



Dirección General
de Aviación Civil

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FECHA DE INFORME (dd-mm-aaaa)

DGAC-ZSNA-2026-0152-M ✓

2 - Marzo - 2026 ✓

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

Cesar Lenin Maldonado Vivanco c.c.110288979

PUESTO QUE OCUPA:

ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

SAN CRISTOBAL - GALAPAGOS

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

GESTION DE SERVICIOS PARA LA NAVEGACION AEREA ZONAL

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

MALDONADO VIVANCO CESAR LENIN

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE:

- Ejecución de actividades pendientes de verificación de módulos y tarjeta de repuesto del sistema radar Galápagos.
- Realización de mantenimiento preventivo al sistema radar, con el propósito de garantizar su óptimo funcionamiento y prolongar la vida útil de sus componentes.

Fecha	Razón social	Factura	RUC	VALOR
2026-02-26	MORALBA S.A.S GAUCHO CHICKEN	001-002-000001138 ✓	2091767163001	\$ 12,00
2026-03-01	RESTAURANTE LAS ACACIAS	002-002-000000087 ✓	0702459934001	\$ 156,00
2026-03-01	HOSTAL D' ESTRELLITA	001-001-000000057 ✓	0702459934001	\$ 180,00
TOTAL				\$ 348,00

- Autorizo para que se me descuente los valores no justificados en la comisión de servicios institucionales.

	SALIDA	LLEGADA
FECHA dd-mm-aaa	23 - FEB- 2026 ✓	01- MAR- 2026 ✓
HORA hh:mm	12:30 ✓	17:51 ✓

NOTA

Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
AÉREO	LATAM LA1419	GUAYAQUIL-SAN CRISTOBAL	23 - FEB- 2026 ✓	12:30 ✓	23 - FEB- 2026	13:21
AÉREO	LATAM LA1422	SAN CRISTOBAL-GUAYAQUIL	01- MAR- 2026	15:10	01- MAR- 2026	17:51 ✓

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO



CESAR LENIN
MALDONADO VIVANCO
C.C. 110288979

NOMBRE: CESAR LENIN MALDONADO VIVANCO
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO



CESAR LENIN
MALDONADO VIVANCO
C.C. 110288979

NOMBRE: CESAR LENIN MALDONADO VIVANCO
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD



MIGUEL ANGEL
MIRANDA GUEVARA
C.C. 110288979

ING. MIGUEL ANGEL MIRANDA GUEVARA
ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1
NOMBRE DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE

6d
4807
40% 3364

Ue
marzo 3 / 2026
11400



RESTAURANTE LAS ACACIAS*

Paradero: Base Mañá Erche
 C/10 de Mayo, 10
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya

EMPRESA VIKINGO CESAR LENIN

C/10 de Mayo, 10
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya
 C/10 de Mayo, 10, 48001 Leizor, Vizcaya

Factura 002-002-000000037

Fecha: 21/12/2024

Autenticación

Nº de factura: 002-002-000000037

Fecha: 21/12/2024

Autenticación: 002-002-000000037

Código de barras



002-002-000000037

Forma de pago: Efectivo

Forma de pago: Efectivo

Cantidad	Código	Descripción	Precio unitario	Deducciones	Total
1		COMIDA	10.00	0.00	10.00
1		COMIDA	10.00	0.00	10.00
1		COMIDA LAS ACACIAS	10.00	0.00	10.00
Subtotal sin impuestos					30.00
Subtotal IVA CC					3.00
Total total					33.00

Pagos

Forma de pago	Forma de pago	Cantidad	Total
Efectivo	Efectivo	33.00	33.00
Total pagado			33.00

Impuestos de retención

CONCEPTO: 002-002-000000037



HOSPITAL DR. JOSÉ RÍOS - A

Hospital Dr. José Ríos S.A.

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Autenticación

Código de Autenticación: 001-001-000000057-001-001-000000057

Fecha: 10/20/2023 4:12 am

Autenticación: 001-001-000000057

Clave de acceso:



Código de acceso: 001-001-000000057-001-001-000000057

MA. ESTERCO VIVANCO CRESPO - ENIM

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto 100

Calle 10 de Agosto

Calle 10 de Agosto

Forma de pago: Efectivo

Monto: \$1,100.00

Código	Código	Descripción	Base de Pago	Descuento	Monto
1000	1000	1000	1,100.00	0.00	1,100.00
			Subtotal de impuestos		0.00
			Subtotal IVA 0%		0.00
			Monto total		1,100.00

Pagos

Fecha de pago	Forma de pago	Monto
10/20/2023	Efectivo	\$1,100.00
Total pagado:		\$1,100.00

Información adicional

Código de barras: 001-001-000000057-001-001-000000057

Se verifica la instalación de los sistemas de iluminación de emergencia, constatándose que operan mediante disyuntor temporal. En el interior de la sala se registra una temperatura de 17 °C, con los equipos de aire acondicionado configurados a 16 °C. Simultáneamente se ajusta la configuración a 20 °C, valor suficiente para mantener el sistema refrigerado aproximadamente a 23 °C, evitando paros los sistemas de climatización.

14:30 Se toman las medidas de voltaje de las Fuentes del M5SE CH1 y CH2, así como la verificación general de los niveles de voltaje del sistema.

15:00 Se abandona la estación San Joaquín, considerando las actividades programadas además (flujas), debiendo realizar el recorrido a pie hasta la entrada principal.

16:30 Llegada a San Cristóbal, culminando la jornada laboral.

Jueves 26 de febrero 2026

08:00 En vehículo institucional nos dirigimos hacia el campamento San Joaquín. Se solicita el llave de acceso al primer terreno, considerando que se debe abandonar el descenso de equipos y antenas de emergencia.

El propietario del terreno de la orden y permite el ingreso dejando la puerta asegurada con candado, bajo la condición de que la misma se efectúe a las 15:00 en punto.

08:45 Se solicita a Gary Quiroa la publicación de NOTAM para el sistema radar de Salinas, desde las 16:00 hasta las 18:00 UTC.

09:00 Se revisa el sistema de acceso del radar y engrasadores automáticos, nivel de aceite y conducciones de refrigeración, así como se encuentran normalidad.

11:00 Se procede a calentar la radiación del radar conforme al QNTM establecido.

