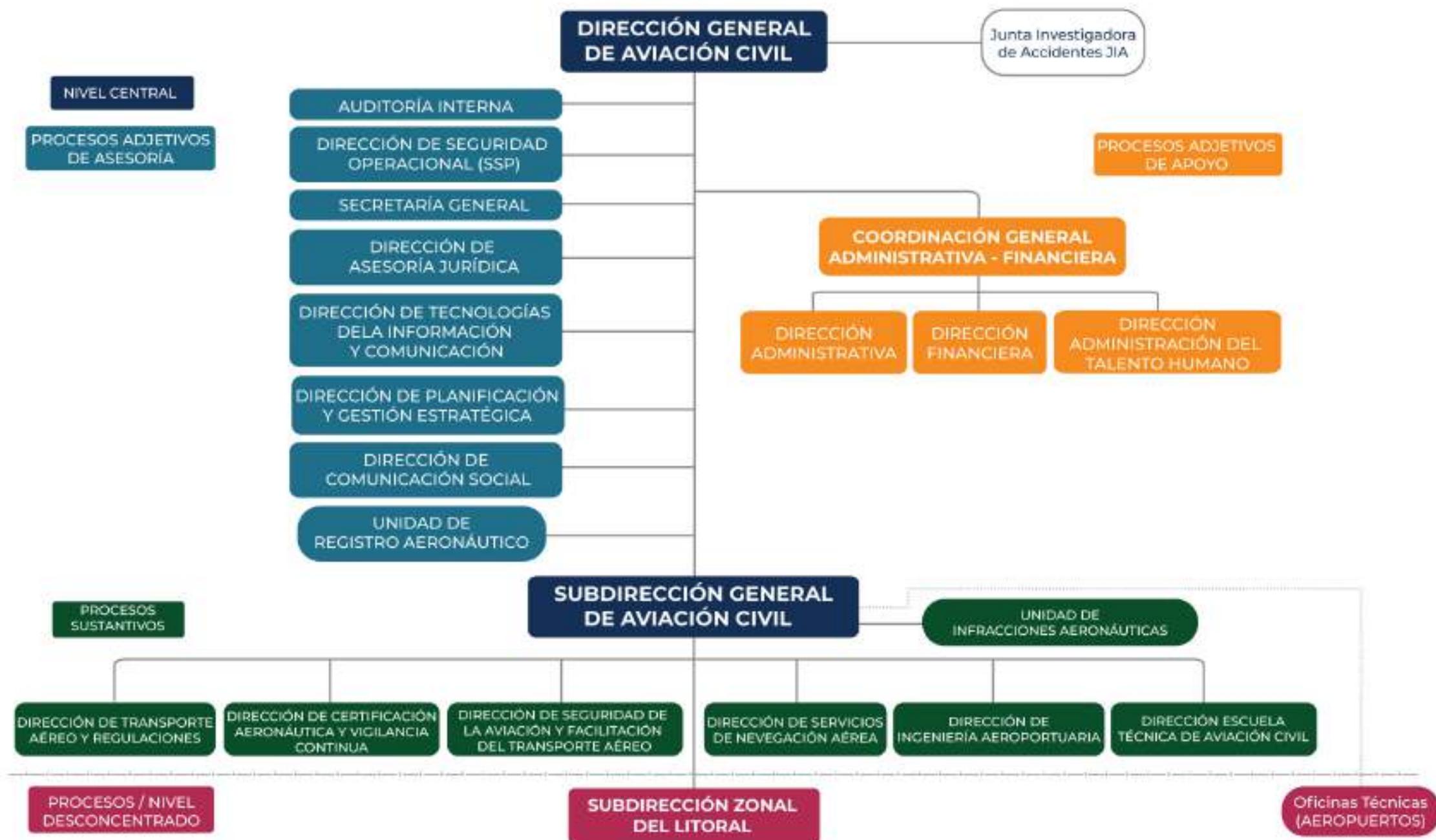


# RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 23



EL NUEVO  
**ECUADOR** III

Dirección General de Aviación Civil



# EJES ESTRATÉGICOS



Transporte Aéreo y Regulaciones



Certificación Aeronáutica y Vigilancia Continua

Centro Médico de Aeronáutica Civil



Seguridad de la Aviación y Facilitación del Transporte Aéreo



Servicios de Navegación Aérea



Ingeniería Aeroportuaria



Escuela Técnica de Aviación Civil

# DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

**324** TRÁMITES  
GESTIONADOS:

**2.330**

**AUTORIZACIONES DE  
VUELOS CHÁRTERS Y  
ESPECIALES.**

**91**

Obtenciones, renovaciones,  
modificaciones y suspensión  
de Permisos de Operación.

