

COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS

Entidad: 522-9999-0000 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL - PLANTA CENTRAL

Ejercicio: 2023
 No. Fondo Global: 294
 No. Formulario Interno: 759
 Unidad Gastadora: 001 - PLANTA CENTRAL VIATICOS
 RUC/CI Responsable: 1707603534
 Nombre Responsable: PALLO DE LA CUEVA HERNAN MAURICIO
 Monto Fondo Global: 320.00
 Monto Fondo Interno: 320.00
 Estado: APROBADO

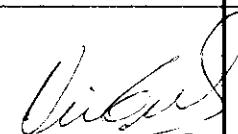
TESORERIA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

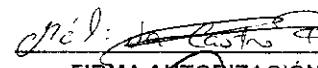
Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: ANTICIPO VIÁTICOS A SHELL SR. HERNAN PALLO DEL 19 AL 23 JUNIO 2023 POA NRO. 083

No. de Solicitud: 294 Fecha Solicitud: 15/06/2023
 No. de Doc. Aprobación: 294 Fecha Aprobación: 15/06/2023
 No. de CUR Contable: 107911812

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	002	FRC	1707603534	107911812	NO	320.00


FIRMA RESPONSABLE


FIRMA AUTORIZACIÓN

COL 1161

DIRECCION GENERAL DE
AVIACION CIVIL
FONDO DE VIATICACION Y AGO
15/06/2023
TESORERIA

3207
Zel. 224,000

F 294



**Dirección General
de Aviación Civil**

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)				
DGAC-DSNA-2023-1166-M		14-jun-2023				
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES	SUBSISTENCIAS	ALIMENTACION		
DATOS GENERALES						
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR -CI		PUESTO QUE OCUPA:				
PALLO DE LA CUEVA HERNÁN MAURICIO C.I.: 1707603534		ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1				
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR				
SHELL - PASTAZA		DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA/GESTIÓN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA				
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)		HORA LLEGADA (hh:mm)		
19/6/23	09:00	23/6/23		15:30		
SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:						
Téc. José Alberto Rivera Paredes. C.I. 1002063566						
DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE						
En referencia al Memorando Nro. DGAC-DSNA-2023-1166-M, de fecha 13 de junio de 2023 de la Dirección de Servicios de Navegación Aérea, que dice: "...esta Dirección autoriza la comisión de servicios institucionales al señor Tlgo. Hernán Pallo, Analista de Meteorología Aeronáutica y al señor Téc. José Rivera, Técnico en Servicios Aeronáuticos; pertenecientes a la Gestión Interna de Meteorología Aeronáutica, para realizar la instalación de un equipo anemométrico convencional vía radio YOUNG de reemplazo en el Umbral Principal 30 del aeropuerto "Río Amazonas" de la ciudad de Shell, Provincia de Pastaza del 19 al 23 de junio de 2023..."						
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - SHELL	19-06-2023	09:00	19-06-2023	15:00
TERRESTRE	DAC	SHELL - QUITO	23-06-2023	09:00	23-06-2023	15:30
DATOS PARA TRANSFERENCIA						
NOMBRE DEL BANCO: RUMIÑAHUI	TIPO DE CUENTA: AHORROS	NO. DE CUENTA: 8049166100				
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE		<p>NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice.</p> <p>* De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes.</p> <p>* El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional.</p> <p>* Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.</p>				
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE		FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO				
 Luis Marcelo Valencia Taco Subrogante						
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA, SUBROGANTE						

Memorando Nro. DGAC-DSNA-2023-1166-M

Quito, D.M., 13 de junio de 2023

PARA: Sr. Ing. José Túlio Orbe Velasteguí
Analista de Meteorología 1

ASUNTO: Autorización comisión de servicios personal Instrumentos MET al Aeropuerto "Río Amazonas", Junio 2023

De mi consideración:

