



## DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Resolución No. 490 / 2014

### LA DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

#### CONSIDERANDO:

**Que**, el Artículo Segundo del Acuerdo para la Implementación del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional, celebrado en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia el 3 de agosto del 2007, con la participación del Ecuador se acordó que: "Los Estados y Organismos Regionales participantes se comprometen a armonizar entre sí, en estrecha coordinación con la OACI sus reglamentos y procedimientos en materia de Seguridad Operacional";

**Que**, conforme al compromiso asumido por el Ecuador en el Acuerdo antes citado, la Dirección de Inspección y Certificación Aeronáutica elaboró y presentó al Comité de Normas la propuesta de Regulación Final, en la cual se propone la armonización de la Regulación Técnica de Aviación Civil, **RDAC Parte 65 "Licencias Personal Aeronáutico Excepto Miembros de la Tripulación de Vuelo"** elaborada en base a los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos LAR 65;

**Que**, el proceso de legislación de regulaciones técnicas ha cumplido con el procedimiento establecido para el efecto y en sesión del 09 de octubre del 2014, el Comité de Normas resolvió en consenso recomendar al Director General apruebe la nueva edición de la **RDAC Parte 65 "Licencias Personal Aeronáutico Excepto Miembros de la Tripulación de Vuelo"** y su posterior publicación en el Registro Oficial;

**Que**, de acuerdo con el Art. 6, numeral 3, literal a) de la Ley de Aviación Civil, publicada en el Registro Oficial No. S-435 del 11 de enero del 2007, se determina las atribuciones y obligaciones del Director General de Aviación Civil: "Dictar, reformar, derogar regulaciones técnicas, órdenes, reglamentos internos y disposiciones complementarias de la Aviación Civil, de conformidad con la presente Ley, el Código Aeronáutico, el Convenio sobre Aviación Civil Internacional y las que sean necesarias para la seguridad de vuelo, y la protección de la seguridad del transporte aéreo"; y,

En uso de sus facultades legales y reglamentarias,

#### RESUELVE:



**Artículo Primero.-** Aprobar la nueva edición de la Regulación Técnica de Aviación Civil, **RDAC Parte 65 "Licencias Personal Aeronáutico Excepto Miembros de la**

**Tripulación de Vuelo**", que consta en el documento adjunto que es parte integrante de esta Resolución y que se encuentra publicada en la página Web de la Institución.

**Artículo Segundo.-** La presente Resolución, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial entrará en vigencia a partir del 01 de diciembre del 2014, fecha en la cual quedará sin efecto la Regulación 65 "Certificación: Personal Aeronáutico que no son Miembros de la Tripulación" aprobada mediante Resolución No. 146/2006 de 24 de julio del 2006 y sus posteriores modificaciones.

**Artículo Tercero.-** Encargar a la Subdirección General de Aviación Civil la ejecución, control y aplicación de la presente Resolución.

**Comuníquese.-** Dada en la Dirección General de Aviación Civil en Quito, Distrito Metropolitano, 31 OCT. 2014



Cmdte. Roberto Yerovi De la Calle  
**Director General de Aviación Civil**

**CERTIFICO** que expidió y firmó la resolución que antecede el Cmdte. Roberto Yerovi De la Calle, Director General de Aviación Civil, en la ciudad de Quito, el 31 OCT. 2014



Dra Rita Huilca C.  
**Directora de Secretaría General DGAC**

Ing. Byron Carrión  
Sr. Fidel Guitarra  
Ing. Edgar Gallo  
2014-10-24



**DIRECCIÓN GENERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL**

**REGULACIONES TÉCNICAS**

**RDAC PARTE 65**

**LICENCIAS PERSONAL  
AERONÁUTICO EXCEPTO MIEMBROS DE LA  
TRIPULACIÓN DE VUELO**

Control de Enmiendas RDAC 65			
Enmienda	Origen	Temas	Aprobación
Nueva Edición	Licencias Aeronáuticas de la Dirección de Inspección y Certificación Aeronáutica	La RDAC 65 fue armonizada con el Anexo 1 de la OACI. Respecto al LAR fue armonizada con el LAR 65.	Aprobada con Resolución No. 490/2014 de 31 de octubre de 2014
Enmienda 1	Licencias Aeronáuticas de la Dirección de Inspección y Certificación Aeronáutica	La RDAC 65 fue armonizada con la enmienda 175 del Anexo 1 de la OACI. Respecto al LAR fue armonizada con la Enmienda 8 del LAR 65.	Aprobada con Resolución Nro.DGAC-YA-2020-0004-R de 28 de enero de 2020
Enmienda 2	Licencias Aeronáuticas de la Dirección de Inspección y Certificación Aeronáutica	La RDAC 65 fue armonizada con la las enmiendas 175,176, 177, 178 del Anexo 1 de la OACI.	Aprobada con Resolución Nro.DGAC-YA-2023-0051-R de 05 de junio de 2023

# DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

## RDAC PARTE 65

### LICENCIAS PERSONAL AERONÁUTICO EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

#### ÍNDICE

#### **Capítulo A: Generalidades**

- 65.001 Definiciones
- 65.005 Aplicación
- 65.010 Licencias y habilitaciones
- 65.015 Solicitudes y calificaciones
- 65.020 Validez de las licencias
- 65.025 Características de la licencia
- 65.030 Presentación de la licencia
- 65.035 **Convalidación automática de la licencia**
- 65.036E Convalidación de la licencia de Mecánico de mantenimiento en operaciones de Transporte aéreo comercial: mecánico de mantenimiento extranjero.
- 65.040 Restricción de las atribuciones de la licencia durante la disminución de la aptitud psicofísica.
- 65.045 Control del uso de sustancias psicoactivas y neurotrópicas
- 65.050 Licencia temporal
- 65.055 Instrucción **aprobada**
- 65.060 Exámenes Procedimientos generales
- 65.065 Exámenes de conocimientos teóricos: Requisitos previos y porcentaje para aprobar
- 65.070 Exámenes de conocimientos teóricos: Fraudes y otras conductas no autorizadas
- 65.075 Requisitos para la prueba de pericia
- 65.080 Falsificación, reproducción o alteración de las solicitudes, licencias, certificados, informes y registros
- 65.085 Cambio de nombre del titular, reemplazo de licencia extraviada o destruida
- 65.090 Cambio de domicilio
- 65.095 Competencia lingüística
- 65.100 Personal de las Fuerzas Armadas o Policiales en servicio activo, retiro o pasivo
- 65.105 Conversión de licencia
- 65.110 Convalidación automática de licencia

#### **Capítulo B: Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo**

- 65.200 Requisitos de licencias y habilitaciones
- 65.205 Requisitos generales para obtener la licencia
- 65.210 Requisitos de conocimientos
- 65.215 Requisitos de experiencia
- 65.220 Requisitos de pericia
- 65.225 Requisitos para la habilitación

- 65.230 Categorías de habilitaciones de controlador de tránsito aéreo
- 65.235 Requisitos de conocimientos para expedir una habilitación de controlador de tránsito aéreo
- 65.240 Requisitos de experiencia práctica para expedir una habilitación de controlador de tránsito aéreo
- 65.245 Atribuciones del titular de las habilitaciones de controlador de tránsito aéreo y condiciones que deben observarse para ejercerlas
- 65.250 Validez de las habilitaciones

**Capítulo C: Licencia de Despachador de Vuelo**

- 65.300 Requisitos de licencia
- 65.305 Requisitos generales para obtener la licencia
- 65.310 Requisitos de conocimientos
- 65.315 Requisitos de pericia
- 65.320 Requisitos de experiencia
- 65.325 Atribuciones y limitaciones
- 65.330 Experiencia reciente

**Capítulo D: Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronaves**

- 65.400 Requisitos generales para la obtención de licencia
- 65.405 Requisitos de conocimientos
- 65.410 Requisitos de experiencia
- 65.415 Requisitos de instrucción
- 65.420 Requisitos de pericia
- 65.425 Habilitaciones del titular de una licencia
- 65.430 Atribuciones del titular de una licencia de mecánico de mantenimiento de aeronaves
- 65.435 Condiciones que deben observarse para ejercer las habilitaciones
- 65.440 Presentación de la licencia

**Capítulo E: Licencia de Operador de Estación Aeronáutica (RESERVADO)**

**Apéndice 1** Características de las licencias Personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación de vuelo

**Apéndice 2** Escala de Calificación de la Competencia Lingüística de la OACI

## RDAC PARTE 65

### LICENCIAS PERSONAL AERONÁUTICO EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

#### **Capítulo A:** Generalidades

##### **65.001 Definiciones**

En esta regulación los términos y expresiones que se indican a continuación tendrán el siguiente significado:

**DGAC.**- Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

**Actuación humana.** Capacidades y limitaciones humanas que repercuten en la seguridad y eficiencia de las operaciones aeronáuticas.

**Aeronave.** Toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire, que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.

**Aeronave (tipo de).** Todas las aeronaves de un mismo diseño básico con sus modificaciones, excepto las que alteran su manejo o sus características de vuelo.

**Amenaza.** Suceso o error que está fuera de control de la persona que se encarga de la operación, aumenta la complejidad de la operación y que debe manejarse para mantener el margen de seguridad.

**Autoridad otorgadora de licencias.** Autoridad, designada por el Estado contratante, encargada del otorgamiento de licencias al personal aeronáutico.

**Aviónica de a bordo.** Expresión que designa todo dispositivo electrónico y su parte eléctrica utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo las instalaciones de radio, los mandos de vuelo automáticos y los sistemas de instrumentos.

**Certificar la aeronavegabilidad.** Certificar que una aeronave o partes de la misma se ajustan a los requisitos de aeronavegabilidad vigentes, después de haber efectuado el mantenimiento de la aeronave o de partes de la misma.

**Convalidación automática de licencia.** Convalidación de una licencia extranjera que se realiza en virtud de un acuerdo oficial entre Estados contratantes, que hayan adoptado requisitos comunes para el otorgamiento de licencias y habilitaciones y, que cuenten con un sistema de vigilancia que garantice el cumplimiento de estos requisitos.

**Competencia.** Dimensión de la actuación humana que se utiliza para predecir de manera fiable un buen desempeño en el trabajo. Una competencia se manifiesta y se observa mediante comportamientos que movilizan los conocimientos, habilidades y actitudes pertinentes para llevar a cabo actividades o tareas bajo condiciones especificadas.

