

320,00
70% 224,00

F-293



Dirección General de Aviación Civil

SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)	
DGAC-DSNA-2023-1166-M		14-jun-2023	
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES	
		SUBSISTENCIAS	
		ALIMENTACION	
DATOS GENERALES			
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR - CI		PUESTO QUE OCUPA:	
RIVERA PAREDES JOSÉ ALBERTO - 1002063546		TÉCNICO EN SERVICIOS AERONÁUTICOS	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR	
SHELL - PASTAZA		DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA/GESTIÓN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)
19-06-2023	09:00	23-06-2023	15:30

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:
 Tlgo. Hernán Pallo De La Cueva C.I. 1707603534

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE
 En referencia al Memorando Nro. DGAC-DSNA-2023-1166-M, de fecha 13 de junio de 2023 de la Dirección de Servicios de Navegación Aérea, que dice: "...esta Dirección autoriza la comisión de servicios institucionales al señor Tlgo. Hernán Pallo, Analista de Meteorología Aeronáutica y al señor Téc. José Rivera, Técnico en Servicios Aeronáuticos; pertenecientes a la Gestión Interna de Meteorología Aeronáutica, para realizar la instalación de un equipo anemométrico convencional vía radio YOUNG de reemplazo en el Umbral Principal 30 del aeropuerto "Río Amazonas" de la ciudad de Shell, Provincia de Pastaza del 19 al 23 de junio de 2023..."

TRANSPORTE							
TIPO DE TRANSPORTE <small>(Aéreo, terrestre, marítimo, otros)</small>	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA		
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	
TERRESTRE	DAC	QUITO - SHELL	19-06-2023	09:00	19-06-2023	15:00	
TERRESTRE	DAC	SHELL - QUITO	23-06-2023	09:00	23-06-2023	15:30	

DATOS PARA TRANSFERENCIA		
NOMBRE DEL BANCO:	TIPO DE CUENTA:	NO. DE CUENTA:
BANCO PICHINCHA	AHORROS	4972611100

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE  JOSÉ ALBERTO RIVERA PAREDES Téc. José Alberto Rivera Paredes TÉCNICO EN SERVICIOS AERONÁUTICOS	NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para la Autorización, por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales, salvo el caso de que por necesidad institucional la Autoridad Nominadora autorice. * De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes. * El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional. * Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.
--	--

FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE  LUIS MARCELO VALENCIA TACO Luis Marcelo Valencia Taco DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA, SUBROGANTE	FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO



Dirección General de Aviación Civil

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	FECHA DE INFORME
DGAC-DSNA-2023-1166-M	26/06/2023

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR	PUESTO QUE OCUPA:
RIVERA PAREDES JOSÉ ALBERTO CI. 1002063566	TÉCNICO EN SERVICIOS AERONÁUTICOS
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE
SHELL - PASTAZA	DIRECCION DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA GESTION INTERNA METEOROLOGIA AERONAUTICA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Tlgo. Hernán Pallo De La Cueva CI: 1707603534

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

CUMPLIR COMISION DE ACUERDO A MEMORANDO DGAC-DSNA-2023-1166-M.
Trabajo efectuado en Aeropuerto de SHELL:
 1) Instalación y verificación de funcionamiento de Equipo Anemométrico YOUNG-DAC Vía Radio en Umbral Principal 30.

JUSTIFICATIVO DE ALOJAMIENTO Y/O ALIMENTACIÓN

No.	No. FACTURA O NOTA DE VENTA	DESCRIPCIÓN	VALOR
1	002-001-000210	SARABIA MEJIA BERTHA LIGIA / ALIMENTACIÓN	10,00
2	163-101-000179049	CORPORACION FAVORITA C.A. / ALIMENTACIÓN	16,25
3	001-001-000164	ORTIZ MARTINEZ MARIA FERNANDA / ALIMENTACIÓN	50,00
4	002-001-000006451	VARGAS MONTERO MARIA AIDE / ALIMENTACIÓN	30,00
5	004-001-0000147	VARGAS MONTERO MARIA AIDE / HOSPEDAJE	140,00
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

TOTAL JUSTIFICADO 246,25

FECHA dd-mmm-aaaa	19/06/2023	23/06/2023	<i>Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.</i>
HORA hh:mm	09:00	13:00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA	HORA	FECHA	HORA
			dd-mmm-aaaa	hh:mm	dd-mmm-aaaa	hh:mm
TERRESTRE	DAC	QUITO - SHELL	19/06/2023	09:00	19/06/2023	14:30
TERRESTRE	DAC	SHELL - QUITO	23/06/2023	07:00	23/06/2023	13:00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
 JOSE ALBERTO RIVERA PAREDES Tec. José Rivera TÉCNICO EN SERVICIOS AERONÁUTICOS	El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.