Se verifican las conexiones de los tres cables que alimentan la señal RF de la antena radar, así como el nivel de la antena y cada uno de los cables.

Se inspecciona la grúa y la cámara y engrasajes, realizándose la renovación con grasa nueva en toda la cámara y el sistema de engranajes. Adicionalmente, se aplica grasa mediante los engrasadores desde la parte inferior de la cámara.

13:00 Se activa nuevamente la transmisión del radar.

El Ing. Miguel Tesen solicita la salida al radar al sistema radar desde Lima. Pero, con la finalidad de obtener grabaciones de las ráfagas, debido al cambio realizado de la tarjeta MCRPS, requiriéndose la verificación y la configuración del sistema.

14:30 Se procede a abandonar la estación San Joaquín.

15:00 En la Torre de Control, se verifican los equipos instalados, realizándose el monitoreo del sistema radar mediante la cámara durante el establecimiento de un nivel normal.

17:00 Culmina la jornada laboral.

Viernes 27 de febrero 2026

08:00 En vehículo institucional nos dirigimos hacia el campamento San Joaquín. Se solicita el llave de acceso al primer terreno, se deja el vehículo en la entrada principal y se continúa caminando hasta la estación radar.

09:00 Llegada al campamento San Joaquín.

Se realiza el mantenimiento y limpieza general del sitio; se procede a retirar la suciedad existente dentro de Shelter y se efectúa la limpieza del piso y estacione.

Se obtienen las configuraciones de los dos acuosos MEK, conforme a la solicitud por el Ing. Miguel Tesen de Ingra. Pero, considerando que se realizó el cambio de la tarjeta MCRPS y se requiere que los valores operativos sean iguales a los cambios realizados.

12:00 Se continúa con la extracción de información y comparación de los dos canales del EXTRACTOR 2, mediante el navegador de la P-215 al 2502. La información a obtener se remite al Ing. Miguel Tesen para registro y archivar correspondiente.

13:00 Se toman las lecturas de las niveles de voltaje de la red de energía comercial y posteriormente con el generador en operación, dejando los valores registrados para control y reserva técnica.

14:30 Nos retiramos de la estación, considerando condiciones climáticas adversas (probabilidad de flujas), debiendo realizar el recorrido a pie hasta la entrada principal, donde se dejó el vehículo institucional.

15:30 En San Cristóbal nos dirigimos a almorzar y posteriormente a la Torre de Control.

16:30 Culminamos el día de labores.

Sábado 28 de febrero 2026

08:00 Presente en la Torre de Control (TOR) de San Cristóbal.

09:00 Se verifica el estado general de los equipos instalados en la Torre de Control.

Se procede al estado de la LPL de sistema V501, constatándose que se está trabajando debido a un corte de energía registrado en horas de la madrugada.

Se evidencia que el equipo Direc-im presenta encendido el indicador (LED) de red (Net), por lo que no existe flujo de datos.

Se establece comunicación con la encargada del sistema satelital local, quien informa que, tanto en Miquisñanca en San Joaquín, debido a las lluvias registradas en Quito y a la interrupción del suministro eléctrico en Guayaquil, el sistema VSAT se encuentra restableciendo sus servicios de manera progresiva.

10:00 Se comprueban los mapas del sistema V5000, verificándose que todos los nombres se encuentran configurados conforme al mapa general del AOC Guayaquil (GV3).

12:00 Merienda y almuerzo.

13:00 Se efectúa el respaldo de configuración de los equipos instalados en la sala de equipos, así como de las configuraciones correspondientes al sistema RFE.

15:00 Se revisa el estado del radiador del radar de este estacion y el respaldo de las fuentes de la Torre de Control, verificándose que mantienen las direcciones IP 10.20.210.154/27 y 10.30.209.157/24. Adicionalmente, se realizan copias de respaldo de los datos de configuración y de los registros log de configuración para su respectivo registro técnico.

16:30 Se finalizan las actividades correspondientes a la jornada laboral del día.

Domingo 1 de marzo 2026

08:00 Presente en el aeropuerto de San Cristóbal.

- 08:30 Se establece comunicación con la SCA. En la estación, a quien se informa sobre los trabajos realizados durante la presente comisión de trabajo a Subvención de la línea MPDRF 1090, serie 21310003, para la actualización de versión de respuesta de sistema que posteriormente será retornada al sistema radar de Galápagos
- 12:30 Se llega al aeropuerto para el vuelo de retorno a Guayaquil
- 15:10 Salida hacia Guayaquil en vuelo LATAM LAN1422
- 17:51 Llegada a Guayaquil, donde se finaliza la comisión de servicios.

III. REQUISITOS/MATERIALES UTILIZADOS:

- Manuales técnicos de sistema radar 1450 y 1455
- Equipos de comunicación portátiles y radios portátiles
- Laptops, herramientas en general
- Materiales de imprenta

IV. ESTADO FINAL DE EQUIPOS.

En estación San Joaquín equipos operando con las siguientes novedades:

- Sistema radar 1450-C y 1455-C (H) y (D) operativos, sin indicial visible en alarma en automáticos, es los canales
- Los dos sistemas de climatización originales fuera de servicio. Un enero del 2026 se instalaron dos aires Split ducto de 12.000 BTU para poder actuar el radar hasta delimitar que va a operar con los aires originales
- Se cambió las tarjetas de respuesta, M-CLZ, M-CRPS, FULCRB entraron a operar sin novedad
- La tarjeta MPDRF 1090 serie 21310003, se verifica que tiene la versión cambiada, se la llevará a Guayaquil para la gestión de actualización respectiva.

En TWR de San Cristóbal:

- Radio policía, RMA/C, 4K7000, y demás equipos sin novedad. FCA en orden

V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Se recomienda realizar la gestión correspondiente y definitiva para garantizar el libre acceso con vehículo institucional a Cerro San Joaquín. El Sr. Edison Díaz no brinda las facilidades necesarias para el ingreso, se pudo evidenciar el día jueves, cuando se solicitó el acceso vehicular debido a que se dejó descender una antena de microondas. Nos atendió la esposa del Sr. Edison igual establecimiento con diligencia para el ingreso y salida del vehículo. Se indicó además que, a las 15:00, se habrá el candado y se permitirá la salida del terreno, lo cual dificulta el normal desarrollo de las actividades de mantenimiento planificadas.