**Comportamiento observable (OB).** Determinada conducta relacionada con una función que puede observarse. Puede ser o no ser mensurable.

**Condiciones.** Todo elemento que puede condicionar un entorno concreto en el que se demostrará la actuación.

**Controlador de tránsito aéreo habilitado.** Controlador de tránsito aéreo titular de licencia y de habilitaciones válidas, apropiada para el ejercicio de sus funciones.

**Convalidación (de una licencia).** El acto por el cual la **DGAC** en vez de otorgar su propia licencia, reconoce como equivalente a la suya propia, la otorgada por otro Estado contratante.

**Conversión.** Método por el cual un Estado otorga una licencia nacional basándose en una licencia extranjera, válida y vigente, emitida por un Estado contratante al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, a una persona nacional, previo cumplimiento de los requisitos establecidos para tal fin.

**Criterios de actuación.**- Enunciados que se utilizan para evaluar si se han alcanzado los niveles

requeridos de actuación respecto de una competencia. Un criterio de actuación abarca un comportamiento observable, una o varias condiciones y una norma de competencia.

**Enlace de mando y control (C2).** Enlace de datos entre la aeronave pilotada a distancia y la estación de pilotaje a distancia para fines de dirigir el vuelo.

**Enlace C2.** Enlace de datos entre la aeronave pilotada a distancia y la estación de pilotaje a distancia para fines de dirigir el vuelo.

**Error.** Acción u omisión de la persona encargada de la operación, que da lugar a desviaciones de las intenciones o expectativas de la organización o de la persona encargada de la operación.

**Firmar una conformidad (visto bueno) de mantenimiento.** Certificar que el trabajo demantenimiento se ha completado satisfactoriamente, de acuerdo con los requisitos adecuados de aeronavegabilidad, para lo cual se expide la conformidad (visto bueno) de mantenimiento de que trata el Anexo 6 (si no la expide un organismo de mantenimiento reconocido) o el Anexo 8 (si la expide un organismo de mantenimiento reconocido)

**Habilitación.** Autorización inscrita en una licencia de personal aeronáutico o asociado con ella, y de la cual forma parte, en la que se especifican condiciones especiales, atribuciones o restricciones referentes a dicha licencia.

**Habilitación de Célula.** Son las habilitaciones de la licencia de un mecánico de mantenimiento de aeronaves que incluyen lo siguiente:

- Estructura de aeronaves
- Sistemas diversos, excepto sistema eléctrico

**Habilitación de Aviónica.** Son las habilitaciones de la licencia de un mecánico de mantenimiento de aeronaves que incluyen lo siguiente:

- Componentes eléctrico/electrónico
- Instrumentos
- Sistema eléctrico

**Habilitación de Sistema Moto-Propulsor.** Son las habilitaciones de la licencia de un mecánico de mantenimiento de aeronaves que incluyen lo siguiente:

- Motor alternativo
- Motor a reacción
- Sistemas de hélice

**Instrucción y evaluación basadas en la competencia.** Instrucción y evaluación cuyas características son la orientación hacia la actuación, el énfasis en normas de actuación y su medición, así como la preparación de programas de instrucción de acuerdo con normas específicas de actuación.

**Instrucción aprobada.** Instrucción que se imparte en el marco de un programa especial y supervisión que el Estado contratante aprueba.

**Licencia.** Documento oficial otorgado por la DGAC, que indica la especialidad aeronáutica del titular y las restricciones en caso de haberlas, y le otorga, la facultad para desempeñar las funciones propias de las habilitaciones expresamente consignadas en ella.

**Manejo de amenazas.** Proceso de detección de amenazas y respuesta a ellas con contramedidas que reduzcan o eliminen las consecuencias y disminuyan la posibilidad de más errores o estados no deseados.

**Manejo de errores.** Proceso de detección de errores y respuestas a ellos con contramedidas que reduzcan o eliminen sus consecuencias y disminuyan la probabilidad de errores o estados no deseados.

**Mantenimiento.** Realización de las tareas requeridas para asegurar el mantenimiento de la aeronavegabilidad de una aeronave, incluyendo, por separado o en combinación, la revisión general, inspección, sustitución, rectificación de defecto y la realización de una modificación o reparación.

**Organización de instrucción aprobada.** Se refiere a los centros de Instrucción y de entrenamiento de



aeronáutica civil aprobados por la **DGAC** de acuerdo a la RDAC 141, 142 y 147.

**Organismo de mantenimiento reconocido.** Organismo reconocido por un Estado contratante, de conformidad con los requisitos del Anexo 8, Parte II, Capítulo 6 – Reconocimiento de organizaciones de mantenimiento, para efectuar el mantenimiento de aeronaves, motores, hélices o piezas de las mismas y que actúa bajo la supervisión reconocida por dicho Estado.

*Nota.- Esta definición no excluye el hecho de que dicho organismo y su supervisión sean reconocidos por más de un Estado.*

**Prueba de pericia.** Demostración de pericia para la emisión de una licencia o habilitación, incluido cualquier examen oral que pudiera ser necesario.

**Principios relativos a factores humanos.** Principios que se aplican al diseño, certificación, instrucción, operaciones y mantenimiento aeronáuticos y cuyo objeto consiste en establecer una interfaz segura entre los componentes humanos y de otro tipo del sistema mediante la debida consideración de la actuación humana.

**Renovación.** Acto administrativo por el cual al titular de una licencia se le restablece la o las atribuciones que la misma le confiere, una vez cumplido con los requisitos establecidos en la presente regulación.

**Requisitos adecuados de aeronavegabilidad.** Códigos de aeronavegabilidad completos y detallados establecidos, adoptados o aceptados por un Estado contratante para la clase de aeronave, de motor o hélice en cuestión.

**Servicio de vigilancia ATS.** Expresión empleada para referirse a un servicio proporcionado directamente mediante un sistema de vigilancia ATS.

**Sistema de Vigilancia ATS.** Término genérico que significa, según el caso, ADS-B, PSR, SSR o cualquier sistema basado en tierra comparable, que permite la identificación de aeronaves.

*Nota. Un sistema similar basado en tierra es aquel para el cual se ha comprobado, por evaluación comparativa u otra metodología, que tiene niveles de seguridad operacional y de eficacia iguales o mejores que los del SSR monoimpulso.*

**Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS).** Aeronave pilotada a distancia, sus estaciones conexas de pilotaje a distancia, los enlaces requeridos de mando y control y cualquier otro componente según lo especificado en el diseño de tipo.

**Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS). Una aeronave pilotada a distancia,** su estación o estaciones de pilotaje a distancia, el enlace C2 requeridos y cualquier otro componente según lo especificado en el diseño de tipo.

**Supervisión.** Proceso cognitivo que consiste en comparar un estado real con un estado previsto.

*Nota. — La supervisión está integrada en las competencias para una determinada función dentro de una disciplina de aviación, que sirven de contramedidas en el modelo de manejo de amenazas y errores. Requiere conocimientos, habilidades y actitudes para crear un modelo mental y tomar medidas apropiadas cuando se reconocen desviaciones.*

**Sustancias psicoactivas.** El alcohol, los opiáceos, los canabinoides, los sedativos e hipnóticos, la cocaína, otros psicoestimulantes, los alucinógenos y los disolventes volátiles, con exclusión del tabaco y la cafeína y los que consideren las normas legales vigentes en cada Estado.

**Tiempo de vuelo - sistemas de aeronaves pilotadas a distancia.** Tiempo total transcurrido desde el momento en que se establece un enlace de mando y control (C2) entre la estación de piloto a distancia (RPS) y la aeronave pilotada a distancia RPA para fines de despegue o desde el momento en que el piloto a distancia recibe el control después de la transferencia hasta el momento en que el piloto a distancia completa la transferencia o se termina el enlace C2 entre la RPS y la RPA al finalizar el vuelo.

**Tiempo de vuelo - sistemas de aeronaves pilotadas a distancia.** Tiempo total transcurrido desde el momento en que se establece un enlace (C2) entre la estación de pilotaje a distancia (RPS) y la aeronave pilotada a distancia (RPA) para fines de despegue o desde el momento en que el piloto a distancia recibe el control después de la transferencia hasta el momento en que el piloto a distancia completa la transferencia o se termina el enlace C2 entre la RPS y la RPA al finalizar el vuelo.

**Uso problemático de ciertas sustancias.** El uso de una o más sustancias psicoactivas y neurotrópicas, sean estimulantes, depresoras, alucinógenas, reguladoras o moduladoras defunciones neurosensoriales o neuromusculares críticas en aviación (administradas por indicación médica reglada o inadecuadamente cumplida, o automedicada sin prescripción médica), por el personal aeronáutico,

de manera que:

- (a) constituya un riesgo directo para quien las usa o ponga en peligro las vidas, la salud o el bienestar de otros; o,
- (b) provoque o empeore un problema o desorden de carácter ocupacional, social, mental o físico

#### 65.005 Aplicación

- (a) Esta regulación establece los requisitos para otorgar las siguientes licencias y habilitaciones, así como las reglas de operación general para sus titulares:
  - (1) Controlador de tránsito aéreo
  - (2) Despachador de vuelo
  - (3) Mecánico de mantenimiento de aeronaves.
  - (4) Reservado.
- (b) Esta regulación también aplica a todo el personal aeronáutico extranjero que haya convalidado su licencia y habilitación en el Estado en que la [DGAC](#) tiene jurisdicción

#### 65.010 Licencias y habilitaciones

Ninguna persona puede actuar como controlador de tránsito aéreo, despachador de vuelo, mecánico de mantenimiento de aeronaves a menos que tenga en su poder una licencia vigente con las correspondientes habilitaciones que le hayan sido otorgadas en virtud de esta regulación.

#### 65.15 Solicitudes y calificaciones

- (a) La solicitud para el otorgamiento de una licencia y una habilitación de acuerdo con esta regulación, se realiza en el formulario y de la manera prescrita por la [DGAC](#).
- (b) El solicitante que reúne los requisitos establecidos en esta regulación puede obtener una licencia apropiada con sus correspondientes habilitaciones.
- (c) Al solicitante de una licencia que posee un certificado médico aeronáutico expedido de acuerdo con el RDAC 67, con limitaciones especiales anotadas, pero que reúne todos los demás requisitos para dicha licencia, se le otorga la licencia con tales limitaciones operativas.
- (d) A menos que la orden de suspensión lo establezca de otra manera, la persona cuya licencia ha sido suspendida, no puede solicitar ninguna otra licencia o habilitación hasta un (1) año después de la fecha de suspensión.
- (e) Devolución de la licencia

El poseedor de una licencia otorgada de acuerdo con esta regulación que haya sido suspendida, deberá entregarla a la [DGAC](#) en el momento de la suspensión.