001.

FIRMA DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE	FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO
 LOUIS MARCELO VALENCIA TACO Sr. Marcelo Valencia Taco DIRECTOR DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA, SUBROGANTE	

AQUI A LO CRIOLLO 2

SARABIA MEJIA BERTHA LIGIA

VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN RESTAURANTES,
INCLUSO PARA LLEVAR.

Dir: OSCAR EFREN REYES S/N Y AMAZONAS

CEL: 0983146174

CONTRIBUYENTE NEGOCIO POPULAR REGIMEN RIMPE
BAÑOS DE AGUA SANTA - ECUADOR

RUC: 1801220185001

NOTA DE VENTA

AUT.SRI: 1131171349

002-001

000210

DIA MES AÑO

19

06

2023

Sr(es) Jose Rivera

Dirección Quito

RUC/CI: 1002063566

Telf: 0594174524

TELECONTIGRAFIC - Original Cliente / Copia Emisor

CANT	DESCRIPCIÓN	V.UNIT	V. TOTAL
	<u>Alimentación</u>	<u>10,00</u>	<u>10,00</u>

FORMA DE PAGO

Efectivo	<input checked="" type="checkbox"/>
Tarj. Credito/Debito	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

TOTAL \$ 10,00



ENTREGUE CONFORME

[Signature]

RECIBI CONFORME



Espinel Simchiuano Manuel Marcelo *Baños de Agua Santa *Cel 0996434563 *RUC 1707585798001
AUT.SRI.14068 *Fecha de Aut. 10/Abril/2023 *Válido hasta: 10/Abril/2024 *DEL: 201 al 400



RUC: 1790016919001
 FACTURA Nº: 163 - 101 - 000179049 ✓
 NO. DE AUTORIZACIÓN:
 2106202301179001691900121631010001790490244011412
 FECHA Y HORA DE AUTORIZACIÓN: 21/06/2023 17:9:36
 AMBIENTE: PRODUCCIÓN
 EMISIÓN: NORMAL
 CLAVE DE ACCESO:

 2106202301179001691900121631010001790490244011412

CORPORACIÓN FAVORITA C.A.
 DIR MATRIZ: AV. GENERAL ENRIQUEZ VIA COTOCHOA
 DIR SUCURSAL: CESLAO MARIN SN Y ALVARO BALLADARES
 CONTRIBUYENTE ESPECIAL NRO.: 5368
 OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD: SI

RAZÓN SOCIAL / NOMBRES Y APELLIDOS: RIVERA PAREDES JOSE ALBERTO ✓
 RUC/CI: 1002063566
 FECHA DE EMISIÓN: 21/06/2023 ✓

Cod Principal	Cant	Descripción	Precio unitario	Descuento	Precio total
786211355142	1.0000	PURE WATER PET	0,4821	0,0000	0,48
786102462877	1.0000	12PACK POWERADE SURTIDO	4,3661	0,0000	4,37
786100675003	3.0000	TOSTITOS JALAPENO	0,4821	0,0000	1,45
786213771002	1.0000	APIKAI ARVEJA SAL	0,8839	0,0000	0,88
770200104454	8.0000	ALPINA AVENA LIQUIDA CANELA	0,9643	0,3800	7,33

INFORMACIÓN ADICIONAL	
DEDUCIBLE ALIMENTACION:	10.14
AHORRO TOTAL:	0.43

SUBTOTAL 0%:	0,00
SUBTOTAL 12%:	14,51
SUBTOTAL NO SUJETO DE IVA:	0,00
SUBTOTAL SIN IMPUESTOS:	14,51
DESCUENTO:	0,38
ICE:	0,00
IVA 12%:	1,74
PROPINA:	0,00
VALOR TOTAL:	16,25