**82**

Informes legales presentados  
al CNAC para otorgamiento,  
renovación o revocatoria de  
Permisos de Operación.

**105**

Modificaciones y suspensiones  
de Permisos de Operación  
otorgados por el CNAC y  
delegados al Director DGAC.

**4**

Dictámenes previos no  
vinculantes respecto de  
propuestas de Acuerdos  
de Servicios Aéreos y  
memorandos de Entendimiento.

**18**

Trámites e informes legales  
sobre la aprobación de  
Códigos Compartidos  
suscritos entre operadores  
de transporte aéreo.

**24**

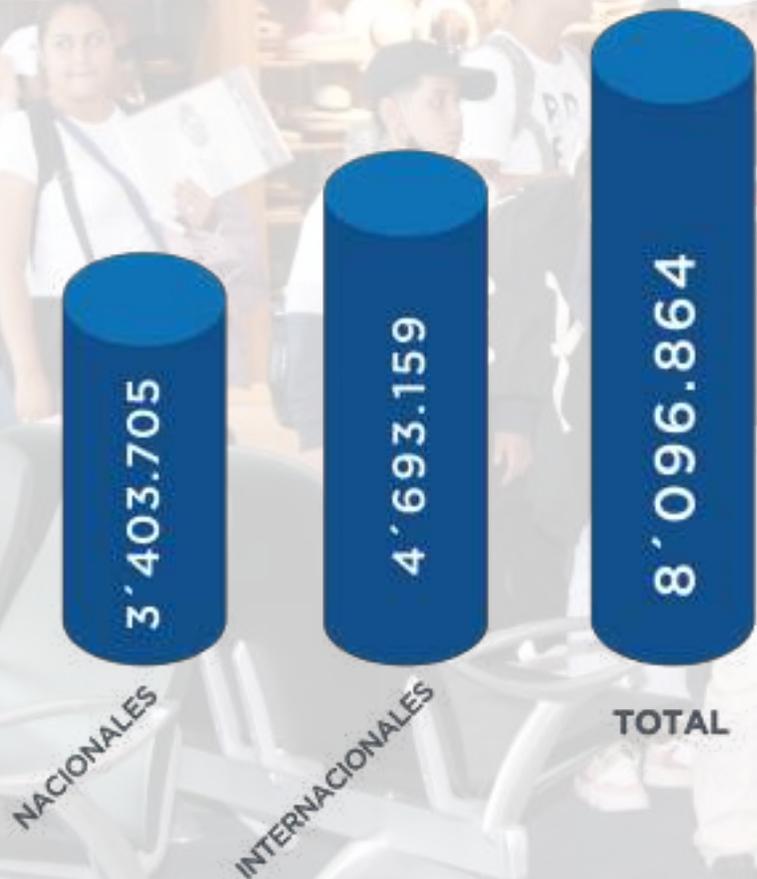
Trámites de propuestas de  
Regulaciones Técnicas de  
Aviación Civil y Exenciones  
a las RDAC.



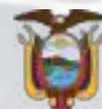
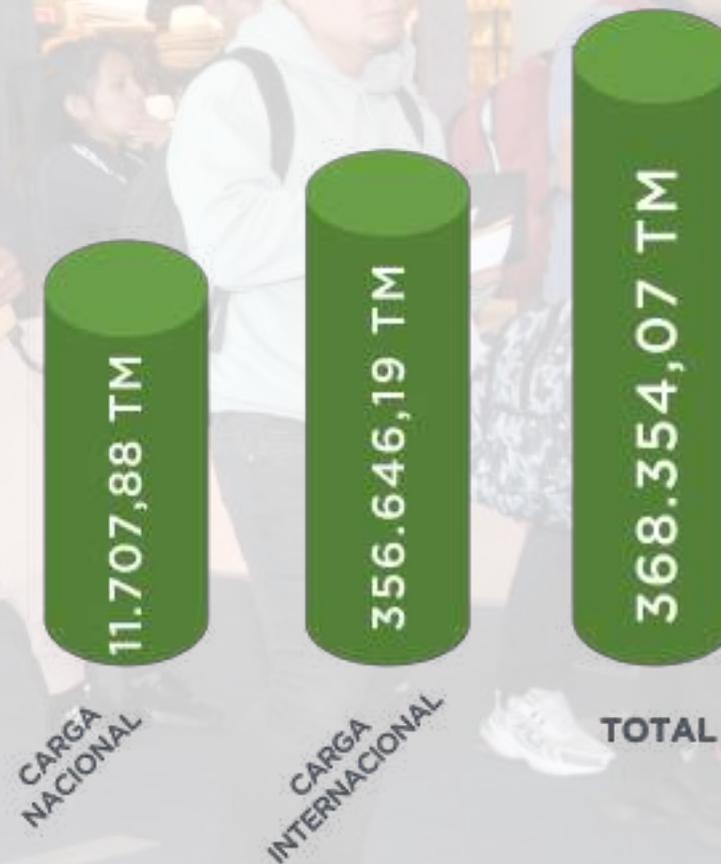
# DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

