

COMPROBANTE DE CREACIÓN DEL FONDO GLOBAL

Entidad: 522 -0001 -0000 SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL

Ejercicio: 2025
No. Fondo Global: 211
No. Entrada: 611
Monto Solicitado: 160,00
Estado: APROBADO

Tesorería	
Solicitud de Pago	Fecha de Pago
SI	03/09/2025

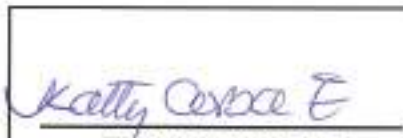
Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: POA No. 22 ANTICIPO VIATICOS COMISION DE SERVICIO SR. ELVIS HOLGUIN ROMERO DEL 3 AL 6 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A GUARANDA ESTACION MULLIDIAHUAM DE CONFORMIDAD MEMORANDO No. DGAC-ZSNA-2539-M

No. de Solicitud: 211
No. de Doc. de Aprobación: 211
No. de Cur Contable: 120507351

Fecha Solicitud: 29/08/2025
Fecha de Aprobación: 29/08/2025

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	Ruc	Distribuido	Pagado	Fondo Liquidado	Monto
FAF	002	FRC	1768014840001	SI	SI	SI	160,00

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--





Dirección General de Aviación Civil

LIQUIDACION DE ANTICIPO COMISION QUE JUSTIFICA EL 70 %									
SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL									
NOMBRE:	ELVIS HOLGUIN ROMERO				FONDO No. 211				
FECHA:	3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025								
MEMORANDO:	DGAC-ZSNA-2025-2539-M								
DIAS:	2				VALOR POR DIA:				80,00
LUGAR:	GUARANDA								
VIATICOS DE LA COMISION	100 %		30 %		70 %		JUSTIFICAR		DIFERENCIA
VALOR TOTAL COMISION ANTICIPO	160,00		-		-				
LIQUIDACION	160,00		48,00		112,00		114,51		
TOTAL									
ELABORADO:  KATTY GOBA ESPINOZA ASISTENTE FINANCIERO									
REVISADO:  ING. KATTY INTRIAGO ANDRADE ANALISTA FINANCIERO-2									

DIR 696
cul. 1503



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

REQ. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

DGAC-ZSNA-2025-2539-M

FECHA DEL INFORME (dd-mm-aaaa)

10 de septiembre 2025

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR C.I. 0914960142

PUESTO QUE OCUPA:

ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1

CUIDADO - PROVINCIA DEL SERVIDOR INSTITUCIONAL

GUARANDA - BOLIVAR

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

GESTIÓN INTERNACIONAL CNS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL

EL SO. PATRICIO BERMEO MINCHALA Y TLGO. ELVIS HOLGUIN ROMERO

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

1. Mantenimiento Preventivo del sistema VHF-ER en estación Mulidialhuza.

Fecha	Razón social	Factura	MUC	VALOR
4-09-2025	LEMA LEMA S.A. DE C.V.	001-001-006147	0201762754001	\$ 30,00
4-09-2025	COMERCIO VAZQUEZ ENRIQUE	001-032-000303936	0200442527001	\$ 60,00
5-09-2025	CANYBE LEMA PADILLA MICHEL	001-001-001110	0201958892001	\$ 16,00
TOTAL				\$ 110,00

2. AUTORIZO PARA QUE SE ME DESCUENTE LOS VALORES NO JUSTIFICADOS EN LA COMISION DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

SALIDA		LLEGADA		NOTA
FECHA	DD-mm-aaaa	FECHA	DD-mm-aaaa	
03-sept-2025		05-sept-2025		
HORA	HH:mm	HORA	HH:mm	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
08H30		15H20		

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DGAC	Guayaquil - Guaranda	03-sept-2025	08H30	03-sept-2025	13H30
TERRESTRE	DGAC	Guaranda - Guayaquil	05-sept-2025	09H00	05-sept-2025	13H20

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar el ticket de este los pagos a bordo o recibos.

OBSERVACIONES

SE ADJUNTA TIKETS DE PEAJE. PARA COMISIONES A ESTA ESTACIÓN NO SE CUENTA CON DOCUMENTO DE PRESENTACIÓN.

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
 TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1	El presente informe deberá presentarse dentro de 15 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendrá que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la máxima autoridad a su cargo.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD
 TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1	 ING. MIGUEL ÁNGEL MIRANDA GUEVARA COORD. NAODR CNS ZONAL

11 SEP 2025

Motel Marqu  z

ROMERO VARGAS LUIS ENRIQUE

Dirección Matriz: BOI IVAR / GUARANDA / GABRIEL IGNACIO
VEINTIMILLA / 10 DE AGOSTO Y ELOY ALTARO

Dirección Sucursal: BOI IVAR / GUARANDA / GABRIEL
IGNACIO VEINTIMILLA / 10 DE AGOSTO Y ELOY ALTARO

Obligado a llevar Contabilidad: NO

Contribuyente Especial:

R.U.C: 0200440527001

FACTURA

No. : 001-002-000001936

Número de autorización:

0459202501020044052700120010020000019360000000011

Fecha y Hora de Autorización: 2025-06-04 17:12:50

Ambiente: PRODUCCIÓN

Ent  len Name:

CLAVE DE ACCESO:



0409202501020044052700120010020000019360000000011

**Razón Social / Nombres y
Apellidos:**

  LVIS JUNIOR HUGUIN ROMERO

Identificación: 0914569142

Fecha Emisión: 04/09/2025

Guía Remisión:

Dirección: GUAYAQUIL

Cod Principal	Cod. Auxiliar	Cantidad	Descripción	Valor IVA	Detalle Adicional	P.U.	Desc.	SubTotal
44010	HOSPEDAJE	2	HOSPEDAJE DEL 01 Y 02 DE SEPTIEMBRE DE 2025	15.00		26.00	0	52.18

Información adicional		
email: srbolquin@hotmail.com		
Forma de pago	Valor	Plazo
29-OTROS CON UTILIZACIÓN DEL SISTEMA FINANCIERO	560.04	3 DIAS

SubTotal IVA 15.00 % 52.18

SubTotal IVA 0.00 % 0.00

SubTotal no objeto de IVA 0.00

SubTotal exento de IVA 0.00

SubTotal sin impuestos 52.18

Total Descuento 0.00

ICE 0.00

IVA 15.00 % 7.83

Total a pagar \$ 60.01



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2698-M

Guayaquil, 10 de septiembre de 2025

PARA: Ing. Miguel Ángel Miranda Guevara
Analista CNS para la Navegación Aérea I

ASUNTO: Informe Técnico SMA-25-21 por comisión a Guaranda estación Multibahán

De mi consideración:

Mediante el presente remito a usted, señor Ing. Miguel Miranda, el Informe Técnico SMA-25-21 correspondiente al cumplimiento del Mantenimiento Preventivo, efectuado en comisión de servicios institucionales a la estación VHF-ER de Multibahán, del cual resalta el daño de un módulo receptor dispuesto para la frecuencia 133.9 MHz Aliema de ACCI; mismo que presenta un bajo nivel de señal de Oscilador Local (LO level), y que deberá ser reemplazado en una próxima comisión de servicios.

