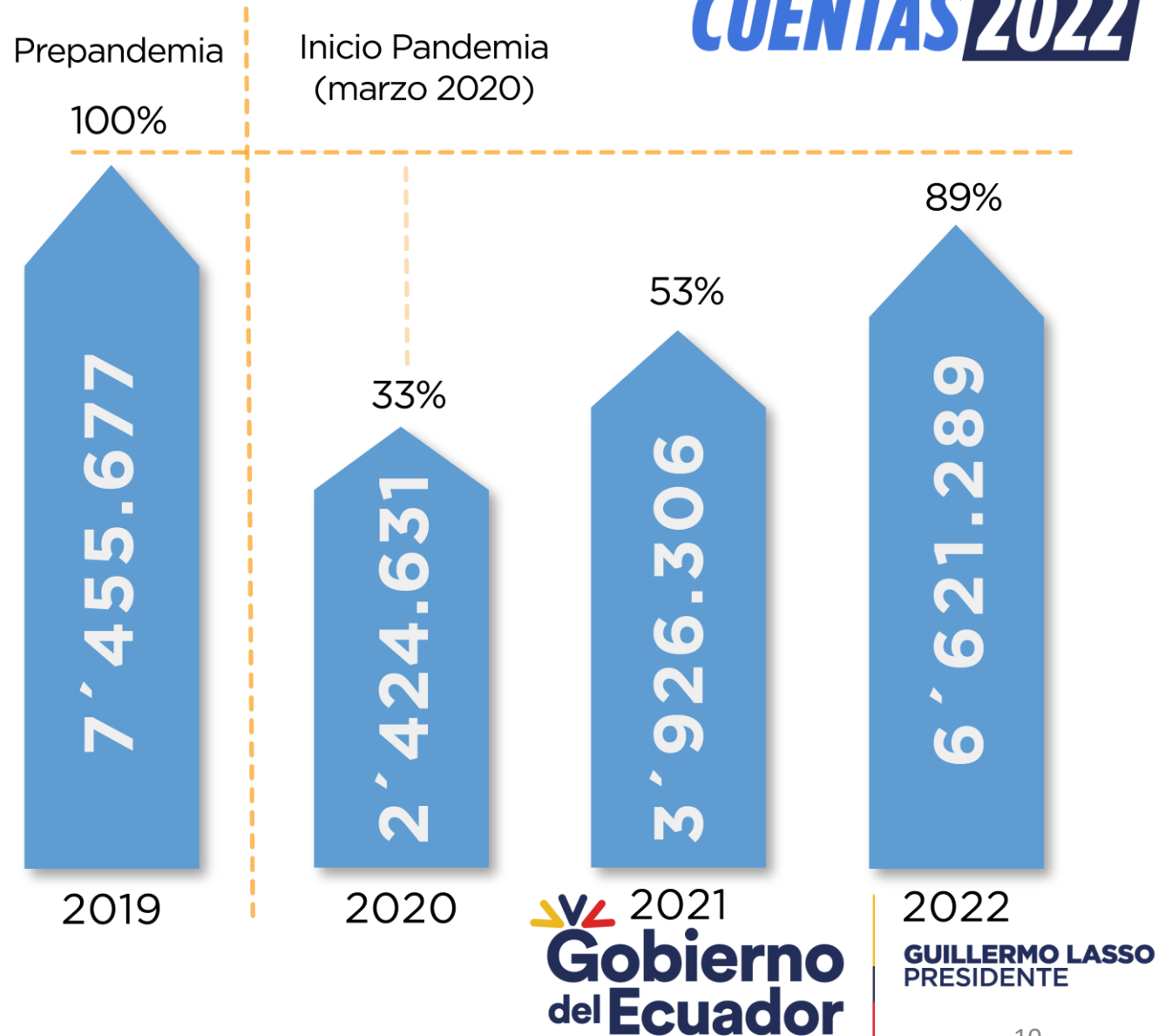
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**

Operación regular y no regular

Al cierre del año 2022 se registró una recuperación, alcanzando el 89% de lo registrado en el año 2019.