Lo fundamental cumplir con el programa de mantenimiento programados, considerando que el sistema radar dispone de múltiples configuraciones e informaciones técnicas que deben ser diligenciadas y delimitadas dentro de los procedimientos operativos, el personal de mantenimiento pueda conservar su operatividad a largo plazo, además al contar con conocimiento detallado de la configuración y del equipamiento, cualquier falla o avería podrá ser identificada y solucionada de manera inmediata, asegurando la continuidad del servicio y la eficiencia en la recuperación del sistema.

Durante las verificaciones efectuadas, se evidenció la presencia de un voltaje elevado entre tierra y neutro del sistema eléctrico, así como es posible evidenciar entre ambas las Fases y tierra. Esta condición podría atribuirse a que el transformador se encuentre operando cercano a su límite de capacidad de consumo real, en tal virtud, se recomienda poner esta información a conocimiento de la empresa eléctrica de San Cristóbal, a fin de que se realice la correspondiente evaluación técnica del transformador y, de ser necesario, se puedan conectar con otros de mayor capacidad, considerando además la existencia de varios medidores de consumo conectados a la salida de dicho transformador cuya capacidad resulta limitada.

Se recomienda realizar la revisión del equipo de aire acondicionado adicional instalado en el cuarto de equipos de la Torre de Control, considerando que actualmente se encuentra un equipo se encuentra operativo. Resulta indispensable que ambos sistemas se mantengan en adecuadas condiciones de funcionamiento, a fin de garantizar la climatización continua del recinto e asegurar la correcta operación de los equipos, especialmente ante una eventual falla del único sistema de aire acondicionado actualmente en servicio.

VI. PERSONAL TÉCNICO INTERVENCIÓN:



Ingr. Ingrid Palato

Firma del Técnico



Ingr. Ingrid Maldonado

Firma del Técnico

Guayaquil, 2 de Marzo 2025

Fecha elaboración del Informe



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-SEST-2026-0243-M

Puerto Baquerizo Moreno, 02 de marzo de 2026

PARA: Marco Francisco Ruales Neira
Subdirector Zonal del Litoral, Subrogante

ASUNTO: PRESENTACION Y SALIDA ING. LENIN MALDONADO COMISIÓN
DE SERVICIOS AEROPUERTO SAN CRISTÓBAL

De mis consideraciones:

Por medio del presente reciba un cordial saludo, señor Subdirector Zonal del Litoral, a su vez tengo a bien informarle que el Ing. **Lenin Maldonado Vivanco, Analista CNS para la Navegación Aérea I**, cumplió comisión de servicios en el Aeropuerto de San Cristóbal en base al siguiente detalle:

FECHA INGRESO: 23 de febrero 2026

FECHA SALIDA: 01 de marzo 2026

MOTIVO COMISIÓN: Ejecución de actividades pendientes de verificación de módulos y tarjeta de respuesta del sistema radar Galápagos

Realización de mantenimiento preventivo al sistema radar, con el propósito de garantizar su óptimo funcionamiento y prolongar la vida útil de sus componentes.

Con sentimientos de distinguida consideración

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Téc. Tania Lorena Valencia Vega
CONTROLADOR AERÓDROMO

Cc/pa:

Sr. Ing. César Lenin Maldonado Vivanco
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Sra. Dña. Elizabeth Esra Zarruano
Oficinista

Sra. Psic. Ine Johana Patricia Roldán Lantín
Analista de Recursos Humanos I



TANIA LORENA VEGA
VALENCIA VEGA
0995 444 444

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Avenida Amalita, 30, para la Seguridad

Código postal: 20010, San Gabriel, Telephones: +593 2 254 2400

Correo electrónico: dgac@dgac.gob.ec



Forma parte de tu experiencia LATAM

¡Te damos la bienvenida!

Cesar Lenin Maldonado Vivanco

Latam

Vuelo

LA1419

LA1419

Operado por LATAM Airlines

Asiento

20E

20E

12345678901234567890



12345678901234567890

12345678901234567890

En puerta de embarque

11:40

Operado por LATAM Airlines

Operado por LATAM Airlines

Tarjetas

1

Paralelas

-

Embarque

Grupo 5

¡Te damos la bienvenida!

1 Este vuelo cumple con los requisitos para ser considerado un vuelo de línea aérea regular.

Salida

12:30 CPE



Llegada

BOY 13:21

En este vuelo puedes llevar:



1 bolsa de mano de hasta 10 kg (22 lb) y 55 cm x 35 cm x 20 cm

1 bolsa de mano de hasta 4 kg (9 lb) y 45 cm x 35 cm x 20 cm



1 artículo que pesa hasta 10 kg (22 lb) y mide hasta 100 cm x 60 cm x 50 cm

1 artículo que pesa hasta 10 kg (22 lb) y mide hasta 100 cm x 60 cm x 50 cm

Adicionalmente:



1 artículo que pesa hasta 10 kg (22 lb) y mide hasta 100 cm x 60 cm x 50 cm

117

COMPROBANTE DE DISTRIBUCIÓN INTERNA DE FONDOS

Entidad: 522-0001-0000 SUBDIRECCION ZONAL DEL LITORAL

Ejercicio: 2026
No. Fondo Global: 41
No. Formulario Interno: 87
Unidad Gastadora: 001 - GESTIONES SUBDIRECCION ZONAL VIATICOS
RUC/Ci Responsable: 1102888979
Nombre Responsable: MALDONADO VIVANCO CESAR LENIN
Monto Fondo Global: 480.00
Monto Fondo Interno: 480.00
Estado: APROBADO


TESORERIA	
Cta. Monetaria	Fecha de Pago
No. Transfer.	No. Pago CUR

Clase de Fondo: FAF - ANTICIPOS DE VIATICOS PASAJES Y OTROS DE VIAJE CORRIENTES CON RECURSOS FISCALES

Descripción: POA No. 16 ANTICIPO VIATICOS COMISION DE SERVICIO SR. CESAR MALDONADO VIVANCO DEL 23 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO DE 2026 A SAN CRISTOBAL DE CONFORMIDAD MEMORANDO No. DGAC-ZSNA-2026-0152-M

No. de Solicitud: 41 Fecha Solicitud: 18/02/2026
No. de Doc. Aprobación: 41 Fecha Aprobación: 18/02/2026
No. de CUR Contable: 123225975