En referencia al memorando No. DGAC-NMET-2023-0140-M del 05 de junio de 2023, por medio del cual el área de Instrumentos MET remitió el Informe Técnico luego de cumplida la comisión de servicios institucionales, manifestando que se requiere la instalación inmediata de un anemómetro convencional de marca YOUNG, vía radio, que cumplirá las funciones de equipo de respaldo temporal para el dato de viento en la cabecera mientras se continúa con los procedimientos administrativos. Así también, en su parte pertinente solicita "... realizar el trámite pertinente ante la oficina SEGUROS DGAC, para la reposición de los Equipos, Sensores y Componentes averiados debido a una tormenta eléctrica (rayo) ocurrida el día 28 de mayo del presente año".

Por lo expuesto, pongo en su conocimiento, señor Administrador Aeroportuario, que luego de las coordinaciones realizadas con la Gestión Interna de Meteorología Aeronáutica, esta Dirección autoriza la comisión de servicios institucionales al señor Tlgo. Hernán Pallo, Analista de Meteorología Aeronáutica y al señor Téc. José Rivera, Técnico en Servicios Aeronáuticos; pertenecientes a la Gestión Interna de Meteorología Aeronáutica, para realizar la instalación de un equipo anemométrico convencional vía radio YOUNG de reemplazo en el Umbral Principal 30 del aeropuerto "Río Amazonas" de la ciudad de Shell, Provincia de Pastaza del 19 al 23 de junio de 2023.

Finalmente, agradeceré que se brinden las facilidades para que el personal de Instrumentos MET pueda movilizarse dentro del Aeropuerto, lo que incluye acceso a dependencias y Umbrales y poder cumplir con las actividades planificadas en los tiempos previstos.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,



**Dirección General
de Aviación Civil**

F-294

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES						
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	SERVICIOS	FECHA DE INFORME				
DGAC-DSNA-2023-1166-M		27/6/23				
DATOS GENERALES						
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR	PUESTO QUE OCUPA:					
PALLO DE LA CUEVA HERNAN MAURICIO CI. 1707603534		ANALISTA DE METEOROLOGIA AERONAUTICA 1				
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE				
SHELL-PASTAZA		DIRECCION DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA GESTION INTERNA METEOROLOGIA AERONAUTICA				
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TEC. JOSE RIVERA PAREDES CI:1002063566						
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS						
CUMPLIR COMISION DE ACUERDO A MEMORANDO DGAC-DSNA-2023-1166-M.						
Trabajo efectuado en Aeropuerto de SHELL: 1) Instalación y Operatividad de Equipo Anemométrico de Respaldo YOUNG-DAC Via Radio de Cabecera 30 Principal.						
JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN						
No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR			
1	209	"AQUÍ A LO CRIOLLO 2"/ALIMENTACION	10,00			
2	163	"DELICIAS DEL NICHE"/ALIMENTACION	50,00			
3	6449	"JHONNY'S B-B-Q"/ALIMENTACION	30,00			
4	145	"HOSTERIA LA TOLITA DE JHON"/ALOJAMIENTO	140,00			
TOTAL JUSTIFICADO			230,00			
FECHA dd-mm-aaa	19/6/23	23/6/23	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA hh:mm	09:00	13:00				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aereo,terrestre,marítimo,otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - SHELL	19/6/23	09:00	19/6/23	14:30
TERRESTRE	DAC	SHELL - QUITO	23/6/23	07:00	23/6/23	13:00
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.						
OBSERVACIONES						
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO			NOTA			
 HERNAN MAURICIO PALLO DE LA CUEVA Tigo. Hernán Pallo De La Cueva Analista de Meteorología Aeronáutica 1			<i>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.</i>			
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE			FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO			
 LUIS MARCELO VALENCIA TACO Sr. Luis Marcelo Valencia Taco						
DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA,SUBROGANTE						

Memorando Nro. DGAC-SESM-2023-1057-M

Puyo, 23 de junio de 2023

PARA: Sra. Psic. Andrea Alejandra Calvopiña Andrade (E)
Directora de Administración del Talento Humano, Encargada