Para finales de diciembre 2023

Se estima alcanzar las cifras de 2019

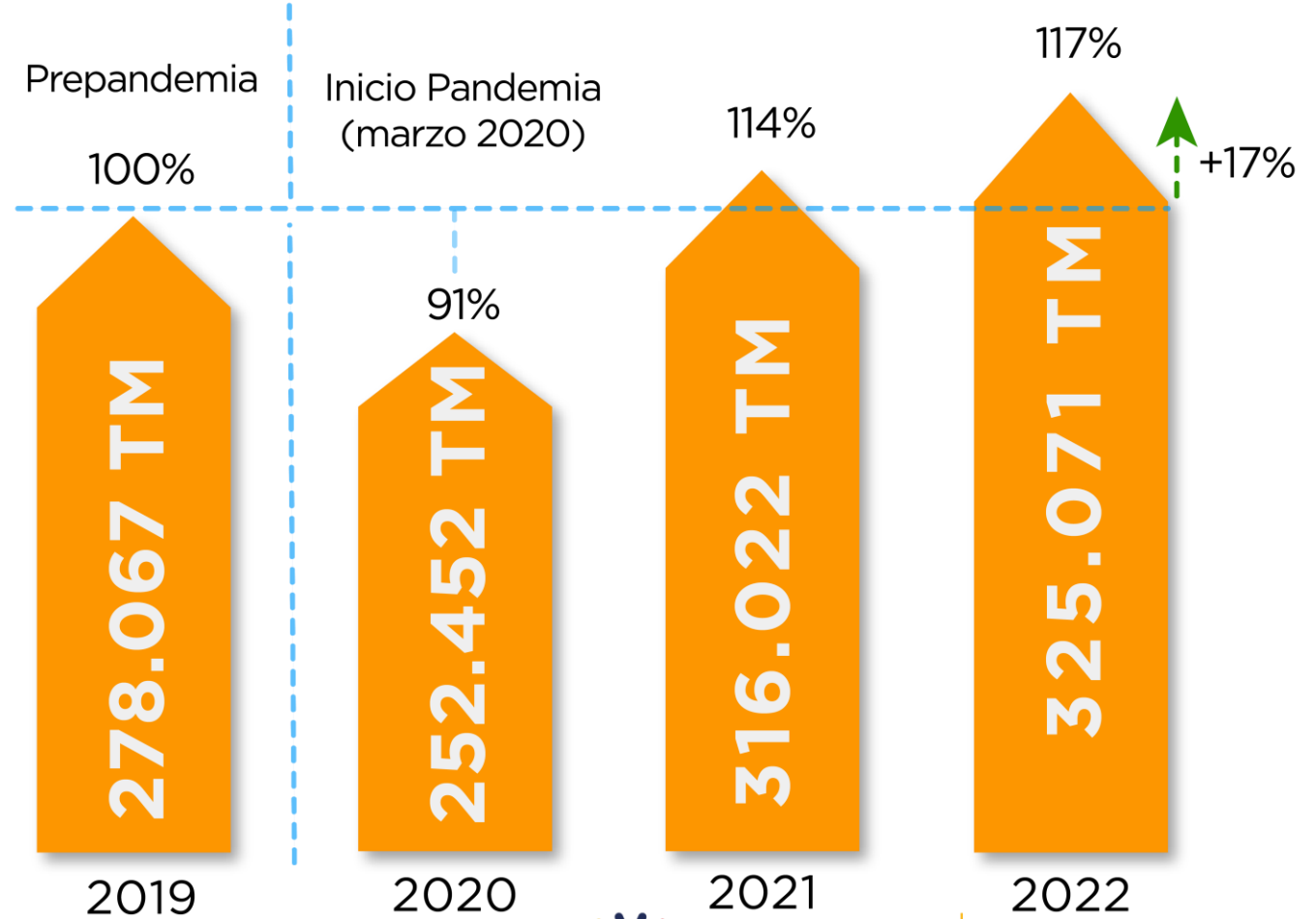


### Comparativo 2019 - 2022

## TONELADAS MÉTRICAS DE CARGA

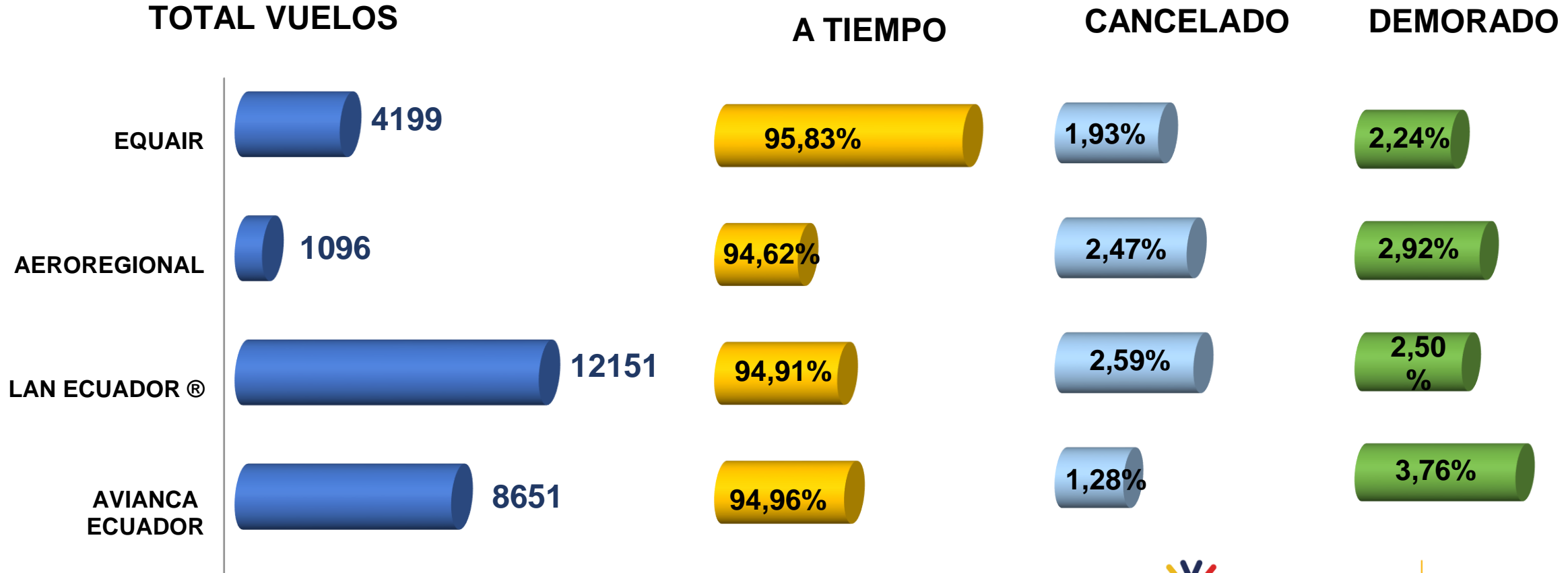
Operación regular y no regular

Al cierre del año 2022 se registró una recuperación, el país alcanzó el 17% sobre lo transportado en el año 2019.



# DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

## ESTADÍSTICAS DE PUNTUALIDAD Y CUMPLIMIENTO VUELOS NACIONALES



# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Total de pilotos  
**3.483**

**293** Aviación Ala Rotatoria (Helicópteros)  
**3.190** Aviación General Ala Fija (menor y mayor)



Total de autorizaciones  
**6.002**

**2.260** Chárter y Especiales  
**1.528** Vuelos Privados  
**2.214** Sobrevuelos y Escalas Técnicas  
**22** Vuelos Humanitarios



# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

520

Emisiones de Licencias Aeronáuticas

240

Chequeos de Competencia y/o Línea a Pilotos RDAC 121, 135 (Latam, Aeroregional, Avianca, Avioandes, Equair)

43

Certificaciones de Licencia de Estación de Radio de la Aeronave RDAC 121 (Petroecuador, Aeroregional, Aerocopter)

18

Procesos Incorporación de Aeronaves (1 Carguera) RDAC 121 (Latam Ec)

1

Autorización de Centro de Capacitación Drones (Hexo Drone)

8