Forma de Pago	Valor
TARJETA DE CREDITO	16,25

Memorando Nro. DGAC-NMET-2023-0159-M

Quito, D.M., 26 de junio de 2023

PARA: Ing. Gabriel Arturo Lomas Villarreal
Analista de Meteorología Aeronáutica 1

ASUNTO: Remisión Informe Técnico Comisión INSTRUMENTOS MET. ARPTO.
SHELL-PASTAZA JUNIO/2023

De mi consideración:

Anexo al presente, dígnese encontrar el Informe Técnico de la instalación del Equipo Anemométrico Convencional de Respaldo YOUNG-DAC en el Umbral Principal 30 del Aeropuerto "Rio Amazonas" SHELL-PASTAZA, cumplido por la Comisión de Servicios Institucionales realizada por el Sr. Tlgo. Hernán Pallo y el suscrito, del 19 al 23 de junio del año en curso.

Debo indicar que, la documentación técnica realizada en este trabajo, se adjuntará en físico para la elaboración del informe ejecutivo respectivo y relacionado con esta comisión.

Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. José Alberto Rivera Paredes
TÉCNICO EN SERVICIOS AERONÁUTICOS

Referencias:
- DGAC-DSNA-2023-1166-M

Anexos:
- informe_tecnico_mantn_jrhp_sesm-jun23-signed-signed0094333001687790386.pdf

Copia:
Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



**JOSE ALBERTO RIVERA
PAREDES**





**Dirección General
de Aviación Civil**

**PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE
EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA**

INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-RG-003

Versión: 1.0

Página 1 de 4

Aeropuerto / Estación	ARPTO. SESM-SHELL.	Comisión de Servicios:	SI
		Sistema:	
Laboratorio:		Instrumento:	
		Administrativo:	
Equipo	CONVENCIONALES/ YOUNG.	Marca / Serie	ANEMO YOUNG/DAC/CONVEN.
Sistema Meteorológico:		Procedencia	SESM
ACTIVIDAD			
Mantenimiento Preventivo		Mantenimiento Correctivo	
Calibración:	SI	Contrastación	SI
Inducción / Capacitación	SI	Supervisión:	SI
Inspección Técnica		Validación:	
TÉCNICOS PARTICIPANTES			
TIGO. HERNAN PALLO TEC. JOSE RIVERA			
Fecha Inicio Actividades:	19-JUNIO-2023	Fecha Fin Actividades:	23-JUNIO-2023

I. ANTECEDENTES:

- En referencia al Memorando No. DGAC-DSNA-2023-1166-M de fecha 13-JUN-2023 del Sr. Director de Servicios de Navegación Aérea, Subrogante; en que se autoriza el traslado del personal técnico de la Unidad Instrumentos Meteorológicos DGAC al Aeropuerto: "Río Amazonas" de SHELL-PASTAZA, para ejecutar la instalación y operatividad de un equipo anemométrico de Respaldo YOUNG-DAC Vía Radio en el Umbral 30 Cabecera Principal de este aeropuerto, del 19 al 23 de junio de 2023.
- Se indica que las novedades en este aeropuerto fueron las siguientes:
 - El Sistema AWOS-GECI en la Cabecera 30 Principal 30 se hallaba reportado con funcionamiento MALO desde el 28-MAY-2023, debido a la caída de tormenta eléctrica (rayo) en los equipos, presentando fallas en la dotación de energía y en el funcionamiento total de equipos y sensores de esta Cabecera.
 - El Anemómetro Convencional YOUNG-GECI de la Cabecera 30, se hallaba reportado con funcionamiento MALO desde el 28-MAY-2023, debido a la caída de tormenta eléctrica (rayo) en el equipo y sus componentes presentando fallas de funcionamiento total.
 - Se requería la instalación de un equipo anemométrico convencional de respaldo, para la obtención del dato del viento en esta cabecera y para la seguridad operacional de las aeronaves en este aeropuerto.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

DIA 19-JUNIO-2023.

- 09H00 Traslado desde ETAC y Estación Radar-Monjas Quito a Shell. Vehículo DGAC.



- 14H30 Llegada al Aeropuerto de Shell.
- Descarga de equipos y herramientas en TWR Shell. Sin Novedad.

