

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 23



EL NUEVO
ECUADOR III

Dirección General de
Aviación Civil



MISIÓN

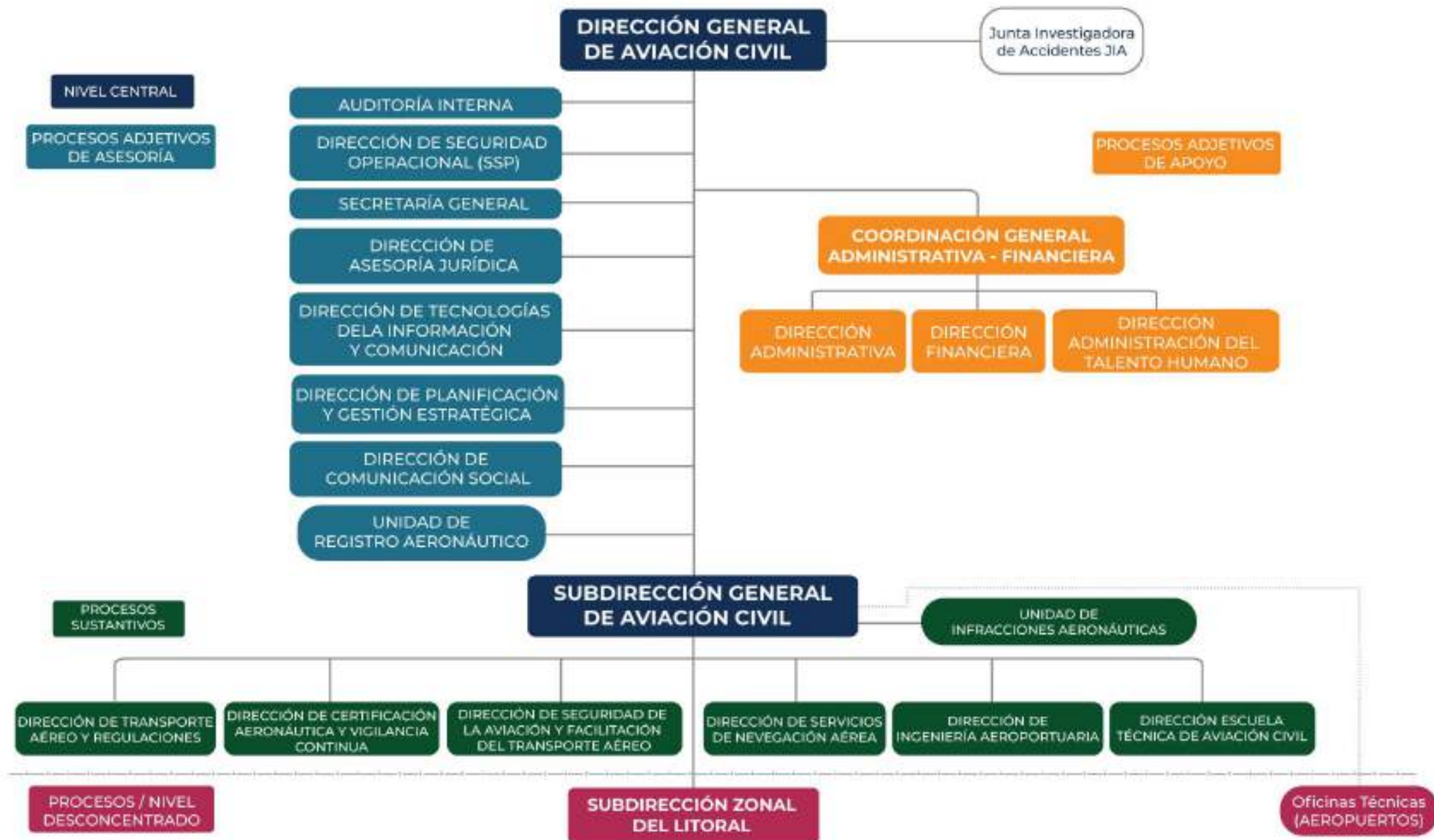
Planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica civil en el territorio ecuatoriano, brindando servicios aeronáuticos de calidad, priorizando la seguridad en las operaciones aéreas y minimizando los impactos sobre el medio ambiente.



VISIÓN

Ser una institución eficiente, estratégica, innovadora, facilitadora del transporte aéreo y que se adapte dinámicamente a los cambios de la aeronáutica mundial en forma segura y sustentable llegando a ser un referente a nivel regional.





EJES ESTRATÉGICOS



Transporte
Aéreo y
Regulaciones



Certificación
Aeronáutica y
Vigilancia Continua



Seguridad de la
Aviación y
Facilitación del
Transporte Aéreo



Servicios de
Navegación
Aérea



Ingeniería
Aeroportuaria



Escuela Técnica
de Aviación Civil

—
Centro Médico
de Aeronáutica Civil



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

324

TRÁMITES
GESTIONADOS:

2330

AUTORIZACIONES DE
VUELOS CHÁRTERS Y
ESPECIALES.

91

Obtenciones, renovaciones,
modificaciones y suspensión de
Permisos de Operación.

82

Informes legales presentados al
CNAC para otorgamiento,
renovación o revocatoria de
Permisos de Operación.

