

COMPROBANTE DE CREACIÓN DEL FONDO GLOBAL

Entidad: 522 - 0001 - 0000 SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL

Ejercicio: 2025
No. Fondo Global: 212
No. Entrada: 613
Monto Solicitado: 160,00
Estado: APROBADO

Tesorería	
Solicitud de Pago	Fecha de Pago
SI	03/09/2025

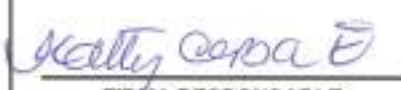
Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

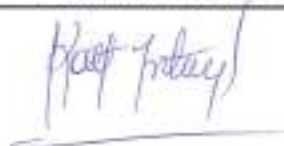
Descripción: POA No. 22 ANTICIPO VIATICOS COMISION DE SERVICIO SR. PATRICIO BERMEO MINCHALA DEL 3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A GUARANDA ESTACION MULLIDIAHUAM DE CONFORMIDAD MEMORANDO No. DGAC-2SNA-2538-M

No. de Solicitud: 212
No. de Doc. de Aprobación: 212
No. de Cur Contable: 120507834

Fecha Solicitud: 29/08/2025
Fecha de Aprobación: 29/08/2025

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	Ruc	Distribuido	Pagado	Fondo Liquidado	Monto
FAF	002	FRC	1768014840001	SI	SI	SI	160,00

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--





Dirección General de Aviación Civil

LIQUIDACION DE ANTICIPO COMISION QUE JUSTIFICA EL 70 %									
SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL									
NOMBRE:	PATRICIO BERMEO MINCHALA				FONDO No. 212				
FECHA:	3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025								
MEMORANDO:	DGAC-ZSNA-2025-2539-M								
DIAS:	2								
LUGAR:	GUARANDA								
VIATICOS DE LA COMISION	100 %	30 %	70 %	VALOR POR DIA: 80,00					
VALOR TOTAL COMISION ANTICIPO	160,00	-	-	JUSTIFICAR DIFERENCIA					
LIQUIDACION									
TOTAL	160,00	48,00	112,00	114,51					
ELABORADO:				REVISADO:					
 KATTY COBA ESPINOZA ASISTENTE FINANCIERO				 ING. KATTY INTRIAGO ANDRADE ANALISTA FINANCIERO 2					

EIR 694
CMI 1501



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DGAC-ZSNA-2025-2539-M		FECHA DE EMISIÓN: 10 de septiembre 2025				
DATOS GENERALES						
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR BERMEO MINCHALA EDGAR PATRICIO C.I. 0814430491		PUESTO QUE OCUPA ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1				
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVIDOR INSTITUCIONAL GUARANDA - BOLÍVAR		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR GESTIÓN INTERNA ZONAL CNS				
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: TLGO. PATRICIO BERMEO MINCHALA Y TLGO. ELVIS HOLGUIN ROMERO						
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS						
1. Mantenimiento Preventivo del sistema VHF ER en estación Mullidighuan.						
Fecha	Razón social	Factura	RUC	VALOR		
4-09-2025	LEMA LEMA GLADYS SILVANA	001-001-006148	0201702754001	\$ 38,53		
4-09-2025	ROMERO VARGAS LUIS ENRIQUE	1-01-02-9-0001346	020644627001	\$ 60,01		
5-09-2025	CAYAMART IMA PAULA MISCHKE	001-001-001109	0201958232001	\$ 16,00		
TOTAL				\$ 114,54		
2. AUTORIZO PARA QUE SE ME DESCUENTE LOS VALORES NO JUSTIFICADOS EN LA COMISION DE SERVICIOS INSTITUCIONALES.						
SALIDA		LLEGADA		NOTA		
FECHA dd-mm-aaaa	03-sept-2025	05-sept-2025		Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.		
HORA hh:mm	08:40	13H20				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, náutico, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	ROUTE	SALIDA	LLEGADA		
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	DGAC	Guayaquil - Guaranda	03-sept-2025	08H30	03-sept-2025	13H30
TERRESTRE	DGAC	Guaranda - Guayaquil	05-sept-2025	09H00	05-sept-2025	13H30
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los boletos a bordo o boletos.						
OBSERVACIONES						
SE ADJUNTA TIKETS DE PEJE. PARA COMISIONES A ESTA ESTACIÓN NO SE CUENTA CON DOCUMENTO DE PRESENTACIÓN.						
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO		NOTA				
		El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se denegará e incluso de no presentarlo tendrá que resaltar los meses perdidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea suplen al día siguiente se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.				
TLGO. EDGAR PATRICIO BERMEO MINCHALA ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1						
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR (COMISIONADO)		FIRMA DE LA O EL JEFE INSCRUPTO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD				
TLGO. ELVIS HOLGUIN ROMERO ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1		ING. MIGUEL ÁNGEL MIRANDA GUEVARA COORDINADOR CNS ZONAL				

11 SEP 2025

Hotel Marqu  z

ROMERO VARGAS LUIS ENRIQUE

Dirección Matriz: BOLIVAR / GUARANDA / GABRIEL IGNACIO
VEINTIMILLA / 10 DE AGOSTO Y ELOY ALFARO

Dirección Sucursal: BOLIVAR / GUARANDA / GABRIEL
IGNACIO VEINTIMILLA / 10 DE AGOSTO Y ELOY ALFARO

Obligado a llevar Contabilidad: NO

Contribuyente Especial:

R.U.C: 0200440527001

FACTURA

No. : 001-002-000001946

Número de autorización:

0909202501020044052700120010020000019460000000019

Fecha y Hora de Autorización: 2025-09-09 10:14:35

Ambiente: PRODUCCIÓN

Emisión Normal:

CLAVE DE ACCESO:



0909202501020044052700120010020000019460000000019

**Razón Social / Nombres y
Apellidos:**

EDGAR PATRICIO BERM  O

Identificación: 0904430401

Fecha Emisión: 05/05/2025

Guia Remisión:

Dirección: GUAYAQUIL

Cod. Principal	Cod. Auxiliar	Cantidad	Descripción	Valor IVA	Detalle Adicional	P/U	Desc.	SubTotal
PAUL	RESISCAB	1	HOQUEAJE DEL 21 Y 24 DE SEPTIEMBRE DEL 2025	15%		26.18		32.18

Información adicional

email: patbermin@outlook.com

Forma de pago	Valor	P��azo
20 CTOS CON UTILIZACIÓN DEL SISTEMA FINANCIERO	\$50.00	0 DIAS

SubTotal IVA 15 % 52.18

SubTotal IVA 0 % 0.00

SubTotal no objeto de IVA 0.00

SubTotal exento de IVA 0.00

SubTotal sin impuestos 52.18

Total Descuento 0.00

ICE 0.00

IVA 15 % 7.02

Total a pagar \$ 60.01



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2699-M

Guayaquil, 10 de septiembre de 2025

PARA: Ing. Miguel Ángel Miranda Guevara
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

ASUNTO: Informe Técnico SMA-25-21, comisión de servicios Mantenimiento Preventivo estación Mulidishuan.