El transporte aéreo del Ecuador continuó con una **recuperación** ascendente; en el 2023 se logró alcanzar y **hasta superar** la cantidad de pasajeros transportados en el período pre-pandemia (año 2019).

PASAJEROS TRANSPORTADOS



CARGA TRANSPORTADA



# DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

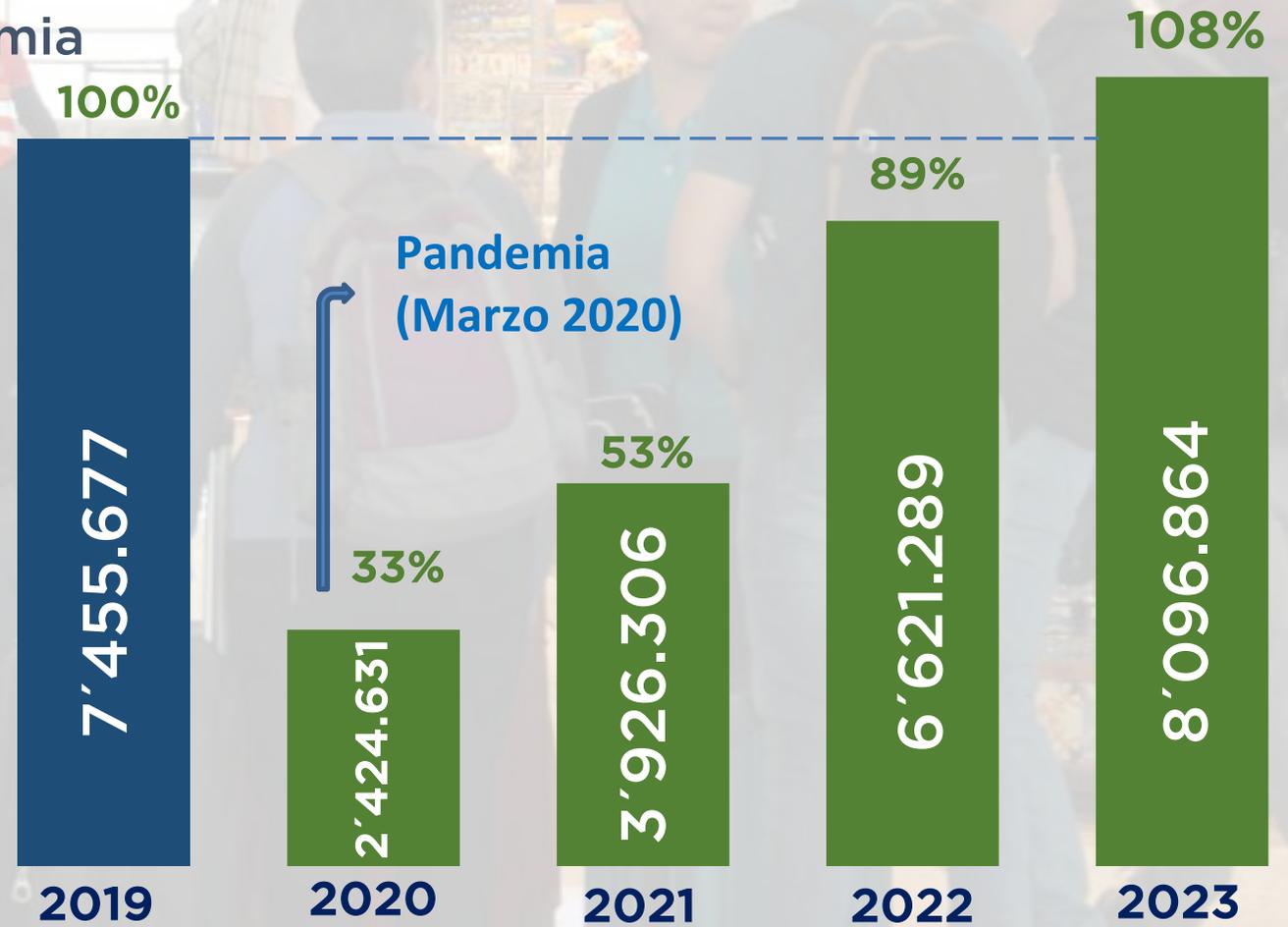
RENDICIÓN DE CUENTAS 2023

## COMPARATIVO: TOTAL DE PASAJEROS (nacionales e internacionales)

Recuperación del mercado post pandemia