ASUNTO: PRESENTACIÓN Y SALIDA DEL AEROPUERTO RIO AMAZONAS

De mi consideración:

Por medio del presente me permito informar a usted señora Directora de Administración de Talento Humano, Encargada que el día lunes 19 de junio del 2023, se presentaron en la Administración del Aeropuerto Rio Amazonas, el Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva, Analista de Meteorología Aeronáutica, el Tec. José Alberto Rivera Paredes Técnico en Servicios Aeronáuticos y el señor Freddy Jesús Cruz Gómez, Conductor en la camioneta Chevrolet DMAX doble cabina con Placas PEI-1438 Control DAC 439.

Con el fin de continuar la instalación de un equipo anemométrico convencional vía radio YOUNG de reemplazo en el Umbral Principal 30 del aeropuerto "Río Amazonas"; Una vez finalizada la comisión se traslada a la ciudad de Quito el día viernes 23 de junio del 2023, sin novedad alguna.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

**Ing. José Túlio Orbe Velasteguí
ANALISTA DE METEOROLOGÍA 1**

Referencias:

- DGAC-DSNA-2023-1166-M

Anexos:

- informe_tecnico_manit-jrhp1_sesm-may23_seguros_dac_jun23-signed-signed.pdf

Copia:

Sr. Freddy Jesus Cruz Gómez
Chofer

Sr. Luis Marcelo Valencia Taco
Director de Servicios de Navegación Aérea, Subrogante

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



Memorando Nro. DGAC-SESM-2023-1057-M

Puyo, 23 de junio de 2023

**Sr. José Alberto Rivera Paredes
Técnico en Servicios Aeronáuticos**

**Sr. Tlgo. Juan Elias Bustillo Calvache
Analista de Comercialización 1**

**Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1**

**Sra. Violeta del Rosario Godoy Gualpaz
Asistente de Recursos Humanos**



Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Buenos Aires Qel-53 y Av. 10 de Agosto
Código postal: 16000 - Quito - Ecuador | Teléfono: +593 2 322 1000

Este documento fue firmado electrónicamente por Quipux



Memorando Nro. DGAC-NMET-2023-0158-M

Quito, D.M., 26 de junio de 2023

PARA: Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: Remisión Informe Técnico Comisión INSTRUMENTOS MET. ARPTO.
SHELL-PASTAZA JUNIO/2023

De mi consideración:

Anexo al presente, dígnese encontrar el Informe Técnico de la instalación del equipo Anemométrico Convencional de Respaldo YOUNG-DAC en el Umbral Principal CAB. 30 del Aeropuerto "Rio Amazonas" SHELL-PASTAZA y cumplidos por la Comisión de servicios institucionales realizada por el Sr. Tec José Rivera Paredes y el suscrito, los días del 19 al 23 de junio del año en curso.

Debo indicar que, la documentación técnica realizada en este trabajo, se adjuntará en físico para la elaboración del informe ejecutivo respectivo y relacionado con esta comisión.

Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
ANALISTA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA 1

Referencias:

- DGAC-DSNA-2023-1166-M

Anexos:

- informe_tecnico_mant-jrhp_sesm-jun23-signed-signed.pdf

Copia:

Sr. José Alberto Rivera Paredes
Técnico en Servicios Aeronáuticos



DGAC

**Dirección General
de Aviación Civil**
**PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA**
INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-RG-003

Versión: 1.0

Página 1 de 4

Aeropuerto / Estación	ARPTO. SESM-SHELL.	Comisión de Servicios: Sistema:	SI
Laboratorio:		Instrumento: Administrativo:	
Equipo	CONVENCIONALES/ YOUNG.	Marca / Serie	ANEMO YOUNG/DAC/CONVEN.
Sistema Meteorológico:		Procedencia	SESM
ACTIVIDAD			
Mantenimiento Preventivo		Mantenimiento Correctivo	
Calibración:	SI	Contrastación	SI
Inducción / Capacitación	SI	Supervisión:	SI
Inspección Técnica		Validación:	
TÉCNICOS PARTICIPANTES			
TLGO. HERNAN PALLO TEC. JOSE RIVERA			
Fecha Inicio Actividades:	19-JUNIO-2023	Fecha Fin Actividades:	23-JUNIO-2023