De mi consideración:

Mediante el presente remito a usted, sr. Miguel Miranda, el Informe Técnico SMA-25-21 por el cumplimiento de la comisión de servicios efectuada para mantenimiento preventivo de los sistemas VHF-ER de la estación Mulidishuan.

Se pone en conocimiento que, se encuentra dañado el módulo receptor de la frecuencia 123,9 MHz, "1.0 level" muy bajo, el cual deberá ser reemplazado en la medida de lo posible en una próxima comisión de servicios.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Tulio Edgar Patricio Betancos Minchala
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1

Anejos:

- [enfo_sma-25-21_mulidishuan_2025-09-05_mant_preventivo_vhf-er-signad0956888300757512485.pdf](#)

Cc:

Sr. Mgs. Alejandro Andrés Coronado Matifres
Controlador Radar APP

Sr. Eugenio Ezequiel Espinosa Acuña
Controlador Radar APP

Sr. Ing. Luis Carlos León Franco
Controlador Radar APP

Sr. Tigo Elvis Junior Helguín Ramero
Analista CNS para la Navegación Aérea 1



Documento firmado electrónicamente por
TULIO EDGAR PATRICIO
BETANCOS MINCHALA
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Huelenes Aires 1147-53 y Av. 10 de Agosto

Código postal: 170402 / Quito Ecuador. Teléfono: +593 2 294 7400

Documento firmado electrónicamente por DGAC-ZSNA-2025-2699-M



INFORME TÉCNICO Nº SMA-25-21

Dirigido a:	Ing. Miguel Angel Miranda Guevara, Coordinador Zonal CNS		
Inicio de Actividades:	2025-09-03	Estación:	Estación VHF-ER Mullidiahuan
Fin de Actividades:	2025-09-05	Equipo:	Equipos VHF Principales
Tipo de Intervención:	Mantenimiento Preventivo		

I. ANTECEDENTES:

Información Mantenimiento Preventivo y/o Correctivo:		
Orden de Mantenimiento:	SMA-2025-21	
Orden dispuesta para:	Tlgo. Bermeo Minchala Edgar Pacirico	Tlgo. Holguin Romero Elvis Junior
Tipo de Transporte:	Vehículo Institucional	Nro. de Control: 444

Información adicional para Mantenimiento Correctivo:	
Servicio afectado:	Elija un elemento.
Estación del Servicio afectado:	Elija un elemento.
Fecha de Reporte de afectación:	Haga clic aquí para escribir una fecha.
Reportado por:	Elija un elemento.
Reportado mediante:	Elija un elemento.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

TAREA REALIZADA	RESULTADO
2025-09-03 En base a Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M, de agosto de 2025, se procede a la ejecución de la comisión de servicios para mantenimiento preventivo de los servicios de telecomunicaciones de la estación Mullidiahuan.	Se inicio traslado hacia la ciudad de Guaranda en vehículo institucional con número de control 444. Llegamos a la ciudad de Guaranda a las 13h30. Conforme a las coordinaciones efectuadas con el sr. David Aldáz, Cabildo de la comunidad de Salinas, para obtener ingreso al sitio Mirador Gavilán en el cerro Mullidiahuan, donde se ubica la estación de propiedad de CNT, con nuestros sistemas VHF-ER, se programó el ingreso para el 4 de septiembre a primera hora.
2025-09-04 Pasamos retirando las llaves para ingreso al cerro,	Con las llaves para el ingreso y el código otorgado nos presentamos ante el guarda de la estación, quien nos permite el ingreso que ya se encuentra

al sitio de la estación Mulidiahuan y paralelamente se gestiona la solicitud de código de ingreso otorgado por el Ing. Aráuz de CNT

autorizado.

Procedemos de inmediato al chequeo de los sistemas.

Encontramos de primera mano, que el equipo receptor para la frecuencia 123.9 MHz alterna de 128,3 MHz se encuentra a armada. La verificación de alarma en display del equipo, indica "LO level", es decir, alarma por Nivel de Oscilador Local.

En revisión más minuciosa, dentro de los parámetros se puede ver:

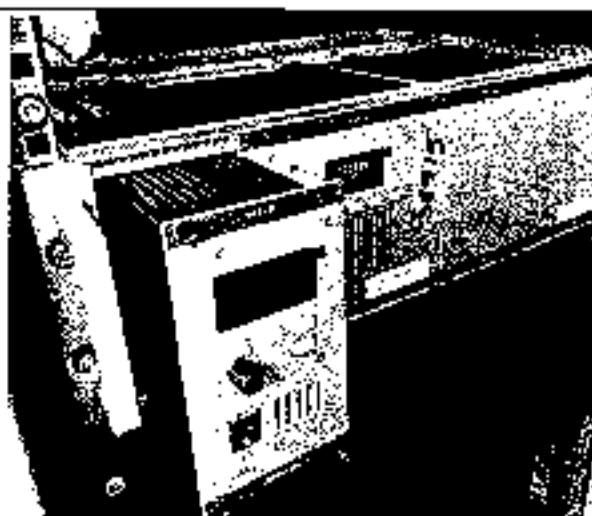
LO level = -10 dBm

Este parámetro se encuentra 30 dBm por debajo de lo normal, y está condicionando una mala operación de la recepción.



La imagen muestra el indicativo de alarma AL encendido, y el valor del parámetro LO level.