### PASAJEROS TRANSPORTADOS Operación regular y no regular

Al cierre del año 2023 se superó en un 8% de lo registrado en 2019.



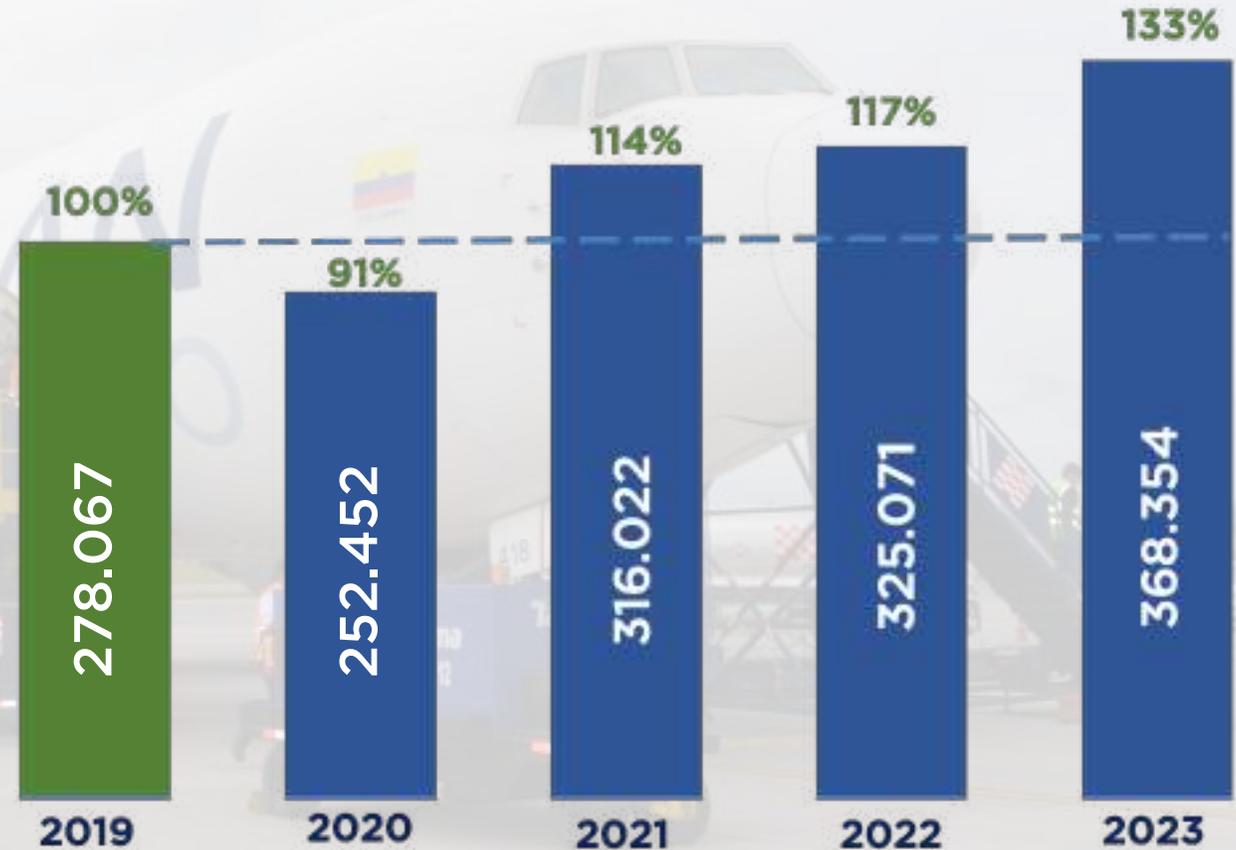
EL NUEVO ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil

## TONELADAS MÉTRICAS DE CARGA Operación regular y no regular

Al cierre del 2023 se logró una recuperación del **33%** sobre lo transportado en el 2019.