Con sentimientos de distinguida consideración

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Tipo: Elyas Junior Huigoin Romero
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA I

Anexos:

- informe_técnico_sma-25-21_multibahán_2025-09-05_mant_preventivo_vhf-er-signal-squared.pdf
- 02_solicitud_de_comisión_guaranda_dgac-zsna-2025-3559-m/201422030757511769.pdf

Copia:

Sr. Mgr. Alejandro Andrés Coronado Martínez
Controlador Radar APP

Sr. Eugenio Ernesto Espinoza Andlazo
Controlador Radar APP

Sr. Ing. Luis Carlos León Urzúa
Controlador Radar APP



VERIFICAR
FIRMAS
ELECTRÓNICAS
EN
EL REGISTRO
NACIONAL DE FIRMAS
ELECTRÓNICAS

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Huérfanos 116-55 y Av. 10 de Agosto

Código postal: 170402 / Quito Ecuador. Teléfono: +593-2 254 7400

Elaborado por: DGAC-ZSNA-2025-2698-M



INFORME TÉCNICO Nº SMA-25-21

Dirigido a:	Ing. Miguel Angel Miranda Guevara, Coordinador Zonal CNS		
Inicio de Actividades:	2025-09-03	Estación:	Estación VHF ER Mullidiahuan
Fin de Actividades:	2025-09-05	Equipo:	Equipos VHF Principales
Tipo de Intervención:	Mantenimiento Preventivo		

I. ANTECEDENTES:

Información Mantenimiento Preventivo y/o Correctivo:		
Orden de Mantenimiento:	SMA-2025-21	
Orden dispuesta para:	Tigo. Bermeo Minchala Edgar Patricio	Tigo. Holguín Romero Elvis Junior
Tipo de Transporte:	Vehículo Institucional	Nro. de Control: 444

Información adicional para Mantenimiento Correctivo:	
Servicio afectado:	Elija un elemento.
Estación del Servicio afectado:	Elija un elemento.
Fecha de Reporte de afectación:	Haga clic aquí para escribir una fecha
Reportado por:	Elija un elemento.
Reportado mediante:	Elija un elemento.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

TAREA REALIZADA	RESULTADO
2025-09-03 En base a Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M, de agosto de 2025, se procede a la ejecución de la comisión de servicios para mantenimiento preventivo de los servicios de telecomunicaciones de la estación Mullidiahuan.	Se inicia traslado hacia la ciudad de Guaranda en vehículo institucional con número de control 444. Llegamos a la ciudad de Guaranda a las 13h30. Conforme a las coordinaciones efectuadas con el sr. David Alcáz, Cabilco de la comunidad de Salinas, para obtener ingreso al sitio Mirador Gavilán en el cerro Mullidiahuan, donde se ubica la estación de propiedad de CNT, con nuestros sistemas VHF-ER, se programó el ingreso para el 4 de septiembre a primera hora.
2025-09-04 Pasamos retirando las llaves para ingreso al cerro,	Con las llaves para el ingreso y el código otorgado nos presentamos ante el guardia de la estación, quien nos permite el ingreso que ya se encuentra

al sitio de la estación Mulidianuar y paralelamente se gestiona la solicitud de código de ingreso otorgado por el Ing. Aráuz de CNT

autorizado.

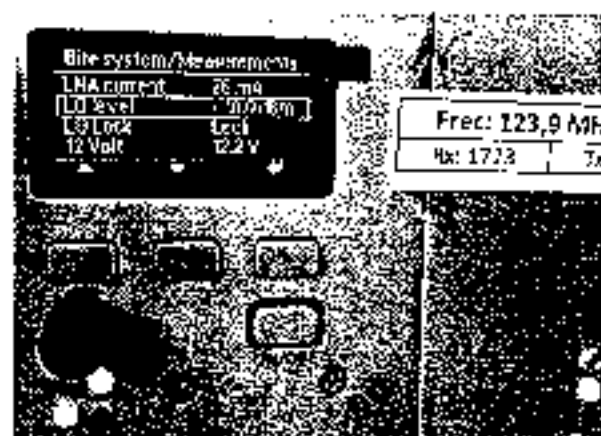
Procedemos de inmediato al chequeo de los sistemas.

Encontramos de primera mano, que el equipo receptor para la frecuencia 123,9 MHz alterna de 128,3 MHz se encuentra alarmado. La verificación de alarma en display del equipo, indica "LO level", es decir, alarma por Nivel de Oscilador Local.

En revisión más minuciosa, dentro de los parámetros se puede ver:

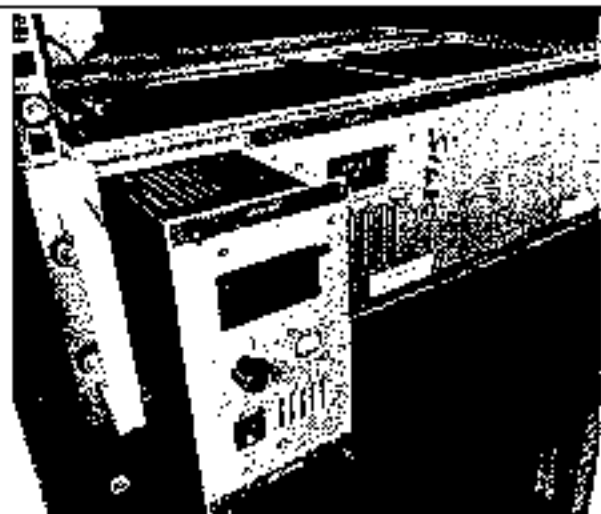
LO level = -10 dBm

Este parámetro se encuentra 30 dBm por debajo de lo normal, y está condicionando una mala operación de la recepción.



La imagen muestra el indicativo de alarma **AL** encendido, y el valor del parámetro **LO level**.

Mientras, el Analista Patricio Bernaldo procede con las tareas de mantenimiento de cada radio del sistema VHF-ER, quien suscribe, Elvis Haguin, procede a la revisión del equipo receptor de la frecuencia 123,9 MHz, por el fallo que este presenta.





Pese a que las condiciones de trabajo, para el caso de reparaciones no son las mejores, se realiza el desarmado del equipo para verificar si salta a la vista algún fallo.