Clase de Fondo	Fuente	Clase de Registro	RUC/Ci Responsable	No. CUR Contable	Pagado	Monto Aprobado
FAF	002	FRC	1102888979	123225975	NO	480.00

 FIRMA RESPONSABLE	 FIRMA AUTORIZACIÓN
--	--



18/2/26
D/V
16:10



Dirección General de Aviación Civil

PAGO DE ANTICIPO DE VIATICO			
DIRECCION ZONAL DEL LITORAL			
NOMBRE:	CESAR MALDONADO VIVANCO		
FECHA:	23 DE FEBRERO AL 1o. DE MARZO DE 2026		
MEMORANDO	DGAC-ZSNA-2026-0152-M		
LUGAR:	SAN CRISTOBAL		
VALOR DIA:	MANTA	TOTAL	
80,00	6	480,00	
TOTAL		480,00	

Fdo 41

SON: CUATROCIENTOS OCHENTA 00/100 DOLARES

ELABORADO:

Katty Coiba Espinoza
KATTY COBA ESPINOZA
ASISTENTE FINANCIERO

REVISADO:

Katty Intriago Andrade
ING. KATTY INTRIAGO-ANDRADE
ANALISTA FINANCIERA II

DAC



Dirección General de Aviación Civil

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES


Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		FECHA DE SOLICITUD (dd mm aaaa)			
CGAC-ZSNA-2026-0157-M		22/1/2026			
VAT.COS	X	MOBILIZACIONES	SUBSISTENCIAS	ALIMENTACION	
DATOS GENERALES					
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR			PUESTO QUE OCUPA:		
CESAR LENIN MALDONADO VIVANCO C.C. (110288877)			ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1		
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL			NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR		
SAN CRISTOBAL - GALAPAGOS			REGION INTERNA ZONAL DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA		
FECHA SALIDA (dd mm aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)		
23-02-2026	12:00	01-03-2026	13:30		

SERVICIOS QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES
 Sr. CESAR LENIN MALDONADO.

- Ejecución de actividades pendientes de verificación de módulos y tarjeta de repuestos del sistema radar de apagado.
- Realización de mantenimiento preventivo al sistema radar, con el propósito de garantizar su óptimo funcionamiento y prolongar la vida útil de sus componentes.

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE <small>(Aéreo, terrestre, marítimo, etc.)</small>	NUMERO DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA <small>(dd-mm-aaaa)</small>	HORA <small>(hh:mm)</small>	FECHA <small>(dd mm aaaa)</small>	HORA <small>(hh:mm)</small>
AEREO	AFAP0	GUAYAQUIL-SAN CRISTOBAL	23-02-2026	12:00:00	23-02-2026	13:30:00
AEREO	ALP00	SAN CRISTOBAL-GUAYAQUIL	01-03-2026	11:00:00	01-03-2026	13:30:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA		
NOMBRE DEL BANCO: BANCO PICHINAHUA	TIPO DE CUENTA: AHORROS	NO. DE CUENTA: 8091593100

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE  Sr. CESAR LENIN MALDONADO VIVANCO ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1	Nota: El personal debe ser presentado por la Autoridad con los datos de identificación personal correspondientes al momento de los servicios institucionales, salvo en caso de que por merced de la autoridad tales datos sean desconocidos. No se autoriza el cumplimiento de los servicios, hasta la totalidad de la autorización que se ha emitido en el sistema de Servicios Institucionales del Ministerio de Aviaci3n Civil, dentro de los 4 d3as de vigencia de la misma y publicación. Podr3a utilizarse por servicios institucionales directos en el caso de emergencias, con excepci3n de los 3 d3as de vigencia de la misma, en el momento de la autorizaci3n, los 3 d3as de vigencia de la autorizaci3n y el d3a de vigencia.
--	---

FIRMAS DE APROBACI3N	
 Mg. MIGUEL ANGEL MIRANDA CHIFARA ANALISTA CNS PARA LA NAVEGACION AEREA 1	FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO Mg. ALEJANDRO ANDRÉS CORDERO VILLALBA MARTINEZ SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL SUBORDINADO

*Uchi
 6 Feb 2026
 16:40*



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2026-0152-M

Guayaquil, 22 de enero de 2026

PARA: Sr. Mgs. Alejandro Andrés Coronado Martínez
Subdirector Zonal del Litoral, Subrogante

ASUNTO: Solicitud de Autorización para Comisión de Servicios Institucionales a favor del Sr. César Lenin Maldonado Vivanco en San Cristóbal á Galápagos, del 23 de febrero al 1 de marzo de 2026 (incluye fin de semana).

De mi consideración:

Por medio de la presente, me permito solicitar a usted, señor Subdirector Zonal del Litoral, la autorización correspondiente para la realización de una comisión de servicios institucionales en la isla San Cristóbal, Galápagos, para el funcionario Sr. César Lenin Maldonado Vivanco. Dicha comisión se llevará a cabo en el período comprendido entre el 23 de febrero y el 1 de marzo de 2026, solicitando se considere la inclusión de los días sábado 28 de febrero y domingo 1 de marzo del presente año debido a la programación de los mantenimientos preventivos al sistema rada insular.

Como antecedente, informo que la garantía técnica del sistema rada MRSR instalado en Galápagos vence el próximo 27 de febrero del 2026. Por tal motivo, resulta imperativo verificar el correcto funcionamiento de todos sus módulos y tarjetas de repuesto (tales como ADS-B, MICE2, MICE3, MPDRB, BCI1090, SDC y TPS.) dentro del período de cobertura de la garantía, a fin de reportar cualquier novedad técnica de manera oportuna. Asimismo, se requiere ejecutar el mantenimiento preventivo integral al sistema rada en general.

De igual manera, es necesario constatar el estado de los trabajos realizados en los sistemas de climatización instalados provisionalmente hasta el reemplazo por los equipos originales, en vista de las fallas recurrentes presentadas desde su instalación. Cabe mencionar que, mediante oficio Nro. DGAC-SZ01-2026-0037-O, se remitió esta novedad al directorio de la empresa INGRA para la atención respectiva.