### CARGA TRANSPORTADA



# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA



Gestión Interna de Aeronavegabilidad: **116** trámites gestionados

**41**

Renovaciones / Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad

**20**

Actividades de Vigilancia a Organización de Mantenimiento Aprobadas (OMAs)

**19**

Aprobaciones de Modificaciones / Reparaciones Mayores de Aeronaves

**19**

Emisiones / Renovaciones de licencias de radio

**7**

Certificaciones / Renovaciones de Estaciones de Reparación (OMAs)

**6**

Emisiones de Cartas de Aceptación de Certificado de Tipo Suplementario

**2**

Emisiones de Certificados de Ruido

**2**

Propuestas de Enmienda de RDAC 021



EL NUEVO ECUADOR

# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA



Gestión Interna de Operaciones: **1.182** trámites gestionados

**525**

Cursos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea

**500**

Chequeos de Competencia y/o Línea a pilotos RDAC 121, 135 (Latam, Aeroregional, Avianca, Avioandes, Equair)

**18**

Emisiones de Cartas de Autorización Resol. 034/2021 Servicios Auxiliares: Servicios en rampa, Atención al pasajero, Despacho

**36**

Actividades de Vigilancia a Explotadores

**12**

Renovaciones de Certificados AOCR RDAC 129

**8**

Modificaciones de Certificados AOCR RDAC 129

**7**

Emisiones de Certificados de Operador Aéreo AOC

**6**

Certificados de Instructor de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea

**70**

Certificaciones de Estaciones Nuevas



EL NUEVO ECUADOR

# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de Licencias: **577** trámites gestionados

**536**

Emisiones de  
Licencias Aeronáuticas

**17**

Convalidaciones de  
Licencias de Pilotos

**13**

Vigilancia Continua a  
Centros de Instrucción

**6**

Autorizaciones y  
Renovaciones a Centros  
de Capacitación UAS

**4**

Licencias Convalidadas de  
Mecánicos de Mantenimiento

**1**

Certificaciones a Centros  
de Instrucción en proceso



# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de Aeródromos: **18** trámites gestionados

**8**

Circulares de Asesoramiento  
en base a las RDAC  
153, 154 y 139

**4**

Inspecciones de  
helipuertos

**3**

Inspecciones  
de pistas

**1**

Proceso de Certificación del  
aeropuerto Seymour de Baltra  
(Fase 2)

**1**

Proceso de Certificación del  
Apto. Mariscal La Mar  
de Cuenca

**1**

Inspección y Habilitación  
de la pista AEROFAQ



# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA



Gestión Interna de Autorizaciones: **7.900** trámites gestionados

- 2.460** Autorizaciones especiales para aeronaves de proveedores de servicios de transporte aéreo, trabajos aéreos y vuelos privados
- 2.410** Cartas de Autorización para adelanto, demora, cancelación y/o modificación de itinerarios aprobados
- 2.079** Permisos para sobrevuelo y escala técnica
- 721** Autorizaciones especiales de operación de aeronaves con matrícula extranjera
- 98** Cartas de Aprobación de Itinerarios de proveedores de Servicios de Transporte Aéreo Regular Nacional e Internacional de pasajeros y/o carga
- 38** Informes técnicos de gestión para usuarios internos y externos
- 35** Cartas de Autorizaciones y limitaciones para proveedores de Trabajos Aéreos con “Remotely Piloted Aircraft System” (RPAS)
- 27** Procedimientos, circulares y manuales de la gestión de autorizaciones
- 10** Certificados de Operación para proveedores de Servicios de Trabajos Aéreos con “Remotely Piloted Aircraft System” (RPAS)
- 8** Cartas de Autorizaciones y limitaciones para proveedores de Servicios Aéreos Privados
- 6** Proyectos de Reglamentos y Normativas correspondientes a la gestión de autorizaciones
- 4** Planes de optimización y control de actividades operativas del personal de técnicos de operaciones de vuelo
- 4** Certificados de Operación para proveedores de Servicios Aéreos Privados



# DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

## Gestión Interna Centro de Evaluación Médica Aeronáutica Civil - CEMAC

1.784

Emisiones de Certificados  
Médicos Aeronáuticos

3

Proyectos de  
Reglamentos y  
Circulares para Centros  
Médicos Aeronáuticos

2

Informes técnicos sobre el  
cumplimiento del equipamiento  
de botiquines médicos y de  
primeros auxilios de aeronaves  
que operan en Ecuador

1

Plan Operativo de  
Medicina Aeronáutica

1

Informes sobre factores humanos  
en caso de incidentes y  
accidentes de aviación

1

Certificado o Autorizaciones  
de Centros Médicos  
Aeronáuticos Examinadores  
(CEMAE)



# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 23

## CERTIFICACIÓN PARA PERSONAL SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC)

# 1103

Personal Certificado	Personal Recertificado
2 Instructores	15 Instructores
2 Responsables	17 Recertificado
34 Supervisores	46 Supervisores
339 Agentes	361 Agentes
115 Guardias	172 Guardias

### Certificación Entidades Avsec

14 Compañías de Seguridad Calificadas

10 Recertificación

4 Calificación

### Agentes Acreditados de Carga Certificados

1 Recertificación

**570 Códigos entregados para cursos AVSEC**



EL NUEVO  
**ECUADOR**

# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

## Control de Calidad AVSEC 4 Auditorías

Determinación de la eficacia de las medidas de seguridad:

- ✓ Aeropuerto Mariscal La Mar
- ✓ Aeropuerto Río Amazonas
- ✓ Aeropuerto Fco. de Orellana
- ✓ Aeropuerto Gral. Eloy Alfaro

## Aprobación Documentación Técnica 59

- ✓ 10 Programas Seguridad
- ✓ 3 Programas Control Calidad
- ✓ 9 Programas Instrucción
- ✓ 7 Planes de Emergencia y Contingencia
- ✓ 8 PONS – Procedimientos
- ✓ 22 Autorizaciones Biblioteca AVSEC

# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 23

**Gestión Interna de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia:**  
adquisición instalación y puesta en marcha de 2 radares ADS-B para Guayaquil y San Cristóbal

**Gestión Interna de Tránsito Aéreo:**  
Control de Tránsito Aéreo por Vigilancia desde el Centro de Control de Área con los nuevos Sistemas Radar para Guayaquil y Galápagos

**Gestión Interna de Información Aeronáutica:**  
Convenio entre la DGAC y el IGM para obtención de información base de las cartas aeronáuticas

**Gestión Interna de Comunicaciones Operacionales Aeronáuticas:**  
Ejecución de la Gestión de Riesgos de la Seguridad de la Información EGSI v2

**Gestión Interna de Inspección de Vuelo:**  
Inspección de Radioayudas aeropuertos del país y homologación de los radares y ADS-B de Guayaquil y San Cristóbal

**Gestión Interna de Búsqueda y Salvamento:**  
Desarrollo de seminario en Santa Cruz / Galápagos

**Gestión Interna de Meteorología Aeronáutica:**  
Desarrollo de 329 asistencias técnicas y mantenimientos a las estaciones.



EL NUEVO  
**ECUADOR**

# DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 23

## Nuevos radares secundarios

Los modernos Radares Secundarios MODO-S (selectivo) permiten establecer un enlace de comunicación de forma selectiva con cada aeronave. Incluyen ADS-B (Automatic Dependent Surveillance - Broadcast).

La tecnología de los nuevos radares, tienen un alcance de hasta 300 millas náuticas, mejoran la cobertura y optimizan el uso del espacio aéreo.

La integración de los radares permiten una cobertura total del espacio aéreo en la trayectoria de las aeronaves desde y hacia las islas Galápagos.

Estos radares reemplazaron a los equipos antiguos, que por más de 20 años operativos, cumplieron su vida útil.



EL NUEVO  
ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil

## PRESENCIA EN TERRITORIO



### 18 Aeropuertos Administrados DGAC

**Matriz:** Coca, Macas, Lago Agrio, Jumandy, Tulcán, Riobamba, Shell, Esmeraldas, Cotopaxi, Taisha, Gualaquiza.

**Zonal:** Catamayo, Isabela, Salinas, Los Perales, Manta, Santa Rosa, San Cristóbal.

**4 aeropuertos internacionales:** Quito, Guayaquil, Cotopaxi, Manta

**4 aeropuertos concesionados:** Quito, Guayaquil, Baltra, Cuenca

**2 Administración Municipal:** Cumbaratza, Santo Domingo



# DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 23



Mantenimiento de áreas verdes y obras menores en edificios terminales.