DIA 20-JUNIO-2023.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Presentación ante Administrador de Aeropuerto y coordinación de trabajos a realizar.
- Trabajos efectuados:
 - Traslado a Cabeceza y Verificación de estado y novedades técnicas de equipos, se determina novedades y se coordina trabajo a ejecutar.

INSTALACIÓN DE EQUIPOS CONVENCIONALES:

ANEMOMETRO CONVENCIONAL YOUNG-DAC UMBRAL 30 PRINCIPAL DE RESPALDO.

❖ **ANEMÓMETRO TRANSMISOR YOUNG-DAC VÍA RADIO. (AVION)**

- ✓ Abatimiento de mástil anemométrico.
- ✓ Retiro de Transmisor de Viento SE (avión), Modem de Comunicación NPORT y Conversor de Voltaje OPS-DC de antena Alvarión del equipo anemométrico anterior dañado. Se entrega en Oficina MET con Recibo Entrega-Recepción para su custodia. Por lo que se procede a:
 - ✓ Anteriormente se instaló una nueva Caja de conexiones, una Batería 12VDC y se ejecutó la instalación de un nuevo cable de energía eléctrica en reemplazo de los equipos dañados con la caída de rayo, indicado en fechas anteriores. Se realizan los Recibos de Entrega Recepción para su constatación de instalación.
 - ✓ Instalación de nuevo cable anemométrico entre Transmisor y Modem de comunicación.
 - ✓ Instalación de Transmisor de Viento SE (avión), Modem de Comunicación ZLYNX y su antena respectiva y Conversor de Voltaje 12VDC de equipo anemométrico de respaldo. Se ejecuta los Recibos Entrega-Recepción de la instalación respectiva.
 - ✓ Se procede a verificar voltajes y medición de Voltaje de energía de batería que se recibe en Armario de conexiones del Transmisor, medición 123.4 VAC y en batería de 12.3 VDC final.
 - ✓ Se debe indicar que los equipos utilizados son por requerimiento técnico y operacional, son parte de los equipos del Listado de Repuestos DAC y de Pista de Nuevo Rocafuerte, en control administrativo de la Oficina Instrumentos MET DAC Quito.
 - ✓ Izamiento de mástil anemométrico. Sin novedad.
 - ✓ Se tiene señal de envío de datos de viento desde todo el equipo anemométrico (transmisor). Equipo funciona sin novedad.
 - ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
 - ✓ Equipo total queda sin novedad y operativo.

DIA 21-22-JUNIO-2023.

- 07H45 Llegada al Aeropuerto.
- Trabajos efectuados:

❖ **ANEMÓMETRO INDICADORES VIENTO YOUNG-DAC VÍA RADIO. (OFICINA ATC Y MET -TWR)**

- ✓ Retiro de Indicadores de Viento WT, de Posición Oficina MET y de Oficina TWR, sistema anemométrico anterior dañado. Se entrega en Oficina MET con Recibo Entrega-Recepción para su custodia. Luego se procede a:
 - ✓ Se ejecutó la instalación de un nuevo cable de datos entre Indicador Principal y Secundario.



- ✓ **Instalación de una nueva Caja de Conexiones en Oficina MET, para instalar componentes de nuevo equipo anemométrico.**
- ✓ **Instalación de Modem de Comunicación ZLYNX y su antena respectiva y Conversor de Voltaje 12VDC de equipo anemométrico de respaldo.**
Se ejecuta los Recibos Entrega-Recepción de la instalación respectiva.
- ✓ Se procede a verificar voltajes y medición de Voltaje de energía en Armario de conexiones del Indicador WT Principal, medición 124.7 VAC y en Conversor de 12.4 VDC final.
- ✓ Se instala el Indicador de Viento WT Secundario en Oficina ATC-TWR; Sin novedad.
- ✓ Verificación de configuración técnica de indicador principal y secundario. Sin novedad.
- ✓ Ejecución de Pruebas técnicas de direccionamiento y transmisión de datos de dirección e intensidad.
- ✓ Equipo total queda sin novedad y operativo.
- ✓ Se procedió a la inducción de funcionamiento y de operatividad de los equipos al personal de Observadores MET de esta dependencia. Sin Novedad.
- ✓ **Se debe indicar que los equipos utilizados son por requerimiento técnico y operacional, son parte de los equipos del Listado de Repuestos DAC y de Pista de Nuevo Rocafuerte, en control administrativo de la Oficina Instrumentos MET DAC Quito.**
- ✓ Se realiza la documentación administrativa con personal de Obs MET de Turno.

