BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL MES FEBRERO 2025

Dirección General de Aviación Civil

EL NUEVO ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL FEBRERO 2025

Actividades Relevantes

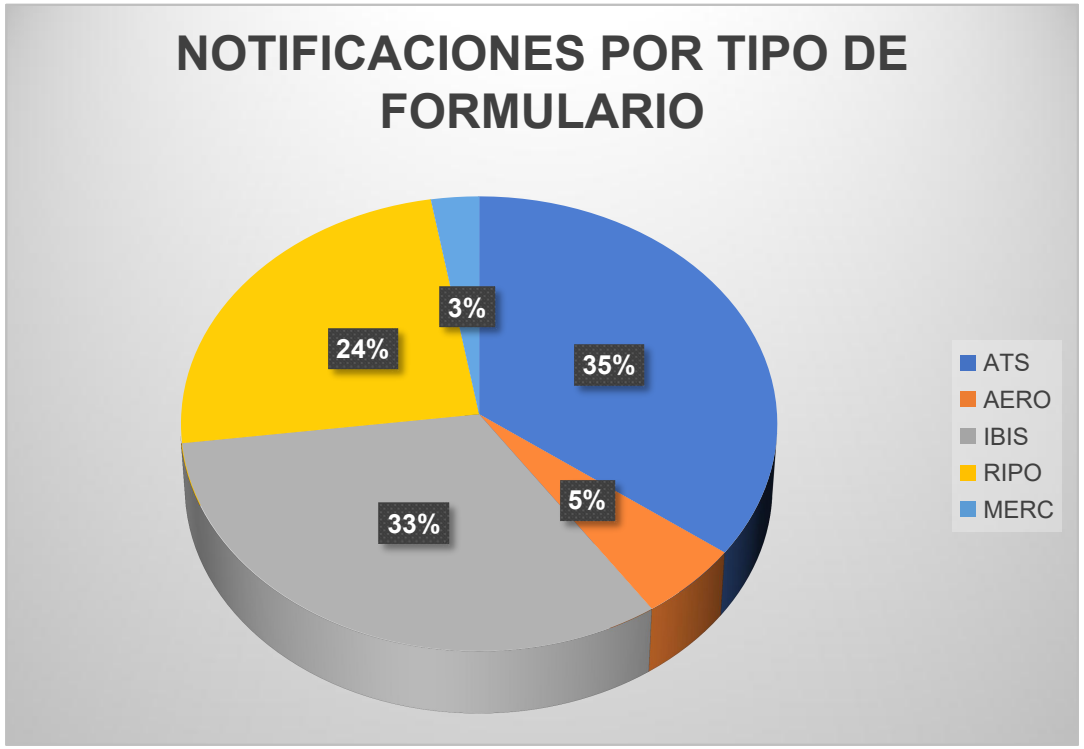
- Reuniones con TICs para revisar avances del módulo RBS.
- Participar en reunión con DPGE para la elaboración del PAC-GPR 2025.
- Reunión con la DCAV para revisión de curriculos, y perfiles.

Sistema de Notificación del Ecuador - NSSP

En este mes se gestionaron 37 reportes de seguridad operacional, mismos que se detallan a continuación de acuerdo con el tipo de evento y categoría.