18 aeropuertos administrados por la DGAC Catamayo, Coca, Macas, Taisha, Jumandy, Lago Agrio, Isabela, San Cristóbal, Salinas, Riobamba, Esmeraldas, Tulcán, Los Perales, Shell, Manta, Santa Rosa, Cotopaxi y Gualaquiza.



Inspecciones sin fines de lucro, a 4 pistas, 1 en Morona Santiago, 1 en Guayas y 2 en Santo Domingo.

Se mantuvo el 99,80% operatividad aeropuertos para efectividad de las operaciones aéreas durante todo el año



EL NUEVO  
ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil  
20

# DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

Emisiones de Certificados de Altura: **360**

**141**

Altura máxima de construcción  
o instalación permitida  
para antenas y torres

**219**

Certificados Altura Máxima  
de construcción permitida  
de edificaciones



## Gestión Ambiental & Fauna

- En proceso la regulación ambiental del proyecto: “ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EX POST PARA LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GRAL. ELOY ALFARO EN MANTA”, ante el Ministerio de Ambiente.
- Mantenemos activos los COMITÉS LOCALES DE PREVENCIÓN DE PELIGRO DE FAUNA, con participación de representantes de diferentes carteras de estado.
- Monitoreo y MITIGACIÓN DE PELIGRO DE AVIAR en el aeropuerto José Joaquín de Olmedo de Guayaquil.



# DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL - ETAC

ETAC cuenta con la Re certificación como Miembro Pleno del Programa TRAINAIR PLUS - OACI

La formación de Controladores de Tránsito Aéreo, dio paso al relevo generacional del personal técnico y fortaleció el sistema de provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo.



ESPECIALIDAD	CURSOS	ALUMNOS
Administrativos	3	89
Aeródromos	15	121
Seguridad de la Aviación	93	978
Instrucción	10	91
Seguridad Operacional	22	187
Servicios de Navegación Aérea	7	191
<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>1.657</b>



# UNIDAD DE INFRACCIONES AERONÁUTICAS

**1.260** trámites gestionados

**153**

Informes de presuntas infracciones



**139**

Infracciones



**91%**

sancionadas con multas

**9%**

Resueltas sin multas

**346**

Boletas de notificación

**421**

Autos y Providencias

**31**

Actas de Audiencia

**130**

Citaciones

**40**

Certificados de compañías y/o personal



# Unidad de Registro Aeronáutico

**351**

Trámites de Registro Aeronáutico

**146**

Matrículas Definitivas, Provisionales y Cancelaciones

**140**

Transferencias de Dominio e Inscripción de Arrendamiento

**45**

Inscripción de Certificación y Gravámenes

**20**

Pasavantes

**551**

Total de aeronaves en Ecuador

**10**

Transporte

**317**

Aviación General de Ala Fija

**94**

Aviación General de Ala Rotativa

**130**

Aeronaves de Fumigación



# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL - SSP

RENDICIÓN 20  
DE CUENTAS 23

**RDAC 102**  
**Sistema de**  
**Aeronaves**  
**No Tripuladas UAS**



Desarrollo de la regulación que aplica a la operación del Sistema de Aeronaves No Tripuladas UAS civiles, su registro, certificación de Personal; certificación de operadores comerciales.

**SMS**  
**Sistema de Gestión**  
**de la Seguridad**  
**Operacional**



Elaboración del Manual SMS

**SRM**  
**Gestión de Riesgos**  
**de Seguridad**  
**Operacional**



Elaboración del Manual SRM

**Política de**  
**Seguridad**  
**Operacional**



Se actualizó la Política de Seguridad Operacional firmada por el Director General de Aviación civil en la cual se promueve la seguridad operacional de la aviación.



EL NUEVO  
**ECUADOR**

# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL - SSP

Implementación Programa de “Seguridad Operacional a través de la Educación.”

- **Alertas de Seguridad Operacional:**

Documentación para los operadores de aviación mayor y menor.

- **Información de Seguridad Operacional:**

Estas publicaciones abordan temas de Seguridad Operacional, alertan e incluyen recomendaciones que son válidas para tener un vuelo seguro. Dedicada para Aviación General.

- Esta información está en la página WEB de la DGAC.



# DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL - SSP

LA OACI como foro mundial para la cooperación entre sus Estados miembros y la comunidad mundial de la aviación, establece normas y métodos recomendados para el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional.