No se logra encontrar nada evidente, sin embargo se realiza el mantenimiento del equipo, con ajuste de conectores internos y su respectiva limpieza con los productos químicos adecuados para dispositivos electrónicos.

Se procede al armado del equipo receptor y se restablece en su ubicación para frecuencia 123,9 MHz, con las correctas conexiones.

Lamentablemente luego de ser instalado, el equipo permanece con alarma, lo que indica que existe un daño a nivel de electrónica del oscilador local.

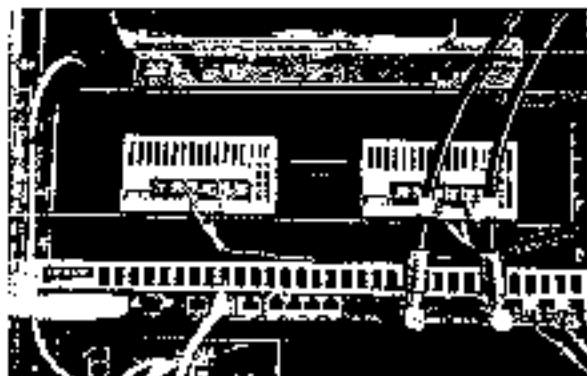
No se retira este equipo, pero en una próxima comisión, se deberá llevar equipo para efectuar el remplazo.

Verificación de estado de cada una de las antenas del sistema VHF.

Dentro de la verificación de los sistemas VHF, se toma registro de estado de cada una de las antenas asociadas a cada equipo de radio, encontrando que todas las antenas continúan presentando un buen estado.

NO obstante es importante recordar que las tres antenas directivas de esta estación, quedaron fuera de servicio años atrás y es que se encuentran operando con antenas repotenciadas, que deberán ser remplazadas mediante un proceso de contratación pública

Proseguimos con la verificación de estado de sistemas de enlace.



Sistemas de Enlace Radio, permanecen operativos de forma normal.



Captura de Parámetros de Equipo CERAGON, dentro de operación Normal.

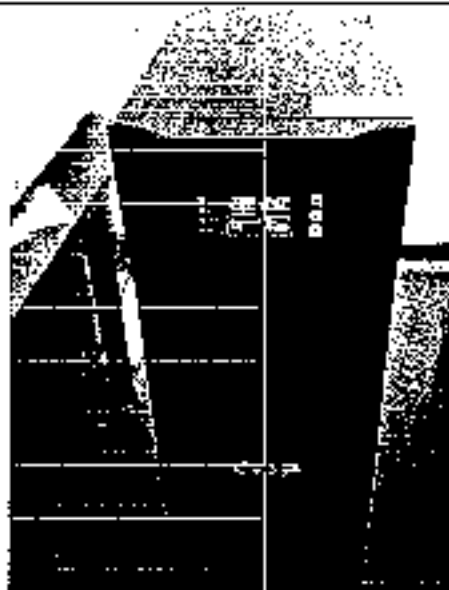


Multiplexor de la estación, muestra operación normal

Para finalizar, cerca de las 16h00 se realizan las verificaciones de equipo UPS de marca CDP.

Se realiza revisión de parámetros de operación, encontrándose todo dentro de lo NORMAL.

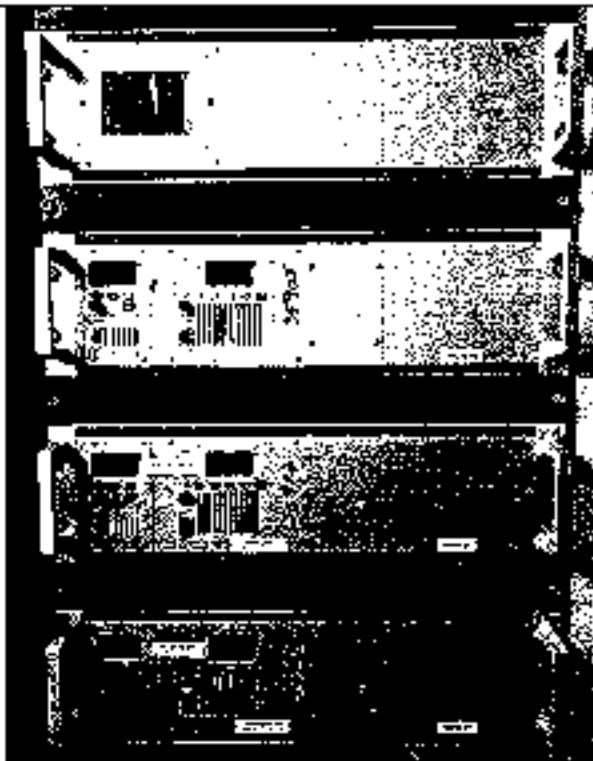
En la carpeta de registros de la estación, se toman las lecturas de Niveles de: voltaje de entrada, voltaje de salida, frecuencia de entrada y frecuencia de salida (estabilizada a 60Hz), Nivel de carga de baterías, así como nivel de carga de trabajo, es decir LOAD, que es todo lo que se encuentra soportado por el UPS.



	 <i>Muestra de revisión del parámetro frecuencia de entrada vs. frecuencia de salida.</i>
Se notifica al Analista CNS, Ing. Antonio Castillo de turno en Guayaquil, que se efectuará prueba de autonomía del UPS, para ello se deberá simular un corte de energía, interrumpiendo el suministro de corriente eléctrica. Se solicitó previamente, que revise la operación de otras estaciones, como por ejemplo Cerro Azul, que brinda servicio de frecuencias que sirven de respaldo de la estación Mullidiahuan.	El Ing. Castillo probó en el Centro de Control, la operación de los servicios en estación Cerro Azul, así como en las demás estaciones. Esto con la finalidad de soportar unos pocos minutos en caso de que la prueba de autonomía llegara a fallar, por el tiempo de vida de las baterías de UPS. Se realiza la interrupción del suministro eléctrico a los sistemas, apagando los breakers correspondientes a los equipos de la DGAC, y el UPS inicia su funcionamiento con baterías.  <i>Equipo muestra Alarma por falta de suministro, Voltaje de entrada = 0VAC, pero mantiene el Voltaje de salida = 240 VAC.</i> La prueba de autonomía duró 10 minutos, hasta que el UPS, mostró que el nivel de carga de baterías llegó al 40%, en ese momento se restablecieron los breakers, para operación normal. El resultado indica que ante un corte de energía, las baterías del UPS, soportarán al menos 10 minutos de autonomía, lo cual es suficiente para que se lleve a cabo el encendido del generador de la estación. Esto aporta en gran manera a la seguridad operacional. No obstante, para salvaguardar la correcta operación, de esta estación, se recomienda incluir en el POA 2026, la adquisición de baterías, que permitan reemplazar las actuales que para ese

	tiempo seguramente habrán bajado su tiempo de autonomía. Se deberán continuar realizando las verificaciones de operación del equipo UPS.
Concluidas las tareas de mantenimiento de los sistemas de la estación Mulidiahuan, siendo aproximadamente las 17:00, nos retiramos de la estación, retornando a la ciudad de Guaranda 2025-09-05 Se efectúa el retorno a la ciudad de Guayaquil.	Pernostamos en la ciudad de Guaranda Arribamos a Guayaquil, hasta la entrega del vehículo 444 en el edificio de la Subdirección Zonal, a las 13h20.