Mientras, el Analista Patricio Bermeo procede con los tareas de mantenimiento de cada radio del sistema VHF-ER, quien suscribe, Elvis Holguín, procede a la revisión del equipo receptor de la frecuencia 123,9 MHz, por el fallo que este presenta.





Pese a que las condiciones de trabajo, para el caso de reparaciones no son las mejores, se realiza el desarmado de equipo para verificar si salta a la vista algún fallo.

No se logra encontrar nada evidente, sin embargo se realiza el mantenimiento del equipo, con ajuste de conectores internos y su respectiva limpieza con los productos químicos adecuados para dispositivos electrónicos.

Se procede al armado del equipo receptor y se restablece en su ubicación para frecuencia 123,9 MHz, con las correctas conexiones.

Lamentablemente luego de ser instalado, el equipo permanece con avaría, lo que indica que existe un daño a nivel de electrónica del oscilador local.

No se retira este equipo, pero en una próxima comisión, se deberá llevar equipo para efectuar el remplazo.

Verificación de estado de cada una de las antenas del sistema VHF.

Dentro de la verificación de los sistemas VHF, se toma registro de estado de cada una de las antenas asociadas a cada equipo de radio, encontrando que todas las antenas continúan presentando un buen estado.

NO obstante es importante recordar que las tres antenas directivas de esta estación, quedaron fuera de servicio años atrás y las que se encuentran operando son antenas repotenciadas, que deberán ser remplazadas mediante un proceso de contratación pública.

Proseguimos con la verificación de estado de sistemas de enlace



Sistemas de Enlace Radio, permanecen operativos de forma normal.



Captura de Parámetros de Equipo CERAGON, dentro de operación Normal.

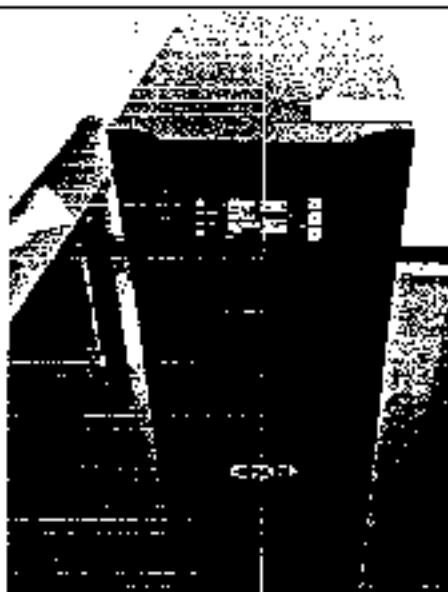


Multiplexor de la estación, muestra operación normal.

Para finalizar, cerca de las 16H00 se realizan las verificaciones del equipo UPS de marca CDP.

Se realiza revisión de parámetros de operación, encontrándose todo dentro de lo NORMAL.

En la carpeta de registros de la estación, se toman las lecturas de Niveles de voltaje de entrada, voltaje de salida, frecuencia de entrada y frecuencia de salida (estabilizada a 60Hz), Nivel de carga de baterías, así como nivel de carga de trabajo, es decir LOAD, que es todo lo que se encuentra soportado por el UPS





Muestra de revisión del parámetro frecuencia de entrada vs. frecuencia de salida

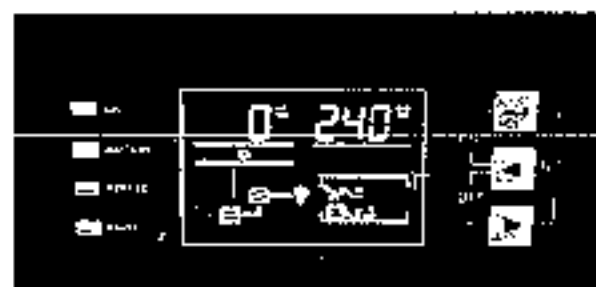
Se notifica al Analista CNS, Ing. Antonio Castillo de turno en Guayaquil, que se efectuará prueba de autonomía del UPS, para ello se deberá simular un corte de energía, interrumpiendo el suministro de corriente eléctrica.

Se solicitó previamente, que revise la operación de otras estaciones, como por ejemplo Cerro Azul, que brinda servicio de frecuencias que sirven de respaldo de la estación: Mulidjahuar.

El Ing. Castillo probó en el Centro de Control, la operación de los servicios en estación Cerro Azul, así como en las demás estaciones.

Esto con la finalidad de soportar unos pocos minutos en caso de que la prueba de autonomía llegara a fallar, por el tiempo de vida de las baterías del UPS.

Se realiza la interrupción del suministro eléctrico a los sistemas, apagando los breakers correspondientes a los equipos de la DGAC, y el UPS inicia su funcionamiento con baterías.



Equipo muestra Alarma por falta de suministro, Voltaje de entrada = 0VAC, pero mantiene el Voltaje de salida = 240 VAC.

La prueba de autonomía duró 10 minutos, hasta que el UPS, mostró que el nivel de carga de baterías llegó al 40%, en ese momento se restablecieron los breakers, para operación normal.

El resultado indica que ante un corte de energía, las baterías del UPS, soportarán al menos 10 minutos de autonomía, lo cual es suficiente para que se lleve a cabo el encendido del generador de la estación. Esto aporta en gran manera a la seguridad operacional.

No obstante, para salvaguardar la correcta operación, de esta estación, se recomienda incluir en el POA 2026, la adquisición de baterías, que permitan reemplazar las actuales que para ese

	tiempo seguramente habrán bajado su tiempo de autonomía. Se deberán continuar realizando las verificaciones de operación del equipo UPS.
Concluimos las tareas de mantenimiento de los sistemas de la estación Mullidiahuan, siendo aproximadamente las 17h00, nos retiramos de la estación, retornando a la ciudad de Guaranda.	Perroclamos en la ciudad de Guaranda.
2025-09-05 Se efectúa el retorno a la ciudad de Guayaquil	Arribamos a Guayaquil, hasta la entrega de vehículo 444 en el edificio de la Subdirección Zonal, a las 13h20.