La Organización de Aviación Civil Internacional OACI realizó una auditoría al estado Ecuatoriano desde el 04 al 18 de septiembre 2023. La DGAC demostró el grado de cumplimiento de los anexos de OACI; el Director de Seguridad Operacional fue designado como coordinador para esta auditoría.

Al 31 de diciembre de 2023 esta auditoría se encontraba en fase de comentarios, pendientes la publicación del informe final y el envío de los planes de acción correctivas.

Actualmente, estamos en la fase de ejecución del plan correctivo.



## MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA

### MODERNIZACIÓN INFRAESTRUCTURA

Se instaló el equipo server Power 9 en la Subdirección Zonal del Litoral para disponer de redundancia y alta disponibilidad. Reforzamos equipos informáticos de los aeropuertos a nivel nacional renovando **247 equipos computacionales**.

### OPTIMIZACIÓN RED DE DATOS DGAC-CNT

Mejoramos el servicio de internet, actualizando tecnología y manteniendo, la cobertura en el **140%**, al mismo tiempo se mantiene la reducción de los costos de la infraestructura de red e internet a nivel nacional en un **9%**.

## AUTOMATIZACIÓN VUELOS CHÁRTER Y BILLING

### 1 Autorizaciones para Permisos de Sobrevuelos

Mediante formulario digital FORM-200 las solicitudes y autorizaciones individuales o de flota de las compañías aéreas para sobrevuelos son gestionadas desde cualquier lugar del mundo en horario 24/7. Optimizamos tiempo y recursos para la obtención de la autorización de sobrevuelos.

### 2 Facturación Automatizada de Sobrevuelos

La integración con nuestros sistemas de vigilancia optimizó la eficiencia en la recaudación económica. Ahora, el cálculo de los derechos de protección al vuelo se basa en valores reales de distancias que las aeronaves recorren en el espacio aéreo. La precisión del cálculo mejoró las recaudaciones.

### 3 Autorización Vuelos Privados de Matrícula Extranjera

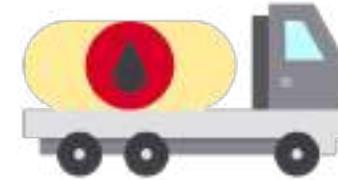
Con el formulario digital FORM-100 VP se simplificó el proceso de solicitudes y autorizaciones para vuelos privados con matrícula extranjera hacia y desde Ecuador. Con el nuevo sistema de tecnología web, en horario 24/7, se presenta la solicitud desde cualquier parte del mundo, logra un ahorro de recursos para los usuarios y optimiza tiempo de aprobación del trámite.



# DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA



Convenio de Cooperación interinstitucional entre la DGAC y el Instituto Geográfico Militar – IGM. Para la obtención de la geodatabase de obstáculos digitales del terreno del Aeropuerto de Quito área de influencia (50km).



Suscripción contrato de comodato entre la DGAC y EP PETROECUADOR para garantizar el abastecimiento de combustible JET A-1 en el Aeropuerto Internacional General Eloy Alfaro de Manta.

# Comunicación Institucional al servicio de la ciudadanía

En el 2023 tuvimos gran presencia en Redes Sociales, a través de las cuales:



Se informó diariamente al usuario del transporte aéreo las actividades más relevantes de la DGAC al servicio del país.

Se dio a conocer la llegada de nuevas aerolíneas de pasajeros y carga destacando el crecimiento de la conectividad aérea y de la cadena de producción logística.

**Ejecutamos 19 campañas externas, 845 artes gráficas, 36 noticieros DGAC noticias, y 56 productos audiovisuales, entre otros.**

Cada producto comunicacional destacó el trabajo de la DGAC, logrando posicionar positivamente la imagen institucional.

# INGRESOS Y GASTOS

La DGAC es AUTO SUSTENTABLE recaudó y entregó al país un total de

**68'787,117.51**

## INGRESOS

## GASTOS

PRESUPUESTADO

68'875,566.53

35'624,132.57

PRESUPUESTO ASIGNADO

RECAUDADO

68'787,117.51

29'936,822.40

EJECUTADO

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO

99.87%

80.04%

TOTAL DE EJECUCIÓN





El transporte aéreo de personas y de carga es un aliado estratégico en la reactivación económica.

La DGAC trabaja de la mano con los actores vinculados a la industria aeronáutica, con el fin de fomentar el turismo, el transporte de carga aérea y promover la conectividad a través de medidas que mejoren nuestra competitividad a nivel internacional.

Muchas gracias