I. ANTECEDENTES:

- En referencia al Memorando No. DGAC-DSNA-2023-1166-M de fecha 13-JUN-2023 del Sr. Director de Servicios de Navegación Aérea, Subrogante; en que se autoriza el traslado del personal técnico de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DGAC al Aeropuerto: "Rio Amazonas" de SHELL-PASTAZA, para ejecutar la instalación y operatividad de un equipo anemométrico de Respaldo YOUNG-DAC Vía Radio en el Umbral 30 Cabecera Principal de este aeropuerto, del 19 al 23 de junio de 2023.
- Se indica que las novedades en este aeropuerto fueron las siguientes:
 - El Sistema AWOS-GECI en la Cabecera 30 Principal 30 se hallaba reportado con funcionamiento MALO desde el 28-MAY-2023, debido a la caída de tormenta eléctrica (rayo) en los equipos, presentando fallas en la dotación de energía y en el funcionamiento total de equipos y sensores de esta Cabecera.
 - El Anemómetro Convencional YOUNG-GECI de la Cabecera 30, se hallaba reportado con funcionamiento MALO desde el 28-MAY-2023, debido a la caída de tormenta eléctrica (rayo) en el equipo y sus componentes presentando fallas de funcionamiento total.
 - Se requería la instalación de un equipo anemométrico convencional de respaldo, para la obtención del dato del viento en esta cabecera y para la seguridad operacional de las aeronaves en este aeropuerto.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:
DIA 19-JUNIO-2023.

- 09H00 Traslado desde ETAC y Estación Radar-Monjas Quito a Shell. Vehículo DGAC.

DIA	Dirección General de Aviación Civil	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA
		INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO
		Código: GMET-PR-004-RG-003 Versión: 1.0 Página 2 de 4

- 14H30 Llegada al Aeropuerto de Shell.
- Descarga de equipos y herramientas en TWR Shell. Sin Novedad.

DIA 20-JUNIO-2023.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Presentación ante Administrador de Aeropuerto y coordinación de trabajos a realizar.
- Trabajos efectuados:
 - Traslado a Cabecera y Verificación de estado y novedades técnicas de equipos, se determina novedades y se coordina trabajo a ejecutar.

INSTALACIÓN DE EQUIPOS CONVENCIONALES:

ANEMOMETRO CONVENCIONAL YOUNG-DAC UMBRAL 30 PRINCIPAL DE RESPALDO.

❖ **ANEMÓMETRO TRANSMISOR YOUNG-DAC VÍA RADIO. (AVION)**

- ✓ Abatimiento de mástil anemométrico.
- ✓ Retiro de Transmisor de Viento SE (avión), Modem de Comunicación NPORT y Conversor de Voltaje OPS-DC de antena Alvarión del equipo anemométrico anterior dañado.
Se entrega en Oficina MET con Recibo Entrega-Recepción para su custodia.
Por lo que se procede a:
- ✓ Anteriormente se instaló una nueva Caja de conexiones, una Batería 12VDC y se ejecutó la instalación de un nuevo cable de energía eléctrica en reemplazo de los equipos dañados con la caída de rayo, indicado en fechas anteriores.
Se realizan los Recibos de Entrega Recepción para su constatación de instalación.
- ✓ Instalación de nuevo cable anemométrico entre Transmisor y Modem de comunicación.
- ✓ Instalación de Transmisor de Viento SE (avión), Modem de Comunicación ZLYNX y su antena respectiva y Conversor de Voltaje 12VDC de equipo anemométrico de respaldo.
Se ejecuta los Recibos Entrega-Recepción de la instalación respectiva.
- ✓ Se procede a verificar voltajes y medición de Voltaje de energía de batería que se recibe en Armario de conexiones del Transmisor, medición 123.4 VAC y en batería de 12.3 VDC final.
- ✓ Se debe indicar que los equipos utilizados son por requerimiento técnico y operacional, son parte de los equipos del Listado de Repuestos DAC y de Pista de Nuevo Rocafuerte, en control administrativo de la Oficina Instrumentos MET DAC Quito.
- ✓ Izamiento de mástil anemométrico. Sin novedad.
- ✓ Se tiene señal de envío de datos de viento desde todo el equipo anemométrico (transmisor).
Equipo funciona sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
- ✓ Equipo total queda sin novedad y operativo.