III. ESTADO DE EQUIPOS:

DETALLE DE ESTADO DE EQUIPO(S)	REGISTRO VISUAL DE EQUIPO(S)
A excepción del equipo receptor para la frecuencia 123,9 MHz, que presenta fallo en Nivel de Oscilador Local, todos los equipos de la estación se encuentran en operación NORMAL. Sistema de Radioenlace: NORMAL Sistema de Multiplexor: NORMAL Sistemas VHF: ACC1 - 128,3 MHz NORMAL ACC1 ALT - 123,9 MHz FUSER Recepción ACC1 EMER - 128,3 MHz NORMAL ACC2 - 127,95 MHz NORMAL ACC2 - 128,0 MHz NORMAL APP - 120,7 MHz NORMAL FIS - 126,9 MHz NORMAL Sistema UPS: NORMAL Antenas VHF: NORMAL	 <i>Foto referencial de los equipos de Radio VHF. Todos Operando de forma Normal, a excepción del receptor de frecuencia 123,9 MHz</i>

IV. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES:

Las comunicaciones dentro del área de cobertura correspondiente a cada frecuencia de la estación Mullidiahuan, se realizan de forma normal, reportándose 5/5.
El fallo del equipo Receptor de la frecuencia 123,9 MHz no pudo ser superado, por lo que se recomienda para una próxima comisión de servicios, llevar un equipo similar para su remplazo.
Pese a que las antenas de esta estación, se encuentran en buen estado, es de alta importancia brindar atención a la solicitud de adquisición de nuevas antenas para los servicios de comunicaciones VHF

aeronáuticas, pues poco a poco se van presentando en muchos aeropuertos y estaciones, fallos de antenas.

En los últimos años se ha solicitado, incluir esta actividad en el POA, pero cada año ha sido excluida por falta de recursos. Es importante mencionar que esto puede llevar a interrupción indefinida de servicios en alguna estación VHF-ER o Aeropuerto.

Otra opción, sería lograr un contrato de adquisición que incluya la renovación de los sistemas VHF, es decir, contratación para adquisición, instalación y puesta en marcha de radios y antenas, para las estaciones VHF-ER, incluido el Auto. Intl. José Joaquín de Olmedo.

Se ha conocido que se han realizado las gestiones para que el personal CNS acceda a curso de riesgos en Altura para renovar el certificado, muy importante para poder realizar trabajos en altura, como revisiones, instalación o remplazo de antenas en caso de ser necesario, por ello se espera se concrete esta capacitación.

V. HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS UTILIZADOS:

Herramientas Varias	Vatímetro	Analizador de Redes de RF
Cables de prueba de RF	Multímetro	Equipo de medición

VI. PERSONAL TÉCNICO EN EL MANTENIMIENTO:

Informe Técnico elaborado por:	
Tigo. Holguín Romero Elvis Junior	
Analista CNS para la Navegación Aérea 1	
Tigo. Bernao Minchala Edgar Patricio	
Analista CNS para la Navegación Aérea 1	

Guayaquil, 10 de septiembre de 2025

674

COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS

Entidad: 522-0001-0000 SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL

Ejercicio: 2025
No. Fondo Global: 212
No. Formulario Interno: 614
Unidad Gastadora: 001 - SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL
RUC/CI Responsable: 0914430491
Nombre Responsable: BERMEO MINCHALA EDGAR PATRICIO
Monto Fondo Global: 160.00
Monto Fondo Interno: 160.00
Estado: APROBADO

TESORERIA	
Cts. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: POA No. 22 ANTICIPO VIATICOS COMISION DE SERVICIO SR. PATRICIO BERMEO MINCHALA DEL 3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A GUARANDA ESTACION MULLIDIAHUAM DE CONFORMIDAD MEMORANDO No. DGAC-ZSNA-2538-M

No. de Solicitud: 212
No. de Doc. Aprobación: 212
No. de CUR Contable: 120507834

Fecha Solicitud: 29/08/2025
Fecha Aprobación: 29/08/2025

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/CI Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	002	FRC	0914430491	120507834	NO	160.00

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--





Dirección General de Aviación Civil

Fdo 2/2

PAGO DE ANTICIPO DE VIATICO				
SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL				
NOMBRE:	PATRICIO BERMEO MINCHALA			
FECHA:	3 AL 5 DE SEPTIEMBRE 2025			
MEMORANDO	DGAC-ZSNA-2025-2539-M			
LUGAR:	GUARANDA ESTACION MULTIDIAHUAM			
VALOR DIA:	80,00	COMISION DIAS	2	TOTAL
				160,00
TOTAL				160,00

SON: CIENTO SESENTA /100 DOLARES

ELABORADO:


KATTY CABA ESPINOZA
ASISTENTE FINANCIERO

REVISADO:


ING. KATTY INTRIAGO-A
ANALISTA FINANCIERA 2



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

NÚMERO DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD	
DGAC-ZSNA-2025-2539-M		27 de agosto 2025	
VÁLIDOS	X	MODIFICACIONES	SUSPENSIÓN
DATOS GENERALES			
CATEGORÍA - NOMBRE DEL SERVIDOR		FUNCIÓN QUE DESEMPEÑA	
BERMEO MINCHALA EDGAR PATRICIO CC. 0914430491		ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1	
LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA CATEGORÍA	
GUARANDA - BOLIVAR		GESTIÓN INTERNA ZONAL CNS	
FECHA DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO		FECHA DE AUTORIZACIÓN	
03-septiembre-2025		05-septiembre-2025	
HORA DE SALIDA		HORA DE LLEGADA	
08:30		14:00	
DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE			
Mantenimiento Preventivo a los servicios de telecomunicaciones aeronáuticos en la estación Muliuhuan			

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (AEREO, TERRESTRE, MARITIMO, OTRO)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA (D-M-A)	HORA (HH:MM)	FECHA (D-M-A)	HORA (HH:MM)
TERRESTRE	DGAC	Guayaquil - Guaranda	03-sept-2025	08:30	03-sept-2025	15:00
TERRESTRE	DGAC	Guaranda - Guayaquil	05-sept-2025	10:30	05-sept-2025	14:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA	
NÚMERO DE CREDITO	NÚMERO DE CREDITO
RUMIÑAHUI	8103535700
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE	
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE	

NOMBRE DE LA O EL SERVIDOR	NOMBRE DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE
TLGO. EDGAR PATRICIO BERMEO MINCHALA	ING. MIGUEL ANGEL MIRANDA GUEVARA
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1	COORDINADOR CNS ZONAL
FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO	
SR. JUAN CORREA GUAMAN	
SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL, SUBROGANTE	



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M

Guayaquil, 27 de agosto de 2025

PARA: Sr. Juan Oswaldo Correa Guaman
Subdirector Zonal del Litoral, Subrogante

ASUNTO: Solicitud de comisión de servicios para Mantenimiento Preventivo a los servicios de telecomunicaciones aeronáuticos en la estación Multidifusión Tigon, Párriz Bernero y Elvis Holguín días 1, 4 y 5 de septiembre de 2025 - Guaranda.