Adicionalmente, se contará con la participación activa del Ing. Alex Palao, con quien se continuará el proceso de entrenamiento relacionado con los sistemas de vigilancia instalados en la estación rada y en la torre de control, con el fin de reforzar los conocimientos adquiridos y optimizar el manejo operativo del equipamiento de vigilancia rada.

En este contexto, se solicita la emisión de pasajes aéreos en la ruta Guayaquil - San Cristóbal - Guayaquil, para el funcionario mencionado, en las fechas comprendidas del 23 de febrero al 1 de marzo de 2026 respectivamente.

Asimismo, se solicita el anticipo de víáticos correspondientes, conforme a la normativa

Dirección General de Aviación Civil

es.ec@dic.gov.ec | www.dic.gov.ec | 011 2245 4000

Código postal: 110101 - Quito, Ecuador. Teléfono: +593 2 245 4000

www.dic.gov.ec





REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZSNA-2026-0152-M

Guayaquil, 22 de enero de 2026

legal vigente.

Sin otro particular, agradezco de antemano su atención y quedo a la espera de la autorización respectiva para dar cumplimiento a estas actividades institucionales.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Eugenio Erasmo Espinoza Arellano
CONTROLADOR RADAR APP

Anexos:

- dgac-sna-2026-0047-a.pdf
- pgsa.mta - mta.en.mito_prevención_gpspara-signta.Eln87B:0162760093705.pdf

Copia:

- Sr. Taty Escobarz Parra Espinoza Vera
Inspector Despachador de Vuelo 2
- Ing. Luis David Monzón López
Especialista CNS para la Navegación Aérea 1
- Sr. Taty Miguel Angel Cisneros Fonseca
Analista CNS para la Navegación Aérea 1



Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Avenida 9 de Octubre y Calle de la Osm

Código postal: 110021 Guayaquil, Ecuador. Teléfono: +593 4 254 1100

Correo Electrónico: dgac@dgac.gub.ec

11 00270
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-SZOL-2026-0251-M

Guayaquil, 26 de enero de 2026

PARA: Sra. Mgs. Valeria Nathali Alcarraz Calderon
Coordinadora General Administrativa Financiera

ASUNTO: Solicitud Autorización laborar fin de semana en comisión de servicios institucionales a Galápagos para el Sr. Cesar Maldonado del 23 de febrero al 1 de marzo de 2026

De mi consideración

Por medio del presente me permito comunicar a usted Sra. Magister Valeria Nathali Alcarraz Calderon Coordinadora General Administrativa Financiera, que mediante Memorando Nro. DGAC-ZSNA 2026-0152-M del 23 de enero del 2026 y hoja de ruta autorizada, con el asunto: "Solicitud de Autorización para Comisión de Servicios Institucionales a favor del Sr. César Lenin Maldonado Vivanco en San Cristóbal Galápagos, del 23 de febrero al 1 de marzo de 2026 (incluye fin de semana)", suscrito por Sr. Eugenio Erasmo Espinoza Arellano, Coordinador de Gestión de Servicios de Navegación Aérea, dirigido a Sr. Mgs. Alejandro Andrés Cacerado Martinez en calidad de Subdirector Zonal del Litoral, Subrogante, se autorizó la comisión de servicios institucionales solicitada que incluye 2 días de fin de semana, los días sábado 28 de febrero y el domingo 1 de Marzo del año en curso a nombre del ingeniero César Lenin Maldonado V.

Por tal motivo y en cumplimiento a lo dispuesto mediante la Resolución DGAC-IXIAC 2021-0024 R, me permito anexar el informe técnico para laborar en fin de semana, debidamente legalizado por lo cual agradecería a usted Señora Magister Coordinadora General Administrativa Financiera se digne autorizar la comisión de servicios institucionales en fin de semana de los días señalados para el servidor antes mencionado.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Marco Francisco Ruales Numa
SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL, SUBROGANTE

Dirección General de Aviación Civil

Ejecución: Pomas 6, en el Solar 10-30-2000

Código postal: 170602 - Quito, Ecuador - Teléfono: (03) 251-4100

www.dgac.gob.ec





REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-SZ01-2026-0251-M

Guayaquil, 26 de enero de 2026

Auxios:

- hoja de ruta dgac-avna 2026 0152 m.pdf
- dgac-avna-2026-0152 m-1_metro.pdf
- informe_solicitud_guayquil_mis de la de_semana_1 signed-signer.pdf

Copia:

- Sr. Ing. César Lenin Maldonado Vivero -
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

Destinatario:



Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Av. Reina Victoria 30 de Agosto

Código postal: 090117 Guayaquil - Ecuador. Teléfono: +593 4 261 7100

Teléfono: +593 4 261 7100

EL PAIS
ECUADOR

De igual manera, es necesario constatar el estado de los trabajos realizados en los sistemas de climatización instalados provisionalmente hasta el reemplazo por los equipos de climatización originales, en vista de las fallas recurrentes presentadas desde su instalación. Cabe mencionar que, mediante oficio Nro. DGAC-SZOL-2026-0037-O, se notificó esta novedad al directivo de la empresa INDRA para la atención respectiva.



De igual manera, en estas tareas participará el ingeniero **Alex Palate**, técnico de CNS del aeropuerto de San Cristóbal. La misión contemplará además la continuación del plan de capacitación y la ejecución de las actividades asociadas

CONCLUSIONES

En consideración a lo expuesto, y con el propósito de llevar a cabo la comisión de servicios institucionales para el mantenimiento preventivo del sistema de radar de Galápagos, se ha programado la comisión del 23 de febrero al 1 de marzo del año en curso. Esta comisión incluirá labores durante el fin de semana, específicamente el sábado 28 de febrero y el domingo 1 de marzo del 2026.

RECOMENDACIONES

Se recomienda Autorizar la comisión de servicios institucionales al Ingeniero Cesar Lenin Maldonado Vivanco del 23 de febrero al 1 de marzo del año en curso. Esta comisión incluirá labores durante el fin de semana, específicamente el sábado 28 de febrero y el domingo 1 de marzo del 2026, quien realizara las actividades anteriormente enunciadas.