#### 65.020 Validez de las licencias

Una licencia otorgada bajo esta regulación será permanente e indefinida en el tiempo, sin perjuicio de lo cual.

- (a) Las atribuciones que la licencia confiere a su titular sólo podrán ejercerse cuando se cumplan los siguientes requisitos:
  - (1) Se encuentre válida la evaluación médica aeronáutica pertinente, a través de un certificado médico, cuando sea aplicable;
  - (2) Se encuentren válidas las habilitaciones correspondientes;
  - (3) Se acredite la experiencia reciente que se establece en esta regulación;
  - (4) Se cumpla con el programa de instrucción periódica aprobado por la [DGAC](#) a la organización donde presta servicios, si fuera aplicable;
- (b) (Reservado)
- (c) Las atribuciones de la licencia no podrán ser ejercidas, si el titular ha renunciado a la licencia o ésta ha sido suspendida o cancelada por la [DGAC](#).

- (d) Cuando se haya otorgado una licencia, la **DGAC** se asegurará de que otros Estados contratantes puedan cerciorarse de su vigencia.

#### 65.025 Características de la licencia

- (a) Las licencias que la **DGAC** expida, de conformidad con las disposiciones pertinentes de esta regulación, se ajustarán a las características indicadas en el Apéndice 1.
- (b) Los datos que figuran en la licencia se deben numerar uniformemente en números romanos, de modo que en cualquier licencia se refieran siempre al mismo dato, cualquiera que sea la disposición de la licencia.
- (c) Las licencias se expiden en el idioma nacional con traducción al idioma inglés de los datos I), II), VI), IX), XIII) y XIV), según se indica en el Apéndice 1.
- (d) El papel utilizado debe ser de primera calidad o se debe utilizar otro material adecuado, incluyendo tarjetas de plástico, en el cual constan claramente los datos.

#### 65.030 Presentación de la licencia

Toda persona titular de una licencia otorgada bajo esta regulación, debe presentar su licencia, convalidación o documento apropiado, cuando sea requerido por la **DGAC**.

#### 65.035 Convalidación automática de la licencia (Reservado)

#### 65.036 E Convalidación de la licencia de Mecánico de mantenimiento en operaciones de Transporte aéreo comercial: mecánico de mantenimiento extranjero.

- (a) Convalidación emitida.- Una convalidación de mecánico de mantenimiento que es emitida bajo esta Sección, especificará el número de la licencia extranjera de esta persona y el país donde fue emitida. Una persona quien posee una licencia extranjera de mecánico de mantenimiento vigente, emitida por un Estado Contratante del Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional (OACI), puede emitírsele una convalidación de mecánico de mantenimiento basado en la licencia extranjera de **mecánico de mantenimiento**, siempre y cuando el solicitante cumpla con los requerimientos de esta sección:
- (b) Una declaración que indique que el solicitante no posee una convalidación de licencia de Mecánico de mantenimiento; caso contrario esta debe ser entregada a la **DGAC**, antes que sea emitida otra convalidación de Mecánico;
- (c) El Estado podrá restringir la autorización a atribuciones específicas, precisando en la convalidación las atribuciones de la licencia que se aceptan como equivalentes
- (d) Solamente son convalidadas las licencias originales emitidas en base al cumplimiento de los requisitos aplicables en un mismo Estado, los cuales deberán ser similares o superiores a los establecidos en esta regulación.
- (e) A los fines de convalidación, el solicitante deberá cumplir con los siguientes documentos y requisitos:
- (1) Solicitud de acuerdo al procedimiento establecido por la **DGAC**;
  - (2) comprobación de la experiencia reciente a través de un documento aceptable por la **DGAC**;
  - (3) documento oficial de identidad. (Cédula, pasaporte, entre otros documentos autorizados);
  - (4) copia de la licencia y del certificado médico aeronáutico extranjero vigente (si es aplicable);
  - (5) aprobar una evaluación de conocimientos respecto a diferencias en los reglamentos aeronáuticos, apropiada a la licencia que se pretende convalidar (si es aplicable).
  - (6) aprobar una prueba de pericia cuando la **DGAC** lo considere apropiado;
- (f) Para todos los casos, se realizará la consulta a la **DGAC** de origen sobre lo siguiente: validez de la licencia y habilitaciones del titular, vencimientos, limitaciones, suspensiones y/o revocaciones, previo al otorgamiento de la convalidación.
- (1) Declaración documentada que el solicitante ha recibido instrucción que lo califica para realizar las tareas a ser asignadas en la aeronave;

- (2) Una declaración que indique que el solicitante no posee una convalidación de licencia de Mecánico de mantenimiento; caso contrario esta debe ser entregada a la DGAC, antes que sea emitida otra convalidación de Mecánico; y,
- (g) *Fecha de expiración.*- Cada convalidación de Mecánico de mantenimiento en operaciones de transporte aéreo comercial emitido bajo esta Sección expira:
- (1) En la fecha de caducidad que consta en la convalidación;
  - (2) Cuando la licencia extranjera de Mecánico de mantenimiento de la persona sea suspendida, revocada o ya no tiene validez;
- (h) *Renovación.*- Una persona que ejerce los privilegios de una convalidación de licencia Mecánico de mantenimiento en operaciones de transporte aéreo comercial, puede aplicar por una renovación para esa convalidación siempre y cuando esta persona:
- (1) Continúe cumpliendo los requerimientos de esta Sección; observando lo dispuesto en el Art. 75 de la Codificación del Código Aeronáutico; y,
  - (2) Entregue la convalidación expirada de Mecánico de mantenimiento, al recibir la nueva convalidación.
- (i) *Limitaciones Generales.*- Una convalidación de Mecánico de mantenimiento en operaciones de transporte aéreo comercial es válida solamente:
1. Operadores extranjeros: para vuelos entre países extranjeros o para vuelos en comercio aéreo extranjero dentro del período asignado en la convalidación;
  2. Operadores ecuatorianos: para el tiempo que fue concedido por el Director General en acuerdo al artículo 75 de la Codificación del Código Aeronáutico
- (j) *Privilegios.*- Una persona a quien se le ha emitido una convalidación Mecánico de mantenimiento en operaciones de transporte aéreo comercial bajo esta Sección:
- (1) Puede ejercer los privilegios prescritos en la convalidación; y,
  - (2) Debe cumplir con las limitaciones especificadas en esta Sección y cualquier otra limitación adicional especificada en la convalidación.

#### **65.040 Restricción de las atribuciones de la licencia durante la disminución de la aptitud Psicofísica.**

- (a) Ningún titular de licencia de controlador de tránsito aéreo prevista en el RDAC 65, podrá ejercer las atribuciones que ésta le confiere, cuando perciba, sea advertido o conozca, con base en sospecha fundada o hecho comprobado, que ha emergido un incumplimiento en tiempo real de los requisitos psicofísicos del RDAC 67, sea temporal o permanente y sin importar el plazo que reste de la validez de la respectiva licencia.
- (b) El probable incumplimiento debe ser comunicado de inmediato y canalizado bajo normas de confidencialidad médica que la DGAC desarrolle dentro de su sistema de seguridad operacional, dando lugar a las acciones correspondientes que procedan para minimizar los riesgos en prevención de incidentes y accidentes de aviación.
- (c) Dentro de lo posible, los Estados deberían asegurarse que los reposos médicos (licencias o incapacidades medicas) del personal aeronáutico, sean finalmente autorizadas por la AMS de la DGAC, sin perjuicio de su trámite técnico ante el empleador y los organismos y/o autoridades del sector salud, del trabajo y de previsión social, a objeto de controlar la disminución de aptitud psicofísica correspondiente y su recuperación al término del periodo de rehabilitación y/o terapia inhabilitante para el ejercicio seguro de la respectiva licencia aeronáutica.

#### **65.045 Control del uso de sustancias psicoactivas y neurotrópicas**

- (a) El titular de una licencia prevista en esta regulación no debe ejercer las atribuciones que su licencia y las habilitaciones conexas le confieren, mientras se encuentre bajo los efectos directos o ulteriores de cualquier sustancia psicoactiva y neurotrópica, sea estimulante, depresora, reguladora o moduladora de funciones neurosensoriales o neuromusculares críticas en aviación (sea o no indicada por un médico, si fuese terapéutica), que por su acción psicofisiológica, puede impedirle ejercer dichas atribuciones en forma segura y apropiada.
- (b) El titular de una licencia prevista en esta regulación debe abstenerse de todo abuso de sustancias psicoactivas y neurotrópicas, sean estimulantes, depresoras, reguladoras o moduladoras de

funciones neurosensoriales, cognitivas o neuromusculares críticas en aviación y de cualquier otro uso indebido de las mismas.

- (c) Las autoridades competentes en control de sustancias psicoactivas de cada Estado, con la cooperación de la **DGAC**, de acuerdo con la legislación nacional vigente, determinan las normas y los procedimientos para el control del uso de sustancias psicoactivas y neurotrópicas, sean estimulantes, depresoras, reguladoras o moduladoras de funciones neurosensoriales o neuromusculares críticas en aviación, asimismo, establecen mecanismos regulatorios para evitar, prevenir, medir e investigar en todo tiempo, el uso problemático de ciertas sustancias.
- (d) La negativa del postulante o titular de una licencia emitida de acuerdo a esta regulación a hacerse una medición o análisis requerido por la Autoridad competente de cada Estado, facultada para actuar en detección de sustancias psicoactivas y neurotrópicas, sean estimulantes, depresoras, reguladoras o moduladoras de funciones neurosensoriales o neuromusculares críticas en aviación, así como de alcohol, conforme a las regulaciones de ese Estado, da lugar a:
  - (1) Rechazo de una solicitud para cualquier licencia, habilitación o autorización emitida bajo el RDAC 61, RDAC 63 y RDAC 65 por al menos un (1) año contado a partir de la fecha de dicha negativa; y
  - (2) Suspensión, cancelación o revocación inmediata, o el ejercicio, de cualquier licencia, habilitación o autorización válidamente emitida bajo el RDAC 61, RDAC 63 y RDAC 65.
- (e) Dentro de lo posible, los Estados deberían actuar bajo su legislación para asegurarse, mediante procedimientos confiables, que todos los titulares de licencias que hagan cualquier uso problemático de sustancias psicoactivas y neurotrópicas de toda clase y tipo, sean estimulantes, depresoras, reguladoras o moduladoras de funciones neurosensoriales o neuromusculares críticas en aviación, que sean oportunamente identificados y retirados de sus funciones críticas o sensibles para la seguridad aérea.