Autorizaciones para Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea

11

Certificados de Aeronavegabilidad Especiales (ultralijeros mant. OMA) RDAC 21

47

Certificados de Aeronavegabilidad Estándar RDAC 021 (Latam, Aeroregional)

# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA



10

Emisiones de Cartas de Autorización  
Resol. 034/2021  
Servicios Auxiliares

1

Certificación de Estaciones Nuevas (Miami)

4

Certificaciones de Operaciones de Mantenimiento OMA RDAC 145

5

Modificaciones de Certificados AO CR RDAC 129

5

Renovación de Certificados AO CR RDAC 129

- Servicios en rampa
- Atención al pasajero
- Despacho

967

Exámenes Médicos RDAC 067

16

Inspecciones a los Servicios de Vigilancia de Navegación Aérea CNS, AIS y SAR

32

Aprobaciones de Modificación o Reparación Mayor de Aeronaves RDAC 043

1

Emisión de Certificado de Operador Aéreo AOC

1

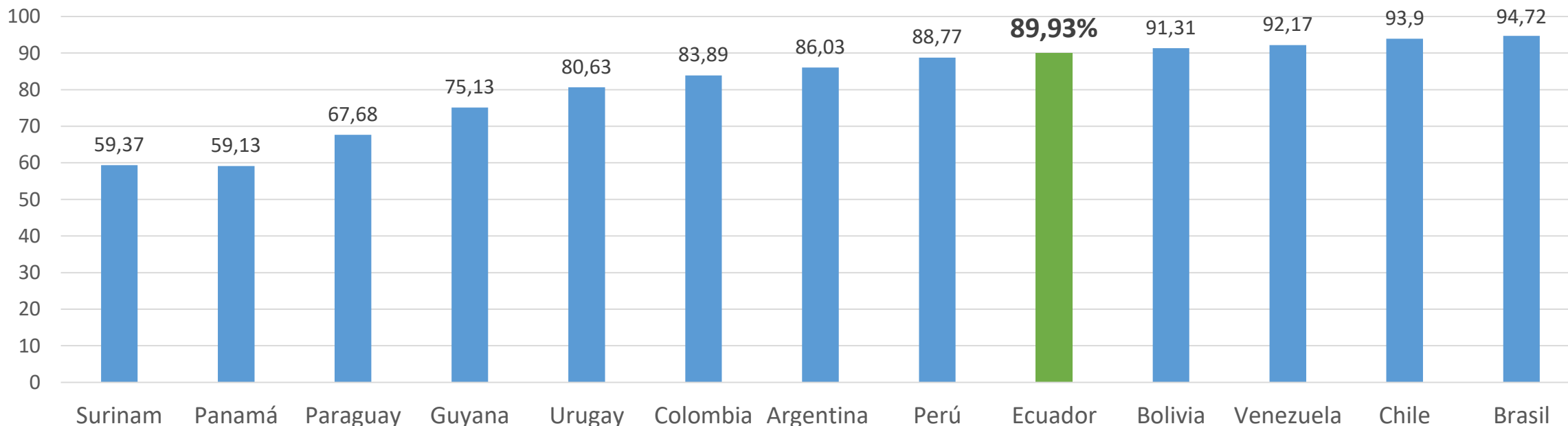
Vuelo de Protección a los Pasajeros Resol. 009/2022



# SEGURIDAD OPERACIONAL

## RANKING ECUADOR EN USOAP-CMA

Ecuador en el Ranking del Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional de OACI USOAP-CMA, registra un porcentaje de implantación efectiva de su Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional del **89,93%**, ubicándose a nivel mundial en el **puesto Nro.32** y en Sudamérica en el **5to. Lugar**.





# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

## CERTIFICACIÓN DEL PERSONAL AVSEC

PERSONAL AVSEC	CERTIFICADOS	RECERTIFICADOS	TOTAL
	777	754	1531

CREDENCIALES DE CIRCULACIÓN EMITIDAS	393
CALIFICACIÓN Y RECALIFICACIÓN COMPAÑÍAS DE SEGURIDAD	15
CERTIFICACIÓN DE AGENTES ACREDITADOS DE CARGA	1





Actualización de la normativa para el Traslado por Vía Aérea de Órganos, Tejidos, Células y Muestras Biológicas y su socialización en los aeropuertos de Quito, Guayaquil y Cuenca, al personal de los operadores de aeropuertos y de aeronaves.



Implementación del Procedimiento para el Despliegue de Oficiales de Seguridad a Bordo (IFSO), trabajo realizado en conjunto con la Embajada de los Estados Unidos, TSA, Operadores de Aeropuerto de Quito y Guayaquil y los operadores de aeronaves que mantienen vuelos con destino a EE.UU.

\* TSA: Transport Security Administration



Desarrollo del Paquete de Implementación (iPack) de OACI, para la “Supervisión del control de calidad de la seguridad de la aviación COVID-19”. (Sin costo para la DGAC).



Desarrollo del Paquete de Implementación (iPack) de OACI, para el “Fortalecimiento de los Comités Nacionales de Facilitación del Transporte Aéreo para el Reinicio y la Resiliencia de la Aviación Civil”. (Sin costo para la DGAC).

## DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

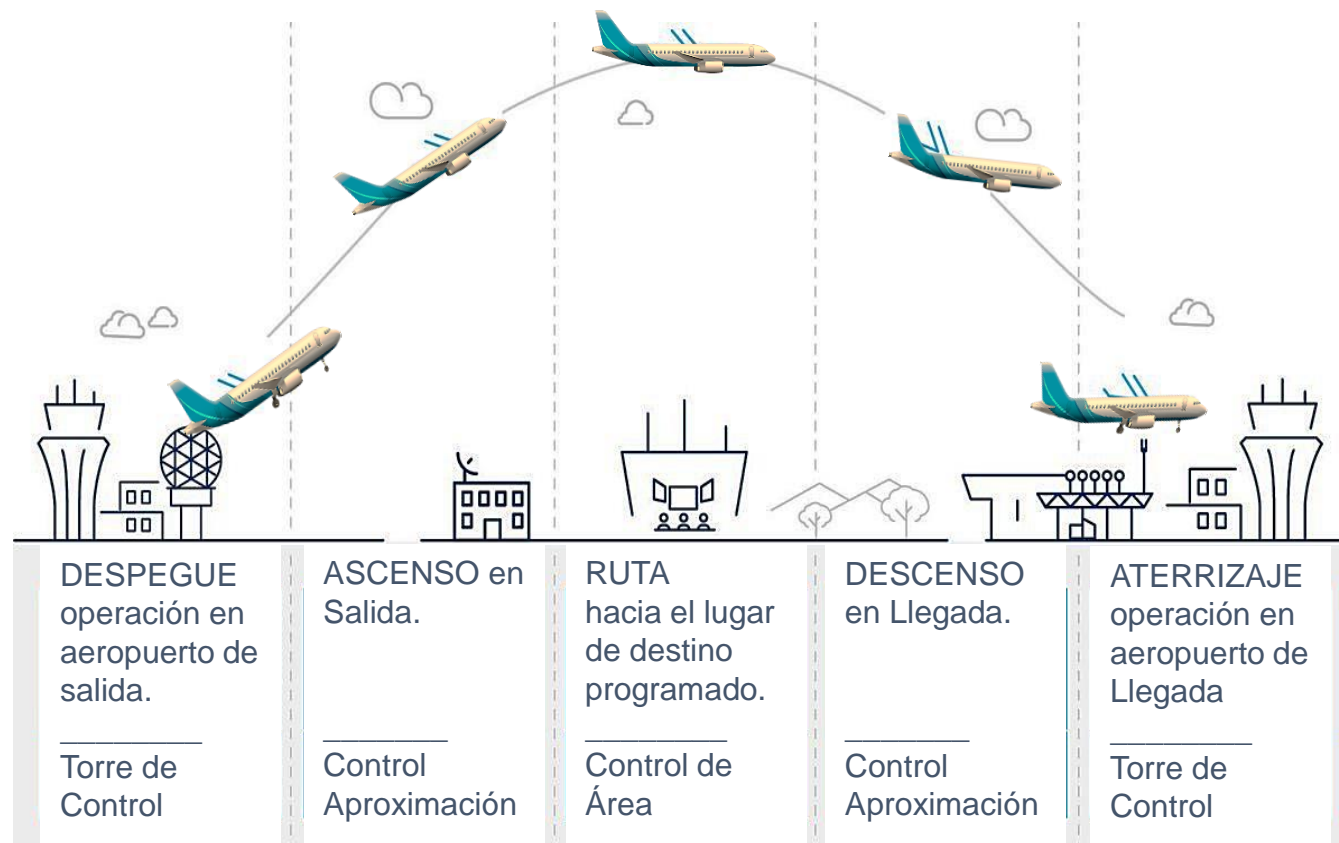
# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