105

Modificaciones y suspensiones de
Permisos de Operación otorgados
por el CNAC y delegados al
Director DGAC.

4

Dictámenes previos no vinculantes
respecto de propuestas de
Acuerdos
de Servicios Aéreos y
memorandos de Entendimiento.

18

Trámites e informes legales sobre
la aprobación de Códigos
Compartidos suscritos entre
operadores
de transporte aéreo.

24

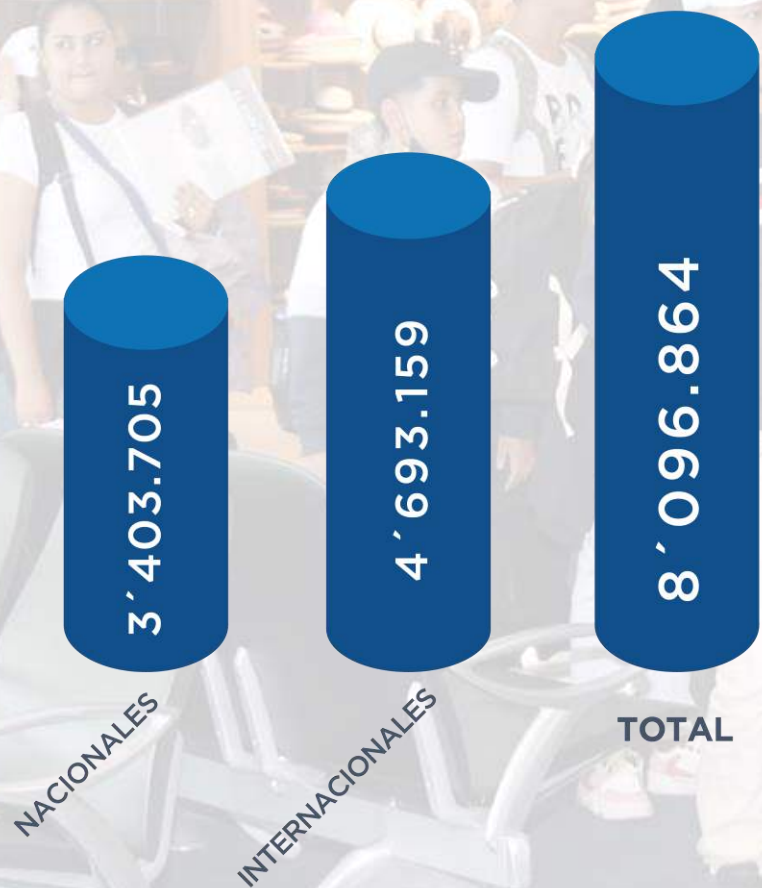
Trámites de propuestas de
Regulaciones Técnicas de
Aviación Civil y Exenciones
a las RDAC.



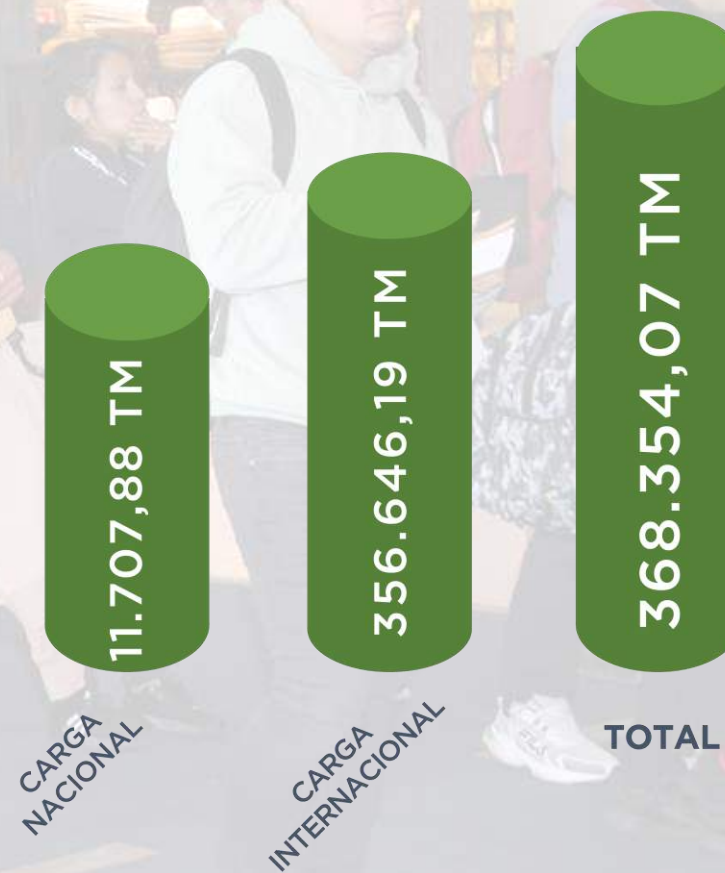
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

El transporte aéreo del Ecuador continuó con una **recuperación** ascendente; en el 2023 se logró alcanzar y **hasta superar** la cantidad de pasajeros transportados en el período pre-pandemia (año 2019).