III. ESTADO DE EQUIPOS:

DETALLE DE ESTADO DE EQUIPO(S)	REGISTRO VISUAL DE EQUIPO(S)
A excepción del equipo receptor para la frecuencia 123,9 MHz, que presenta fallo en Nivel de Oscilador Local, todos los equipos de la estación se encuentran en operación NORMAL. Sistema de Radioplace: NORMAL Sistema de Multiplexor: NORMAL Sistemas VHF: ACC1 - 128,3 MHz NORMAL ACC1 A.T - 123,9 MHz FUSER Recepción ACC1 EMER - 128,3 MHz NORMAL ACC2 - 127,95 MHz NORMAL ACC2 - 128,0 MHz NORMAL APP - 120,7 MHz NORMAL FIS - 126,9 MHz NORMAL Sistema UPS: NORMAL Antenas VHF: NORMAL	 <i>Foto referencial de los equipos de Radio VHF. Todos Operando de forma Normal, a excepción del receptor de frecuencia 123,9 MHz</i>

IV. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES:

Las comunicaciones dentro del área de cobertura correspondiente a cada frecuencia de la estación Mulidiahuan, se realizan de forma normal, reportándose 5/5 El fallo del equipo Receptor de la frecuencia 123,9 MHz no pudo ser superado, por lo que se recomienda para una próxima comisión de servicios, llevar un equipo similar para su remplazo. Fase a que las antenas de esta estación, se encuentran en buen estado, es de alta importancia brindar atención a la solicitud de adquisición de nuevas antenas para los servicios de comunicaciones VHF
--

aeronáuticas, pues poco a poco se van presentando en muchos aeropuertos y estaciones, fallos de antenas.

En los últimos años se ha solicitado, incluso esta actividad en el POA, pero cada año ha sido excluida por falta de recursos. Es importante mencionar que esto puede llevar a interrupción indefinida de servicios en alguna estación VHF-ER o Aeropuerto.

Otra opción, sería lograr un contrato de adquisición que incluya la renovación de los sistemas VHF, es decir, contratación para adquisición, instalación y puesta en marcha de radios y antenas, para las estaciones VHF-ER, incluido el Apto. Intl. José Joaquín de Omeda.

Se ha conocido que se han realizado las gestiones para que el personal CNS acceda a curso de riesgos en Altura para renovar el certificado, muy importante para poder realizar trabajos en altura, como revisiones, instalación o remplazo de antenas en caso de ser necesario, por ello se espera se concrete esta capacitación.

V. HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS UTILIZADOS:

Herramientas Varias	Vatímetro	Analizador de Redes de RF
Cables de prueba de RF	Multímetro	Fija un elemento.

VI. PERSONAL TÉCNICO EN EL MANTENIMIENTO:

Informe Técnico elaborado por: Tlgo. Holguín Romero Elvis Junior Analista CNS para la Navegación Aérea 1	 ELVIS ROMERO HOLGUIN JUNIOR ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1
Tlgo. Berneo Minchala Edgar Patricio Analista CNS para la Navegación Aérea 1	 EDGAR PATRICIO BERNEO MINCHALA ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1

Guayaquil, 10 de septiembre de 2025

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
DIRECCION REGIONAL II

UNIDAD ADMINISTRATIVA - TRANSPORTACION Y MANTENIMIENTO

HOJA DE RUTAS PARA COMISIONES DE SERVICIO

LUGAR: Cochabamba FECHA: 13-SEPT-2025 MOVILIZACION: 0003278
SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA: SGD - CDS OBJETIVO DE LA COMISION: Verificar el cumplimiento de los requisitos para la obtención de la licencia de conducir
DOCUMENTO No. 05680-2025-2025-2533 M.
FUNCIONARIO RESPONSABLE: Edwin Valencia NOMBRE DEL CONDUCTOR: Paralelo B. B. B. B.

VEHICULO: CLASE Camionero MARCA: Chevrolet No. de placa: GEA-11167

SALIDA				LLEGADA				PROVISION DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES				
LUGAR	FECHA	HORA	KV.	LUGAR	FECHA	HORA	KM.	LUGAR	FECHA	CONCEPTO	CANTIDAD	FIRMA PROVEEDOR
Cochabamba	13-09-25	06:30	312929	Cochabamba	13-09-25	13:30	313127					
Cochabamba	13-09-25	06:30	313204	Cochabamba	13-09-25	13:20	313107					

OBSERVACIONES:

FIRMA FUNCIONARIO RESPONSABLE:

FIRMA SR. CONDUCTOR:

ENTREGA Y RECIBE EL VEHICULO JEF. DE TRANSPORTACION Y MANTENIMIENTO DGAC.

673

COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS

Entidad: 522-0001-0000 SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL

Ejercicio: 2025
No. Fondo Global: 211
No. Formulario Interno: 612
Unidad Gastadora: 001 - SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL

RUC/CI Responsable: 0914969142
Nombre Responsable: HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR
Monto Fondo Global: 160.00
Monto Fondo Interno: 160.00
Estado: APROBADO

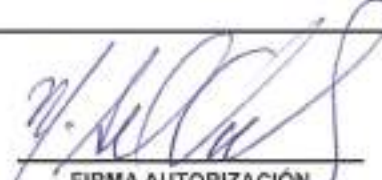
TESORERIA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: POA No. 22 ANTICIPO VIATICOS COMISION DE SERVICIO SR. ELVIS HOLGUIN ROMERO DEL 3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A GUARANDA ESTACION MULLIDIAHUAM DE CONFORMIDAD MEMORANDÓ No. DGAC-ZSNA-2539-M

No. de Solicitud: 211 Fecha Solicitud: 29/08/2025
No. de Doc. Aprobación: 211 Fecha Aprobación: 29/08/2025
No. de CUR Contable: 120507351

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	002	PRC	0914969142	120507351	NO	160.00