La Gestión de Servicios de Navegación Aérea, para la protección de los vuelos, provee los siguientes servicios:

- ✓ Tránsito Aéreo
- ✓ Comunicaciones Navegación y Vigilancia
- ✓ Meteorología
- ✓ Información Aeronáutica
- ✓ Búsqueda y Rescate
- ✓ Inspección en Vuelo
- ✓ Comunicaciones Operacionales Aeronáuticas

\*Sistema Gestión de Seguridad Operacional (SMS)

Dirección General de Aviación Civil



# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

La Gestión de Servicios de Navegación Aérea, para la protección de los vuelos, provee los siguientes servicios:

## Tránsito Aéreo:

AÑO 2022	
VUELOS ATENDIDOS EN AEROPUERTOS INTERNACIONALES	SOBREVUELOS ATENDIDOS
137.143	42.912

## Comunicaciones, Vigilancia:

Operatividad /disponibilidad de sistemas CNS

## Navegación y

AÑO	PORCENTAJE
2021	82,36
2022	87,67

## Meteorología:

410.746 Reportes Meteorológicos.

- En 2022 hubo un incremento del porcentaje por la compra de repuestos, mantenimiento y adquisición de radares.

## Información

**Aeronáutica: ASHTAM emitidos: 288**

ASHTAM: Serie especial de NOTAM que notifica, información sobre el inicio de actividad de un volcán.

Dirección General de Aviación Civil

**Búsqueda y  
Rescate:**

Coordinación operativa  
para búsqueda,  
localización y rescate  
de aeronaves  
accidentadas

**Comunicaciones  
Operacionales  
Aeronáuticas:**

Encaminamiento y  
distribución de la mensajería  
aeronáutica (planes de vuelo,  
Notam, mensajes  
meteorológicos.)

**\* Sistema Gestión de  
Seguridad Operacional  
(SMS):**

Dirigido a prevenir de  
manera activa incidentes o  
accidentes, mediante la  
identificación y control de los  
riesgos en la prestación de  
los Servicios de Tránsito  
Aéreo.

## DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Se suscribió el contrato para la ADQUISICIÓN, IMPLANTACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE DOS (2) SISTEMAS RADAR SECUNDARIO MSSR MODO-S, INCLUYE ADS-B, A INSTALARSE EN GUAYAQUIL Y SAN CRISTÓBAL (GALÁPAGOS), que permitirá mantener la vigilancia de las operaciones aéreas en las zonas de cobertura continental, oceánica e insular.

Tras 20 años de operación continua se tomó la decisión de renovar los sistemas Radar para Guayaquil y las Islas Galápagos.

Los radares entran en operación en Diciembre 2023



# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



Implantación de sistema de indicador de precisión de gradiente de aproximación (PAPI) en el Aeropuerto “Río Amazonas” de Shell.



Renovación, por cinco años, del uso del espectro radioeléctrico de las frecuencias para los servicios de navegación aérea, con ARCOTEL.



Renovación de plataforma tecnológica para la transmisión, a nivel nacional, de la frecuencia de Control de Guayaquil e implementación de enlaces de radio para Centros de Aproximación (San Cristóbal, Quito, Río Amazonas y Cuenca).



Adquisición de repuestos para los sistemas de Vigilancia, Radioayudas y Telecomunicaciones a nivel nacional.

CNS: Adquisición de sistemas de comunicaciones, radioenlace y repuestos. Implementación de ayudas visuales a la navegación aérea.

## DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

### Iluminación pista Aeropuerto Río Amazonas - Shell

Permite a los pilotos realizar operaciones aéreas, para evacuaciones médicas, situaciones de emergencia, de baja visibilidad o nocturnas.

Cuenta con un Sistema Luminoso Indicador de Trayectoria de Aproximación de Precisión (PAPI), el cual permite que las tripulaciones tengan nueva ayuda visual luminosa para procedimientos de aterrizaje y que el piloto mantenga un ángulo de aproximación óptimo hacia el aeropuerto.





# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



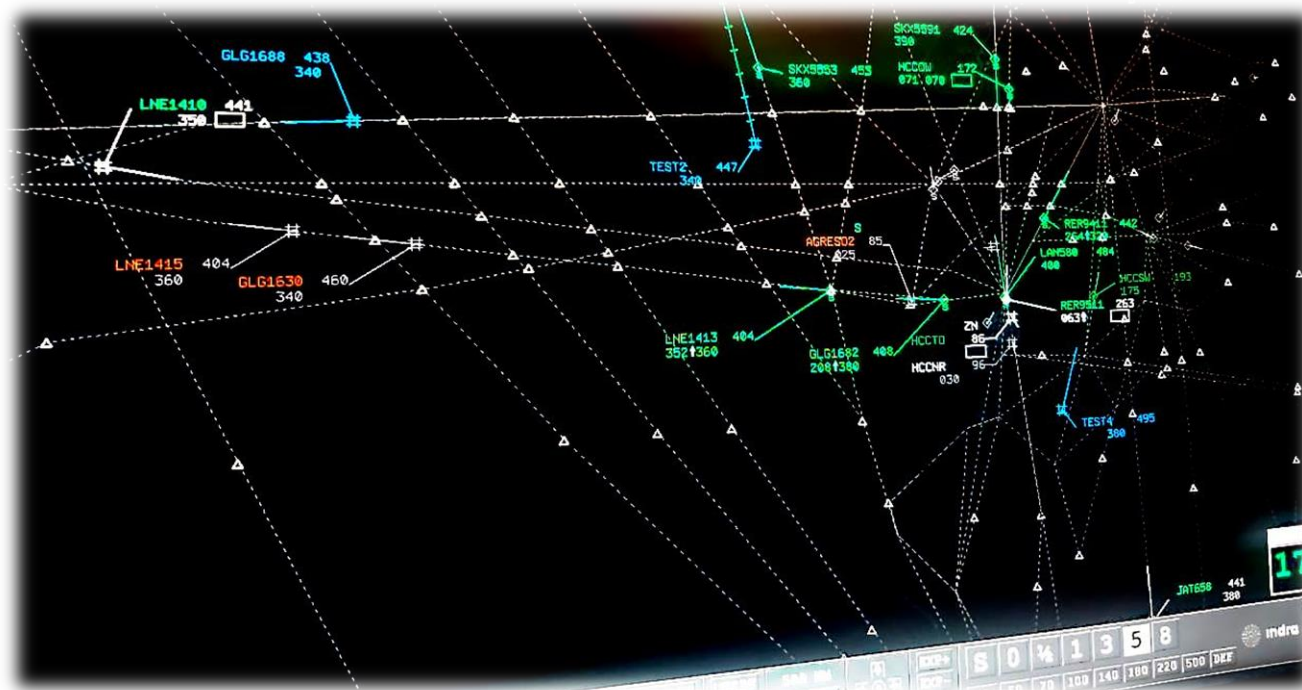
Reparación Sistema de Iluminación de pista del Aeropuerto Cnrl. Carlos Concha Torres – Esmeraldas

Rehabilitación y mantenimiento de los Sistemas de ayudas visuales (iluminación de pista, taxiway y luces PAPI), que se encuentran operativas.

Trabajo realizado por personal técnico calificado de la institución.



El sistema automatizado del servicio de vigilancia Radar de Tránsito Aéreo proporciona la información para las solicitudes de permisos y facturación de tasas de sobrevuelos.



# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

## Búsqueda y Salvamento (SAR)

- ✓ Primer Seminario Internacional Aeronáutico SAR organizado por la DGAC en Guayaquil - septiembre 2022



- ✓ Seminario SAR Región Oriental Macas - noviembre 2022.



## DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

### Meteorología: Asistencia Técnica para Mantenimiento de Equipos de Meteorología Aeronáutica

Cronograma de Asistencias Técnicas para el mantenimiento preventivo, correctivo y de operatividad del Instrumental MET, en los aeropuertos del país, permitiendo que los equipos y sistemas MET se encuentren en funcionamiento normal y ampliando su vida útil operativa.

Actividad Cumplida	Total año 2022
<b>Mantenimiento en sitio a EMAs</b>	<b>23</b>
<b>Órdenes de trabajo técnico - administrativas</b>	<b>260</b>
<b>Soportes técnicos a EMAs</b>	<b>40</b>

\* EMAs: Estación Meteorológica Aeronáutica

# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

## Inspección en Vuelo IVU



Ejecución de vuelos de inspección para los sistemas de ayudas para la navegación aérea, a nivel nacional. (VOR/DME, NDB, ILS, PAPI).



115 horas de vuelo del Avión Laboratorio

Vuelos de Inspección	N.-
DVOR/DME	25
ILS	14
PAPI	14
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>

# DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

## PRESENCIA EN TERRITORIO



Dirección General de Aviación Civil

# RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

### 18 Administrados DGAC

**Matriz:** Coca, Macas, Lago Agrio, Jumandy, Tulcán, Riobamba, Shell Esmeraldas, Cotopaxi, Taisha Gualaquiza.

**Zonal:** Catamayo, Isabela, Salinas, Los Perales, Manta, Santa Rosa San Cristóbal.

**4 aeropuertos internacionales:** Quito, Guayaquil, Cotopaxi, Manta

**4 aeropuertos concesionados:** Quito, Guayaquil, Baltra, Cuenca

**2 Administración Municipal**  
Cumbaratza  
Santo Domingo

**Gobierno del Ecuador**

GUILLERMO LASSO  
PRESIDENTE

# DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

**RENDICIÓN DE CUENTAS 2022**

## MANTENIMIENTO

De áreas verdes y obras menores en edificios terminales.

**362.188 usd**

## OPERATIVIDAD

98,5% de Operatividad de aeropuertos para efectividad de las operaciones aéreas durante todo el año.



## INSPECCIONES

Sin fines de lucro, en 4 pistas comunitarias del Oriente.