PASAJEROS TRANSPORTADOS



CARGA TRANSPORTADA



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

RENDICIÓN DE CUENTAS 2023

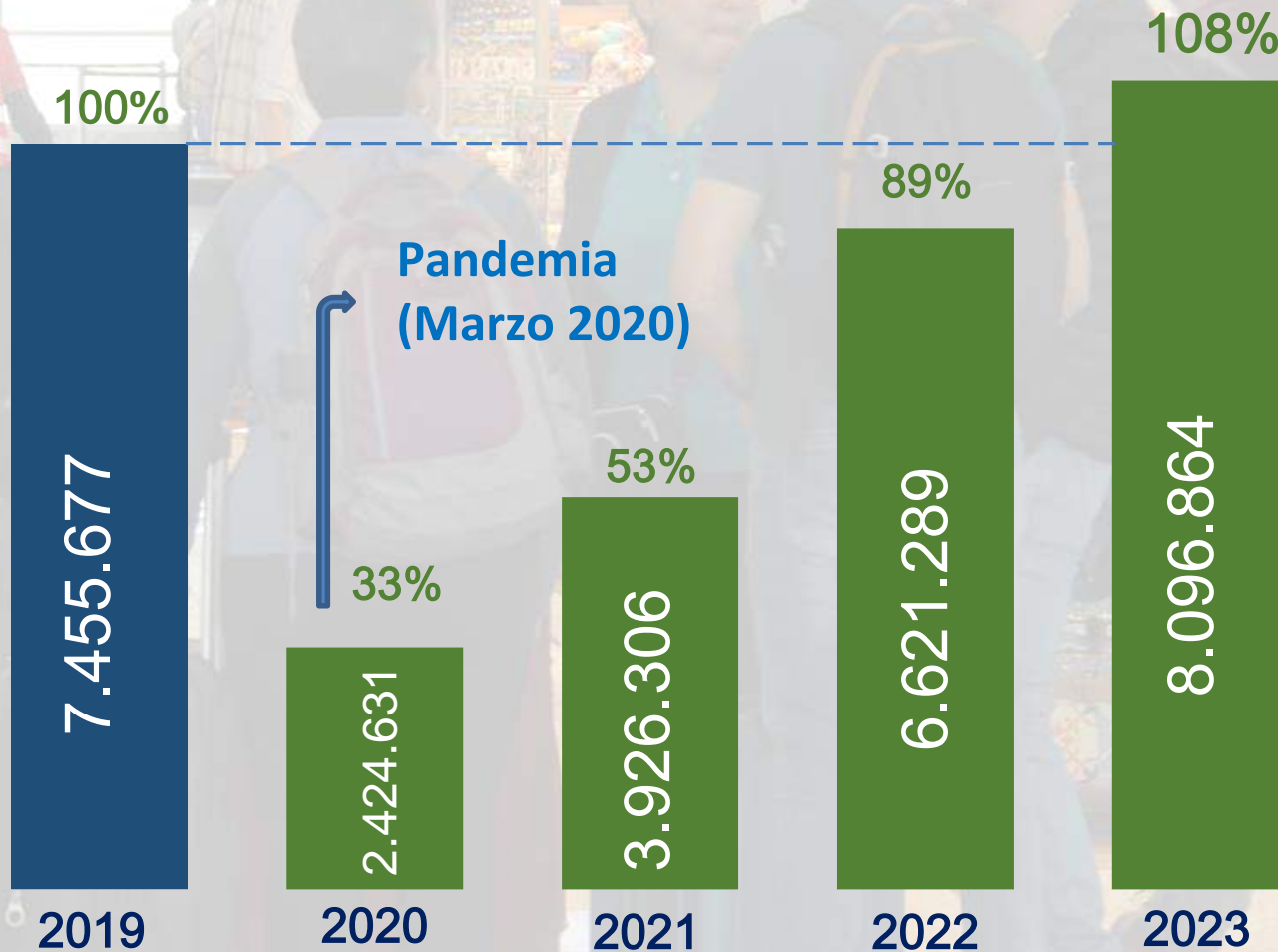
COMPARATIVO: TOTAL DE PASAJEROS (nacionales e internacionales)

Recuperación del mercado post pandemia

PASAJEROS TRANSPORTADOS

Operación regular y no regular

Al cierre del año 2023 se superó en un 8% de lo registrado en 2019.