#### **65.050 Licencia temporal**

- (a) Puede emitirse una licencia de carácter temporal por un período de ciento veinte (120) días como máximo. Durante este período el solicitante debe obtener la licencia definitiva.
- (b) La licencia temporal caduca al vencimiento del plazo de validez establecido o en el momento de entrega de la definitiva.

#### **65.055 Instrucción aprobada**

La instrucción **aprobada** es la proporcionada por los centros de instrucción aprobados por la **DGAC**, los cuales están dedicados a impartir cursos de instrucción ajustados a un plan o programa de estudios llevados a cabo sistemáticamente, sin interrupción y bajo estricta supervisión, de acuerdo a los procedimientos descritos en el regulación respectivo.

#### **65.060 Exámenes Procedimientos generales**

Los exámenes establecidos en esta regulación se realizan en el lugar, fecha, hora y ante la persona que establece la **DGAC**, previo pago de los derechos correspondientes.

#### **65.065 Exámenes de conocimientos teóricos: Requisitos previos y porcentaje para aprobar**

- (a) El solicitante a un examen de conocimientos teóricos debe:
  - (1) Demostrar que ha completado satisfactoriamente la instrucción teórica requerida por esta regulación para la licencia o habilitación de que se trate,
  - (2) acreditar su identidad mediante el documento válido apropiado.
- (b) El porcentaje mínimo para aprobar un examen teórico general y por área de conocimientos debe ser de setenta y cinco (75%) por ciento.
- (c) El solicitante que no apruebe un examen de conocimientos teóricos puede solicitar una repetición del mismo:
  - (1) Treinta (30) días después de la fecha del examen anterior; o
  - (2) antes de treinta (30) días si el solicitante presenta una declaración firmada por una persona

calificada para impartir instrucción de conocimientos teóricos, en la que conste que ha recibido suficiente instrucción complementaria.

- (d) En caso de que el postulante no apruebe un examen de conocimientos teóricos en tres oportunidades, deberá retornar a un centro de instrucción autorizado, para recibir un curso teórico completo apropiado.

#### **65.070 Exámenes de conocimientos teóricos: Fraudes y otras conductas no autorizadas**

- (a) La persona que participa en un examen de conocimientos teóricos no puede:
- (1) Copiar;
  - (2) sacar de la sala intencionalmente el formulario del examen de conocimientos teóricos, darlo a otra persona, o recibirlo de otra persona;
  - (3) proporcionar o recibir ayuda durante el examen;
  - (4) utilizar cualquier material o ayuda no permitida durante el examen.
- (b) A la persona que cometa los actos descritos en el párrafo (a) de esta sección, le será suspendido y retirado el formulario de examen y no podrá participar en un nuevo examen hasta transcurrido un (1) año de la fecha del anterior.

#### **65.075 Requisitos para la prueba de pericia**

Para rendir una prueba de pericia para el otorgamiento de una licencia, y/o para una habilitación, el solicitante debe:

- (a) Haber aprobado el examen de conocimientos teóricos requerido dentro de los doce (12) meses precedentes a la fecha de la prueba de pericia, transcurrido este plazo el examen deberá ser repetido en su totalidad.
- (b) haber recibido la instrucción y acreditar la experiencia aeronáutica prescrita en esta regulación;
- (c) estar en posesión del certificado médico aeronáutico vigente y apropiado a la licencia, cuando sea aplicable; y
- (d) reunir el requisito de edad para el otorgamiento de la licencia que solicita.

#### **65.080 Falsificación, reproducción o alteración de las solicitudes, licencias, certificados, informes y registros**

- (a) Ninguna persona puede realizar:
- (1) Cualquier declaración fraudulenta o intencionalmente falsa en cualquier solicitud para una licencia, habilitación o duplicado de éstos;
  - (2) cualquier ingreso de datos fraudulentos o intencionalmente falsos en registros, o reportes que se requiera para la demostración del cumplimiento de cualquier requisito para el otorgamiento, o ejercicio de los privilegios, de cualquier licencia o habilitación de esta regulación;
  - (3) cualquier reproducción, con propósitos fraudulentos, de cualquier licencia o habilitación establecida en esta regulación;
  - (4) cualquier alteración de una licencia o habilitación establecida en esta regulación;
- (b) La comisión de un acto prohibido establecido en el párrafo (a) de esta sección es motivo para suspender o cancelar cualquier licencia o habilitación que posea la persona.

#### **65.085 Cambio de nombre del titular, reemplazo de licencia extraviada o destruida**

Sin perjuicio del pago de los derechos establecidos por la [DGAC](#):

- (a) Toda solicitud de cambio de nombre en una licencia otorgada en virtud de esta regulación debe ir

acompañada de la licencia vigente del postulante y otro documento que de acuerdo a la ley, acredite el cambio. Los documentos le serán devueltos al titular, después de la verificación correspondiente. Toda solicitud de reemplazo de una licencia extraviada o destruida debe realizarse mediante la manera prescrita por la **DGAC**.

- (b) Toda solicitud de reemplazo de un certificado médico extraviado o destruido debe solicitarse mediante la manera prescrita por la **DGAC**.

### 65.090 Cambio de domicilio

El titular de una licencia que ha cambiado su domicilio, no puede ejercer los privilegios de su licencia después de treinta (30) días contados desde la fecha en que cambió su domicilio, a menos que lo haya notificado por escrito a la **DGAC**.

### 65.095 Competencia lingüística

#### (a) Generalidades

- (1) Los postulantes a una licencia de controlador de tránsito aéreo demostrarán que tienen la capacidad de hablar y comprender el idioma inglés utilizado en las comunicaciones radiotelefónicas, de acuerdo a la Escala de Competencia Lingüística que se describe en el Apéndice 2 de esta regulación.
- (2) Los titulares de las licencias de controlador de tránsito aéreo, que estén inmersos en operaciones internacionales, demostrarán su capacidad para hablar y comprender el idioma inglés utilizado en las comunicaciones radiotelefónicas, de acuerdo al Apéndice 2 de esta regulación.
- (3) Los titulares de la licencia de controladores de tránsito aéreo, que acrediten como mínimo el nivel operacional 4 en el idioma inglés, podrán ejercer las atribuciones de su licencia en las estaciones terrestres que sirvan a aeropuertos designados y a rutas utilizadas por los servicios aéreos internacionales.
- (4) La **DGAC** anotará en la licencia del titular el nivel de competencia lingüística alcanzado, con el correspondiente período de validez en el caso de los niveles 4 y 5, o la restricción correspondiente.

#### (b) Evaluaciones de competencia

- (1) Las evaluaciones de competencia se realizarán mediante exámenes comunicativos, directos y en forma presencial que permitan juzgar como una persona es capaz de usar el idioma inglés general y no su conocimiento teórico del mismo.
- (2) Las evaluaciones de competencia en el idioma inglés, deben cumplir los siguientes objetivos:
  - (i) Medir la habilidad de hablar y comprender el idioma inglés general;
  - (ii) estar basados en los descriptores holísticos y lingüísticos de la Escala de Calificación de Competencia Lingüística de la OACI, señalada en el Apéndice 2 de esta regulación;
  - (iii) evaluar la competencia para hablar y comprender el idioma inglés en un contexto apropiado para la aviación; y
  - (iv) evaluar el uso del idioma inglés en un contexto más amplio que el de la fraseología estandarizada de la OACI.

#### (c) Intervalos de evaluación

- (1) Los controladores de tránsito aéreo que demuestren una competencia lingüística inferior al Nivel Experto (Nivel 6), serán evaluados oficialmente por lo menos en los siguientes intervalos:
  - (i) Cada tres (3) años, aquellos que demuestren una competencia lingüística de Nivel operacional (Nivel 4);
  - (ii) cada seis (6) años, aquellos que demuestren una competencia lingüística de Nivel avanzado (Nivel 5).
- (2) Aquellos que demuestren una competencia de Nivel Experto (Nivel 6), no volverán a ser evaluados.

#### (d) Rol de los proveedores de servicios de navegación aérea

Los proveedores de servicios de navegación aérea adoptarán las acciones correspondientes, para

cerciorarse que los controladores de tránsito aéreo mantengan y optimicen su habilidad de hablar y comprender el idioma inglés, como mínimo en el Nivel Operacional (Nivel 4) requerido en esta sección.

#### **65.100 Personal de las Fuerzas Armadas o Policiales en servicio activo o en retiro**

##### *(a) Generalidades*

- (1) El personal de las Fuerzas Armadas o Policiales en servicio activo o en retiro que solicita una licencia y/o habilitación otorgada bajo esta regulación, tiene derecho a la licencia con las apropiadas habilitaciones y habilitaciones adicionales, si cumple con los requisitos aplicables de esta sección. Esta solicitud solamente puede realizarla a la **DGAC** del Estado en el que sirvió o haya servido.
- (2) (Reservado)

##### *(b) Requisitos*

El personal de las Fuerzas Armadas o Policiales en servicio activo o en retiro, que solicite una licencia y/o habilitación otorgada bajo esta regulación, debe cumplir con lo siguiente:

- (1) Acreditar los requisitos de edad y de idioma exigidos en esta regulación;
- (2) acreditar el título, diploma o certificado de graduación otorgado por las Fuerzas Armadas o Policiales, con el correspondiente certificado de estudios;
- (3) acreditar evidencia actualizada emitida por las Fuerzas Armadas o Policiales respectiva, en la que se detalle la experiencia exigida para la licencia y/o habilitación que solicita; y
- (4) aprobar los exámenes de conocimientos teóricos y el chequeo de pericia ante la **DGAC** para el otorgamiento de la licencia y habilitaciones a las que postula.

#### **65.105 Conversión de licencias**

(a) Para el personal ecuatoriano que posea una licencia de despachador de vuelo o mecánico de mantenimiento de aeronaves expedidas en el extranjero, se podrá convertir en una licencia nacional, siempre que el solicitante cumpla con los requisitos siguientes:

- (1) Solicitud de acuerdo al procedimiento establecido por la **DGAC**;
- (2) Copia de la licencia extranjera emitida por un Estado contratante al Convenio de Aviación Civil Internacional;
- (3) Comprobación de la experiencia reciente requerida mediante un documento aceptable por la **DGAC**;
- (4) Documento de identidad (CI o pasaporte);
- (5) Aprobar un examen de conocimientos teóricos ante la **DGAC**.
- (6) Aprobar una prueba de pericia para la licencia y habilitación correspondiente con un inspector de la **DGAC**.