DIA 21-22-JUNIO-2023.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Trabajos efectuados:

❖ **ANEMÓMETRO INDICADORES VIENTO YOUNG-DAC VÍA RADIO. (OFICINA ATC Y MET –TWR)**

- ✓ Retiro de Indicadores de Viento WT, de Posición Oficina MET y de Oficina TWR, sistema anemométrico anterior dañado.
Se entrega en Oficina MET con Recibo Entrega-Recepción para su custodia.
Luego se procede a:
- ✓ Se ejecutó la instalación de un nuevo cable de datos entre Indicador Principal y Secundario.

<p>DAC</p> <p>Dirección General de Aviación Civil</p>	PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA	
	INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO	
	Código: GMET-PR-004-RG-003	
	Versión: 1.0	

Página 3 de 4

- ✓ Instalación de una nueva Caja de Conexiones en Oficina MET, para instalar componentes de nuevo equipo anemométrico.
- ✓ Instalación de Modem de Comunicación ZLYNX y su antena respectiva y Conversor de Voltaje 12VDC de equipo anemométrico de respaldo.
Se ejecuta los Recibos Entrega-Recepción de la instalación respectiva.
- ✓ Se procede a verificar voltajes y medición de Voltaje de energía en Armario de conexiones del Indicador WT Principal, medición 124.7 VAC y en Conversor de 12.4 VDC final.
- ✓ Se instala el Indicador de Viento WT Secundario en Oficina ATC-TWR; Sin novedad.
- ✓ Verificación de configuración técnica de indicador principal y secundario. Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
- ✓ Equipo total queda sin novedad y operativo.
- ✓ Se procedió a la inducción de funcionamiento y de operatividad de los equipos al personal de Observadores MET de esta dependencia. Sin Novedad.
- ✓ Se debe indicar que los equipos utilizados son por requerimiento técnico y operacional, son parte de los equipos del Listado de Repuestos DAC y de Pista de Nuevo Rocafuerte, en control administrativo de la Oficina Instrumentos MET DAC Quito.
- ✓ Se realiza la documentación administrativa con personal de Obs MET de Turno.

- ❖ REALIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE FORMULARIO DAC MET-300., Inventario del Instrumental Meteorológico en este Aeropuerto.
- ❖ REALIZACIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA-ADMINISTRATIVA DE TRABAJOS REALIZADOS.
- ❖ EMBALAJE DE EQUIPOS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN ESTA COMISIÓN.

➤ DIA 23-JUNIO-2023.

- 07H00 Traslado desde Shell a Instrumentos MET en Estación Radar-Monjas y ETAC-Quito. Vehículo DGAC.
- 13H00 Llegada a Quito. En Radar y ETAC Quito. Sin Novedad.

III. REPUESTOS/MATERIALES UTILIZADOS:

Herramientas: Kit de Herramientas de personal técnico, equipo personal de seguridad y guantes de protección personales.

Uso: Computador de Oficina.

Repuestos: Indicados anteriormente de acuerdo a cambios determinados.

IV. CONCLUSIONES:

Se determinó que la instalación de Equipo Anemométrico de Respaldo YOUNG-DAC de Umbral 30, el equipo queda en buen funcionamiento y operativo. Equipo sin novedad.