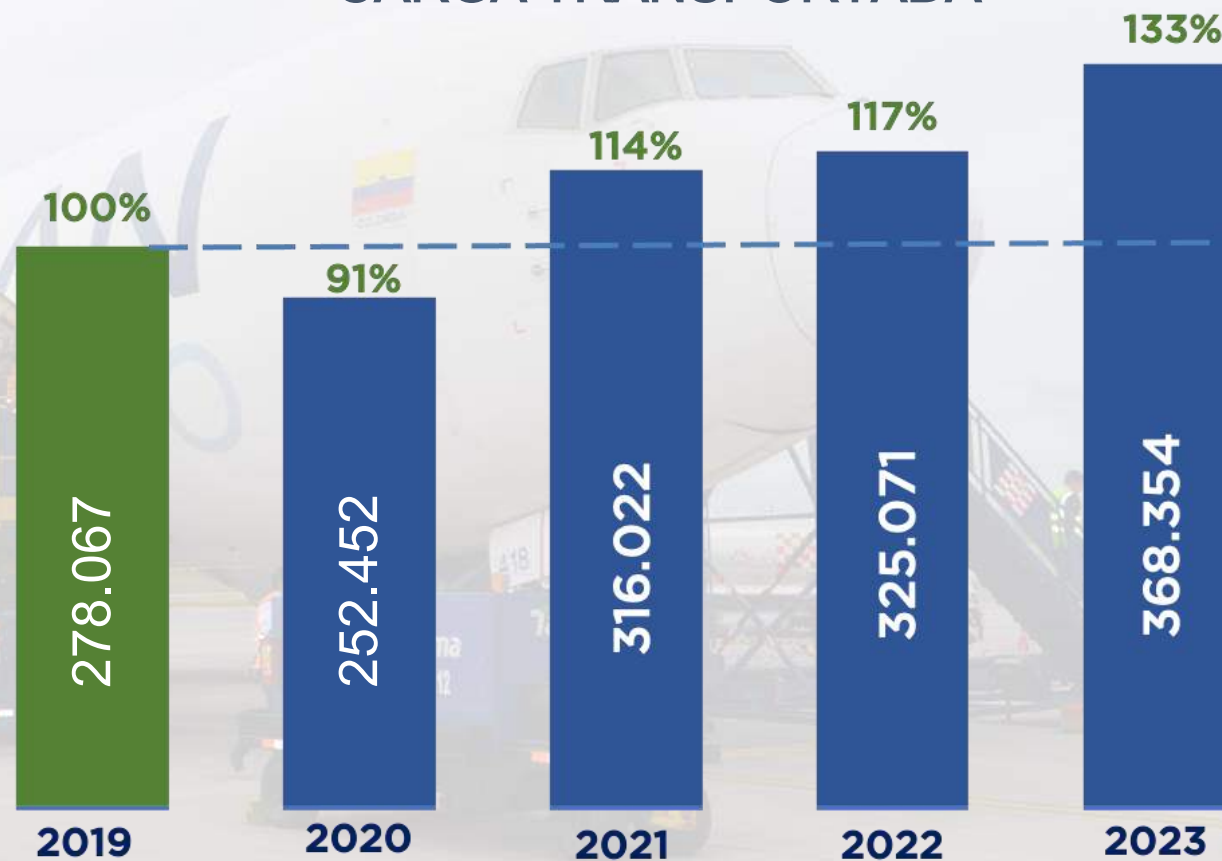
EL NUEVO ECUADOR

TONELADAS MÉTRICAS DE CARGA

Operación regular y no regular

Al cierre del 2023 se logró una recuperación del **33%** sobre lo transportado en el 2019.

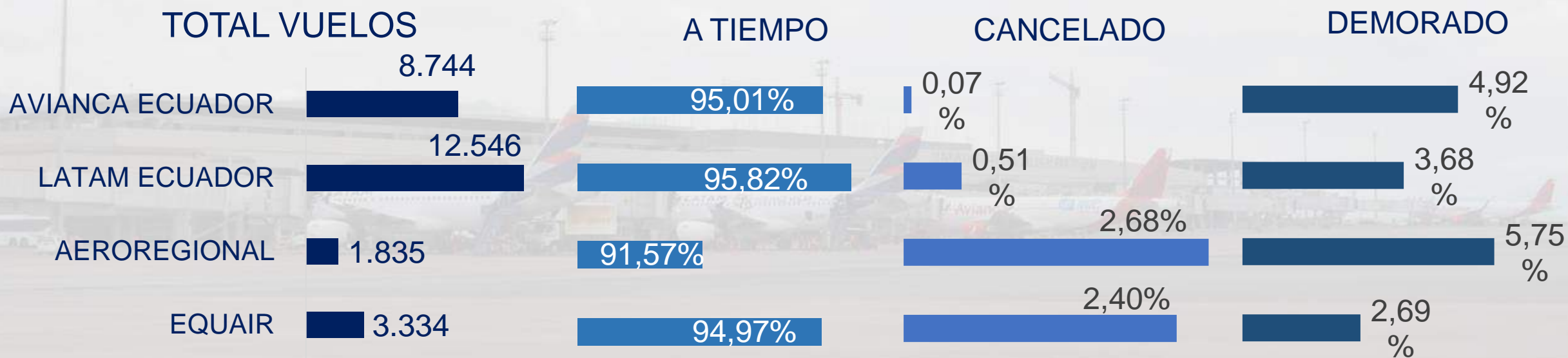
CARGA TRANSPORTADA



DIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y REGULACIONES

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

Estadísticas de puntualidad y cumplimiento en vuelos nacionales 2023



LA COMPAÑÍA EQUAIR OPERÓ HASTA EL MES DE OCTUBRE DE 2023



EL NUEVO
ECUADOR

Dirección General de Aviación C

DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de Aeronavegabilidad:

11

trámites gestionados

41

6

Renovaciones / Emisión de Certificados de Aeronavegabilidad

20

Actividades de Vigilancia a OMA's

19

Aprobaciones de Modificaciones / Reparaciones Mayores de Aeronaves

19

Emisiones / Renovaciones de licencias de radio

7

Certificaciones / Renovaciones de Estaciones de Reparación (OMAs)