(b) Antes de convertir la licencia, la **DGAC** realizará la consulta con la Autoridad extranjera otorgadora de la licencia de origen respecto a: validez de la licencia y habilitaciones del titular, limitaciones, suspensiones o revocaciones.

(c) La licencia requerida deberá estar en el idioma del Estado conversor, de lo contrario, se deberá presentar una traducción oficial de la misma.

(d) A partir del otorgamiento de la licencia nacional, el titular estará bajo los mecanismos de control de la **DGAC**, así como sujeto a la obligación de cumplir con los requisitos establecidos para el desempeño de las atribuciones de la licencia y habilitaciones otorgadas.

#### **65.110 Convalidación automática de licencias (Reservado)**



**Capítulo B: Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo****65.200 Requisitos de licencias y habilitaciones**

- (a) Para desempeñarse como controlador de tránsito aéreo en una dependencia de servicios de control de tránsito aéreo, una persona debe:
- (1) Ser titular de una licencia de controlador de tránsito aéreo otorgada de acuerdo a lo dispuesto en este capítulo.
  - (2) Ser titular de una habilitación o habilitaciones válidas pertinentes a la dependencia y/o puesto de trabajo de acuerdo a lo dispuesto en este capítulo, o bien, ser un controlador de tránsito aéreo alumno en entrenamiento operacional para ocupar un puesto de trabajo supervisado por un controlador debidamente habilitado y calificado.
  - (3) Poseer un certificado médico aeronáutico Clase 3 vigente otorgado en virtud de la RDAC 67; y,
  - (4) Demostrar como mínimo el nivel de competencia lingüística 4 operacional en el idioma inglés, en caso de efectuar operaciones de servicios de tránsito aéreo internacional.
- (b) Reservado
- (c) El alumno controlador de tránsito aéreo para desempeñar funciones de control en entrenamiento operacional debe:
- (i) Completar satisfactoriamente un curso de instrucción básico, en un centro de capacitación reconocido por la autoridad aeronáutica;
  - (ii) Acreditar una autorización concedida por la autoridad aeronáutica;
  - (iii) Operar bajo la supervisión de un controlador habilitado y calificado;
  - (iv) Ser titular de un certificado médico aeronáutico Clase 3 vigente, otorgado en virtud del RDAC 67.

**65.205 Requisitos generales para obtener la licencia**

Para obtener la licencia de controlador de tránsito aéreo, toda persona debe:

- (a) Haber cumplido 18 años de edad;
- (b) Haber culminado la enseñanza media o equivalente;
- (c) Ser capaz de leer, escribir, hablar y comprender el idioma español;
- (d) Demostrar mediante una evaluación el nivel de competencia lingüística en el idioma inglés que posee el solicitante, de acuerdo al Apéndice 2 de esta regulación;
- (e) Poseer un certificado médico aeronáutico Clase 3 vigente, otorgado en virtud de la RDAC 67; y,
- (f) Cumplir con las secciones 65.205, 65.210, 65.215 y 65.220

**65.210 Requisitos de conocimientos**

Todo postulante a una licencia de controlador de tránsito aéreo debe aprobar un examen de conocimientos teóricos ante la autoridad aeronáutica, como mínimo en los temas siguientes:

- (a) Derecho aéreo  
Disposiciones y reglamentos pertinentes al controlador de tránsito aéreo.
- (b) Equipo de control de tránsito aéreo  
Principios, utilización y limitaciones del equipo que se emplea en el control de tránsito aéreo.
- (c) Conocimientos generales  
Principios de vuelo; principios relativos a la operación y funcionamiento de las aeronaves y los RPAS, los grupos motores y los sistemas; performance de las aeronaves en lo que afecte a las operaciones de control de tránsito aéreo.
- (d) Actuación humana  
Actuación humana, incluida la gestión de recursos de equipo y la gestión de amenazas y errores.

(e) Meteorología

Meteorología aeronáutica, utilización y evaluación de la documentación e información meteorológica, origen y características de los fenómenos meteorológicos que afectan a las operaciones y a la seguridad del vuelo; altimetría.

(f) Navegación

Principios de la navegación aérea; principios, limitaciones y precisión de los sistemas de navegación y ayudas visuales.

(g) Procedimientos operacionales

Procedimientos de control de tránsito aéreo, comunicaciones, radiotelefonía y fraseología (de rutina, no de rutina y de emergencia); utilización de los documentos aeronáuticos pertinentes; métodos de seguridad relacionados con los vuelos.

(h) Servicio de información y cartografía aeronáutica

Interpretación de NOTAMs, cartas aeronáuticas de aproximación, aeródromo, ruta y área terminal.

### 65.215 Requisitos de experiencia

(a) El solicitante habrá completado un curso de instrucción **aprobado y demostrado la competencia requerida, habiendo alcanzado** como mínimo tres (3) meses de servicio satisfactorio dedicado al control efectivo del tránsito aéreo bajo la supervisión de un **instructor de formación en el puesto de trabajo (OJTI) para control de tránsito aéreo ATC**.

(b) Los requisitos de experiencia especificados para las habilitaciones señaladas en la sección 65.240 de este capítulo, pueden acreditarse como parte de la experiencia que se especifica en el párrafo (a) precedente.

### 65.220 Requisitos de pericia

El solicitante de una licencia de controlador de tránsito aéreo debe:

(a) Aprobar un examen práctico ante un Inspector de la **DGAC** sobre las materias enunciadas en este capítulo, que son apropiadas a las atribuciones que se le confieren, en la medida que afecten su esfera de responsabilidad en cada puesto de operación de la dependencia de servicios de control de tránsito aéreo; y

(b) Demostrar a un nivel apropiado a las atribuciones que se le confieren, la pericia, el discernimiento y la actuación que se precisan para prestar un servicio de control seguro, ordenado y expedito.

### 65.225 Requisitos para la habilitación

(a) El titular de una licencia de controlador de tránsito aéreo no puede desempeñar funciones de control a menos que:

- (1) Haya completado satisfactoriamente un curso de instrucción en un organismo de instrucción reconocido por la autoridad aeronáutica;
- (2) Haya actuado como controlador en la dependencia de los servicios de tránsito aéreo correspondiente a su habilitación que solicita, o en los puestos de operación para los cuales ha sido capacitado durante tres (3) de los seis (6) meses precedentes; o
- (3) Haya demostrado ante la autoridad aeronáutica que cumple con los requisitos para la licencia y habilitación en la dependencia de servicios de control de tránsito aéreo correspondiente, o para el puesto de operación para el cual fue capacitado previamente.

(b) Cuando se soliciten simultáneamente dos habilitaciones de controlador de tránsito aéreo, la autoridad aeronáutica debe determinar las exigencias para otorgarlas, basándose en los requisitos de cada habilitación. Estos requisitos no deben ser inferiores a los de la habilitación de mayor exigencia.

### 65.230 Categorías de habilitaciones de controlador de tránsito aéreo

Las habilitaciones de controlador de tránsito aéreo comprenden las categorías siguientes:

- (a) Habilitación de control de aeródromo;
- (b) Habilitación de control de aproximación por procedimientos;
- (c) Habilitación de control de aproximación por vigilancia;
- (d) habilitación de control radar de precisión para la aproximación (Reservado)
- (e) habilitación de control de área por procedimientos (Reservado); y
- (f) Habilitación de control de área por vigilancia.

**65.235 Requisitos de conocimientos para expedir una habilitación de controlador de tránsito aéreo**

El solicitante debe demostrar a través de un examen teórico ante la autoridad aeronáutica, un nivel de conocimientos apropiado a las atribuciones que se le confieren, como mínimo en los temas siguientes, en la medida que afecten a su esfera de responsabilidad:

- (a) Habilitación de control de aeródromo
  - (1) Disposición general del aeródromo; características físicas y ayudas visuales;
  - (2) Estructura del espacio aéreo;
  - (3) Reglas, procedimiento y fuentes de información pertinentes;
  - (4) Instalaciones y servicios de navegación aérea;
  - (5) Equipo de control de tránsito aéreo y su utilización;
  - (6) Configuración del terreno y puntos de referencia destacados;
  - (7) Características del tránsito aéreo;
  - (8) Meteorología aeronáutica; y
  - (9) Planes de emergencia y de búsqueda y salvamento.
- (b) Habilitación de control de aproximación por procedimientos:
  - (1) Estructura del espacio aéreo;
  - (2) Reglas, procedimientos y fuentes de información pertinentes;
  - (3) Instalaciones y servicios de navegación aérea;
  - (4) Equipo de control de tránsito aéreo y su utilización;
  - (5) Configuración del terreno y puntos de referencia destacados;
  - (6) Características del tránsito aéreo y de la afluencia del tránsito;
  - (7) Meteorología aeronáutica; y
  - (8) Planes de emergencia y de búsqueda y salvamento.
- (c) Habilitaciones de control de aproximación por vigilancia y de control de área por vigilancia.
  - (1) El solicitante debe reunir los requisitos que se especifican en el párrafo (b) de estasección, en la medida que afecten a su esfera de responsabilidad y, además, debe demostrar un nivel de conocimientos apropiado a las atribuciones que se le confieren, como mínimo en los temas adicionales siguientes:
    - (i) Principios, utilización y limitaciones de los sistemas de vigilancia ATS pertinentes y equipo conexo; y
    - (ii) Procedimientos para proporcionar como proceda servicios de vigilancia ATS, comprendidos los procedimientos para garantizar un margen vertical adecuado sobre el terreno.