DEPENDENCIA/PROCESO/ FIRMA		
Elaborado por:	<p>Sr. Eugenio Erasmo Espinoza Arellano</p> <p>Coordinador de Servicios de Navegación Aérea</p>	 <p>EUGENIO ERASMO ESPINOZA ARELLANO COORDINADOR DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA</p>
Aprobado por:	<p>Sr. Marco Francisco Ruales Neira</p> <p>Subdirector Zonal del Litoral, Subrogante</p>	 <p>MARCO FRANCISCO RUALES NEIRA SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL, SUBROGANTE</p>



MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS AL SISTEMA RADAR DE GALAPAGOS

De acuerdo con el contrato 01/2022 y los respectivos pliegos, se estableció que una vez entregados los sistemas de radar de Guayaquil y Galápagos, y realizada el acta de entrega-recepción definitiva el día 27 de febrero de 2024, el cliente o el encargado de los sistemas de radar será responsable de ejecutar el programa de mantenimiento preventivo con asesoría de la contratista, quien brindará soporte remoto y garantía técnica por un período de dos años calendario, además de realizar visitas in situ en caso de ser necesario.

Respecto al radar de Galápagos, la contratista recomendó realizar los mantenimientos preventivos cada dos meses, sin embargo, de acuerdo con la planificación establecida por la Coordinación CNS Zonal y la Oficina de Vigilancia Zonal, estos se llevarán a cabo de manera trimestral.

Tomando en cuenta que se requiere aproximadamente un día para el traslado desde Guayaquil a San Cristóbal y viceversa, así como la logística necesaria para acceder a la estación de radar ubicada en el Cerro San Joaquín, por tratarse de un sitio remoto, se realizará una única jornada de trabajo, incluyendo el almuerzo en el lugar, con el fin de minimizar el tiempo asignado a la comisión correspondiente.

Se presenta a continuación el cronograma detallado de las actividades relevantes asociadas a las comisiones de mantenimiento preventivo del radar de Galápagos. Cabe señalar que las comisiones de carácter correctivo no están incluidas en este plan de mantenimiento programado, no obstante, podrán ajustarse para ser ejecutadas de forma conjunta con los mantenimientos preventivos.

ACTIVIDADES PRIMER DIA

HORA	PERIODO	ACTIVIDAD
	08:00-12:00	Logística de Traslado al Aeropuerto San Cristóbal (Galápagos) El itinerario de llegada al Aeropuerto de San Cristóbal dependerá directamente de los vuelos y horarios de la aerolínea seleccionada.
1:30	13:00-14:30	<ul style="list-style-type: none">Llegada y Presentación: Nos dirigimos a la Jefatura del aeropuerto para el registro.Reunión Informativa: Se detallarán las tareas a realizar durante la comisión de servicios.Pausa y Logística: Almuerzo y traslado de equipaje personal al hotel.
2:00	14:30-16:30	<p style="text-align: center;">Trabajos en la torre de control</p> <ul style="list-style-type: none">Verificar transponder RRSInspección y verificación de las instalaciones, cableado, climatización, indicadores de alarma de los equipos.Verificación de estado de Transponder RRS, inspección de cableado, interfaces, antena.Control y supervisión del RRS, Desde PC con S.O. Microsoft Windows, Aplicación -Terminal PC (XP- 18R00 (Indra), Comunicación serie RS-232.Mantenimiento al sistema de Microondas-Verificación del cableado y conectores incluye la antena microondas-Limpieza física de equipo de microondas.-Sfido de ip configurable, acceso a equipo desde el browser y respaldo de configuraciones de operación del Radar en ace. <p>Actividades varias</p> <ul style="list-style-type: none">-Supervisión y monitoreo de Carga asignada, generación de respuesta Modos 1, 2, 3/A y C, Intermodos A/C (con P4 Lario o largo)Modo-S/Nive 2) =>DF04, DF05, DF:1, DF17, DF70 y DF21, SPI, de ay.-Verificación del funcionamiento de la presentación radar V45000 de los ATC Os de esta localizar-Respaldo de configuraciones de switches zonal, archivo*.zipMantenimiento preventivo a transpondor RRAMS Client Remota 2

ACTIVIDADES SEGUNDO DIA

HORA	PERIODO	ACTIVIDAD
	08:00-09:00	El traslado a la estación radar en el Cerro San Joaquín está sujeto a la disponibilidad de vehículo institucional y a la obtención de los permisos necesarios para el tránsito a través de terreno de acceso restringido.

3	09:00-12:00	<p>Verificación de operación del sistema radar NISSR</p> <p>Commutación manual y automática de los canales NISSR</p> <p>Pruebas desde Unidad de Supervisión UTS, Unidad de acoplamiento de UPA.</p> <p>-Inspección física de componentes de UTS y UPA</p> <p>-En software comprobar las siguientes funcionalidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación de señales de sincronismo de Ka dos canales (TG,TC,ACP,ARPY VSA). -Generación de repuestas -Generación de blancos -Generación de Patrón de Blancos -Generación de línea continúa -Mediciones: -Potencia de pulso -Amplitud de pulso <p>Funciones ISLS, I SLs, RSLs, GTC/STC; Proceso de interrupción, video repuestas, blancos.</p> <p>-Verificación de TDRS DF17 y campos de información.</p> <p>-Verificación de detección de blancos, generación de pistas y plots</p> <p>-Pruebas de sensibilidad de RX1</p> <p>-Pruebas de sensibilidad de RX2</p> <p>-Pruebas de nivel de potencia de Interrogación 1</p> <p>-Pruebas de nivel de potencia de Interrogación 2</p> <p>-Pruebas de anchos de los pulsos de TX1</p> <p>-Pruebas de anchos de los pulsos de TX2</p> <p>-Comprobación de señales de ACPs y ARPs de los cabezales de giro Anson</p>
2	12:00-14:00	<p>Verificación de parámetros configurables en la UTS.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Frecuencia portadora -Potencia SUMA -Relación de potencia SI, MA OIF -Relación de potencia SUMA-OMNI -Fase de OIF con respecto a la señal SUMA (De 180 grados) <p>Monitoreo de resultados en RMMs</p> <p>Pruebas de ROE de Suma, Omni, Diferencia desde la UTS</p> <p>Verificación de resultados</p> <p>Registro para archivo y estadísticas.</p>
0:30	14:00-14:30	<p>almuerzo</p>
1	14:30-15:30	<p>Verificación de prestaciones del sistema GDR, ASTTool y VERIF</p> <p>-Realizar procedimiento para usar la aplicación GDR</p> <p>-Diferentes modos de grabación</p> <p>-Visualización de datos radar Asterix, RPI, listado de informes, Informes de Blancos, Grabación manual.</p> <p>-Analizador de datos radar ASTERIX, evaluación de prestaciones, validación del sistema, representación gráfica e informes de resultados.</p> <p>-Análisis y verificación de capturas de datos en categorías asterix 48,34,21; respaldos para futuras comparaciones</p> <p>-Tiempo de handover entre los categorías asterix cat34 (10.000 ms promedio)</p> <p>-Tiempo de llegada de cada categoría asterix cat 48 y 21 (2000ms)</p> <p>Monitoreo del sistema radar desde la RMMs Cliente local 1 y VR3000</p> <p>Verificación del estado en general del sistema radar, presencia de algún equipo con indicativo en rojo.</p> <p>Seguimiento a Plots y Tracks en presentación VR3000</p> <p>Verificación de la barra fija, activación de más datos en la etiqueta Radar.</p>
1	15:30-16:30	<p>Verificación de AIE</p> <ul style="list-style-type: none"> -Inspección de fuentes de Alimentación y modulo de reducción de 24vd -Verificación de los indicadores de operación de AIE-WAGO -Verificación estado de BITE indicadores en RMMs Cliente local 1. -Verificación de modulo PLC y modulo de señales digitales DIM <p>Verificación de direccionamiento IP (con PLC (Fthamr)) desde otro servidor, envío de paquetes y respuesta en nivel 3</p> <p>-Inspección de dos cargadores</p> <p>-Verificación de sensores que ingresan a AIE</p> <p>Verificación de sensores en forma manual y automática e indicativa en RMMs</p>