6

Emisiones de Cartas de Aceptación de Certificado de Tipo Suplementario

2

Emisiones de Certificados de Ruido

2

Propuestas de Enmienda de RDAC 021



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

Gestión Interna de
Operaciones:

1182 trámites gestionados

525

Cursos de Mercancías
Peligrosas por Vía Aérea

500

Chequeos de Competencia y/o Línea
a pilotos RDAC 121, 135
(Latam, Aeroregional,
Avianca, Avioandes, Equair)

18

Emisiones de Cartas de
Autorización Resol. 034/2021
Servicios Auxiliares:
Servicios en rampa, Atención al pasajero,
Despacho

36

Actividades de Vigilancia
a Explotadores

12

Renovaciones de Certificados
AOCR RDAC 129

8

Modificaciones de
Certificados AOCR RDAC 129

7

Emisiones de Certificados
de Operador Aéreo AOC

6

Certificados de Instructor
de Mercancías Peligrosas
por Vía Aérea

70

Certificaciones de
Estaciones Nuevas



EL NUEVO
ECUADOR

DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de Licencias:

577 trámites gestionados

536

Emisiones de
Licencias Aeronáuticas

17

Convalidaciones de
Licencias de Pilotos

13

Vigilancia Continua a
Centros de Instrucción

6

Autorizaciones y
Renovaciones a Centros
de Capacitación UAS

4

Licencias Convalidadas de
Mecánicos de Mantenimiento

1

Certificaciones a Centros
de Instrucción en proceso



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de Aeródromos:

421

trámites gestionados

250

Permisos de alturas de construcción, antenas y postes

8

Circulares de Asesoramiento en base a las RDAC 153, 154 y 139

4

Inspecciones de helipuertos

3

Inspecciones de pistas

1

Proceso de Certificación del Apto. Mariscal La Mar de Cuenca

1

Inspección y Habilitación de la pista AEROFAQ

1

Proceso de Certificación del aeropuerto Seymour de Baltra (Fase 2)



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de Autorizaciones:

7900

trámites gestionados

2460

Autorizaciones especiales para aeronaves de proveedores de servicios de transporte aéreo, trabajos aéreos y vuelos privados

2079

Permisos para sobrevuelo y escala técnica

721

Autorizaciones especiales de operación de aeronaves con matrícula extranjera

98

Cartas de Aprobación de Itinerarios de proveedores de Servicios de Transporte Aéreo Regular Nacional e Internacional de pasajeros y/o carga

35

Cartas de Autorizaciones y limitaciones para proveedores de Trabajos Aéreos con "Remotely Piloted Aircraft System" (RPAS)

27

Procedimientos, circulares y manuales de la gestión de autorizaciones

10

Certificados de Operación para proveedores de Servicios de Trabajos Aéreos con "Remotely Piloted Aircraft System" (RPAS)



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna de
Autorizaciones:

2470

trámites gestionados

2410

Cartas de Autorización para adelanto, demora, cancelación y/o modificación de itinerarios aprobados

38

Informes técnicos de gestión para usuarios internos y externos

8

Cartas de Autorizaciones y limitaciones para proveedores de Servicios Aéreos Privados

6

Proyectos de Reglamentos y Normativas correspondientes a la gestión de autorizaciones

4

Planes de optimización y control de actividades operativas del personal de técnicos de operaciones de vuelo en aeropuertos del país

4

Certificados de Operación para proveedores de Servicios Aéreos Privados



DIRECCIÓN DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA CONTÍNUA

Gestión Interna CEMAC

1784

Emisiones de Certificados
Médicos Aeronáuticos

3

Proyectos de Reglamentos
y
Circulares para Centros
Médicos Aeronáuticos

2

Informes técnicos sobre el
cumplimiento del equipamiento de
botiquines médicos y de primeros
auxilios de aeronaves que operan en
Ecuador

1

Plan Operativo de
Medicina Aeronáutica

1

Informes sobre factores humanos
en caso de incidentes y
accidentes de aviación

1

Certificado o Autorizaciones de
Centros Médicos Aeronáuticos
Examinadores (CEMAE)



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

CERTIFICACIÓN DEL PERSONAL AVSEC

1103

Personal Certificado	Personal Recertificado
2 Instructores	15 Instructores
2 Responsables	17 Recertificado
34 Supervisores	46 Supervisores
339 Agentes	361 Agentes
115 Guardias	172 Guardias

Certificación Entidades Avsec

14 Compañías de Seguridad Calificadas

10 Recertificación

4 Calificación

Agentes Acreditados de Carga Certificados

1 Recertificación

Cursos Autorizados AVSEC 570 Códigos



EL NUEVO
ECUADOR

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

Control de Calidad AVSEC 4 Auditorías

Determinación de la eficacia de las medidas de seguridad:

- ✓ **Aeropuerto Mariscal La Mar**
- ✓ **Aeropuerto Río Amazonas**
- ✓ **Aeropuerto Fco. de Orellana**
- ✓ **Aeropuerto Gral. Eloy Alfaro**