**65.240 Requisitos de experiencia práctica para expedir una habilitación de controlador de tránsito aéreo**

- (a) El solicitante a una habilitación de control de aeródromo:
  - (1) Debe completar satisfactoriamente un curso de instrucción reconocido; y
  - (2) Debe prestar satisfactoriamente, servicio de control de aeródromo durante un período no

inferior a noventa (90) horas o a un mes, de ambos el que sea mayor, en la dependencia en la que solicita la habilitación, **y habrá demostrado la competencia requerida proporcionando, bajo la supervisión de un instructor de formación en el puesto de trabajo (OJTI) para el control de tránsito aéreo.**

- (b) El solicitante a una habilitación de control de aproximación por procedimientos, control de aproximación por vigilancia, o control de área por vigilancia debe:
  - (1) Completar satisfactoriamente un curso de reconocido; y
  - (2) Prestar satisfactoriamente, servicio de control correspondiente a la habilitación que requiere durante un período no inferior a ciento ochenta (180) horas o a tres (3) meses, de ambos el que sea mayor, en la dependencia en la que solicita la habilitación, **y habrá demostrado la competencia requerida proporcionando, bajo la supervisión de un instructor de formación en el puesto de trabajo (OJTI) para el control de tránsito aéreo.**
- (c) habilitación de radar de precisión para la aproximación (Reservado)
- (d) **La solicitud de habilitación se presentará dentro de los seis (6) meses subsiguientes, al haber completado la adquisición de la experiencia especificada anteriormente.**
- (e) Si el solicitante es titular de una habilitación de controlador de tránsito aéreo en otra categoría, o de la misma habilitación en otra dependencia, la experiencia exigida puede ser reducida, conforme a lo contemplado en el Manual de Procedimientos para la habilitación ATC en aplicación a este capítulo.

#### **65.245 Atribuciones del titular de las habilitaciones de controlador de tránsito aéreo y condiciones que deben observarse para ejercerlas**

- (a) Con sujeción al cumplimiento de los requisitos establecidos para la validez de la licencia y respecto a la aptitud psicofísica, las atribuciones del titular de una licencia de controlador de tránsito aéreo con una o más de las habilitaciones que se indican a continuación son:
  - (1) **Habilitación de control de aeródromo**  
Proporcionar o supervisar cómo se suministra el servicio de control de aeródromo en el aeródromo para el que el titular de la licencia está habilitado.
  - (2) **Habilitación de control de aproximación por procedimientos**  
Proporcionar o supervisar cómo se suministra el servicio de control de aproximación en el aeródromo o aeródromos para los que el titular de la licencia está habilitado, dentro del espacio aéreo o la parte del mismo que está bajo la jurisdicción de la dependencia que presta el servicio de control de aproximación;
  - (3) **Habilitación de control de aproximación por vigilancia**  
Proporcionar o supervisar cómo se suministra el servicio de control de aproximación con sistemas de vigilancia ATS pertinentes en el aeródromo o aeródromos para los que el titular de la licencia está habilitado, dentro del espacio aéreo o la parte del mismo que está bajo la jurisdicción de la dependencia que presta el servicio de control de aproximación.
  - (4) **Habilitación de control radar de precisión para la aproximación (Reservado).**
  - (5) **Habilitación de control de área por procedimientos (Reservado).**
  - (6) **Habilitación de control de área por vigilancia**  
Proporcionar o supervisar cómo se suministra el servicio de control de área con un sistema de vigilancia ATS pertinente, dentro del área de control o parte de la misma para la que el titular de la licencia está habilitado.
- (b) Antes de ejercer las atribuciones indicadas en esta sección, el titular de la licencia se debe familiarizar con toda la información pertinente y vigente.
- (c) La autoridad aeronáutica que ha otorgado una licencia de controlador de tránsito aéreo no debe permitir que el titular de la misma imparta instrucción en un ambiente operacional, salvo cuando el titular haya recibido la debida autorización de la autoridad aeronáutica en cuestión.

#### **65.250 Validez de las habilitaciones**

- (a) La habilitación pierde su validez cuando el controlador de tránsito aéreo ha dejado de ejercer las atribuciones que aquella le confiere durante un período de seis (6) meses o más.

- (b) La habilitación sigue sin validez mientras la autoridad aeronáutica no haya comprobado nuevamente la aptitud psicofísica y experiencia práctica del controlador, mediante las pruebas respectivas para ejercer las atribuciones correspondientes a la habilitación.

## **Capítulo C: Licencia de despachador de vuelo**

### **65.300 Requisitos de licencia**

Ninguna persona puede ejercer las funciones de despachador de vuelo (asumiendo junto con el piloto al mando la responsabilidad operacional de un vuelo) en relación con cualquier aeronave civil dedicada al transporte aéreo comercial, a menos que sea titular de una licencia de despachador de vuelo vigente, otorgada de acuerdo a este capítulo.

### **65.305 Requisitos generales para obtener la licencia**

Para optar por una licencia de despachador de vuelo, el postulante debe:

- (a) Haber cumplido por lo menos veintiún (21) años de edad;
- (b) haber culminado la enseñanza media o equivalente;
- (c) ser capaz de leer, escribir, hablar y comprender el idioma oficial del Estado que emite la licencia; y,
- (d) cumplir con las Secciones 65.305, 65.310, 65.315 y C 65.320.

Para personal ecuatoriano que posea una licencia extranjera de despachador de vuelo, sin limitaciones emitida por un Estado Contratante del Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional (OACI) deberá cumplir de acuerdo con lo dispuesto en 65.305.

### **65.310 Requisitos de conocimientos**

El solicitante de una licencia de despachador de vuelo debe aprobar un examen de conocimientos teóricos ante la **DGAC** sobre los siguientes temas:

#### (a) Derecho aéreo

Las disposiciones y reglamentos pertinentes **al control operacional y al** titular de una licencia de despachador de vuelo; los métodos y procedimientos apropiados a los servicios de tránsito aéreo.

#### (b) Conocimiento general de las aeronaves

- (1) Los principios relativos al manejo de los grupos motores, sistemas e instrumentos;
- (2) las limitaciones operacionales de los aviones y de los grupos motores; y
- (3) una lista de equipo mínimo (MEL), **y una lista de desviaciones respecto de la configuración.**

#### (c) Cálculo de la performance y procedimientos de planificación de vuelo

- (1) La influencia de la carga y de la distribución de la masa en la performance y las características de vuelo de la aeronave; cálculos de carga y centrado;
- (2) planificación de operaciones de vuelo; cálculos de consumo de combustible y autonomía de vuelo; procedimientos de selección de aeropuertos de alternativa; control de vuelos de crucero en ruta, vuelos a grandes distancias;
- (3) preparación y presentación de planes de vuelo requeridos por los servicios de tránsito aéreo;
- (4) principios básicos de los sistemas de planificación por computadora.

- (5) **performance en despegue incluyendo criterios y limitaciones de longitud de campo, ascenso y obstáculos;**
- (6) **performance en crucero incluyendo altitudes mínimas, planificación de escenarios de descompresión/motor inactivo/tren desplegado; y,**
- (7) **performance en aterrizaje incluyendo criterios y limitaciones de ascenso de aproximación y longitud de campo;**

#### (d) Actuación humana

Actuación humana, incluidos los principios de manejo de amenazas y errores (TEM) integrados a un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS), **correspondientes a las funciones de control operacional.**

- (e) Meteorología
  - (1) Meteorología aeronáutica, el desplazamiento de los sistemas de presión; la estructura de los frentes y el origen y características de los fenómenos del tiempo significativo que afectan a las condiciones de despegue, al vuelo en ruta y al aterrizaje; y,
  - (2) la interpretación y aplicación de los informes meteorológicos aeronáuticos, mapas y pronósticos; claves y abreviaturas; los procedimientos para obtener información meteorológica y uso de la misma.
- (f) Navegación

Los fundamentos de la navegación aérea, con referencia particular al vuelo por instrumentos.
- (g) Procedimientos operacionales
  - (1) La utilización de documentos aeronáuticos [y procedimientos normalizados](#);
  - (2) los procedimientos operacionales para el transporte de carga y de mercancías peligrosas;
  - (3) los procedimientos relativos a accidentes e incidentes de aeronaves; los procedimientos de vuelo para emergencias; y
  - (4) los procedimientos relativos a la interferencia ilícita y el sabotaje contra aeronaves.
- (h) Principios de vuelo

Los principios de vuelo relativos a la categoría correspondiente de aeronave.
- (i) Radiocomunicaciones

Los procedimientos para comunicarse con las aeronaves y estaciones terrestres pertinentes

### 65.315 Requisitos de pericia

El solicitante de una licencia de despachador de vuelo debe aprobar una prueba de pericia ante un Inspector de la [DGAC](#), respecto al tipo de aeronave en la cual se calificará demostrando que es apto para:

- a) [identificar y recuperar datos aeronáuticos y otra información pertinente para el análisis de situaciones y riesgos operacionales](#);
- b) [identificar y evaluar los factores de riesgo y las posibles consecuencias para las operaciones de vuelo](#);
- c) [identificar y evaluar acciones considerando los riesgos, sus efectos sobre la seguridad de vuelo y regularidad de la operación](#);
- d) [determinar un curso de acción apropiado basado en las responsabilidades y políticas que se describen en los manuales de operaciones](#);
- e) [aplicar procedimientos apropiados normalizados y no normalizados del manual de operaciones para la iniciación, planificación, continuación, desviación o terminación de los vuelos en aras de la seguridad operacional de la aeronave y la regularidad y eficiencia de la operación](#);
- f) [efectuar un análisis preciso y operacionalmente aceptable de las condiciones atmosféricas; proporcionar un informe operacionalmente válido sobre las condiciones meteorológicas de una ruta aérea determinada; pronosticar las tendencias meteorológicas que afectan al transporte aéreo, especialmente en relación con los aeródromos de destino y de alternativa](#);
- g) [identificar y aplicar limitaciones y mínimos operacionales en relación con las condiciones meteorológicas, el estado de la aeronave y procedimientos de navegación apropiados](#)

### 65.320 Requisitos de experiencia

- (a) El solicitante de una licencia de despachador de vuelo debe presentar acreditación documental en forma satisfactoria para la [DGAC](#), que ha adquirido experiencia en los siguientes campos:
  - (1) Un total de dos (2) años de servicio en una de las funciones especificadas a continuación, en los párrafos (i) a (iii) inclusive, o en una combinación cualquiera de las mismas, siempre que en los casos de experiencia combinada la duración del servicio en cualesquiera de esas

funciones no sea inferior a un (1) año:

- (i) Miembro de la tripulación de vuelo en transporte aéreo en operaciones conducidas bajo la Parte 121; o
  - (ii) meteorólogo en un organismo [que proporciona control operacional a](#) aeronaves de transporte en operaciones conducidas bajo la Parte 121; o
  - (iii) controlador de tránsito aéreo; o supervisor técnico de despachadores de vuelo o desistemas de operaciones de vuelo de transporte aéreo en operaciones conducidas bajo la Parte 121; o bien,
- (2) ayudante en actividades de despacho de vuelos de transporte aéreo, durante dos (2) años como mínimo en operaciones conducidas bajo la Parte 121; o bien,
- (3) haber completado satisfactoriamente un curso de instrucción [aprobado](#).
- (b) Debe haber prestado servicio bajo la supervisión de un encargado de operaciones de vuelo durante noventa (90) días como mínimo, en el período de seis (6) meses que preceda inmediatamente a su solicitud.