- ❖ REALIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE FORMULARIO DAC MET-300., Inventario del Instrumental Meteorológico en este Aeropuerto.
- ❖ REALIZACIÓN DE DOCUMENTACIÓN TECNICA-ADMINISTRATIVA DE TRABAJOS REALIZADOS.
- ❖ EMBALAJE DE EQUIPOS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN ESTA COMISIÓN.

➤ **DIA 23-JUNIO-2023.**

- 07H00 Traslado desde Shell a Instrumentos MET en Estación Radar-Monjas y ETAC-Quito. Vehículo DGAC.
- 13H00 Llegada a Quito. En Radar y ETAC Quito. Sin Novedad.

III. REPUESTOS/MATERIALES UTILIZADOS:

Herramientas: Kit de Herramientas de personal técnico, equipo personal de seguridad y guantes de protección personales.

Uso: Computador de Oficina.

Repuestos: Indicados anteriormente de acuerdo a cambios determinados.

IV. CONCLUSIONES:

- ✓ Se determinó que la instalación del Equipo Anemométrico de Respaldo YOUNG-DAC de Umbral 30, el equipo queda en buen funcionamiento y operativo. Equipo sin novedad.
- ✓ Se verifico que los equipos del Sistema AWOS-GECI instalados en Umbral 12 Secundaria continúan funcionando sin Novedad. Al Igual que los componentes instalados en Oficina MET y ATC de torre de control de este Sistema AWOS.
- ✓ Se deben continuar con los trámites administrativos referentes al Aseguramiento de los equipos dañados y quemados en el Umbral Principal 30.
- ✓ Los instrumentos meteorológicos convencionales y sus respectivos accesorios, se encuentran operativos, tanto en el Parque MET como en las Oficinas MET y ATC de Torre de Control.
- ✓ Comisión cumplió con los objetivos previstos para este trabajo. Personal y vehículo Sin novedad

V. RECOMENDACIONES:



**Dirección General
de Aviación Civil**

PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE OBSERVACION METEOROLÓGICA AERONÁUTICA

INFORME TECNICO-ADMINISTRATIVO

Código: GMET-PR-004-RG-003

Versión: 1.0

Página 4 de 4

- ✓ Que se realice el trámite respectivo para la adquisición urgente de Sistema AWOS, Equipos Anemométricos y componentes nuevos para el desarrollo técnico y operacional de este aeropuerto.
- ✓ Que el personal de Observadores Met., verifiquen continuamente el funcionamiento de todos los equipos y se informe inmediatamente y sobre cualquier novedad técnica presentada en el instrumental meteorológico hacia la Unidad de Instrumentos Meteorológicos DGAC y así otorgar los soportes técnicos respectivos de manera eficaz.
- ✓ Que el Responsable de la Estación MET.; procure realizar administrativamente el tramite respectivo para mantener los sectores del parque meteorológico, de equipos MET. en los umbrales de pista y así mantener en óptimas condiciones, limpios y libres de maleza.

VI. RESPONSABILIDAD:

- ✓ Es responsabilidad de los Observadores MET. y en conjunto con el personal técnico de Instrumentos MET-DAC Quito, la aplicación de acciones técnico-administrativas sobre los equipos en este aeropuerto.
- ✓ El Área de Meteorología del Aeropuerto de Shell, informará del estado y funcionamiento de los equipos, en caso de presentarse novedades en los mismos.
- ✓ De igual manera, se sugiere a la Administración de Aeropuerto, insistir en el trámite del aseguramiento DAC y la adquisición de nuevos equipos que se requieren en este aeropuerto, también insistir que la Oficina Activos Fijos DAC. proceda con el trámite de Baja de varios enseres y equipos en mal estado; que se ejecute la limpieza externa e interna de sectores que contienen los equipos meteorológicos.

Firma de Técnico/os participantes.