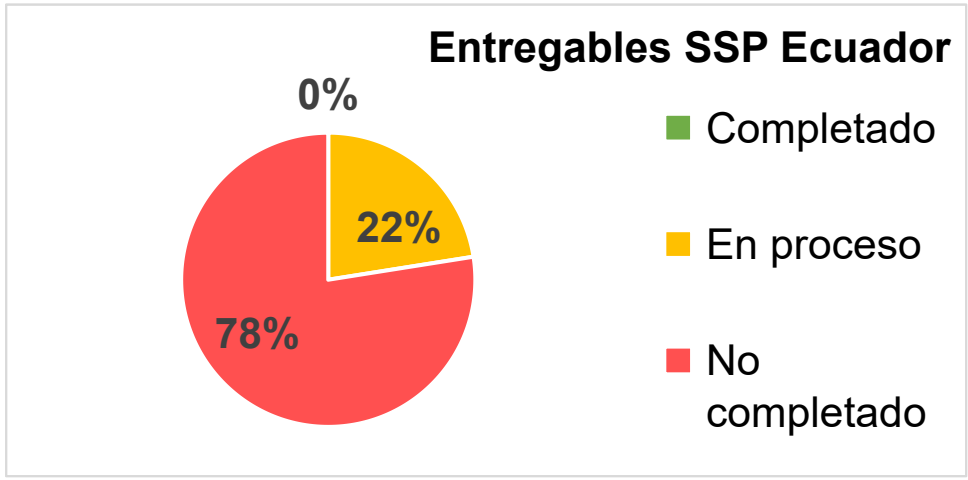
NOTIFICACIONES RECIBIDAS

TIPO DE FORMULARIO	CANT
ATS	13
AERO	2
IBIS	12
RIPO	9
MERC	1

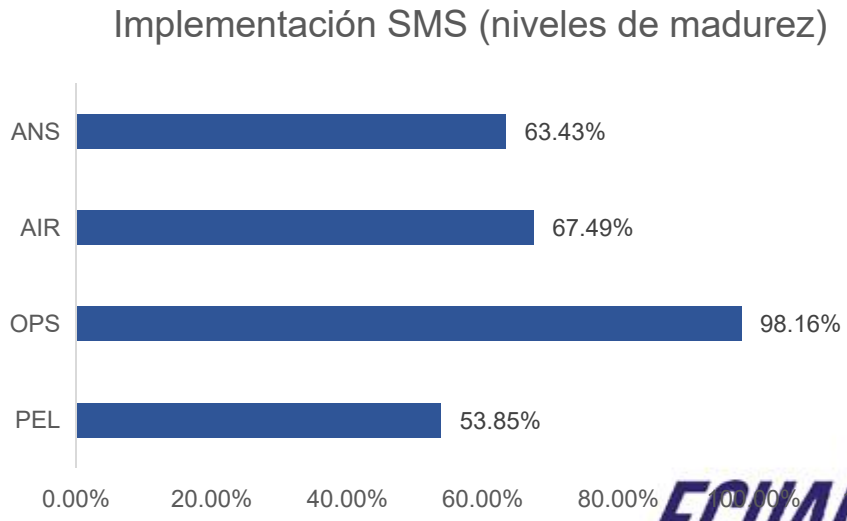


Avance en la implementación del SSP

Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:



Dentro de los 40 hitos de la lista de verificación expandida de entregables del SSP, actualmente el Estado cuenta con los siguientes resultados:



Información de Seguridad Operacional

Componentes Clave del SSP:

El SSP debe estar compuesto por varios componentes interrelacionados, que incluyen:

Política de Seguridad: Asegura que todos los niveles de la organización comprendan su responsabilidad en la seguridad.

Objetivos de Seguridad: Define metas específicas de seguridad que la organización debe alcanzar para reducir los riesgos y mejorar continuamente.

Evaluación de Riesgos: Un proceso para identificar, analizar y priorizar los riesgos de seguridad operacional.

Control de Riesgos: Implementar estrategias y medidas para mitigar los riesgos identificados. Esto puede incluir controles operacionales, formación continua, y la implementación de medidas preventivas o correctivas.

Aseguramiento de la Seguridad: Involucra la evaluación de la eficacia de las medidas de seguridad implementadas. Esto se realiza a través de auditorías internas, inspecciones regulares y revisiones del desempeño en seguridad.

Mejora Continua: El SSP debe ser un proceso dinámico. Se deben establecer mecanismos para aprender de los incidentes (reales o casi accidentes) y de los resultados de las auditorías para mejorar las políticas y procedimientos de seguridad.

EL NUEVO ECUADOR

Dirección General de Aviación Civil