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--





Dirección General de Aviación Civil

Fdo 211

PAGO DE ANTICIPO DE VIATICO			
SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL			
NOMBRE:	ELVIS HOLGUIN ROMERO		
FECHA:	3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025		
MEMORANDO	DIGAC-ZSMA-2025-2539-M		
LUGAR:	GUARANDA ESTACION MULL DIAHUAM		
VALOR DIA:	80,00	COMISION DIAS	TOTAL
		2	160,00
TOTAL			160,00

SON: CIENTO SESENTA /100 DOLARES

ELABORADO:

Katty Córba E

KATTY CÔRBA ESPINOZA
ASISTENTE FINANCIERO

REVISADO:

Katty Córba E

ING. KATTY ESPINOZA
ANALISTA FINANCIERA 2





DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nº. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FORMULARIO INSTITUCIONAL (de www.dgac.gub.ve)

DGAC-ZS-NA-2025-2539-M

27 de agosto 2025

VÍTIOS	☒ MODIFICACIONES	SUSPENSIONES	ALIMENTACIÓN
--------	--	--------------	--------------

DATOS GENERALES

NOMBRE COMPLETO DEL SERVIDOR		C.I.		CÓDIGO DE SERVIDOR	
HOLGUIN ROMERO ELVIS JUNIOR		C.I. 0914969142		ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1	
LUGAR DE ORIGEN DEL SERVIDOR (Municipio)		LUGAR DE DESTINO DEL SERVIDOR (Municipio)		GESTIÓN INTERNA ZONAL CNS	
GUARANDA - BOLIVAR		GUAYAS		GESTIÓN INTERNA ZONAL CNS	
FECHA DE SALIDA (dd-mm-aaaa)		FECHA DE REGRESO (dd-mm-aaaa)		FECHA DE EJECUCIÓN (dd-mm-aaaa)	
03-septiembre-2025		08-30		05-septiembre-2025 14:00	

OTROS DATOS QUE DEBE CONSIDERAR EL SERVIDOR:

El go. Holguin Romero y Tigo. Patricio Bernero Mirchale

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE:

Mantenimiento Preventivo a los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas en la estación Molidjanuan

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Indicar el medio de transporte)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA (dd-mm-aaaa)	HORA (hh:mm)	FECHA (dd-mm-aaaa)	HORA (hh:mm)
TERRESTRE	IXVAL	Guayaquil - Guaranda	03-sept-2025	08H30	03-sept-2025	15H00
TERRESTRE	DGAC	Guaranda - Guayaquil	03-sept-2025	10H00	05-sept-2025	14H00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL SERVIDOR	PROYECTO	Nº DE CUENTA
GUAYAQUIL	AHORROS	17310997

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE



ELVIS ROMERO
HOLGUIN ROMERO



MIGUEL ANGEL
MIRANDA GUEVARA

NOMBRE DEL SERVIDOR RESPONSABLE

TLGO. ELVIS JUNIOR HOLGUIN ROMERO
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1

NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

ING. MIGUEL ANGEL MIRANDA GUEVARA
COORDINADOR CNS ZONAL

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO



JUAN CORREA GUAMAN
SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL

NOMBRE DEL SERVIDOR RESPONSABLE DE LA UNIDAD

SR. JUAN CORREA GUAMAN
SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL, SUBROGANTE

NOTA: Esta solicitud cubre la prestación de los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas en la estación Molidjanuan, de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo de los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas en la estación Molidjanuan.

- El presente documento es un documento de trabajo y no debe ser utilizado para fines de responsabilidad.
- El presente documento es un documento de trabajo y no debe ser utilizado para fines de responsabilidad.
- El presente documento es un documento de trabajo y no debe ser utilizado para fines de responsabilidad.

Esta solicitud cubre la prestación de los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas en la estación Molidjanuan, de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo de los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas en la estación Molidjanuan.



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSN 4-2025-2539-M

Guayaquil, 27 de agosto de 2025

PARA: Sr. Juan Oswaldo Correa Guaman
Subdirector Zonal del Litoral, Subrogante

ASUNTO: Solicitud de comisión de servicios para Mantenimiento Preventivo a los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas en la estación Mulidishuan, Tigos, Patricia Bermeo y Elvis Holguín días 3, 4 y 5 de septiembre de 2025 - Guayaquil.

De mi consideración:

La estación VHF-ER Mulidishuan, ubicada en la provincia de Bolívar es considerada como la estación principal para los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas por su amplia cobertura que brinda alcance sobre el sector costero y gran parte del sector oceánico, siendo importante considerar que los equipos de radio han sobrepasado su tiempo de vida útil, y para ello los mantenimientos periódicos conllevan a que estas continúen operando de manera correcta, de modo que estos mantenimientos preventivos deben efectuarse con una periodicidad trimestral.

Dado que la última visita realizada para mantenimiento de equipos en la estación Mulidishuan fue efectuada en el mes de abril de 2025, y en esta ocasión corresponde verificar el estado de baterías internas y la autonomía del UPS de esta estación, me permito solicitar a usted señor Subdirector Zonal del Litoral, favor bríndeme su autorización para que los servidores Tigos, Patricia Bermeo, Minchall y Elvis Holguín Romero, efectúen comisión de servicios a la ciudad de Guayaquil los días 3, 4 y 5 de septiembre de 2025, para realizar el mantenimiento preventivo a los sistemas VHF-ER de la estación Mulidishuan.

Se solicita adicionalmente autorización, para que se asigne vehículo institucional, el cual será contactado por el Tigo Bermeo, para el traslado del personal con asistimiento, herramientas y demás materiales para el cumplimiento de esta comisión.

Con sentimientos de distinguida consideración,

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Luis Carlos León Franco
CONTROLADOR RADAR APP

Copia

Sra. Erika María Sol Viquez Santos
Analista Financiero 3

Sra. Mgs. Iván Cynthia Mejía Pallares
Analista Financiero 2

Sra. Mts. Ligia Rocío Jarama Lozano
Analista Administrativo 1

Dirección General de Aviación Civil

Dirección de Asesoría Técnica y Control de Tráfico Aéreo

Código postal: TUGUJ01 Guayaquil, Ecuador. Teléfono: +593 4 254 2580

Procesado por el Sistema de Gestión de la Información

EL AVISO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M

Guayaquil, 27 de agosto de 2025

Sr. César Erico Franco Mollá
Técnico en Servicios de Mantenimiento 1

Sra. Psic. Ina Johana Perpetua Izida Larrido
Analista de Recursos Humanos 1

Sr. Miguel Ángel Méndez Guzmán
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Edgar Patricio Berrera Muela
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Sr. Tigo Elvin Jansen Paquín Eumore
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

At/ma



CONFIRMA
VERIFICADO
FIRMADO

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Puentes Aéreo 151 - Guayaquil, 27 de agosto