Aprobación Documentación Técnica 59

- ✓ 10 Programas Seguridad
- ✓ 3 Programas Control Calidad
- ✓ 9 Programas Instrucción
- ✓ 7 Planes de Emergencia y Contingencia
- ✓ 8 PONS – Procedimientos
- ✓ 22 Autorizaciones Biblioteca AVSEC



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

Aprobación Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil V 3.0, 2023

Convenio de cooperación interinstitucional entre la DGAC y Wildlife para el fortalecimiento de los sistemas de seguridad de la aviación

Participación en el Seminario del Programa Universal de Auditorías de la OACI (USAP-CMA)

Coordinación del para el transporte de valores por vía aérea en vuelos internacionales

Coordinación para el despliegue de Oficiales de Seguridad a bordo (IFSO) con la Embajada de EEUU, TSA, Aeropuertos Internacionales y FFAA

Capacitación al personal policial de las unidades: Centro Regional de Adiestramiento Canino (CRAC) y Unidad de Información de Puertos y Aeropuertos (UIPA)

Coordinación resguardo militar y policial en aeropuertos del país



EL NUEVO
ECUADOR

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

Gestión Interna de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia:
adquisición instalación y puesta en marcha de 2 radares ADS-B para Guayaquil y San Cristóbal

Gestión Interna de Tránsito Aéreo:
Control de Tránsito Aéreo por Vigilancia desde el Centro de Control de Área con los nuevos Sistemas Radar para Guayaquil y Galápagos

Gestión Interna de Información Aeronáutica:
Convenio entre la DGAC y el IGM para obtención de información base de las cartas aeronáuticas

Gestión Interna de Comunicaciones Operacionales Aeronáuticas:
Ejecución de la Gestión de Riesgos de la Seguridad de la Información EGSI v2

Gestión Interna de Inspección de Vuelo:
Inspección de Radioayudas aeropuertos del país y homologación de los radares y ADS-B de Guayaquil y San Cristóbal

Gestión Interna de Búsqueda y Salvamento:
Desarrollo de seminario en Santa Cruz / Galápagos

Gestión Interna de Meteorología Aeronáutica:
Desarrollo de 329 asistencias técnicas y mantenimientos a las estaciones.



EL NUEVO
ECUADOR

DIRECCIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

Nuevos radares secundarios

Los modernos Radares Secundarios MODO-S (selectivo) permiten establecer un enlace de comunicación de forma selectiva con cada aeronave. Incluyen ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast).

La tecnología de los nuevos radares, tienen un alcance de hasta 300 millas náuticas, mejoran la cobertura y optimizan el uso del espacio aéreo.

La integración de los radares permiten una cobertura total del espacio aéreo en la trayectoria de las aeronaves desde y hacia las islas Galápagos.

Estos radares reemplazaron a los equipos antiguos, que por más de 20 años operativos, cumplieron su vida útil.



EL NUEVO
ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA



PRESENCIA EN TERRITORIO

18 Administrados DGAC

Matriz: Coca, Macas, Lago Agrio, Jumandy, Tulcán, Riobamba, Shell Esmeraldas, Cotopaxi, Taisha Gualaquiza.

Zonal: Catamayo, Isabela, Salinas, Los Perales, Manta, Santa Rosa San Cristóbal.

4 aeropuertos internacionales: Quito, Guayaquil, Cotopaxi, Manta

4 aeropuertos concesionados: Quito, Guayaquil, Baltra, Cuenca

2 Administración Municipal
Cumbaratza
Santo Domingo



DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA



Mantenimiento de áreas verdes y obras menores en edificios terminales.

18 aeropuertos administrados por la DGAC Catamayo, Coca, Macas, Taisha, Jumandy, Lago Agrio, Isabela, San Cristóbal, Salinas, Riobamba, Esmeraldas, Tulcán, Los Perales, Shell, Manta, Santa Rosa, Cotopaxi y Gualaquiza.



Inspecciones sin fines de lucro, a 4 pistas, 1 en Morona Santiago, 1 en Guayas y 2 en Santo Domingo.

Se mantuvo el 99,80% operatividad aeropuertos para efectividad de las operaciones aéreas durante todo el año



DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

360

Emisiones de
Certificados de Altura

219

Certificados Altura máxima
de construcción permitida
de edificaciones

14

Altura máxima de construcción
o instalación permitida
para antenas y torres



DIRECCIÓN DE INGENIERÍA AEROPORTUARIA

Gestión Ambiental & Fauna

- La DGAC a través de la OACI se encuentra en el proceso de regulación ambiental del proyecto: “ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EX POST PARA LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL ELOY ALFARO EN MANTA, ECUADOR”, ante el Ministerio de Ambiente.
- DGAC mantiene activos los COMITÉS LOCALES DE PREVENCIÓN DE PELIGRO DE FAUNA, con participación de representantes de diferentes carteras de estado.
- DGAC colabora con monitoreo y aplicación de medidas de MITIGACIÓN DE PELIGRO DE FAUNA en el aeropuerto concesionado de la ciudad de Guayaquil.



DIRECCIÓN ESCUELA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL - ETAC

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

La formación de Controladores de Tránsito Aéreo, dio paso al relevo generacional del personal técnico y fortaleció el sistema de provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo.