De mi consideración:

La estación VHF-ER Multidifusión, ubicada en la provincia de Bolívar es considerada como la estación principal para los servicios de telecomunicaciones aeronáuticos por su amplia cobertura que brinda alcance sobre el sector costero y gran parte del sector oceánico, siendo importante considerar que los equipos de radio han sobrepasado su tiempo de vida útil, y para ello, los mantenimientos periódicos conlleva a que estos continúen operando de manera correcta, de modo que estos mantenimientos preventivos deben efectuarse con una periodicidad trimestral.

Dado que la última visita realizada para mantenimiento de equipos en la estación Multidifusión fue efectuada en el mes de abril de 2025, y en esta ocasión corresponde verificar el estado de baterías internas y la autonomía del UPS de esta estación, me permite solicitar a usted señor Subdirector Zonal del Litoral, licen brinde su autorización para que los servidores Tigon, Párriz Bernero Minchala y Elvis Holguín Romero, efectúen comisión de servicios a la ciudad de Guaranda los días 1, 4 y 5 de septiembre de 2025, para realizar el mantenimiento preventivo a los sistemas VHF-ER de la estación Multidifusión.

Se solicita adicionalmente autorización, para que se asigne vehículo institucional, el cual será conducido por el Sr. Elga Bernero, para el traslado del personal con instrumentos, herramientas y demás materiales para el cumplimiento de esta comisión.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Luis Carlos León Franco
CONTROLADOR RADAR APP

Copia

Sra. Erika María Sol Yanes Santos
Analista Financiero 3

Sra. Mgs. Evelyn Cynthia Macías Pilligua
Analista Financiero 2

Sra. Mgs. Igtha Rosendo Jahan Lozano
Analista Administrativo 3

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Buenos Aires 161 y Av. 10 de Agosto

Código postal: 170111, Quito-Ecuador. Teléfono: +593 2 2167700

Correo electrónico: dgac@dgac.gob.ec

EL NUEVO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M

Guayaquil, 27 de agosto de 2025

Sr. César Ernesto Pineda Viqueza
Técnico en Servicios de Mantenimiento I

Sra. Elio Dal, Johana Paqueta Izola Escobar
Analista de Recursos Humanos I

Ing. Miguel Angel Miranda Garza
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Thlp. Edgar Pardo Ramos Morán
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Sr. Diego Luis Jover Isidoro Romero
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Atento:



VERIFICAR
CÓDIGO QR
PARA
VALIDAR LA FIRMA

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Buena Vista del Sur - Av. 10 de Agosto

Código postal: 090101 - Guayaquil - Ecuador. Teléfono: +593 4 254 0000

Correo electrónico: dgac@dgac.gub.ek

EL DIARIO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Hoja de Ruta

Fecha de elaboración: 2023-08-22 (2:52:40 AM EDT)

Centro de gestión: ECUADOR (Programa) - ECUADOR

Información del Documento			
No. Documento:	ECUADOR-2023-2023-01	Doc. Referencia:	
De:	N. Ing. Daniel de León Felipe, Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	Para:	Se. Ing. María del Carmen Cordero Solarte, Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil
Asunto:	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.		
Fecha de Emisión:	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Fecha de Registro:	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)

Ruta del documento						
Orden	De	Fecha/Hora	Por Qué	Para	No. Documento	Comentarios
1	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Comando	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	ECUADOR-2023-2023-01	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.
2	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Comando	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	ECUADOR-2023-2023-01	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.
3	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Comando	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	ECUADOR-2023-2023-01	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.
4	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Comando	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	ECUADOR-2023-2023-01	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.
5	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Comando	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	ECUADOR-2023-2023-01	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.
6	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	2023-08-22 (02:52:40 AM EDT)	Comando	Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil	ECUADOR-2023-2023-01	Se remite copia de los datos por Mantenimiento de Aviones de la zona de la Comandancia de Aviación Civil al Comandante en Jefe del Comando General de Aviación Civil, para su conocimiento y gestión.

Director General de Aviación Civil:

Director del Centro de Gestión: Ing. Daniel de León Felipe

Código postal: 010101, Lima, Perú. Teléfono: 011 2 200 0000

Correo electrónico: daniel.leon@ecua.com



INFORME TÉCNICO Nº SMA-25-08

Dirigido a:	Ing. Luis Carlos León Franco, Controlador Radar APP		
Inicio de Actividades:	2025/4/28	Estación:	Estación VHF-ER Mullidiahuan.
Fin de Actividades:	2025/5/1	Equipo:	Radio Principal freq. 127,95 MHz - serv. ACC2

TIPO DE INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO CORRECTIVO A SERVICIO ACC2 FRECUENCIA 127,95 MHZ EN ESTACIÓN MULLIDIAHUAN.

I. ANTECEDENTES:

Desde las primeras semanas del mes de marzo de 2025, se presentaron avisos al personal técnico del Servicio Móvil Aeronáutico, respecto a fallas de comunicaciones en la cobertura del servicio ACC2 frecuencia 127,95 MHz, en su estación principal que es Mullidiahuan, lo que obligó al personal ATC a mantener la operación continua con el equipo de respaldo que se ubica en la Torre de Control de AUJO. Esta estación ha permitido que el servicio se brinde de manera continua, sin embargo, la Oficina Técnica SMA velando por la redundancia de servicios, emite Orden de Mantenimiento SMA-2025-08, para atención de este inconveniente y se aproveche esta visita para dar mantenimiento preventivo a los sistemas de toda la estación.

En la comisión de servicios efectuada el 18 de marzo de 2025, se estableció que el fallo del sistema de comunicaciones radio del servicio ACC2 se ubica en la parte externa, es decir, en la antena direccional o su línea de alimentación (cable de antena para RF), en lo alto de la Torre autosustentada.