Código postal 910021 Cuito 1 - Guayaquil Teléfono: 09 2 254 0401

www.dgac.gub.ek

EL NUEVO
ECUADOR //



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Hoja de Ruta

Fecha de autorización: 2023-09-27 10:00:00 AM (+05:00)

Temas de priorización: Aeronáutica (Seguridad)

Información del Documento			
Nro. Documento:	00000-2023-2939-01	Doc. Referencia:	
De:	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras, Jefe del APE, Dirección General de Aeronáutica	Para:	Dr. Francisco Carrizosa Contreras, Subdirector General de Aeronáutica, Dirección General de Aeronáutica
Asunto:	Solicitud de emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo, control de información y otros procedimientos en la zona de Malla, para el Temp. Frecuencia y Altitud, Helipuerto 1 y 2, 5 de septiembre de 2023, Tempesta		
Fecha Documento:	2023-09-27 10:00 AM	Fecha Registro:	2023-09-27 10:00:00 AM

Ruta del Documento						
Área	De	Fecha/Hora	Acción	Para	Nro. Doc.	Comentarios
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras	2023-09-27 10:00 AM (+05:00)	Registro	Dr. Francisco Carrizosa Contreras	00000-2023-2939-01	Emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA	Dr. Francisco Carrizosa Contreras	2023-09-27 10:00 AM (+05:00)	Registro	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras	00000-2023-2939-01	Emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras	2023-09-27 10:00 AM (+05:00)	Registro	Dr. Francisco Carrizosa Contreras	00000-2023-2939-01	Emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA	Dr. Francisco Carrizosa Contreras	2023-09-27 10:00 AM (+05:00)	Registro	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras	00000-2023-2939-01	Emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras	2023-09-27 10:00 AM (+05:00)	Registro	Dr. Francisco Carrizosa Contreras	00000-2023-2939-01	Emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA	Dr. Francisco Carrizosa Contreras	2023-09-27 10:00 AM (+05:00)	Registro	Dr. Hugo Antonio Carrizosa Contreras	00000-2023-2939-01	Emisión de ordenes para el control de tránsito aéreo

Dirección General de Aviación Civil

Dirección General de Aeronáutica

Código postal: 170121, Quito, Ecuador. Teléfono: +593 2 296 0000

Web: www.dgac.gob.ec



INFORME TÉCNICO N° SMA-25-08

Dirigido a:	Ing. Luis Carlos León Franco, Controlador Radar APP		
Inicio de Actividades:	2025/4/28	Estación:	Estación VHF FR Mullidiahuan.
Fin de Actividades:	2025/5/1	Equipo:	Radio Principal fren. 127,95 MHz - serv. ACC2

TIPO DE INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO CORRECTIVO A SERVICIO ACC2 FRECUENCIA 127,95 MHZ EN ESTACIÓN MULLIDIAHUAN.

I. ANTECEDENTES:

Desde las primeras semanas del mes de marzo de 2025, se presentaron avisos al personal técnico del Servicio Móvil Aeronáutico, respecto a fallas de comunicaciones en la cobertura del servicio ACC2 frecuencia 127,95 MHz, en su estación principal que es Mullidiahuan, lo que obliga al personal ATC a mantener la operación continua con el equipo de respaldo que se ubica en la Torre de Control de AIIIQ. Esta situación ha permitido que el servicio se brinde de manera continua, sin embargo, la Oficina Técnica SMA velando por la redundancia de servicios, emite Orden de Mantenimiento SMA-2025-08, para atención de este inconveniente y se aproveche esta visita para dar mantenimiento preventivo a los sistemas de toda la estación.

En la comisión de servicios efectuado el 18 de marzo de 2025, se estableció que el fallo del sistema de comunicaciones radio del servicio ACC2 se ubica en la parte externa, es decir, en la antena direccional o su línea de alimentación (cable de antena para RF), en lo alto de la Torre autosustentada.

En base a esta información, se genera una nueva comisión de servicios para trabajar en altura, estimando incluso la posibilidad de que sea necesario bajar la antena, por lo que se requiere la presencia de 3 técnicos y equipo de protección personal e implementos para trabajos de desmontaje de antena.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

28 de abril de 2025

Nos trasladamos en vehículo institucional con número de control 430 conducido por el Ing. Miguel Miranda Guevara, llegando hasta Guaranda a las 15h30, debido a desvíos por interrupciones en carreteras, causados por deslaves.

Es importante mencionar que, el Consejo Parroquial de la comunidad de Salinas mantiene actividades de turismo en la cima del cerro Mullidiahuan, con lo que el ingreso al lugar permanece con las puertas cerradas con cadena y candado; en vista de ello, en las últimas visitas técnicas hemos pasado por la parroquia de Pambabuela solicitando estas llaves a la persona encargada, para poder ingresar hasta la estación.

En esta ocasión se debe pasar por CNT Guaranda, para que ellos se encarguen de las coordinaciones con la persona que facilita los llaves para ingreso a la estación. Se aprovecha la llegada en esta tarde para presentarnos en las oficinas de CNT Guaranda y coordinar la visita técnica para el día siguiente.

29 de abril de 2025.

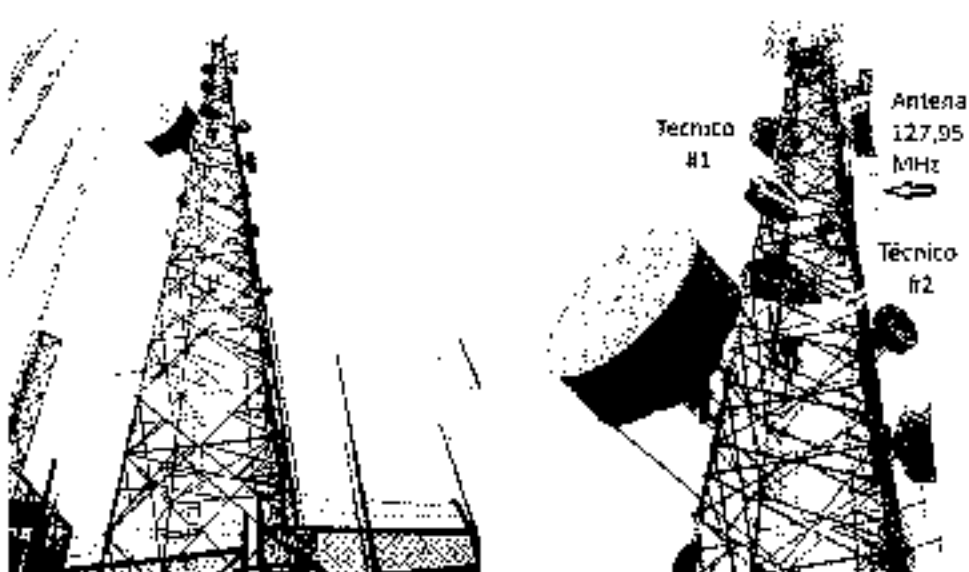
Salimos de Guaranda muy temprano, aproximadamente a las 7h30 hacia la estación en Mulidihuan, debido a que para trabajos en altura se debe aprovechar las horas de la mañana, pues en este lugar es común que pasado el mediodía se presenten lluvias, lo que dependiendo del grado de lluvia podría imposibilitar el trabajo en la torre para revisión de la antena.