### **65.325 Atribuciones y limitaciones**

- (a) Prestar servicios con responsabilidad respecto a toda área para la cual el solicitante satisfaga los requisitos estipulados en esta regulación, así como en las aeronaves para las cuales está habilitado.
- (b) Ser específicamente autorizado y/o convalidado por el Estado de matrícula de la aeronave.
- (c) Cumplir con los requisitos señalados en la Sección 121.1810 de la RDAC 121 (Capítulo M) y la Sección 135.1195 de la RDAC 135 (Capítulo H), según corresponda.

### **65.330 Experiencia reciente**

- (a) Haber desempeñado despacho de vuelos, en un período de 6 meses en los últimos 24 meses; y
- (b) De no haber cumplido el párrafo anterior, la [DGAC](#) determinará el método alternativo de cumplimiento.



**Capítulo D: Licencia de Mecánico de mantenimiento de aeronaves****65.400 Requisitos generales para la obtención de licencia**

- (a) Para optar a una licencia de mecánico de mantenimiento de aeronaves y las habilitaciones asociadas, el solicitante debe:
- (1) Tener una edad mínima de dieciocho (18) años de edad;
  - (2) acreditar haber culminado la enseñanza media o equivalente;
  - (3) ser capaz de leer, hablar, escribir, entender e interpretar el idioma del Estado que otorga la licencia;
  - (4) haber aprobado los exámenes prescritos en las Secciones 65.405 y 65.420; y
  - (5) cumplir con las secciones de este capítulo que correspondan a la habilitación a la cual postula.

Para personal ecuatoriano que posea una licencia extranjera de mecánico de mantenimiento de aeronaves, sin limitaciones emitida por un Estado Contratante del Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional (OACI) deberá cumplir de acuerdo con lo dispuesto en 65.400

- (b) Un mecánico de mantenimiento de aeronaves titular de una licencia que postula a una habilitación adicional, debe cumplir con los requisitos dispuestos en las Secciones 65.405, 65.410, 65.415 y 65.420 de este capítulo, en relación a la habilitación a la cual se está postulando.
- (c) El solicitante debe aprobar cada sección del examen teórico antes de proceder con la evaluación oral y práctica dispuesta en la Sección 65.420.

**65.405 Requisitos de conocimientos**

El solicitante debe demostrar a la **DGAC** mediante un examen de conocimientos teóricos un nivel de conocimientos que corresponda a la licencia y habilitaciones a la cual postula, al menos en los siguientes temas:

- (a) Derecho aeronáutico y requisitos de aeronavegabilidad

Conocimiento general de los temas relacionados a aeronavegabilidad y el mantenimiento de aeronaves, Convenio de Aviación Civil Internacional y su Anexos, reglamentos de aeronavegabilidad de la **DGAC** y legislación aeronáutica.

- (b) Ciencias naturales y conocimientos generales sobre aeronaves

Matemáticas básicas; unidades de medida, principios fundamentales y teoría física y química aplicables al mantenimiento de aeronaves.

- (c) Mecánica de aeronaves

Características y aplicaciones de los materiales de construcción de aeronaves, incluyendo los principios de construcción y funcionamiento de las estructuras de aeronave; técnicas de pegado; sistemas motopropulsores y sus sistemas conexos; fuentes de energía mecánica, hidráulica, eléctrica y electrónica: instrumento de a bordo y sistemas de presentación visual; sistemas de mando de aeronaves; sistemas de navegación y comunicación de a bordo.

- (d) Mantenimiento de aeronaves

Tareas requeridas para asegurar el mantenimiento de la aeronavegabilidad de una aeronave, incluyendo los métodos y procedimientos para efectuar la revisión general, reparación, inspección, sustitución, modificación o rectificación de defectos de las estructuras, componentes y sistemas de aeronave, de conformidad con los métodos prescritos en los manuales de mantenimiento pertinentes y en las normas de aeronavegabilidad aplicables; y

- (e) Actuación humana

Actuación humana, incluidos los principios de manejo de amenazas y errores (TEM) integrados a un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) correspondientes a las obligaciones del titular de una licencia de mecánico de mantenimiento de aeronaves.

**65.410 Requisitos de experiencia**

- (a) El solicitante debe demostrar a la **DGAC** evidencia satisfactoria de tener experiencia práctica presentada al Director General de un operador certificado de un mínimo de dos (2) años en mantenimiento de aeronaves o componentes de aeronave para el otorgamiento de una licencia con un máximo de dos (2) habilitaciones; o,
- (b) Para el cumplimiento de lo establecido en el párrafo anterior, la **DGAC** podrá considerar la experiencia práctica adquirida en un centro de instrucción reconocido, de conformidad con la sección 65.415.

**65.415 Requisitos de instrucción**

Para efectos del cumplimiento con lo establecido en el párrafo 65.410 (b), el solicitante de una licencia de mecánico de mantenimiento de aeronaves debe presentar un título o certificado de aprobación otorgado por un centro de instrucción de aeronáutica civil (CIAC) certificado por la **DGAC** bajo la RDAC 147.

**65.420 Requisitos de pericia**

- (a) El solicitante de una licencia o habilitación de mecánico de mantenimiento de aeronaves debe demostrar que es capaz de ejercer las funciones correspondientes a las atribuciones que hayan de concederse.
- (b) Todo solicitante a una licencia o habilitación adicional de mecánico de mantenimiento de aeronaves debe aprobar un examen oral y una prueba de pericia ante un Inspector de la **DGAC** para demostrar que es capaz de ejercer las funciones correspondientes a las habilitaciones que hayan de concederse.

**65.425 Habilitaciones del titular de una licencia**

- (a) Las siguientes habilitaciones serán permitidas bajo este capítulo:
  - (1) Célula
  - (2) Sistema motopropulsor
  - (3) Aviónica
- (b) Las habilitaciones a otorgar serán anotadas en la licencia del titular.
- (c) **Habilitaciones adicionales de mecánico.**
  - (1) El solicitante a una habilitación adicional deberá demostrar a la **DGAC** evidencia satisfactoria de tener experiencia práctica presentada al Director General de un operador certificado de un mínimo de dieciocho meses (18) meses por cada habilitación solicitada; o,
  - (2) Para el cumplimiento de lo establecido en el párrafo anterior, la **DGAC** podrá considerar la experiencia práctica adquirida en un centro de instrucción reconocido.

**65.430 Atribuciones del titular de una licencia de mecánico de mantenimiento de aeronaves**

- (a) Un mecánico de mantenimiento de aeronaves titular de una licencia puede realizar o supervisar el mantenimiento de una aeronave o componente de aeronave, y realizar inspecciones en proceso de acuerdo con sus habilitaciones.
- (b) Un mecánico de mantenimiento de aeronaves titular de una licencia puede:
  - (1) Emitir certificados de conformidad de mantenimiento después de efectuadas tareas de mantenimiento si es autorizado por una OMA RDAC 145.
  - (2) Emitir certificación de conformidad de mantenimiento para aeronaves con una masa máxima certificada de despegue de hasta 5700 kg. o helicópteros con una masa máxima de despegue de hasta 3175 kg., operando de acuerdo con las reglas del RDAC 91, limitado a servicios de mantenimiento del línea y a servicios del mantenimiento hasta inspecciones de 100 horas o equivalente y las acciones correctivas derivadas de complejidad equivalente, siempre que cumpla con lo siguiente:
    - (i) Poseer habilitaciones de célula y sistema motor propulsor;

- (ii) Tener experiencia de inspección, servicio o mantenimiento de una aeronave o sus componentes de conformidad con las atribuciones que otorga la licencia en un período de seis (6) meses, en los últimos veinte y cuatro (24) meses.
  - (iii) Ser específicamente autorizado y/o convalidado por el Estado de matrícula de la aeronave.
- (3) No puede ejecutar reparaciones mayores y modificaciones mayores.

#### **65.435 Condiciones que deben observarse para ejercer las habilitaciones**

- (a) Las habilitaciones del titular de una licencia serán ejercidas de acuerdo al cumplimiento de las siguientes condiciones:
- (1) Que el titular de la licencia conozca bien toda la información pertinente de acuerdo con sus habilitaciones referidas a:
    - (i) mantenimiento de la aeronave y/o componente de aeronave;
    - (ii) aeronavegabilidad de la aeronave.
  - (2) haber adquirido experiencia reciente en un periodo de seis (6) meses en los veinticuatro (24) meses precedentes al uso de sus atribuciones; o
  - (3) adquirir experiencia de seis meses trabajando bajo la supervisión de un poseedor de licencia en pleno uso de sus atribuciones u OMA RDAC 145.
- (b) De no cumplir con los párrafos 65.435 (a)(2) o 65.435 (a)(3), la **DGAC** determinará un método alternativo de cumplimiento.
- (c) Un mecánico de mantenimiento de aeronaves no puede ejercer las atribuciones de su licencia, a menos que entienda las instrucciones del fabricante y los datos de mantenimiento para la tarea específica que le concierne.

#### **65.440 Presentación de la licencia**

Toda persona titular de una licencia de mecánico de mantenimiento de aeronave debe presentar su licencia, convalidación o documento apropiado, cuando sea requerido por la **DGAC**.

**Capítulo E: Licencia de operador de estación aeronáutica (RESERVADO)**

## Apéndice 1

### Características de las licencias

#### Personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación de vuelo

Las licencias que la **DGAC** expida, de conformidad con las disposiciones pertinentes de esta regulación, se ajustarán a las **especificaciones** siguientes:

##### a. Datos

En la licencia constarán los siguientes datos:

- I. Nombre del país (en negrilla) con la traducción al idioma inglés.
- II. Título de la licencia (en negrilla muy gruesa) con la traducción al idioma inglés.
- III. Número de serie de la licencia, en cifras arábigas, establecido por la autoridad que otorgue la licencia.
- IV. Nombre completo del titular y su transliteración en caracteres latinos si estuviere escrito en otros caracteres.
- IVa) Fecha de nacimiento.
- V. Dirección del titular.
- VI. Nacionalidad del titular con la traducción al idioma inglés.
- VII. Firma del titular.
- VIII. Autoridad que expide la licencia y, en caso necesario, condiciones en que se expide.
- IX. Certificación respecto a la validez y autorización para que el titular ejerza las atribuciones correspondientes a la licencia, con la traducción al idioma inglés.
- X. Firma del funcionario expedidor de la licencia y fecha de otorgamiento.
- XI. Sello o marca de la autoridad otorgante de la licencia.
- XII. Habilitaciones, es decir, de célula, de control de aeródromo, etc. (con la traducción al idioma inglés).
- XIII. Observaciones, es decir, anotaciones especiales respecto a restricciones y atribuciones, incluyendo una atestación sobre competencia lingüística (con la traducción al idioma inglés).
- XIV. Cualquier otro detalle que la **DGAC** considere conveniente, con traducción al idioma inglés.