En base a esta información, se genera una nueva comisión de servicios para trabajar en altura, estimando incluso la posibilidad de que sea necesario bajar la antena, por lo que se requiere la presencia de 3 técnicos y equipo de protección personal e implementos para trabajos de desmontaje de antena.

II. ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

28 de abril de 2025

Nos trasladamos en vehículo institucional con número de control 430 conducido por el Ing. Miguel Miranda Guevara, llegando hasta Guaranda a las 15h30, debido a desvíos por interrupciones en carreteras, causados por deslaves.

Es importante mencionar que, el Consejo Parroquial de la comunidad de Salinas mantiene actividades de turismo en la cima del cerro Mullidiahuan, con lo que el ingreso al lugar permanece con las puertas cerradas con cadena y candado, en vista de ello, en las últimas visitas técnicas hemos pasado por la parroquia de Pambabuela solicitando estas llaves a la persona encargada, para poder ingresar hasta la estación.

En esta ocasión se debe pasar por CNT Guaranda, para que ellos se encarguen de las coordinaciones con la persona que facilita las llaves para ingreso a la estación. Se aprovecha la llegada en esta tarde para presentarnos en las oficinas de CNT Guaranda y coordinar la visita técnica para el día siguiente.

29 de abril de 2025

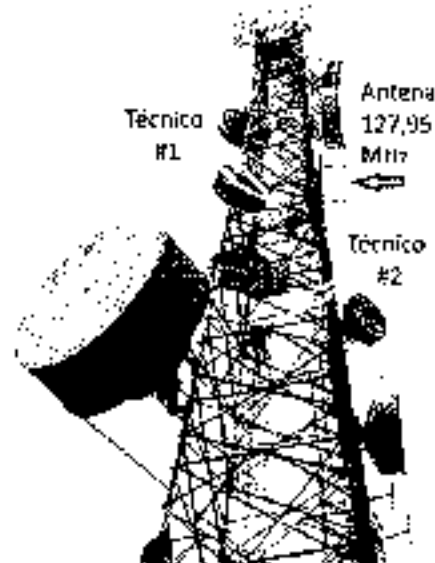
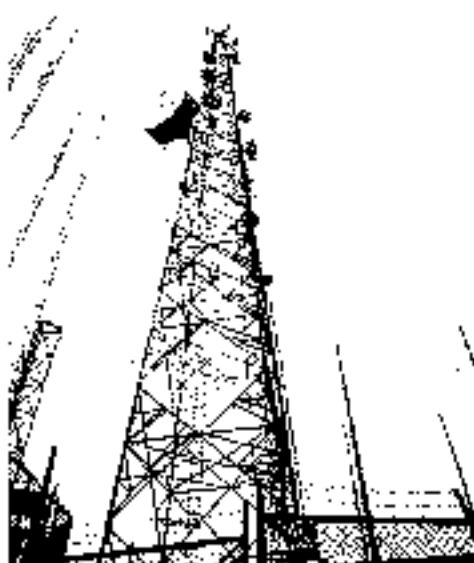
Salimos de Guaranda muy temprano, aproximadamente a las 7h30 hacia la estación en Mullesihuan, debido a que para trabajos en altura se debe aprovechar las horas de la mañana, pues en este lugar es común que pasado el mediodía se presenten lluvias, lo que dependiendo del grado de lluvia podría imposibilitar el trabajo en la torre para revisión de la antena.

Pasamos recogiendo la llave para ingreso al sitio Mullesihuan y llegamos a la estación, para de inmediato asignarnos las labores a desarrollar.

El Tigo David Burgos ascendió primero a la torre, con lo básico y necesario para prueba de antena y su línea de alimentación. Apenas llegó hasta la altura donde se ubica la antena, se acercó y detectó que la línea de alimentación se encuentra desconectada, percatándose que esto se debió a que se rompieron varias correas plásticas que sujetan el cable coaxial heliax que es de alto calibre para evitar pérdidas de atenuación; y el peso propio del cable heliax dañó el conector del tramo de cable RG8U de menor calibre que conecta el cable heliax con la antena direccional.

Conociendo esto, el Tigo Elvis Holguin procede a ascender hasta el mismo punto, llevando un tramo de cable para remolazo, entre el heliax y la antena. Al mismo tiempo, el Tigo David Burgos, procede coordinadamente a realizar la prueba del cable heliax, pues de haberse dado el caso de un daño importante del cable, habría sido aún más complicado, resolver el problema.

La prueba realizada al cable heliax indica que se puede continuar utilizando el mismo cable, realizando ajustes al conector del cable, y reemplazando el tramo de cable RG8U que une el coaxial heliax con la antena.



Con el ruido respectivo, se procede a las tareas de remplazo de cable, retirando con cuchillo el aislamiento autofundente previo, para conectar nuevamente la antena. Mediante las pruebas efectuadas con el instrumento analizador de redes de Radiofrecuencia, se establece que se logró recuperar la operación normal de la antena direccional para frecuencia 127,95 MHz, ya que, el instrumento presenta un VSWR de 1,25 para la línea de alimentación + antena, valor que se considera muy aceptable para operación, considerando la altura a la que se encuentra ubicada la antena, es decir por la distancia del cable de RF.

Obtenido este resultado, se vuelve a colocar nueva protección de aislamiento autofundente y se aplica sujeción del cable a la estructura de la torre, mediante correas plásticas en varios puntos del cable heliax. Se aprovecha el ascenso hasta este punto, para efectuar esta tarea también para el cable de la antena de servicio ACC1 frecuencia 128,3 MHz, que se encuentra ubicada algunos metros más arriba, esto con la finalidad de prevenir que no le ocurra lo mismo a dicho cable.

Para el momento de finalizar estas tareas, ya son casi las 13:00 y justamente ha iniciado una lluvia aún de baja intensidad, por lo que se concluye las tareas con el mayor cuidado posible y se inicia el descenso de la torre.

Al descender, se procede a restablecer la conexión de la antena direccional con el radio de 127,95 MHz del ACC2, que hasta ese momento se encontraba utilizando una antena omnidireccional, con la finalidad de poder activar la comunicación de ser necesario, ante un caso de posible fallo del equipo de respaldo para 127,95 MHz en Torre de Control AUJO.