Pasamos recogiendo la llave para ingreso al sitio Mulidihuan y llegamos a la estación, para de inmediato asignarnos las labores a desarrollar.

El Tigo. David Burgos ascendió primero a la torre, con lo básico y necesario para prueba de antena y su línea de alimentación. Apenas llegó hasta la altura donde se ubica la antena, se acercó y detectó que la línea de alimentación se encuentra desconectada, percatándose que esto se debió a que se rompieron varias correas plásticas que sujetan el cable coaxial heliax que es de alto calibre para evitar pérdidas de atenuación; y, el peso propio del cable heliax dañó el conector del tramo de cable RG8U de menor calibre que conecta el cable heliax con la antena direccional.

Conociendo esto, el Tigo. Elvis Holguín procede a ascender hasta el mismo punto, llevando un tramo de cable para remplazo, entre el heliax y la antena. Al mismo tiempo, el Tigo. David Burgos, procede coordinadamente a realizar la prueba del cable heliax, pues de haberse dado el caso de un daño importante del cable, habría sido aún más complicado, resolver el problema.

La prueba realizada al cable heliax indica que se puede continuar utilizando el mismo cable, realizando ajustes al conector del cable, y remplazando el tramo de cable RG8U que une el coaxial heliax con la antena.



Con el cuidado respectivo, se procede a las tareas de remplazo de cable, retirando con cuchilla el aislamiento autofundente previo, para conectar nuevamente a antena. Mediante las pruebas efectuados con el instrumento analizador de redes de Radiofrecuencia, se establece que se logró recuperar la operación normal de la antena direccional para frecuencia 127,95 MHz, ya que, el instrumento presenta un VSWR de 1,25 para la línea de alimentación + antena, valor que se considera muy aceptable para operación, considerando la altura a la que se encuentra ubicada la antena, es decir por la distancia del cable de RF.

Obtenido este resultado, se vuelve a colocar nueva protección de aislamiento autofundente y se aplica sujeción del cable a la estructura de la torre, mediante correas plásticas en varios puntos del cable heliax. Se aprovecha el ascenso hasta este punto, para efectuar esta tarea también para el cable de la antena del servicio ACC1 frecuencia 128,3 MHz, que se encuentra ubicada algunos metros más arriba, esto con la finalidad de prevenir que no le ocurra lo mismo a dicho cable.

Para el momento de finalizar estas tareas, ya son casi las 13h00 y justamente ha iniciado una lluvia aún de baja intensidad, por lo que se concluye las tareas con el mayor cuidado posible y se inicia el descenso de la torre.

Al descender, se procede a restablecer la conexión de la antena direccional con el radio de 127,95 MHz del ACC2, que hasta ese momento se encontraba utilizando una antena omnidireccional, con la finalidad de poder articular la comunicación de ser necesario, ante un caso de posible fallo del equipo de respaldo para 127,35 MHz en Torre de Control AUJO.

Una vez restablecido el equipo con su antena propia, se solicitó al Centro de Control de Guayaquil, que realice las respectivas pruebas de comunicaciones, estableciéndose estas de forma clara y nítida.

TAREA	RESULTADO
Prueba de equipo de radio, una vez conectada la antena direccional, muestra niveles correctos y ya no existe alarma al momento de activar la transmisión.	
La imagen muestra el tramo o también llamado cola de cable RG8U, cuyo conector de tipo N hembra se dañó por el peso del cable heliax. Se procedió a remplazar esta cola y se restableció la correcta operación de la línea de alimentación de la antena.	

La verificación de la línea de alimentación + antena direccional, con el instrumento analizador, muestra niveles correctos para operación de esta frecuencia.

VSWR (Relación de Onda Estacionaria)

Valores cercanos y superiores a 2,00 se consideran altos, no aceptables.

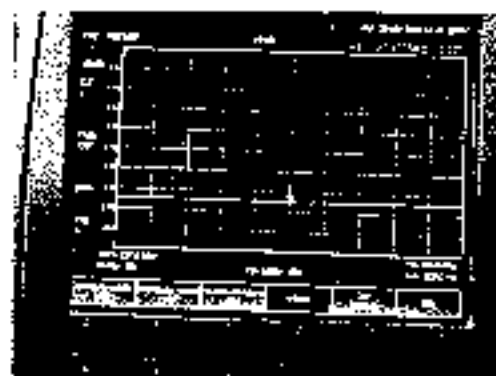
ANTES: 4,898 Valor muy alto.

DESPUES: 1,257 Valor muy aceptable

ANTES



DESPUES



Se realizaron pruebas de comunicación desde el Centro de Control de Guayaquil.

Las pruebas de comunicación con pilotos dieron resultados 5/5.

30 de abril de 2025

Temprano en la mañana nos dirigimos a la estación, este día nos encontramos con interrupción de la carretera entre Guaranda y la Parroquia Salinas, faltando pocos minutos para llegar a Salinas, se encuentra completamente cerrada la carretera. Nos desviamos por camino vecinal para llegar hasta la estación.

Esta mañana se volvió a solicitar pruebas de comunicación en el servicio ACC2, pero la falta de personal ATC en Centro de Control nos obliga a mantener unificado el servicio de ACC, es decir no están operando con la frecuencia 127,95 MHz en servicio ACC2.

Por ello, para al menos poder verificar que el sistema para esta frecuencia continúa operando de forma normal, se solicita al Supervisor ATC que eventualmente pidan a algunos pilotos que cambien de frecuencia para prueba del ACC2; y en otro tipo de pruebas, coordinamos con el técnico SMA en turno, que pruebe comunicaciones entre estaciones, es decir transmitiendo desde Mulidán Juan, para recibir a través del radio en Torre de Control AUJO y luego viceversa, con lo cual se mantuvo pruebas de operación tanto de transmisión, como de recepción.

Para este día luego de 24 horas de la reparación, los niveles medidos con instrumento se mantienen igual, dentro de valores de operación normal.

1 de mayo de 2025

Luego de las respectivas consultas de operación del servicio ACC2 de la estación Mollidán, iniciamos retorno a Guayaquil, desde la ciudad de Guaranda a las 10h00, con lo cual arribamos a Guayaquil, para entrega del vehículo con número de control 130 en el edificio de la Subdirección Zonal a las 14h00.