##### b. Material

Se utilizará papel de primera calidad u otro material adecuado, incluyendo tarjetas de plástico, en el cual constarán claramente los datos indicados en el párrafo a. de este Apéndice.

## Apéndice 2

### Escala de Calificación de la Competencia Lingüística de la OACI

(a) Descriptores holísticos

- (1) Los descriptores holísticos proporcionan las características integrales y generales de los hablantes competentes y establecen el contexto en el que se comunican.
- (2) Los hablantes competentes deben:
  - (i) Comunicarse eficazmente en situaciones de trato oral únicamente (telefonía / radiotelefonía) y en situaciones de contacto directo;
  - (ii) comunicarse con precisión y claridad sobre temas comunes, concretos y relacionados con su trabajo;
  - (iii) utilizar estrategias comunicativas apropiadas para intercambiar mensajes y para reconocer y resolver malos entendidos;
  - (iv) manejar satisfactoriamente y con relativa facilidad las dificultades lingüísticas que surjan por complicaciones o cambios inesperados que ocurran dentro del contexto de una situación de trabajo rutinaria o de una función comunicativa que le sea familiar; y
  - (v) utilizar un dialecto o acento que sea inteligible para la comunidad aeronáutica.

(b) Descriptores lingüísticos

- (1) Los descriptores lingüísticos examinan las características específicas e individuales del uso del idioma.
- (2) La Escala de Competencia Lingüística de la OACI señalada en el Anexo 2 de esta regulación, tiene las siguientes áreas de descripción lingüística o descriptores lingüísticos:
  - (i) Pronunciación;
  - (ii) Estructura;
  - (iii) Vocabulario;
  - (iv) Fluidez;
  - (v) Comprensión; e
  - (vi) Interacciones.
- (3) Una persona debe demostrar un nivel de competencia equivalente al nivel operacional (Nivel 4) en todos los descriptores lingüísticos.

<b>Nivel</b>	<b>Pronunciación</b> <i>Se expresa en un dialecto o acento inteligible para la comunicad aeronáutica</i>	<b>Estructura</b> <i>Las estructuras gramaticales pertinentes y las estructuras de las frases están determinadas por las funciones del lenguaje apropiadas a la tarea</i>	<b>Vocabulario</b>	<b>Fluidez</b>	<b>Comprensión</b>	<b>Interacciones</b>
<b>Experto</b>  <b>6</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación, aunque posiblemente tengan influencia de la lengua primaria o de la variante regional, casi nunca interfieren en la facilidad de comprensión.	Utiliza estructuras gramaticales básicas y complejas, y las estructuras de frases con buen dominio y coherencia.	La amplitud y precisión del vocabulario son generalmente adecuadas para comunicarse eficazmente sobre una amplia variedad de temas familiares y no familiares. Emplea una variedad de modismos, matices y tonos.	Capaz de expresarse con todo detalle y fluidez natural y sin esfuerzo. Puede variar la fluidez del discurso para lograr efectos estilísticos, por ejemplo para recalcar un punto. En su discurso emplea apropiada y espontáneamente acentuaciones y conjunciones.	Comprende con exactitud y de forma coherente y en casi todos los contextos puede comprender las sutilezas lingüísticas y culturales.	Interactúa con facilidad en casi todas las situaciones. Puede captar indicios verbales y no verbales y responde a ellos apropiadamente.
<b>Avanzado</b>  <b>5</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación, aunque tengan la influencia de la lengua primaria o de la variante regional, rara vez interfieren en la facilidad de comprensión.	Utiliza las estructuras gramaticales básicas y las estructuras de frases con buen dominio y coherencia. Intenta expresarse mediante estructuras complejas aunque con errores que alguna vez interfieren con el significado.	La amplitud y la precisión del vocabulario son suficientes para comunicarse eficazmente sobre temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo. Puede parafrasear de forma coherente y satisfactoria. Algunas veces emplea modismos.	Capaz de expresarse con todo detalle y con relativa facilidad sobre temas familiares, pero no puede variar la fluidez del discurso como recurso estilístico. En su discurso emplea apropiadamente acentuaciones o conjunciones.	Comprende con exactitud temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo y con bastante exactitud cuando enfrenta complicaciones de carácter lingüístico, circunstancial o cambios imprevistos. Es capaz de comprender una gran diversidad de variantes lingüísticas (dialectos y acentos) o tonos.	Las respuestas son inmediatas, apropiadas e informativas. Maneja la relación orador / receptor eficazmente.
<b>Operacional</b>  <b>4</b>	La pronunciación, ritmo y entonación tiene la influencia de la lengua primaria o de la variante regional pero sólo en algunas ocasiones interfiere en la facilidad de comprensión.	Utiliza las estructuras gramaticales básicas y las estructuras de frases creativamente y, por lo general con buen dominio. Puede cometer errores, especialmente en circunstancias no ordinarias o imprevistas pero rara vez interfieren con el significado.	La amplitud y la precisión del vocabulario son por lo general suficientes para comunicarse eficazmente sobre temas comunes concretos y relacionados con el trabajo. Con frecuencia puede parafrasear satisfactoriamente aunque carece del vocabulario necesario para desenvolverse en circunstancias extraordinarias o imprevistas.	Capaz de expresarse con frases largas a un ritmo apropiado. Ocasionalmente puede perder fluidez durante la transición entre un discurso practicado y otro formulado en una interacción espontánea pero sin impedir una comunicación eficaz. En su discurso emplea limitadamente acentuaciones o conjunciones. Las palabras superfluas no lo confunden.	Comprende con bastante exactitud temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo, cuando el acento o las variantes utilizadas son inteligibles para la comunidad internacional de usuarios. Cuando enfrenta complicaciones de carácter lingüístico o circunstancial o acontecimientos imprevistos, su comprensión es más lenta y requiere estrategias de aclaración.	Por lo general las respuestas son inmediatas, apropiadas e informativas. Inicia y sostiene intercambios verbales aún cuando trata sobre situaciones imprevistas. Ante posibles malentendidos verifica con firma o clarifica adecuadamente.
<b>Los niveles 1, 2 y 3 figuran en la página siguiente</b>						

<b>Nivel</b>	<b>Pronunciación</b> <i>Se expresa en un dialecto o acento inteligible para la comunicad aeronáutica</i>	<b>Estructura</b> <i>Las estructuras gramaticales pertinentes y las estructuras de las frases están determinadas por las funciones del lenguaje apropiadas a la tarea</i>	<b>Vocabulario</b>	<b>Fluidez</b>	<b>Comprensión</b>	<b>Interacciones</b>
<b>Los niveles 4, 5, y 6 figuran en la página precedente</b>						
<b>Pre-operacional 3</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación tienen influencia de la lengua primaria o de la variante regional y con frecuencia interfieren en la facilidad de comprensión.	No siempre domina bien las estructuras gramaticales básicas y las estructuras de frases relacionadas con situaciones previsibles. Los errores interfieren frecuentemente con el significado.	La amplitud y la precisión del vocabulario son por lo general adecuadas para comunicarse sobre temas comunes, concretos o relacionados con el trabajo pero la gama es limitada y la selección de términos por lo general es inapropiada. Con frecuencia puede parafrasear satisfactoriamente por falta de vocabulario.	Capaz de expresarse con frases largas pero con pausas que, por lo general, son inapropiadas. Las dudas y la lentitud en el procesamiento de la lengua no le permiten comunicarse eficazmente. Los términos superfluos lo confunden algunas veces.	Comprende con relativa exactitud temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo cuando el acento o las variantes utilizadas son lo suficientemente inteligibles para una comunidad internacional de usuarios. Puede no comprender alguna complicación lingüística o circunstancia o una situación imprevista.	Algunas veces las respuestas inmediatas, apropiadas e informativas. Puede iniciar y sostener intercambios verbales con cierta facilidad sobre temas familiares y situaciones previsibles. Generalmente la respuesta es inadecuada cuando enfrenta situaciones imprevistas.
<b>Elemental 2</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación tienen una fuerte influencia de la lengua primaria o de la variante regional y generalmente interfieren en la facilidad de comprensión.	Demuestra un dominio limitado de unas pocas estructuras gramaticales y estructuras de frases sencillas, aprendidas de memoria.	Vocabulario limitado únicamente a palabras aisladas o a frases memorizadas.	Puede expresarse con frases cortas, aisladas y aprendidas de memoria, con pausas frecuentes y utilizando palabras superfluas que pueden prestarse a confusión mientras trata de hallar expresiones y articular términos menos familiares.	La comprensión se limita a frases aisladas, aprendidas de memoria, cuando son articuladas cuidadosa y lentamente.	Responde lentamente y a menudo lo hace de forma inapropiada. Su interacción se limita a intercambios de rutinas sencillos.
<b>Pre-elemental 1</b>	Desempeño de nivel inferior al elemental.	Desempeño de nivel inferior al elemental.	Desempeño de nivel inferior al elemental.	Desempeño de nivel inferior al elemental.	Desempeño de nivel inferior al elemental.	Desempeño de nivel inferior al elemental.

**Nota.-** El Nivel operacional (Nivel 4) es el nivel de competencia lingüística mínimo requerido para las comunicaciones radiotelefónicas. Los Niveles 1 a 3 describen los niveles preelemental, elemental, y preoperacional de competencia lingüística, respectivamente, y todos ellos describen un grado de competencia inferior al establecido en los requisitos de competencia lingüística de la OACI. Los Niveles 5 y 6 describen los niveles avanzado y de experto a un grado de competencia superior al requisito mínimo. En general, la escala sirve de referencia para la capacitación y evaluación, y para la asistencia a los candidatos en la obtención del Nivel operacional (Nivel 4).