**HERNAN MAURICIO
PALLO DE LA CUEVA**



**JOSE ALBERTO RIVERA
PAREDES**

TLGO. HERNAN PALLO DE LA CUEVA.

TEC. JOSÉ RIVERA PAREDES.

Memorando Nro. DGAC-SESM-2023-1057-M

Puyo, 23 de junio de 2023

PARA: Sra. Psic. Andrea Alejandra Calvopiña Andrade (E)
Directora de Administración del Talento Humano, Encargada

ASUNTO: PRESENTACIÓN Y SALIDA DEL AEROPUERTO RIO AMAZONAS

De mi consideración:

Por medio del presente me permito informar a usted señora Directora de Administración de Talento Humano, Encargada que el día lunes 19 de junio del 2023, se presentaron en la Administración del Aeropuerto Rio Amazonas, el Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva, Analista de Meteorología Aeronáutica, el Tec. José Alberto Rivera Paredes Técnico en Servicios Aeronáuticos y el señor Freddy Jesús Cruz Gómez, Conductor en la camioneta Chevrolet DMAX doble cabina con Placas PEI-1438 Control DAC 439.

Con el fin de continuar la instalación de un equipo anemométrico convencional vía radio YOUNG de reemplazo en el Umbral Principal 30 del aeropuerto "Río Amazonas"; Una vez finalizada la comisión se traslada a la ciudad de Quito el día viernes 23 de junio del 2023, sin novedad alguna.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. José Tulio Orbe Velasteguí
ANALISTA DE METEOROLOGÍA 1

Referencias:
- DGAC-DSNA-2023-1156-M

Anexos:
- informe_tecnico_mantt_jrhp1_sesm-may23_seguros_dac_jun23-signed-signed.pdf

Copia:
Sr. Freddy Jesus Cruz Gómez
Chofer

Sr. Luis Marcelo Valencia Taco
Director de Servicios de Navegación Aérea, Subrogante

Sr. Tlgo. Hernán Mauricio Pallo de la Cueva
Analista de Meteorología Aeronáutica 1



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 AREA DIRECCION ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION D.G.A.C.
 HOJA DE RUTA PARA COMISIONES DE SERVICIO FUERA DE LA CIUDAD

LUGAR: PASTAZA - SHELL FECHA: 19/06/2023 MOVILIZACION: TERRESTRE

SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: FINANCIERO - PRESUPUESTO OBJETO DE LA COMISION: CONDUCIR A ORDEN DEL FUNCIONARIO

DOCUMENTO Nro.: DGAC-DSNA-2023-1171 -M

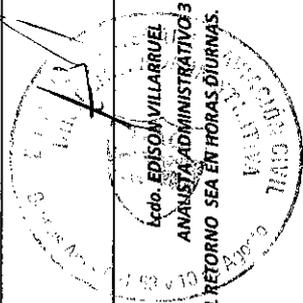
FUNCIONARIO RESPONSABLE: SR. HERNAN PALLO NOMBRE DEL CONDUCTOR: SR FREDDY CRUZ

CLASE VEHICULO:	CAMIONETA	MARCA:	CHEVROLET	PLACAS:	PEI-1438	CONTROL:	439
-----------------	-----------	--------	-----------	---------	----------	----------	-----

LUGAR	SALIDA		ITINERARIO		LLEGADA		PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES			
	FECHA	HORA	KM	LUGAR	FECHA	HORA	FECHA	CONCEPTO	CANTIDAD	KILOMETRAJE
QUITO	19/06/2023	09:00	283265	SHELL	19/06/2023	14:30			283542	
SHELL	23/06/2023	07:00	283740	QUITO	23/06/2023	13:00			284013	

OBSERVACIONES: S / N

FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE:



FIRMA SR. CONDUCTOR:
ENTREGA Y RECIBE EL VEHICULO

NOTA. A FIN DE PRECAUTELAR EL RECURSO HUMANO Y MATERIAL SE RECOMIENDA AL JEFE DE COMISION QUE: CUMPLIDO EL TRABAJO EL RETORNO SEA EN HORAS DIURNAS. LA COMISION SE INICIARA DESDE EL EDIFICIO CENTRAL A PARTIR DE LAS 08:00 Hrs, Y LA LLEGADA SERÁ AL MISMO LUGAR.