III. ESTADO DE EQUIPOS

- Los equipos de Radio operan de forma normal y se encuentran en buen estado. la condición operativa del servicio ACC2, se logra restablecer con la reparación de la línea de alimentación, en la parte exterior elevada aproximadamente a 55 metros de altura en la Torre autosustentada.
- Es importante recordar que las antenas direccionales que operan para los servicios ACC1, ACC2 y APP de AWW Guayaquil, son tres antenas que tienen muchos años de funcionamiento (vinieron de Quito y Pastaza), se sometieron a mantenimiento preventivo, y en ciertos casos correctivo y fueron instaladas en remplazo de las que se instalaron con los equipos originalmente, mismas que ya sufrieron daños irreparables. Respecto a esto es altamente necesario contar con la provisión de nuevas antenas, la cual se ha venido solicitando desde al menos 3 años atrás.

IV. OBSERVACIONES.

- Los 7 equipos de radio de la estación se encuentran en operación normal y sus displays funcionan de forma correcta.
- Las 3 antenas direccionales y las 4 antenas omnidireccionales, operan aún de forma correcta, sin embargo, es necesario elevar un procedimiento de contratación para adquisición y con ello el cambio de antenas en esta y otras estaciones y localidades de la Subdirección Zonal.

V. RECOMENDACIONES

- Se recomienda continuar efectuando las gestiones que permitan llevar a cabo la adquisición de nuevas antenas para los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas de la Subdirección.
- Se recomienda requerir la capacitación que permita actualización de la habilitación de Riesgos de trabajos, en este caso para trabajos de altura, cuya vigencia está próxima a caducar para el personal SMA.

VI. HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS UTILIZADOS:

Herramientas varias: destornilladores, pintas, etc
Analizador de redes de radiofrecuencia de marca Agilent
Equipos de Protección personal para trabajos en altura
Cables de RF
Vatímetro
Multímetro,

VII. PERSONAL TÉCNICO EN EL MANTENIMIENTO:

Tigo. David Burgos López

Tigo. Elvis Junior Holguin Romero

Ing. Miguel Miranda Guevara

 Tigo. David Burgos López Técnico CNS para la Navegación Aérea	 Tigo. Elvis Holguín Romero Analista CNS para la Navegación Aérea 1
 Ing. Miguel Miranda Guevara Analista CNS para la Navegación Aérea 1	

Guayaquil, mayo 6 de 2025.

DGAC, SUBDIRECCION ZONAL DEL ESTIM INTERNA ZONAL CNS - MANTENIMIENTO PROGRAMADO 2025

RECURSO	ESTACION	ROUTING	JAN. 2025												TOTAL
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBRAS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
OBRAS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
OBRAS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
OBRAS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													
	Radio	Radio													



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2546-M

Guayaquil, 28 de agosto de 2025

PARA: Srta. Evelyn María Sol Vianca Santos
Analista Financiera 3

ASUNTO: Solicitud certificación de fondos a favor de los servidores CNS, Tipos: Patróns
Bettus y Elros Holguín, de 03 al 05 de septiembre de 2025 a la ciudad de
Guaranda.

De mi consideración:

En concordancia con el Artículo 115 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, agradeceré a usted, según la Disponibilidad, se digan con firme la disponibilidad de fondos para el cumplimiento de la comisión de servicios institucionales de los servidores CNS, Tipos: Patróns Bettus y Elros Holguín, de 03 al 05 de septiembre de 2025 a la ciudad de Guaranda, para Mantenimiento preventivo de estación Multidialhuan, conforme a documento Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M, de solicitud de comensos debidamente autorizada por el señor Subdirector Zanz del Litoral, Schrogante.

En caso de no existir disponibilidad en el presupuesto de viáticos, para esta comisión, solicito a usted se considere el presente documento, para que en la posterior se emita la certificación de fondos requerida.

Con sentimientos de distinguida consideración,

Atentamente

Dactilografía firmada e imprimada por el

Ing. Luis Carlos León Franco
CONTROLADOR RADAR APP

Referencia:
- DGAC-ZSNA-2025-2539-M

Anexo:
- 01_solicitud_de_comision_guaranda_dgac_zsna-2025-2539-m.pdf
- 02_solicitud_de_comision_guaranda_hoja_de_foja_dgac-zsna-2025-2539-m.pdf
- 03_04_corresum-2025-03-03-mantenimiento - memoria-por-guail-sigro-sigroal.pdf
- 05_04_corresum-2025-03-03-mantenimiento - holguin-sigro-sigroal_3-sigroal.pdf

Cc/a:
Sra. Mg. Evelyn Cynthia Macías Pallaga
Analista Financiera 2

Sra. Rany Del Rocío Peña Cagínca
Asistente Financiera

Sra. Nely Indira Beltrán Páez
Analista de Recursos Humanos 1

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Puente Aéreo de la Av. 10 de Agosto

Código postal: 090301 / Guayaquil Ecuador. Teléfonos: (593) 2 226 2400

2025-08-28 10:07:19 AM

EL NUEVO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2546-M

Guayaquil, 28 de agosto de 2025

Ing. Miguel Ángel Miranda Guzmán
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Ing. Edgar Paredes Durazo Minchala
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Sr. Lgo. Elvis Junior Higuain Romero
Analista CNS para la Navegación Aérea I

chócan



LOTUS (2025) 1204
PRADO

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Puenas Aires Cel. 10 y La 10 de Agosto

Código postal: 900127 Quito Ecuador. Teléfono: +593 2 280 0700

www.dgac.gob.ec

EL MUNDO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZAFY-2025-3346-M

Guayaquil, 29 de agosto de 2025

Ex. Sr. Ing. J. Joana Fajardo Roca Llanos
Analista de Recursos (Dpto. Oper.)

Sr. Filiberto León Zumbado
Oficinista

Ing. Miguel Ángel Murillo Acosta
Analista CRM para la Navegación Aérea I

201



REPÚBLICA DEL ECUADOR
Ministerio de Transportes

Dirección General de Aviación Civil

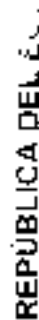
Dirección: Barrio Las Golondrinas - Bulevar 19 de Agosto

Código postal: 010021 Guayaquil Ecuador Teléfono: +593 4 266 1400

826 82 82 82 82 guayas

El Avión
ECUADOR //

02



INFORME DE RUTA CRÍTICA DEL CUR CONTABLE

Page: 1 of 1
 Fecha: 01/04/2025
 Hora: 13:53:04
 Reporte: RD001518.mps

[illegible]