## INSPECCIÓN

Inspecciones por requerimiento del Operador, a 1 pista del Oriente.



## 18 AEROPUERTOS ADMINISTRACIÓN - DGAC

Catamayo, Coca, Macas, Taisha, Manta, Jumandy, Shell, Isabela, San Cristóbal, Salinas, Riobamba, Esmeraldas, Tulcán, Los Perales, Cotopaxi, Santa Rosa, Gualaquiza, Lago Agrio.



\* **Gualaquiza:** se dispone de 2 meteorólogos, personal de apoyo, sistema de comunicaciones y se mantiene colaboración del Ejército Nacional para mantenimiento de áreas verdes.

# DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

## PROYECTOS DE INVERSIÓN



Inicio del proceso para la Reconstrucción de la Zona Aeronáutica del Aeropuerto San Cristóbal 2022 - 2024





# DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA



## DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL - ETAC

- ✓ Destacamos el proceso de Formación de Controladores de Tránsito Aéreo, que dará paso al relevo generacional del personal técnico y fortalecerá el sistema de provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo.

Fecha de inicio: 5 de septiembre 2022

Fecha de finalización: 16 de junio 2023



Dirección General de Aviación Civil

### CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA

- ✓ Administrativos
- ✓ Aeropuertos
- ✓ Legislación
- ✓ Operaciones
- ✓ Instructores
- ✓ Seguridad de la Aviación
- ✓ Servicios de Navegación Aérea

EVENTOS	PERSONAL CAPACITADO
195	3.385

# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

**RENDICIÓN DE CUENTAS 2022**



**RDAC Parte 91**  
Reglas de Vuelo y Operación General.



**RDAC PARTE 135**  
Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y No Regulares (menor a 5700 kg)



**RDAC 121**  
Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y No Regulares (mayor a 5700 kg)



**RDAC 21**  
Certificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves



**RDAC 61**  
Certificación para Pilotos, Licencias y Habilitaciones

La DGAC ha mantenido su Sistema Regulatorio actualizado y es el fundamento de los procesos de Certificación y Vigilancia, provee practicas operacionales obligatorias que en conjunto garantizan la seguridad operacional en la aviación del país:

# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

Implementación Programa de  
“Seguridad Operacional a través de la Educación.”

Publicación de:

- “Alertas de Seguridad Operacional” (ASOP), documentación para los operadores de aviación mayor y menor.
- “Información de Seguridad Operacional” (InSO) dedicada para Aviación General. Estas publicaciones abordan temas de Seguridad Operacional, alertan e incluyen recomendaciones que son válidas para tener un vuelo seguro.
- Esta información está en la página WEB de la DGAC.

Dirección General de Aviación Civil

**RENDICIÓN DE CUENTAS 2022**



**Gobierno del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO  
PRESIDENTE**

## DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP)

### Cambios sustanciales en el Manual del Inspector de Operaciones MIO

Siguiendo estándares internacionales se creó el Procedimiento de **“Incorporación de una aeronave del mismo fabricante y modelo (TIPO) a la flota de un explotador certificado”**, proceso de carácter administrativo, con una duración menor a 15 días.

Anteriormente el proceso equivocadamente estaba en una **Circular de Asesoramiento**, con un proceso de 5 fases, duración de varios meses.

**Simplificación**  
de trámites



## Unidad de Infracciones Aeronáuticas



**9** Expedientes administrativos sancionados

**16** Expedientes administrativos sin sanción

## Unidad de Registro Aeronáutico

348

Trámites de Registro Aeronáutico

▶ **110** Matrículas definitivas, provisionales y cancelaciones

▶ **143** Transferencias de dominio e inscripción de arrendamientos

▶ **74** Inscripción y certificación de gravámenes

▶ **21** Pasavantes

Total de aeronaves

571

**13** Transporte

**344** Aviación General de Ala Fija

**131** Aeronaves de fumigación

**83** Aviación General de Ala Rotatoria



# DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

## MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA:

### MODERNIZACIÓN INFRAESTRUCTURA

Incorporamos dos equipos server Power 9 a la infraestructura de la Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicación de la DGAC.

### OPTIMIZACIÓN RED DE DATOS DGAC - CNT

Mediante gestiones con CNT, mejoramos el servicio, actualizamos tecnología, ampliamos cobertura: al 140%, y reducimos costos, en un 9%, de la infraestructura de red e internet a nivel nacional.

## AUTOMATIZACIÓN - BENEFICIOS:

### AUTORIZACIONES PARA PERMISOS DE SOBREVUELOS

A través del formulario FORM-200, las solicitudes y las autorizaciones, tanto individuales o de flota de las compañías aéreas, para sobrevuelos en el espacio aéreo Ecuatoriano, se gestiona desde cualquier lugar del mundo en horario 24 /7, vía WEB.

### FACTURACIÓN DE SOBREVUELOS

Mejoramiento y eficiencia en la recaudación a beneficio del Estado.  
El parámetro de cálculo en base a los derechos de protección al vuelo: mide valores reales de distancias en millas náuticas (de los sensores de vigilancia), que las aeronaves recorren en el espacio aéreo ecuatoriano.