ACTIVIDADES TERCER DIA

HORA	PERIODO	ACTIVIDAD
	08:00-09:00	El traslado a la estación radar en el Cerro San Joaquín esta sujeto a la disponibilidad de vehículo institucional y a la obtención de los permisos necesarios para el tránsito a través de terreno de acceso restringido
2	09:00-11:00	<p>Actividades en el sistema de arrastre y Antenas</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación de configuraciones de los módulos del pedestal, Fuentes y PLCs. -Verificación de conectores de señal RF (Sigma, Omni y Diferencial) y balizas. -Funcionamiento de termostatos y señal a la RMMs -Verificación de grasa y nivel de engrasadores automáticos -Verificación de nivel de aceite de los alineadores automáticos -Inspección de la antena MSSR, verificación de ajustes y del toldo -Verificación de alimentación de empujones -Comprobación del par de tuercas y tornillos -Inspección de antenas ADSB -Inspección de antena de Microondas -Verificación de la cadena de interlock hasta la antena -Verificación de indicadores de activación de las señales de alimentación (124VCC) de las cabezales de grado 1 y 2 -Verificación de base que llegan al RMMs <p>Balizas</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación de condiciones de funcionamiento de las balizas de escala 220V/30 en conjunto a tora. -Comprobación de sensor de amarración
1:30	11:00-12:30	<p>Cuadro de control de pedestal</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación del estado de luces indicativas panel frontal, Botón de prueba de 40 pares. -Inspección y mantenimiento y limpieza de los ventiladores -Funcionamiento del módulo de control con una fuente de alimentación -Comprobación de funcionamiento del módulo ethernet -Verificación y comprobación de los descargadores de CA -Verificación y comprobación de los descargadores de CC -Verificación y comprobación de lámparas indicativas -Comprobación del funcionamiento del conmutador CAN open -Inspección de protección de intensidad de sobre carga 24 VCC -Inspección de termostatos -Revisión BITF en RMMs -Reinicio cuadro de control de pedestal -Seguimiento a interrupciones internas
0:30	12:30-13:00	almuerzo
1:30	13:00-14:30	<p>Actividades de verificación de la conversión de bifásico a trifásico</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación de configuraciones de equipos conversión de bifásico a trifásico -Inspección visual de estado de cableado, verificación de conexiones, caja de bastidores y repartidores. -Toma de configuraciones, de sistema de conversión de bifásico a trifásico, sacar valores seteados. -Prueba manual a generador eléctrico y configuración en manual y automático. -Verificación de generador eléctrico, PLC, nivel de combustible, Batería, registro de eventos PLC convertidor de B fásico a Trifásico -Toma de medidas de niveles de voltajes en AC DC de UPS -Revisión de event, ledure, prueba de sensores y BIT en RMMs del sistema de energía -Seguimiento de instalaciones eléctricas y sus disyuntores.
2	14:30-16:30	<p>Variador de frecuencia alimentación de fuerza</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación de datos de configuración de los variadores de frecuencia -Destilamiento de datos en display. -Registro de datos para archivo y futuras novedades -Verificación de PVI/PSI, unidades de alimentación 1 y 2 de 124VCC -Verificación de F53, módulo de regulación de +24VCC -Verificación de FL1/FL2, filtros de interferencias electromagnéticas de CA para los variadores



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Oficio Nro. DGAC-SZOL-2026-0037-0

Guayaquil, 12 de enero de 2026

Asunto: Estado actual de los sistemas de climatización del sistema radar de San Cristóbal á Galápagos

Señor Ingeniero
Gines Rebollo Lopez
Apoderado Especial
EMPRESA INDRA SISTEMAS S.A.
En su Despacho

De mi consideración:

Estimada Ing. Gines Rebollo Lopez, reciba un cordial y atento saludo de parte de quien suscribe, Mgsc. Alejandro Coronado Martínez, Subdirector Zonal del Litoral y actual Administrador del Unirran M.º 61/2023, correspondiente a la adquisición de los sistemas de Radar de Guayaquil y Galápagos.

En primer lugar, deseo expresar mi agradecimiento por todas las atenciones, gestiones y acciones que han sido brindadas y atendidas en relación con los sistemas de radar, no obstante, me permito manifestar mi preocupación respecto a ciertas novedades técnicas relevantes que aún persisten, considerando la proximidad de la finalización de la garantía técnica el próximo 26 de febrero del 2026.