ESPECIALIDAD	CURSOS	ALUMNOS
Administrativos	3	89
Aeródromos	15	121
Seguridad de la Aviación	93	978
Instrucción	10	91
Seguridad Operacional	22	187
Servicios de Navegación Aérea	7	191
Total	150	1.657



EL NUEVO
ECUADOR

Dirección General de Aviación Ci

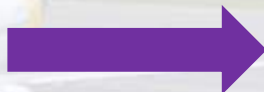
UNIDAD DE INFRACCIONES AERONÁUTICAS

1284

trámites gestionados

153

Informes de presuntas infracciones



139

Sancionados / Multas

346

Boletas de notificación

421

Autos y Providencias

31

Actas de Audiencia

130

Citaciones

40

Certificados de compañías y/o personal



351

Trámites de Registro Aeronáutico

146

Matrículas Definitivas, Provisionales y Cancelaciones

140

Transferencias de Dominio e Inscripción de Arrendamiento

45

Inscripción de Certificación y Gravámenes

20

Pasavantes

551

Total de aeronaves en Ecuador

10

Transporte

317

Aviación General de Ala Fija

94

Aviación General de Ala Rotativa

130

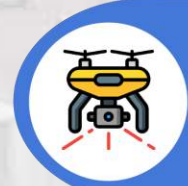
Aeronaves de Fumigación



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL - SSP

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

RDAC 102
Sistema de
Aeronaves
No Tripuladas UAS



Desarrollo de la regulación que aplica a la operación del Sistema de Aeronaves No Tripuladas UAS civiles, su registro, certificación de Personal; certificación de operadores comerciales.

SMS
Sistema de Gestión
de la Seguridad
Operacional



Elaboración del Manual SMS

SRM
Gestión de Riesgos
de Seguridad
Operacional



Elaboración del Manual SRM

Política de
Seguridad
Operacional



Se actualizó la Política de Seguridad Operacional firmada por el Director General de Aviación civil en la cual se promueve la seguridad operacional de la aviación.



EL NUEVO
ECUADOR

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL - SSP

Implementación Programa de “Seguridad Operacional a través de la Educación.”

- **Alertas de Seguridad Operacional:**

Documentación para los operadores de aviación mayor y menor.

- **Información de Seguridad Operacional:**

Estas publicaciones abordan temas de Seguridad Operacional, alertan e incluyen recomendaciones que son válidas para tener un vuelo seguro. Dedicada para Aviación General.

- Esta información está en la página WEB de la DGAC.



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL - SSP

LA OACI como foro mundial para la cooperación entre sus Estados miembros y la comunidad mundial de la aviación, establece normas y métodos recomendados para el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional.

La Organización de Aviación Civil Internacional OACI realizó una auditoría al estado Ecuatoriano desde el 04 al 18 de septiembre 2023, la Dirección General de Aviación Civil demostró el grado de cumplimiento de los anexos de OACI; el Director de Seguridad Operacional fue designado como coordinador para esta auditoría.

Actualmente, esta auditoría se encuentra en la fase de comentarios, pendientes la publicación del informe final y el envío de los planes de acción correctivas.



MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA

MODERNIZACIÓN INFRAESTRUCTURA

Se instaló el equipo server Power 9 en la Subdirección Zonal del Litoral para disponer de redundancia y alta disponibilidad. Reforzamos equipos informáticos de los aeropuertos a nivel nacional renovando 247 equipos computacionales.

OPTIMIZACIÓN RED DE DATOS DGAC-CNT

Mejoramos el servicio de internet, actualizando tecnología y manteniendo, la cobertura en el 140%, al mismo tiempo se mantiene la reducción de los costos de la infraestructura de red e internet a nivel nacional en un 9%.



AUTOMATIZACIÓN VUELOS CHÁRTER Y BILLING

1 Autorizaciones para Permisos de Sobrevuelos

Mediante formulario digital FORM-200 las solicitudes y autorizaciones individuales o de flota de las compañías aéreas para sobrevuelos son gestionadas desde cualquier lugar del mundo en horario 24/7. Optimizamos tiempo y recursos para la obtención de la autorización de sobrevuelos.

2 Facturación de Sobrevuelos

La integración con nuestros sistemas de vigilancia optimizó la eficiencia en la recaudación económica. Ahora, el cálculo de los derechos de protección al vuelo se basa en valores reales de distancias que las aeronaves recorren en el espacio aéreo. La precisión del cálculo mejoró las recaudaciones.

3 Autorización Vuelos Privados de Matrícula. Extranjera

Con el formulario digital FORM-100 VP se simplificó el proceso de solicitudes y autorizaciones para vuelos privados con matrícula extranjera hacia y desde Ecuador. Con el nuevo sistema de tecnología web, en horario 24/7, se presenta la solicitud desde cualquier parte del mundo, logra un ahorro de recursos para los usuarios y optimiza tiempo de aprobación del trámite.