### AUTORIZACIÓN VUELOS PRIVADOS DE MATRÍCULA EXTRANJERA

A través del formulario FORM-100 VP, las solicitudes y autorizaciones en las modalidades de: 1 vuelo en un mes, o hasta 4 vuelos en un mes, de una aeronave privada de Mat. Ext desde y hacia el Ecuador, vía ON LINE, en cualquier lugar del mundo en horario 24/7.





# COMUNICACIÓN SOCIAL



**RENDICIÓN DE CUENTAS 2022**

Se informó diariamente al usuario del transporte aéreo las **actividades más relevantes de la DGAC** al servicio del país.

Se dio a conocer la llegada de nuevas aerolíneas de pasajeros y carga, destacando el **crecimiento de la conectividad aérea** y la cadena de producción logística en apoyo a la política del Gobierno Nacional

Ejecutamos **16 campañas externas** y **producimos 50 productos audiovisuales** sobre el trabajo de las áreas técnicas. Logrando posicionar positivamente la **imagen institucional**

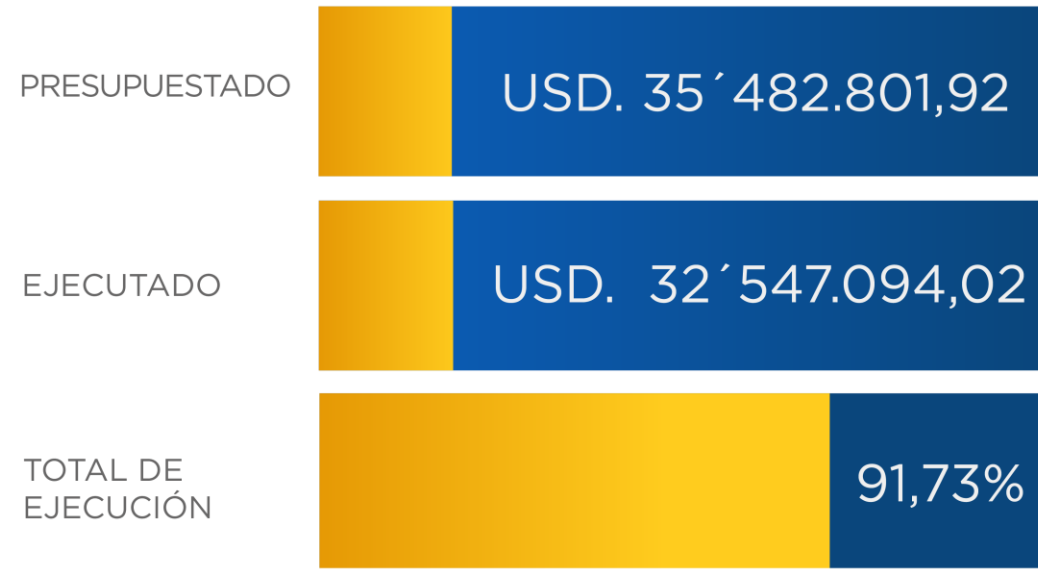
# INGRESOS Y GASTOS



## INGRESOS



## GASTOS



El presupuesto de gastos asignado por el **Ministerio de Finanzas** para el ejercicio fiscal 2022 fue de USD. 35'482,801.92 de los cuales el 76.24% correspondieron a gasto corriente y el 23.76% a inversión.

## PUNTOS A DESTACAR

Ante el peligro aviar que vulneraba la seguridad de las operaciones del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo de Guayaquil, la DGAC gestionó:

- ✓ El 01 de diciembre de 2022 se efectuó el Comité Nacional de Prevención de Peligro de Fauna Silvestre.
- ✓ Se gestionó la visita de expertos canadienses.
- ✓ Visita al islote El Palmar con personal de la DGAC y el Ministerio de Ambiente.
- ✓ Uso de pirotecnia a fin de dispersar a las aves lo cual ha dado buenos resultados.
- ✓ Actualmente no hay presencia de aves en el islote, aeropuerto y sus inmediaciones.

Dirección General de Aviación Civil

**RENDICIÓN DE CUENTAS 2022**



**Gobierno del Ecuador**

**GUILLERMO LASSO  
PRESIDENTE**



# PUNTOS A DESTACAR



**Aprobación de Estatuto Organizacional por Procesos**



**Iluminación pista Aeropuerto Shell**




**Mantenimiento de equipos**




**91.73% de ejecución presupuestaria**



**Iluminación pista Aeropuerto Esmeraldas**




**11.219 documentos ingresados a la DGAC**



**Compra de radares secundarios**



**Contratación de médicos especialistas**



**Capacitación en el exterior para personal técnico**




**Automatización de Vuelos**



**967 Certificados Médicos otorgados Ingresos 165.523,81**



**Fortalecimiento de canales de atención ciudadana**



El transporte aéreo de personas y de carga es un aliado estratégico en la reactivación económica. El Gobierno Nacional fortaleció el escenario para el incremento de la conectividad aérea en el país y el mundo.

La DGAC trabaja de la mano con los actores vinculados a la industria aeronáutica del país, con el fin de fomentar el turismo, el transporte de carga aérea y promover la conectividad a través de medidas que mejoren nuestra competitividad a nivel internacional.

**GRACIAS**