Se verificó que los equipos del Sistema AWOS-GECI instalados en Umbral 12 Secundaria continúan funcionando sin Novedad. Al igual que los componentes instalados en Oficina MET y ATC de torre de control de este Sistema AWOS.

Se deben continuar con los trámites administrativos referentes al Aseguramiento de los equipos dañados y quemados en el Umbral Principal 30.

Los instrumentos meteorológicos convencionales y sus respectivos accesorios, se encuentran operativos, tanto en el Parque MET como en las Oficinas MET y ATC de Torre de Control.

Comisión cumplió con los objetivos previstos para este trabajo. Personal y vehículo Sin novedad

V. RECOMENDACIONES:



**Dirección General
de Aviación Civil**

**PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA**

INFORME TÉCNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-RG-003

Versión: 1.0

Página 4 de 4

- ✓ Que se realice el trámite respectivo para la adquisición urgente de Sistema AWOS, Equipos Anemométricos y componentes nuevos para el desarrollo técnico y operacional de este aeropuerto.
- ✓ Que el personal de Observadores Met., verifiquen continuamente el funcionamiento de todos los equipos y se informe inmediatamente y sobre cualquier novedad técnica presentada en el instrumental meteorológico hacia la Unidad de Instrumentos Meteorológicos DGAC y así otorgar los soportes técnicos respectivos de manera eficaz.
- ✓ Que el Responsable de la Estación MET.; procure realizar administrativamente el trámite respectivo para mantener los sectores del parque meteorológico, de equipos MET. en los umbrales de pista y así mantener en óptimas condiciones, limpios y libres de maleza.

VI. RESPONSABILIDAD:

- ✓ Es responsabilidad de los Observadores MET. y en conjunto con el personal técnico de Instrumentos MET-DAC Quito, la aplicación de acciones técnico-administrativas sobre los equipos en este aeropuerto.
- ✓ El Área de Meteorología del Aeropuerto de Shell, informará del estado y funcionamiento de los equipos, en caso de presentarse novedades en los mismos.
- ✓ De igual manera, se sugiere a la Administración de Aeropuerto, insistir en el trámite del aseguramiento DAC y la adquisición de nuevos equipos que se requieren en este aeropuerto, también insistir que la Oficina Activos Fijos DAC. proceda con el trámite de Baja de varios enseres y equipos en mal estado; que se ejecute la limpieza externa e interna de sectores que contienen los equipos meteorológicos.

Firma de Técnico/os participantes.



TLGO. HERNAN PALLO DE LA CUEVA.



TEC. JOSÉ RIVERA PAREDES.



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

THE JOURNAL OF CLIMATE

AREA DIRECCION ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION D.G.A.C.

HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD

UGARI

SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA:

FINANCIERO - PRESUPUESTO

DOCUMENTO Nro.:

ESTRUCTURAS RESPONSABLES

SD HERMAN DALE

REVIEWS

סוכנות מודיעין

CONDICIÓN A ORDEN DEL EJERCICIO NABO

TESTIMONIALS

MOVILIZACIÓN.

19/06/2023

DGAC-DSNA-2023-1171-M

CLASE VEHICULO:	FAMILIAR	ABACAS	CUCHILLOLT	PIACAS	DPI-0000	CONTENCI
-----------------	----------	--------	------------	--------	----------	----------

OBSERVACIONES: 5 / 8

**FIRMA SR. CONDUCTOR:
ENTREGA Y RECIBE EL VEHÍCULO**

FIRMA DEI FINANZIARIO RESPONSABILI

130

Icdo. EDISON VILLARUEL
ANALISTA ADMINISTRATIVO
ESTRUCTURA Y
ESTADO DE DURAZNO

四

LA COMISIÓN SE INICIARA DESDE EL EDIFICIO CENTRAL A PARTIR DE LAS 08:00 HRS., Y LA LLEGADA SERÁ AL MISMO LUGAR.