En la actualidad, los sistemas de climatización de la estación radar de San Cristóbal se encuentran en estado crítico. Cabe señalar que hasta el 1 de octubre de 2025 se han verificado presentando fallas recurrentes en un aire acondicionado, ya que se logró determinar que uno de los sistemas de climatización quedó fuera de servicio debido a la falla de su compresor. Posteriormente, el 4 de febrero de 2025 se realizó el reemplazo del mencionado compresor, sin embargo, el 16 de mayo de 2025 se presentaron nuevamente novedades técnicas, esta vez asociadas a una falla en la tarjeta de control del equipo, lo que ocasiona que el sistema quede inoperante fuera de servicio.

Por otra parte, el único sistema de aire acondicionado que se encontraba operando empezó a presentar fallas en su funcionamiento el día 19 de diciembre de 2025. Si bien se efectuaron labores de mantenimiento, el 29 de diciembre de 2025 la falla se repitió, siendo atendida y solucionada de manera temporal. Finalmente, el 7 de enero de 2026 dicho sistema quedó definitivamente fuera de servicio por consiguiente, y con el fin de preservar la integridad del sistema radar, se procedió a apagar la radiación y el sistema de arrastre, debiendo que las condiciones de temperatura no son las adecuadas para su operación.

Adicionalmente, según las conclusiones de la reunión virtual realizada el 17 de septiembre de 2025 entre los miembros de la empresa Indra y la Institución, se instauró sobre la necesidad de instalar nuevos sistemas de aire acondicionado de bajo consumo eléctrico en la estación radar San Cristóbal, con el propósito de optimizar la eficiencia energética, mejorar las condiciones de operación del sistema, y reducir la carga a la capacidad del generador, garantizando así un funcionamiento estable y eficiente.

Por lo expuesto, me permito expresar su reconocimiento la necesidad de contar con una solución definitiva para los sistemas de climatización, considerando que estas constituyen un elemento

Dirección General de Asesoría Jurídica

Dirección: Juan Carlos Torres y María Elida Torres

Código postal: 090101 Guayaquil, teléfono: (01) 2364 2100

0901010101 DGAF-01

EL PASADO
ECUADOR



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Oficio Nro. DGAC-SZOL-2026-0037-0

Guayaquil, 12 de enero de 2026

altamente importante para la operación normal del sistema radar, y que al momento, el mismo se encuentra fuera de servicio, con el objetivo de proporcionar el equipamiento que restaura el sistema radar de Galápagos.

Sin otro particular, reitero mis sentimientos de consideración y estima.

Con sentimientos de distinguida consideración

Afectuosamente

Documento firmado electrónicamente

Mgs. Alejandra Andrés Coronado Muñoz
SUBDIRECTOR ZONAL DEL LITORAL, SUBROGANTE

Anexos:

- sistema_cdr_de_dopages_con_temperatura_elevada.pdf
- evidencia_fotografica_may_2025.pdf
- may_2025_nivel_temperatura_mayo_2025.pdf

Copia:

Señor
Antonio Esteban Deuda Murga
Director de Servicios de Navegación Aérea, Entargado

Señor Ingeniero
Luis Favre Munguía López
Especialista CNS para la Navegación Aérea I

Señor Ingeniero
César León Muñoz Viveros
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Señor Ingeniero Electrónico
Miguel Ángel Miranda Guzmán
Analista CNS para la Navegación Aérea I

Señor Tecnólogo
Luis Javier Huelga Romero
Analista CNS para la Navegación Aérea I

0000000



ALFONSO APARICIO
CORONADO MUÑOZ

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Avenida 2 de Octubre, 15 y 16 de Agosto
Código postal: 110079 Guayaquil, Ecuador. Teléfono: 051 2 259 2000

TEL: 051 2 259 2000 FAX: 051 2 259 2001

EL AVISOR
ECUADOR

2/2



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando No. DGAC-SZOL-2026-0376-M

Guayaquil, 04 de febrero de 2026

- info-req_solicitud_autorizacion_de_fir_de_permanencia_de_siguero-ignacioM.4305061770050506.pdf
- dgac-szol-2026-0376-m_fir_de_fir_permanencia.pdf
- dgac-szol-2026-0376-m-fir-autorizacion-de-permanencia-de-siguero-ignacioM.4305061770050506.pdf
- hoja_de_ota_dgac-szol-2026-0376-m0331076001770050807.pdf
- hoja_de_ota_dgac-szol-2026-0376-m.pdf

Ccp a

Sra. Mgs. Evelyn Cynthia Marias Filiguia
Analista Financiera 2

Sr. Miguel Ángel Miranda Guzmán
Analista CNS para la Navegación Aérea 1

cc:cc:cc:cc



Dirección General de Aviación Civil

Dirección: Ecuador Blvd. C17 32 06, Q130 0300

Código postal: 091701, Guayaquil, Ecuador. Teléfono: +593 4254 6000

Correo electrónico: dgac@dgac.gub.ek

EL PASO
ECUADOR

7/7



REPÚBLICA
DEL ECUADOR

Memorando Nro. DGAC-ZAFT-2026-0408-M

Guayaquil, 06 de febrero de 2026

Asignado: Finanzas: 2

Sra. Katy De Rivero Lopez Espinoza
Asistente Financiera

Sr. Eugenio Castro - Equipo de Análisis
Controlador Matriz AFP

Sra. Dra. Elvira Alejandra Zambrano
Cofundadora

-6-



IMPRESA SOL VENEZUELA
CANTON

Dirección General de Aviación Civil

Dirección: P.O. Box 201101 - Guayaquil - Ecuador

Código postal: 090101 - Guayaquil - Ecuador. Teléfono: +593 4 260 2000

WWW.DGAC.GOV.EC

EL PAÍS
ECUADOR



REPÚBLICA DEL ECUADOR

INFORME DE RUTA CRÍTICA DEL CUR CONTABLE

Ejercicio: 2026

Página: 1 de 1
Fecha: 23/02/2026
Hora: 10:12:04
Reporte: RC0815816.udk

SU/Gente	Borrador	As. CUR	Desarrollo del CUR	Mater	Financ		Tipo de Ajura	Fud a Sol	DIF a DCF	Fecha	Total Ruta
					Ebl.	Ardu.					
						C-B-A		P		E-H	
ENTIDAD	523-0001-0000 SUBDIRECCION ZONAL DEJA MEJORAL										
NO. CUR	2026-01-07-04 DE 1 - 08-1	0000									

El presente informe es el resultado de la ejecución del curso contable en la zona de Jajale, Loja, Ecuador.