



OPERACIONES SIMULTÁNEAS DE FUMIGACIÓN CON AERONAVES TRIPULADAS Y NO TRIPULADAS

El aumento de operaciones de fumigación con aeronaves no tripuladas (drones), implica un altísimo riesgo para la seguridad de las operaciones aéreas de fumigación con aeronaves tripuladas (riesgo de colisión) cuando ambas actividades operan simultáneamente en el mismo espacio aéreo.



RESTRICCIÓN

La DGAC, al amparo de la regulación UAS, dispone la prohibición de operaciones simultáneas de fumigación con drones en el espacio aéreo donde se encuentran operando aeronaves tripuladas, a menos que cuenten con el equipamiento de comunicaciones y procedimientos de coordinación requerido por la DGAC.

DISPOSICIONES OPERACIONALES PARA PILOTOS A DISTANCIA Y PILOTOS AGRÍCOLAS

Los operadores de drones (UAS) que realicen trabajos aéreos de fumigación deben poseer un equipo de radiocomunicación aeronáutico VHF de dos vías y sintonizar la frecuencia **126.3 Mhz.**, tal como lo establece la RDAC 101.425 (a) (3).

Los pilotos a distancia mantendrán escucha permanente en la frecuencia 126.3 MHz., a fin de determinar la presencia de aeronaves agrícolas en las inmediaciones de la plantación y si es el caso, suspenderá la aplicación hasta que las mismas se hayan alejado del lugar.

Adicionalmente el piloto a distancia debe ceder el paso y mantenerse alejado de todas las aeronaves tripuladas, en tierra y/o en vuelo y efectuar las coordinaciones necesarias para evitar cualquier riesgo de interferencia o colisión con otras aeronaves, personas o propiedades, en cumplimiento de lo establecido en la RDAC 101.115 numerales (11) y (12).

DISPOSICIONES OPERACIONALES PARA PILOTOS A DISTANCIA Y PILOTOS AGRÍCOLAS

Los pilotos agrícolas cuando estén próximos a la plantación a fumigar, transmitirán en la frecuencia 126.3 MHz. su identificación, altitud, sector y el nombre de la plantación a fumigar a fin de que los pilotos de otras aeronaves y drones (UAS) que se encuentren en el sector tengan conocimiento de sus intenciones y tomen las precauciones necesarias.



Elaborado por:
GESTION UAS
20-03-2025