Una vez restablecido el equipo con su antena propia, se volvió al Centro de Control de Guayaquil, que realice las respectivas pruebas de comunicaciones, estableciéndose estas de forma clara y fuerte.

TAREA	RESULTADO
Prueba de equipo de radio, una vez conectada la antena direccional, muestra niveles correctos y ya no existe alarma al momento de activar la transmisión.	
La imagen muestra el tramo o también llamado cola de cable RG8U, cuyo conector de tipo N hembra se dañó por el peso del cable heliax. Se procedió a remplazar esta cola y se restableció la correcta operación de la línea de alimentación de la antena.	

La verificación de la línea de alimentación + antena direccional, con el instrumento anafador, muestra niveles correctos para operación de esta frecuencia.

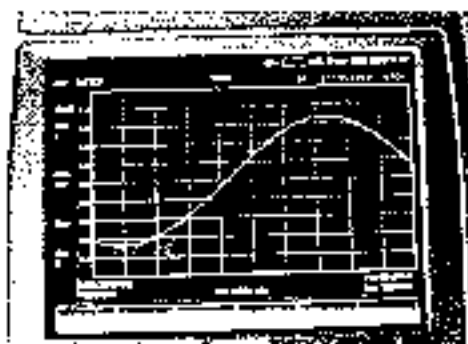
VSWR (Relación de Onda Estacionaria)

Valores cercanos y superiores a 2.00 se consideran altos, no aceptables.

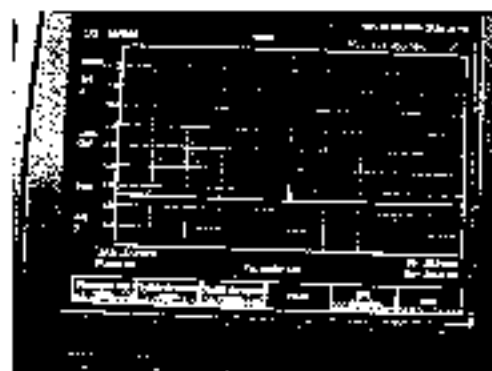
ANTES: 4,898 Valor muy alto

DESPUES: 1,257 Valor muy aceptable.

ANTES



DESPUES



Se solicitaron pruebas de comunicación desde el Centro de Control de Guayaquil

Las pruebas de comunicación con pilotos dieron resultados 5/5.

30 de abril de 2025

Temprano en la mañana nos dirigimos a la estación, este día nos encontramos con interrupción de la carretera entre Guaranda y la Parroquia Salinas, faltando pocos minutos para llegar a Salinas, se encuentra completamente cerrado la carretera. Nos desviamos por camino vecinal para llegar hasta a estación.

Esta mañana se volvió a solicitar pruebas de comunicación en el servicio ACC2, pero la falta de personal ATC en Centro de Control nos obliga a mantener unificado el servicio de ACC, es decir no están operando con la frecuencia 127,95 MHz en servicio ACC2.

Por ello, para al menos poder verificar que el sistema para esta frecuencia continúa operando de forma normal, se solicita al Supervisor ATC que eventualmente pidan a algunos pilotos que cambien de frecuencia para prueba del ACC2; y en otro tipo de pruebas, coordinamos con el técnico SMA en turno, que pruebe comunicaciones entre estaciones, es decir transmitiendo desde Mulidahuan, para recibir a través del radio en Torre de Control AJIO y luego viceversa, con lo cual se mantuvo pruebas de operación tanto de transmisión, como de recepción.

Para este día luego de 24 horas de la reparación, los niveles medidos con instrumento se mantienen igual, dentro de valores de operación normal.

1 de mayo de 2025

Luego de las respectivas consultas de operación del servicio ACC2 de la estación Mullidizhuan, iniciamos retorno a Guayaquil, desde la ciudad de Guaranda a las 10h00, con lo cual arrancamos a Guayaquil, para entrega del vehículo con número de control 430 en el edificio de la Subdirección Zonal a las 14h00.

III. ESTADO DE EQUIPOS

- Los equipos de Radio operan de forma normal y se encuentran en buen estado, la condición operativa de servicio ACC2, se logró restablecer con la reparación de la línea de alimentación, en la parte exterior elevada aproximadamente a 55 metros de altura en la torre autosustentada
- Es importante recordar que las antenas direccionales que operan para los servicios ACC1, ACC2 y APP de AUIJO Guayaquil, son tres antenas que tienen muchos años de funcionamiento (vinieron de Quito y Pastaza), se sometieron a mantenimiento preventivo, y en ciertos casos correctivo y fueron instaladas en remplazo de las que se instalaron con los equipos originalmente, mismas que ya sufrieron daños irreparables. Respecto a esto es altamente necesario contar con la provisión de nuevas antenas, lo cual se ha venido solicitando desde al menos 3 años atrás.

IV. OBSERVACIONES.

- Los 7 equipos de radio de la estación se encuentran en operación normal y sus displays funcionan de forma correcta
- Las 3 antenas direccionales y las 4 antenas omnidireccionales, operan aún de forma correcta, sin embargo, es necesario elevar un procedimiento de contratación para adquisición y con ello el cambio de antenas en esta y otras estaciones y localidades de la Subdirección Zonal.

V. RECOMENDACIONES

- Se recomienda continuar efectuando las gestiones que permitan llevar a cabo la adquisición de nuevas antenas para los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas de la Subdirección
- Se recomienda requerir la capacitación que permita actualización de la habilitación de Riesgos de trabajos, en este caso para trabajos de altura, cuya vigencia está próxima a caducar para el personal SMA.

VI. HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS UTILIZADOS:

Herramientas varias: destornilladores, pinzas, etc
Analizador de redes de radiofrecuencia de marca Agilent
Equipos de Protección personal para trabajos en altura
Cables de RF
Vatímetro
Multímetro.

VII. PERSONAL TÉCNICO EN EL MANTENIMIENTO:

Tlgo. David Burgos López

Tlgo. Elvis Junior Holguín Romero

Ing. Miguel Miranda Guevara

 DAVID BURGOS LÓPEZ TÉCNICO CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA	 ELVIS JUNIOR HOLGUÍN ROMERO ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1
 MIGUEL MIRANDA GUEVARA ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 1	

Guayaquil, mayo 6 de 2025.