INGRESOS Y GASTOS

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 23

La DGAC recaudó y entregó al país un total de **68'787,117.51**

INGRESOS

GASTOS

PRESUPUESTADO

68'875,566.53

35'624,132.57

PRESUPUESTO ASIGNADO

RECAUDADO

68'787,117.51

29'936,822.40

EJECUTADO

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO

99.87%

80.04%

TOTAL DE EJECUCIÓN




EL NUEVO
ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil


Dirección de Administración del Talento Humano

Procesos Priorizados en la DATH

 Implementación del Sistema Sirha
(Control de Asistencia)

 Pagos Compensación Jubilación
LOSEP 22;
Código de Trabajo 15 **Total 37**

 Actualización Sistema SIITH

 Plan de Seguridad Ocupacional y Reglamento
de Interno de Higiene y Seguridad en el Trabajo

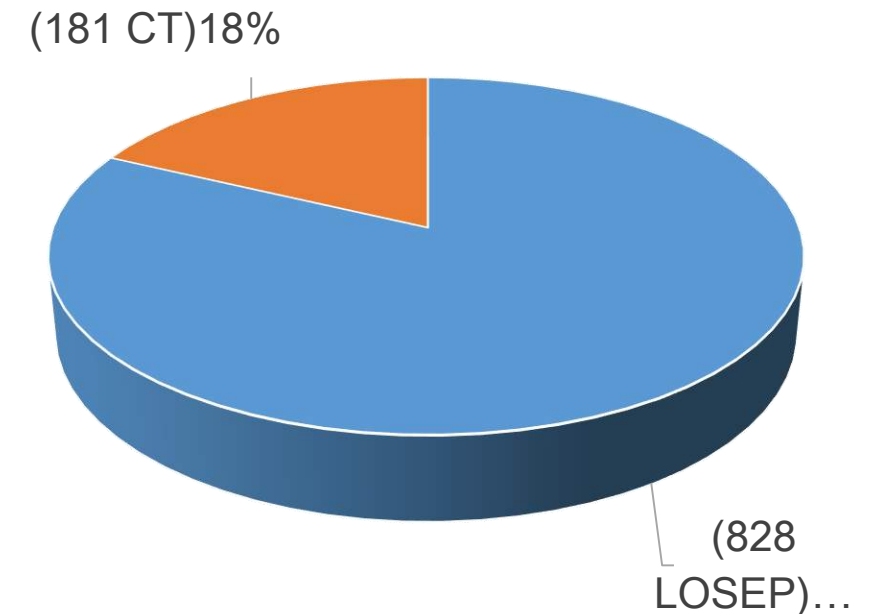
PAGOS POR COMPENSACIÓN JUBILACIÓN		
TIPO DE PAGO	NUMÉRICO	VALOR
BONOS	20	1.029.845,00
EN EFECTIVO	17	775.153,13
TOTAL	37	1.804.998,13



Dirección de Administración del Talento Humano

Con base al distributivo del Ministerio de Economía y Finanzas en el período fiscal 2023, la DGAC contó con el siguiente numérico de personal:

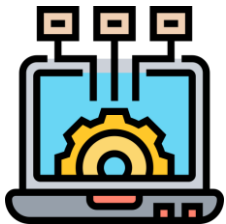
PERSONAL DE LA DGAC 2023		
RÉGIMEN LABORAL	MODALIDAD LABORAL	NUMÉRICO
LOSEP	CONTRATOS DE SERVICIOS OCASIONALES	57
	NOMBRAMIENTOS PROVISIONALES	197
	NOMBRAMIENTOS PERMANENTES	573
CÓDIGO DE TRABAJO	CONTRATOS INDEFINIDOS	181
TOTAL		1008



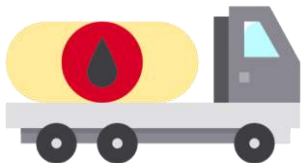
DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA



Convenio de Cooperación interinstitucional entre la DGAC y el Instituto Geográfico Militar – IGM. Para la obtención de la geodatabase de obstáculos digitales del terreno del Aeropuerto de Quito área de influencia (50km).



Contratación a la empresa CENTRAL AEROSPACE S.A.S. para la Inspección y Test Equipos FMC (Flight Management Computer) Y MDC (Maintenance Diagnostic Computer). A fin de cumplir con el cronograma de inspección de radioayudas del Ecuador.



Suscripción contrato de comodato entre la DGAC y EP PETROECUADOR para garantizar el abastecimiento de combustible JET A-1 en el Aeropuerto Internacional General Eloy Alfaro de Manta.



Comunicación Institucional al servicio de la ciudadanía

En el 2023 tuvimos gran presencia en **Redes Sociales**, a través de las cuales:



Informamos diariamente al usuario del transporte aéreo las actividades más relevantes de la DGAC al servicio del país.

Dimos a conocer la llegada de nuevas aerolíneas de pasajeros y carga destacando el crecimiento de la conectividad aérea y de la cadena de producción logística.

Ejecutamos 19 campañas externas, 845 artes gráficas, 36 noticieros DGAC noticias, y 56 productos audiovisuales, entre otros.

Cada producto comunicacional destacó el trabajo de la DGAC, logrando posicionar positivamente la imagen institucional.





El transporte aéreo de personas y de carga es un aliado estratégico en la reactivación económica.

La DGAC trabaja de la mano con los actores vinculados a la industria aeronáutica, con el fin de fomentar el turismo, el transporte de carga aérea y promover la conectividad a través de medidas que mejoren nuestra competitividad a nivel internacional.

Muchas gracias