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2546-M

Guayaquil, 28 de agosto de 2025

PARA: Srta. Eleni María Sol Vazoni Santos
Analista Financiero 3

ASUNTO: Solicitar certificación de fondos a favor de los servidores CNS, Tigra Patricia Bermeo y Elva Hologuin, del 02 al 05 de septiembre de 2025 a la ciudad de Guayaquil.

De mi consideración:

En concordancia con el Artículo 115 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, agradeceré a usted, señora Economista, se digne certificar la disponibilidad de fondos para el cumplimiento de la comisión de servicios institucionales de las servidoras CNS, Tigra Patricia Bermeo Manchala y Elva Hologuin Romero, del 02 al 05 de septiembre de 2025 a la ciudad de Guayaquil, para Mantenimiento preventivo de estación Multidichman, conforme a documento Nro. DGAC-ZSNA-2025-2539-M, de solicitud de comisión debidamente autorizado por el señor Subdirector Zonal del Litoral Subrogante.

En caso de no existir disponibilidad en el presupuesto de valores, para esa comisión, solicito a usted se considere el presente documento, para que en la posterior se emita la certificación de fondos requerida.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Luis Carlos León Franco
CONTROLADOR RADAR API*

Referencias:
- DGAC-ZSNA-2025-2539-M

Anexo:
- 02_pptm com de comision guayaquil dgac-zsna-2025-2539-m.pdf
- 03_extrenal de comision guayaquil hoja de ruta dgac-zsna-2025-2539-m.pdf
- 01_sol_comision_2025-09-02_multidichman_hologuin_e-signed signed signed.pdf
- 01_sol_comision_2025-09-02_multidichman_hologuin_e-signed signed 2-signed.pdf

Copias:
Srta. Mgs. Evelyn Cynthia Muñoz Pilligua
Analista Financiero 3

Srta. Katty Del Ruzón Caba Espinoza
Asistente Financiero

Srta. Paez Inda, Johanna Farfán Caba Lantado
Analista de Recursos Humanos 3

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Av. Los Andes 14 y 15 de Agosto

Código postal: 064021 Cuito: Lejados, Teléfono: 0945 224 6900

www.dgac.gob.ec

EL BUSEO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-2546-M

Guayaquil, 28 de agosto de 2025

Ing. Miguel Ángel Montaña Guayán
Analista CHS para la Navegación Aérea 1

Ing. Edna Patricia Jarama Muchala
Analista CHS para la Navegación Aérea 1

Sr. Yago Elías Junior Píezano Romero
Analista CHS para la Navegación Aérea 1

Attn:



Correos del Ecuador
Código Postal: 090101
Teléfono: 099 555 5555

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Av. Los Andes del Baño - Los Andes

Código postal: 090101 - Guayaquil, Ecuador. Teléfono: 099 555 5555

www.dgac.gob.ec

EL RIESGO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZAFT-2025-3346-M

Guayaquil, 29 de agosto de 2025

PARA: Sr. Ing. Luis Carlos León Franco
Controlador Radar APP

ASUNTO: Verificación de disponibilidad presupuestaria adicional para cumplimiento de servicios institucionales Sres. CNS. Elgas Patricia Herrera y Elvis Hosten, a la ciudad de Guayaquil, días 05 al 06-09-25

De mi consideración:

La recepción al Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2025-3546-M del 29 de agosto de 2025 - en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6 de la Resolución Nro. DGAC-DGAC-2023-0052-3, exp. Licitación número 140202, que existe disponibilidad presupuestaria en la partida 330503 denominada "Viajes y Subsección en el interior" por el monto de USD. 320.00 (Trescientos veinte dólares con 00/100 ctav.), para cubrir el cumplimiento de servicios institucionales de los Sres. Elgas, Edgar Patricia Herrera Herrería y Elvis Jhina Huguín Romero, durante los días 5 al 6 de septiembre de 2025, a la ciudad de Guayaquil, quienes efectuarán el Mantenimiento preventivo de la estación MeteoRadion.

Es importante mencionar que cada uno de los trabajadores antes mencionados por hasta el monto de USD. 160.00 por los días de comisión de servicios solicitados y autorizados.

Se deja constancia que las actas administrativas expuestas al cumplimiento de la normativa vigente son de exclusiva responsabilidad de sus ejecutores.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente

Documento firmado electrónicamente

Firma: María Sol Vinueza Santes
ANALISTA FINANCIERO 3

Referencias:
- DGAC-ZSNA-2025-3546-M

Archivos:
- 01_solicitud de comisión gratuita Elgas Patricia Herrera.pdf
- 02_solicitud de comisión gratuita Hosten Edgar Patricia.pdf
- 03_solicitud de comisión gratuita Hosten Edgar Patricia.pdf
- 04_solicitud de comisión gratuita Hosten Edgar Patricia.pdf

Cc:
- Sr. Ing. Edgar Patricia Herrera Herrería
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

- Sr. Ing. Edgar Patricia Herrera Herrería
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

- Sr. MSc. Evelyn Cepeda Medina Pilligua
Analista Financiera 2

- Sr. Ing. Katy Cecilia Ortega Andrade
Analista Financiera 2

- Sr. Andy Del Rocio Coto Leguizamón
Analista Financiero

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Enrique Alfaro Del Río y Av. 10 de Agosto

Dirección postal: 010101 Guayaquil Ecuador. Teléfono: +593 4 254 0000

ANEXO 01: 01010101010101

EL ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZAFT-2025-3346-M

Guayaquil, 19 de agosto de 2025

Sra. Tte. Inf. Edgardo Pineda Rodríguez
Análisis de Recursos Humanos I

Sra. Tte. Elicéuter León Zaldívar
Oficina

Lp. Miguel Ángel Miranda Guzmán
Análisis CNE para la Navegación Aérea II

III



HAZ clic sobre el código QR
para acceder al documento

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Buenavista O'Leary y Av. Ilica Gómez

Código postal: 090101 Guayaquil Teléfonos: (593) 4 254 0000

www.dgac.gob.ec

EL AVISO
ECUADOR



INFORME DE RUTA CRÍTICA DEL CUR CONTAB.F

Exercício 2025

Página: 1 de 1
Fecha: 01/03/2025
Hora: 12:52:39
Reporte: E00000018-016

[illegible]